

AMW 22 / AMW 22p

12.14 -

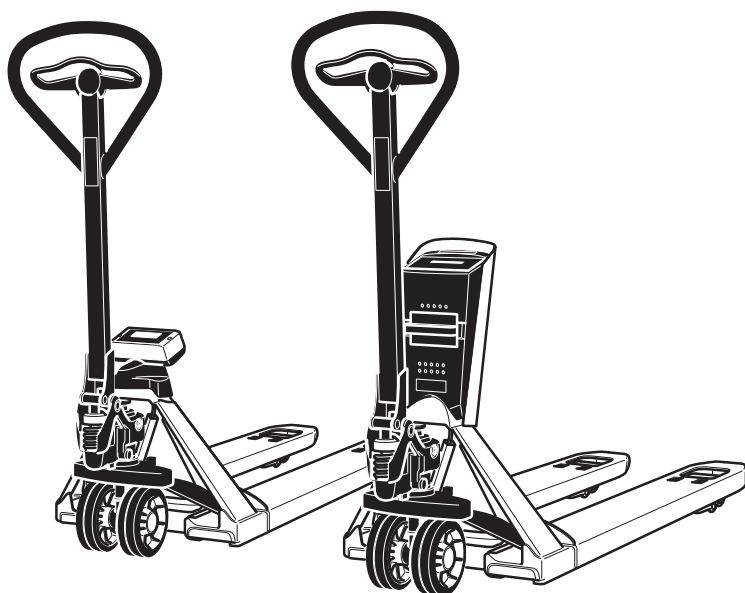
Driftsanvisning



51119818

12.14

AMW 22
AMW 22p



Försäkran om överensstämmelse



Jungheinrich AG, Am Stadtrand 35, D-22047 Hamburg
Tillverkare eller representant inom EU

Typ	Tillval	Serienr	Tillverkningsår
AMW 22 AMW 22p			

Tilläggsuppgifter

På uppdrag

Datum

Ⓢ EG-försäkran om överensstämmelse

Undertecknade intygar härmed att den specificerade trucken uppfyller de europeiska direktiven 2006/42/EG (Maskindirektiv) och 2004/108/EEG (Elektromagnetisk kompatibilitet - EMC), inklusive ändringarna i dessa och motsvarande harmoniseringar i nationell rätt. Undertecknade har var och en fullmakt att sammanställa de tekniska dokumenten.

Upphovsrätt

JUNGHEINRICH AG äger upphovsrätten till den här bruksanvisningen.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg - Tyskland

Telefon: +49 (0) 40/6948-0

www.jungheinrich.com

Förord

Information om bruksanvisningen

För säker drift av trucken krävs vissa kunskaper som denna ORIGINALBRUKSANVISNING ger. Informationen presenteras i kort och översiktlig form. Kapitlen är märkta med bokstäver och alla sidor är numrerade.

I denna driftmanual dokumenteras olika truckvarianter. Vid manövrering och utförande av underhållsarbeten ska den beskrivning som gäller för den aktuella trucktypen följas.

Våra truckar vidareutvecklas ständigt. Vi ber om förståelse för att vi förbehåller oss rätten att göra ändringar med avseende på form, utrustning och teknik. Innehållet i bruksanvisningen kan därför inte åberopas till stöd för anspråk på bestämda egenskaper hos trucken.

Säkerhetsanvisningar och märkningar

Säkerhetsanvisningar och viktiga förklaringar är markerade med följande symboler:

FARA!

Markerar en extraordinärt farlig situation. Om informationen inte beaktas blir följden svåra, irreversibla skador eller döden.

VARNING!

Markerar en extraordinärt farlig situation. Om informationen inte beaktas kan följden bli svåra, irreversibla skador eller dödliga skador.

OBSERVERA!

Markerar en farlig situation. Om informationen inte beaktas kan följden bli lätta eller medelsvåra skador.

INFORMATION

Markerar sakskador. Om informationen inte beaktas kan följden bli sakskador.



Står före tips och förklaringar.

