

Ameise® Zughilfe EMT 10

Tragkraft 1000kg

elektrischer Fahrbetrieb
rückenschonender Transport
wartungsfreie Gel-Batterie

GEEIGNET U.A. FÜR FOLGENDE TRANSPORTGERÄTE
(vorausgesetzt die Kupplung kann den Artikel greifen):

Schwere Tischwagen*
 Etagenwagen*
 Paketwagen*
 ESD-Wagen*
 Kastenwagen
 Kommissionierwagen
 Palettenfahrgestelle
 Plattenwagen
 Werkstückwagen
 Reifenwagen
 *nicht geeignet bei einer Wagenbreite von 500mm, wenn ein Längsunterzug vorhanden ist.



Die Ameise EMT10 ist ein deichselgeführter Elektro-Schlepper in Zweiradausführung für den Einsatz **innerhalb von Gebäuden bis 2000m ü.M. auf ebenem, trockenem** und tragfestem Boden zum Transport von Gütern mittels Anhängerkupplung. Ein Teil des Lastgewichts wird verwendet, um Druck auf die optimierten Räder auszuüben, sodass ein einziger Bediener, durch eine einfach zu bedienende Kupplung, problemlos Lasten bis zu 1000kg Gewicht befördern kann. Das Fahrzeug ist leistungsstark und sparsam. Einfaches Laden an jeder 230-V-Steckdose. Eine Gel-Batterie ermöglicht in Verbindung mit einem integrierten Ladegerät den flexiblen Einsatz, ohne dass Wasser in die Batterie gefüllt werden muss.

EINSATZBEREICH

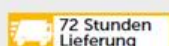
für den Innenbereich

für einzelne Gegenstände geeignet
 (nicht als Routenzug)

nicht geeignet für Transportfahrzeuge mit einem TOTALSTOP / AUTOSTOP

bei allen Wagen ist auf ein mittiges Positionieren zu achten, um Kollisionen mit Unterzügen und Radfeststellern zu vermeiden

Umgebungstemperatur: bei Dauerbetrieb 5°C bis 25°C / bei kurzzeitigem Betrieb (<1h) 5°C bis 40°C



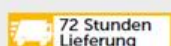
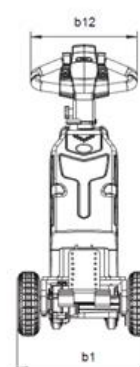
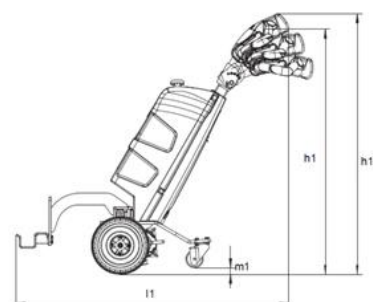
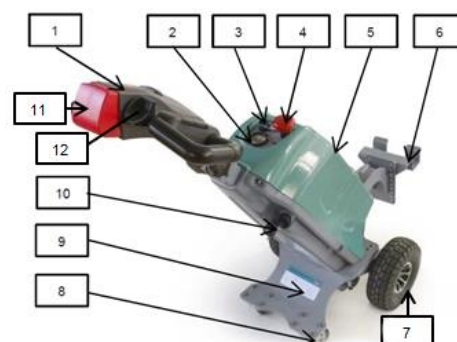
Jungheinrich PROFISHOP AG & Co. KG
 Kieler Straße 105
 22769 Hamburg
 Telefon: 0800 - 666 30 10 kostenlos aus ganz Deutschland
www.jh-profishop.de
bestellung@jh-profishop.de

Ameise® Zughilfe EMT 10

POS	BEZEICHNUNG
1	Deichsel
2	Batterieanzeige
3	Zündschloss und Schlüssel
4	Hauptschalter
5	Batterieabdeckung
6	Anhängerkupplung
7	Antriebsräder
8	Stützräder
9	Typenschilder
10	Ladestecker und Ladekabel
11	Auffahrtschutzschalter
12	Geschwindigkeitsregler

	BEZEICHNUNG	EMT 10	
Q	Anhängelast	1000	kg
N	Nennleistung	0,4	kW
v	Fahrgeschwindigkeit vorwärts/rückwärts	5 / 2,5	km/ h
	Batteriespannung/ Nennkapazität	2x12 / 50	V/A h
Ladezeit der Batterie		11Std / 100%	

	BEZEICHNUNG	EMT 10	
b1	Eigengewicht	98	kg
b12	Gesamtbreite	520	mm
h1	Breite des Deichselkopfes	410	mm
h14	Standhöhe	937-1107	mm
m1	Bodenfreiheit der Stützräder im Fahrbetrieb	28	mm
l1	Gesamtlänge	1185-1285	mm
Wa	Wenderadius	1185-1285	mm
S2	Motorleistung	0,4	kW