- Markerar standardutrustning
- Markerar extrautrustning

Innehållsförteckning

A	Avsedd användning	9
1	Allmänt	9
2	Avsedd användning	9
3	Tillåtna användningsvillkor	9
4	Driftansvarigs skyldigheter	10
5	Montera tillsatsaggregat och/eller tillbehör	10
B	Beskrivning av trucken	11
1	Användning	11
2	Kalibrerad våganordning (AMW 22p)	11
3	Beskrivning av komponenter och funktion	12
3.1	Översikt över truckens komponenter	12
3.2	Översikt över våganordningens komponenter	13
4	Tekniska data	14
4.1	Effektuppgifter	14
4.2	Viktindikering våganordning	14
4.3	Vägningsavvikelse våganordning	14
4.4	Mått	15
4.5	Vikter	16
4.6	Batterier	16
4.7	Däck	16
4.8	Användningsvillkor	16
4.9	Märk- och typskyltar	17
4.10	Vindlast	17
C	Transport och första idrifttagning	19
1	Kranlastning	19
2	Transport	20
3	Första idrifttagande	21
D	Batterier - byte/uppladdning	23
1	Säkerhetsföreskrifter för hantering av batterier	23
2	Spänningsförsörjning AMW 22	24
3	Spänningsförsörjning AMW 22p	24

E	Manövrera	25
1	Säkerhetsföreskrifter för drift av trucken	25
2	Beskrivning av indikerings- och manöveranordningar	26
3	Starta trucken	27
3.1	Kontroller och arbeten före den dagliga idrifttagningen	27
4	Arbeta med trucken	28
4.1	Säkerhetsregler för körning	28
4.2	Parkera trucken och säkra den	29
4.3	Skjuta/dra, styra och bromsa	30
4.4	Skjuta/dra	30
4.5	Styrning	30
4.6	Bromsar	31
4.7	Lyfta, transportera och sätta ner last	32
4.8	Våganordning AMW 22/AMW 22p standard (●)	35
4.9	Våganordning AMW 22p specialutförande (○)	41
4.10	Våganordning AMW 22p specialutförande kalibrerad (○)	50
4.11	Inbyggd skrivare (○)	58
5	Störningshjälp	59
5.1	Det går inte att lyfta last	59
F	Kontrollera trucken	61
1	Driftsäkerhet och miljöskydd	61
2	Säkerhetsföreskrifter för kontrollerna	61
3	Drivmedel och smörjschema	63
3.1	Säker hantering av drivmedel	63
3.2	Smörjschema	65
3.3	Drivmedel	65
4	Beskrivning av kontrollerna	66
4.1	Förbered trucken för kontrollerna	66
4.2	(○) Kontrollera och ställ in den fotmanövrerade parkeringsbromsen	66
5	Ställa av trucken	67
5.1	Åtgärder före avställning	67
5.2	Ta trucken i drift efter avställning	67
6	Säkerhetskontroll med jämna mellanrum och efter exceptionella händelser	68
7	Slutgiltig avställning, omhändertagande	68
8	Driftansvarigs kontroller	69

A Avsedd användning

1 Allmänt

Trucken får endast användas, manövreras och underhållas enligt anvisningarna i denna bruksanvisning. Annan användning är inte korrekt och kan innebära risk för personskador, skador på trucken eller andra materiella skador.

2 Avsedd användning

INFORMATION

Max. last som får tas upp och max. tillåtet lastavstånd anges på typskylten och måste beaktas.

Lasten ska ligga komplett på lastredskapet och tas upp komplett.

Följande uppgifter är korrekt användning och tillåtna:

- Lyfta och sänka last.
- Transportera nersänkt last.

Följande uppgifter är förbjudna:

- Transport och lyft av personer.
- Skjuta eller dra last.
- Ta upp långgods på tvären.

3 Tillåtna användningsvillkor

- Användning i industriell och kommersiell miljö.
- Tillåtet temperaturområde se "Användningsvillkor" på sida 16.
- Användning endast på fast, bärkraftig och jämn mark.
- Användning endast på körbanor med god sikt och som godkänts av driftansvarig.
- Förbudet att köra i uppförsbackar.
- Användning på delvis allmän väg.

⚠ VARNING!

Drift under extrema förhållanden

Användningen av trucken under extrema förhållanden kan leda till felfunktioner och olyckor.

- ▶ Vid användning under extrema villkor, speciellt i mycket dammiga miljöer eller miljöer som orsakar korrosion, krävs att trucken har speciell utrustning och speciell godkännande.
- ▶ Användning i områden med explosionsrisk är förbjuden.
- ▶ Vid oväder (storm, åskväder) får trucken inte användas utomhus eller utsatta områden.

4 Driftansvarigs skyldigheter

Driftansvarig enligt denna bruksanvisning är fysiska eller juridiska personer som använder trucken själva eller ger någon i uppdrag att använda trucken. I särskilda fall (t.ex. leasing, uthyrning) är driftansvarig den person som åläggs driftansvaret för trucken enligt det bestående avtalet mellan innehavare och användare av trucken.

Driftansvarig måste säkerställa att trucken endast används korrekt så att driftpersonalens eller tredje parts liv och hälsa inte äventyras. Dessutom ansvarar den driftansvarige för att föreskrifterna för olycksförebyggande åtgärder, övriga säkerhetstekniska regler samt riktlinjerna för drift, service och underhåll följs noga. Den driftansvarige måste se till att alla som använder trucken har läst och förstått den här bruksanvisningen.

INFORMATION

Garantin gäller inte om bruksanvisningen inte följs. Detsamma gäller om kunden och/eller tredje part, utan medgivande från tillverkaren, utför icke-fackmannamässigt arbete på produkten.

5 Montera tillsatsaggregat och/eller tillbehör

All montering av extra utrustning som medför ingrepp i eller komplettering av truckens funktioner kräver ett skriftligt godkännande av tillverkaren. Eventuellt krävs även tillstånd från lokala myndigheter.

Tillstånd från myndighet ersätter dock inte godkännandet från tillverkaren.

B Beskrivning av trucken

1 Användning

Gaffellyftvagnen är avsedd för transport av gods på jämnt underlag. Trucken kan ta upp rullvagnar eller lastpallar med öppen botten.

Den nominella lasten anges på typskylten eller lyftkapacitetsskylten Qmax.

Våganordningen gör det möjligt att väga laster, addera vägningar och visa den sammanlagda totalvikten. Aktuella vägningsdata och inmatade data kan anges på den inbyggda skrivaren (o). Datum- och tidsuppgifter anges endast om detta tillval är aktiverat.

2 Kalibrerad våganordning (AMW 22p)

Trucken AMW22p kan fås med kalibreringsbar våganordning och tillverkarkalibrering enligt OIML kalibreringsklass III (europeiskt godkännandenr T2782) för vägning inom handeln. Den kalibrerade våganordningen har demonterats från nämnd plats med serienummer och försetts med ett godkänt kontrollmärke. Kontrollmärket intygar precisionen inom ramen för den tillåtna kalibreringstoleransen. Kalibreringscertifikatet som ingår i leveransomfånget ska sparas. EG-kalibreringens giltighetsområde omfattar alla medlemsstater i Europeiska unionen. Kontroller vid användning av ömtåliga våganordningar utförs enligt varje enskilt EG-lands lagliga bestämmelser.

I den mån kalibreringens giltighetstid är begränsad enligt nationella föreskrifter är driftansvarig för truckar med kalibrerad våganordning själv ansvarig för att efterkalibreringen utförs i tid.

Om truckens uppställningsplats förändras avsevärt geografiskt krävs en efterkalibrering för att våganordningen ska kunna användas.