Ameise® Zughilfe EMT 10

Einhängekupplung – schwenkbar



Die Kupplung (2) an der Lochplatte (3) neu positionieren

Die beiliegenden 4 Bolzen (1) ansetzen und festziehen

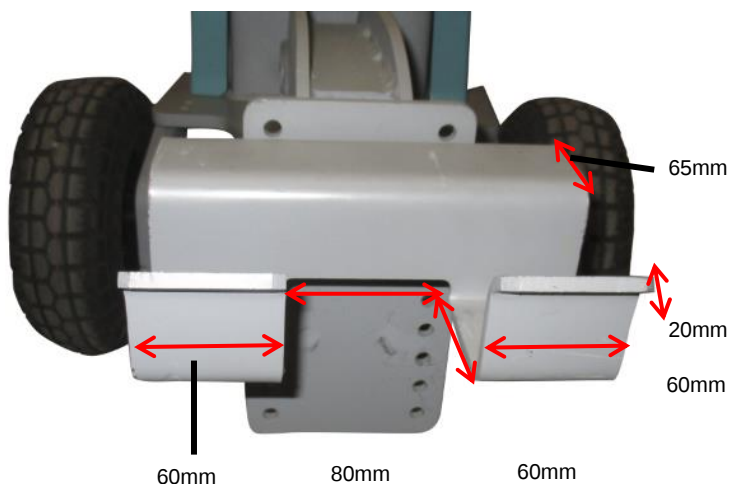
Die Kupplungseinsätze in die Kupplung einlegen und mit den beigelegten Seitenstützen und den Bolzen fixieren

HINWEIS

Zur Befestigung des Transportgerätes empfehlen wir die Nutzung vom beigelegten Polyamid Spezialadapter:
Für Schlitztiefe max. 4mm oder 12mm



Maße Kupplung ohne Einsatz



LOCHPLATTE GESAMT 120X120MM

10 Löcher

Lochabstand 20mm

Erstes Loch von unten 17mm

Letztes Loch 35mm



Ameise® Zughilfe EMT 10

Bedienung

Anhänger ankuppeln

Sicherstellen, dass der Anhänger gegen ungewollte Bewegung gesichert ist

Das Fahrzeug an der Deichsel (1) anheben

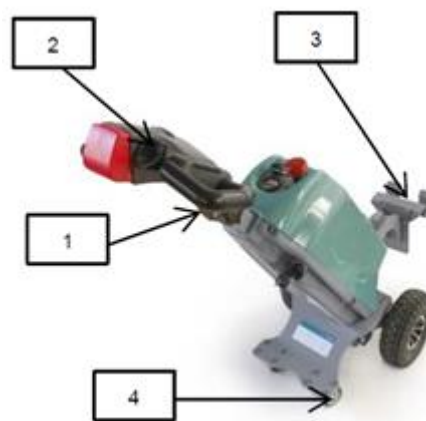
Durch Betätigung des Fahrschalters (1) Fahrzeug und Kupplung (3) unter den Rand des Anhängers schieben

Anhänger abkuppeln

Sicherstellen, dass sich der Anhänger nicht unkontrolliert bewegen kann

Das Fahrzeug an der Deichsel (1) anheben

Durch Betätigung des Fahrschalters (2) Fahrzeug und Kupplung unter dem Anhänger rausziehen



Sicherheitsmerkmale

HAUPTSCHALTER (NOTAUS)

Der Stromkreis wird unterbrochen, alle elektrischen Funktionen schalten ab und das Fahrzeug wird zwangsgebremst.

AUFFAHRSCHUTZSCHALTER

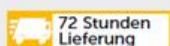
Das Fahrzeug wird solange in die Fahrtrichtung „Rückwärts“ gesteuert, bis der Auffahrschutzschalter keinen Kontakt mehr zu Gegenständen oder Personen hat.

NOT-STOP

Beim Loslassen des Geschwindigkeitsreglers erfolgt eine Zwangsbremmung (NOT-STOP) – der Fahrregler schwenkt selbsttätig in die Nullstellung.

Schwenkt der Geschwindigkeitsregler nicht selbständig in die Nullstellung ist das Fahrzeug über den NOTAUS stillzulegen, als defekt zu kennzeichnen und durch den Hersteller-Service instand zu setzen.

Ungewolltes Abkuppeln der Last!
Vor dem Schleppen der Last muss sichergestellt sein, dass die Last richtig auf der Kupplung liegt. Dies ist der Fall, wenn die Hilfsräder (4) keinen Kontakt zum Boden haben und der Rand des z.B. Palettenfahrgerätes richtig in der Nut der Kupplung liegt. Die Last wird durch das Eigengewicht in der Kupplung gehalten.



Jungheinrich PROFISHOP AG & Co. KG
Kieker Straße 105
22769 Hamburg
Telefon: 0800 - 666 30 10 kostenlos aus ganz Deutschland
www.jh-profishop.de
bestellung@jh-profishop.de