INFORMATION

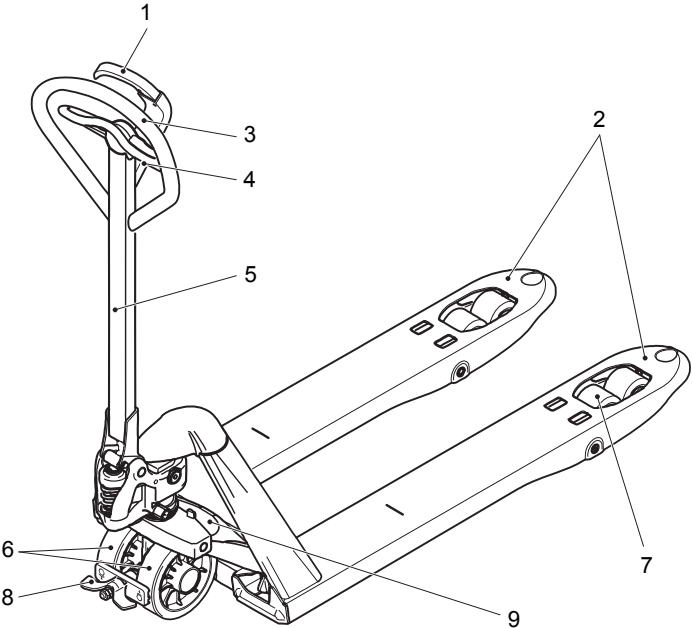
Kalibreringens giltighet bortfaller vid skador på trucken, manuella ingrepp på apparatfunktioner och husöppning samt vid skadade eller borttagna kontrollmärken.



Våganordningar som måste kalibreras men som uppvisar avvikelser utöver trafikfelgränserna, inte har efterkalibrerats i tid eller vars kalibrering inte längre är giltig ska tas ur drift.

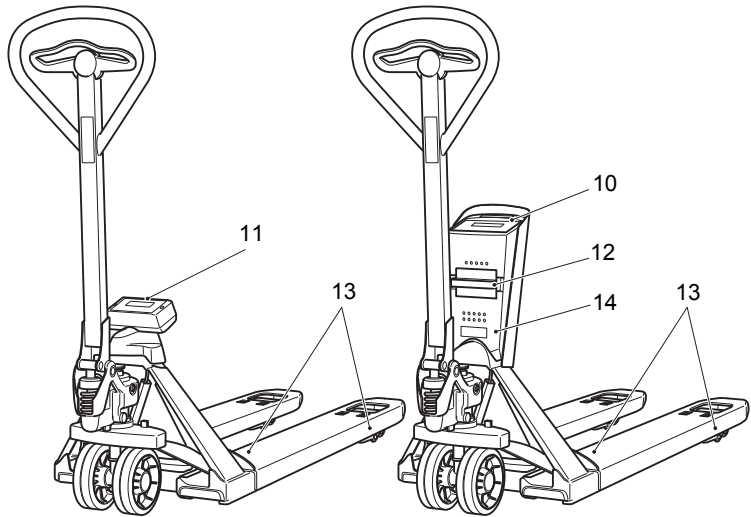
3 Beskrivning av komponenter och funktion

3.1 Översikt över truckens komponenter



Pos.		Beteckning	Pos.		Beteckning
1	○	Drift- och parkeringsbroms	6	●	Styrhjul
2	●	Lastredskap	7	●	Lastrullar
3	●	Bygelhandtag	8	○	Fotmanövrerad parkeringsbroms
4	●	Handtag "Lyfta/sänka gaffeln"	9	●	Typskylt
5	●	Manöverarm			
	●	Standardutrustning		○	Extrautrustning

3.2 Översikt över våganordningens komponenter



Pos.		Beteckning	Pos.		Beteckning
10	●	Indikerings- och utvärderingsenhet (AMW 22p)	13	●	Lastceller
11	●	Indikerings- och utvärderingsenhet (AMW 22)	14	○	Inbyggd skrivare
12	●	Batteri			
	●	Standardutrustning		○	Extrautrustning

3.2.1 Viktregistrering

Fyra lastceller är fästa på lastramen och även med lastredskapet. Lastcellerna och förbindelsekabeln till utvärderings- och displayenheten är skyddade genom montering.

3.2.2 Utvärderings- och displayenheten

Vikter, systemtillstånd samt kvantiteter (○) visas. Alla våganordningens funktioner kan aktiveras med knapparna under displayen. Nollställningen utförs automatiskt inom vissa förinställda gränser.

3.2.3 Inbyggd skrivare (○)

Enkel-, tarerings- och totalvikter liksom även kvantiteter (○) kan skrivas ut på termopapper med ID-kodnummer (○) och tidpunkt för utskriften (○).

4 Tekniska data



Uppgifterna i tekniska data uppfyller det tyska direktivet "Typblad för truckar". Vi förbehåller oss rätten att göra tekniska ändringar och kompletteringar.

4.1 Effekttuppgifter

		AMW 22/AMW 22p	
Q	Nominell last	2200	kg
c	Lastens tyngdpunktsavstånd	600	mm
x	Lastavstånd	890	mm
	Sänkhastighet med/utan last	90/20	mm/s

4.2 Viktindikering våganordning

Viktområde	Upplösning för viktindikering			
	AMW 22	AMW 22p (●) 1)	AMW 22p (○) 1)	AMW 22p Kalibrerad (○) 1)
0 - 200 kg	1,0 kg	0,2 kg	0,1 kg	0,2 kg (o)
200 - 500 kg		0,5 kg	0,2 kg	0,5 kg (o)
500 - 2000 kg (●)		1,0 kg	0,5 kg	1,0 kg
500 - 2200 kg (○)				

1) Flera mätområdesindikeringar: Upplösningen av viktvisningen är beroende av vikten. Upplösningen ändras inte vid vägning om gränsen till det näst lägsta viktområdet passeras.

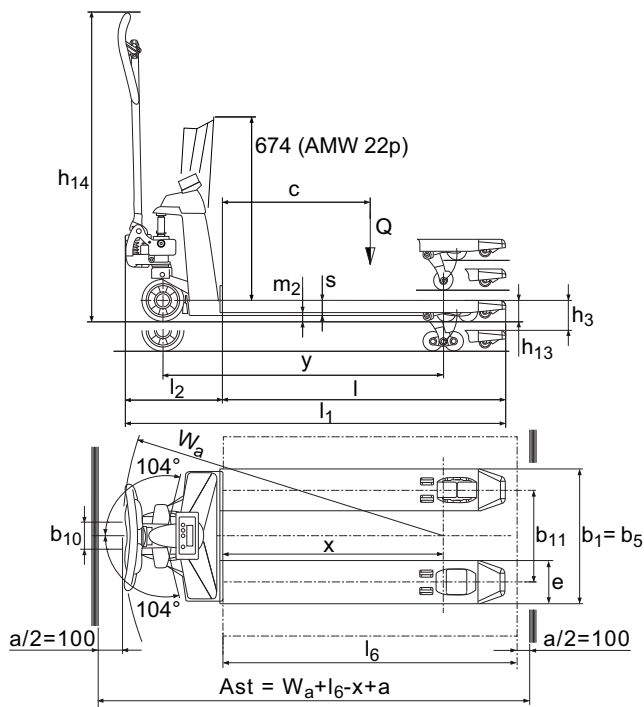
4.3 Vägningssavvikelse våganordning

AMW 22	Inom temperaturområdet på -10 till +40 °C ligger den maximala vägningssavvikelsen på 0,1 % av det totala vägningssområdet.
AMW 22p	Inom temperaturområdet på -10 till +40 °C ligger den maximala vägningssavvikelsen på 0,1 % av den vägda vikten.



Utanför det angivna temperaturområdet kan vägningssavvikelser på upp till 0,3 % förekomma.

4.4 Mått



	Beteckning	AMW 22/AMW 22p	
h_3	Lyfthöjd	122	mm
h_{13}	Höjd, nersänkt	86	mm
h_{14}	Höjd manöverarmshandtag	1234	mm
y	Hjulbas	1110	mm
$s/e/l$	Gaffelarmarnas mått	62/170/1150	mm
l_1	Total längd	1546	mm
l_2	Längd inklusive gaffelrygg	396	mm
b_1	Truckbredd	540	mm
b_5	Avstånd, lastgafflar utvändigt	540	mm
b_{10}	Spårvidd, fram	109	mm
b_{11}	Spårvidd, bak	370	mm
Ast	Gångbredd 1000x1200 på tvären	1763	mm
Ast	Gångbredd 800x1200 på längden	1813	mm
W_a	Vändradie	1303	mm

4.5 Vikter

Beteckning	AMW 22/AMW 22p	
Egenvikt AMW 22 / AMW 22p	99/102	kg
Axeltryck utan last fram/bak	61/38	kg
Axeltryck med last fram/bak (AMW 22)	578/1721	kg

4.6 Batterier

AMW 22	4 x 1,5 V
AMW 22p	12 V/1,2 Ah

4.7 Däck

	AMW 22/AMW 22p	
Däckstorlek, fram	Ø 170 x 50	mm
Däckstorlek, bak	Ø 82 x 96	mm
Däckstorlek, bak (dubbla hjul)	Ø 82 x 62	mm

4.8 Användningsvillkor

Omgivningstemperatur

– Vid drift -10°C till 40°C

Omgivningsbelysning

– Vid drift minst 50 lux

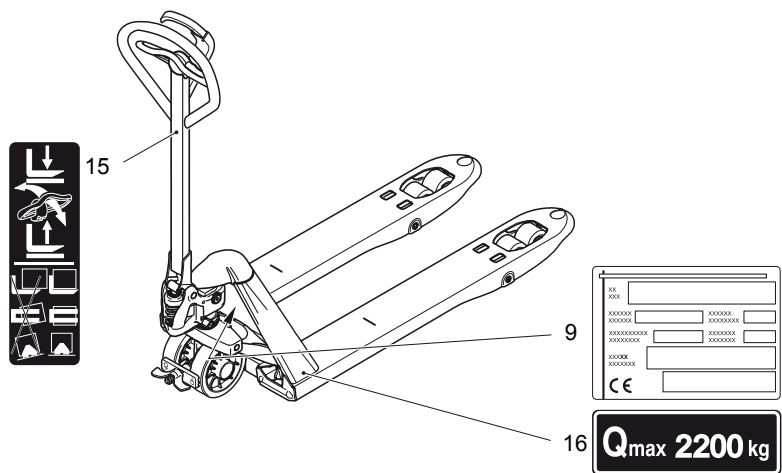


Utanför det angivna temperaturområdet kan vägningsavvikelser på upp till 0,3 % förekomma.

INFORMATION

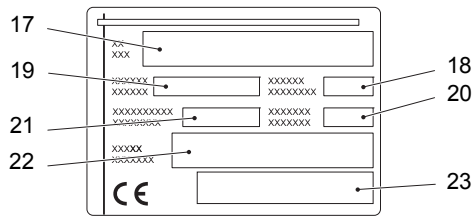
Snabba temperaturförändringar ska undvikas, eftersom fukt annars kan kondensera i elektroniken. Vid större temperaturförändringar under acklimatiseringen ska våganordningen stängas av.

4.9 Märk- och typskyltar



Pos.	Beteckning
9	Typskylt, truck
15	Skylt – manövrering/lyft
16	Nominell last Q _{max}

4.9.1 Typskylt



Pos.	Beteckning	Pos.	Beteckning
17	Typ	21	Nominell lyftkapacitet i kg
18	Tillverkningsår	22	Tillverkare
19	Serienummer	23	Tillverkarens logotyp
20	Tomvikt i kg		



Ange alltid serienumret (19) vid frågor om trucken och beställning av reservdelar.

4.10 Vindlast

Vid lyft, sänk och transport av laster med stor yta påverkar vinden truckens stabilitet.

Om en lätt last utsätts för vind måste den säkras speciellt. Detta förhindrar att lasten glider eller faller ner.

Stoppa driften i båda fallen.

C Transport och första idrifttagning

1 Kranlastning

WARNING!

Olycksrisk på grund av felaktig kranlastning

Användning av olämpliga lyftredskap och felaktig användning av dessa kan leda till att trucken faller ner vid kranlastning.

Stöt inte till trucken och låt den inte komma i okontrollerade rörelser. Vid behov ska trucken stabiliseras med styrlinor.

- ▶ Endast personer som är utbildade i hanteringen av fästdon och lyftdon får lasta trucken.
- ▶ Använd personlig skyddsutrustning (t.ex. skyddsskor, skyddshjälm, varningsväst, skyddsglasögon, etc.) vid kranlastning.
- ▶ Ingen får uppehålla sig under hängande last.
- ▶ Gå inte i riskzonen och uppehåll dig inte i riskutrymmet.
- ▶ Använd endast lyftredskap med tillräcklig lyftkapacitet (se truckens typskylt för viktinformation).
- ▶ Fäst alltid lyftredskapet vid de angivna fästpunkterna och säkra dem så att de inte förskjuts.
- ▶ Använd endast fästdon i den föreskrivna belastningsriktningen.
- ▶ Lyftredskapets fästdon ska fästas så att de vid lyft inte vidrör påbyggnadsdelar.

Lasta trucken med kran

Förutsättningar

- Parkera trucken säkert, se sida 29.

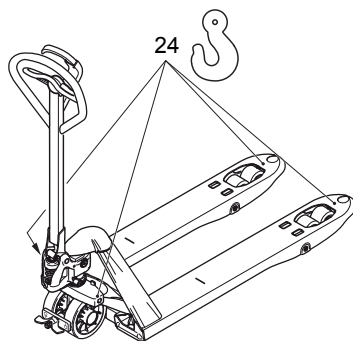
Erforderliga verktyg och erforderligt material

- Lyftdon
- Lyftredskap

Tillvägagångssätt

- Fäst lyftredskapet i fästpunkterna (24).

Trucken kan nu lastas med kran.



2 Transport

VARNING!

Okontrollerade rörelser under transporten

Felaktig säkring av trucken och lyftstativet under transporten kan leda till svåra olyckor.

- ▶ Lastning får endast utföras av speciellt utbildad fackpersonal. Fackpersonalen måste ha undervisats om lastsäkring på fordon för körning på allmän väg och i hanteringen av hjälpmedel för lastsäkring. Korrekt dimensionering och tolkning av säkerhetsåtgärderna vid lastning krävs för varje enskilt fall.
- ▶ Vid transport på lastbil eller släpvagn måste trucken surras fast korrekt.
- ▶ Lastbilen resp. släpvagnen måste ha fästöglor för fastsurrning.
- ▶ Säkra trucken med kilar så att den inte kan rulla iväg.
- ▶ Använd endast spännband med tillräcklig nom. hållfasthet.
- ▶ Använd hals säkra material för att fästa lasthjälpmedel (lastpallar, kilar, ...), t.ex. hals säkra matta.

Säkra trucken för transport

Förutsättningar

- Lasta trucken.
- Trucken är säkert parkerad, se sida 29.

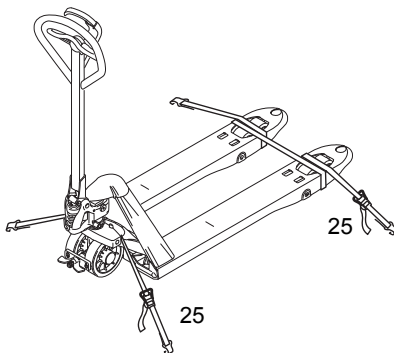
Erforderliga verktyg och erforderligt material

- Spännband

Tillvägagångssätt

- Fäst spännband (25) på trucken och transportfordonet och spänn dem.

Trucken kan nu transporteras.



3 Första idrifttagande

Tillvägagångssätt

- Kontrollera att utrustningen är komplett.

Trucken kan nu tas i drift, se sida 27.



Om trucken stått uppställd en längre tid kan hjulens löpytor deformeras. Efter en kort körtid försvinner deformationen.

D Batterier - byte/uppladdning

1 Säkerhetsföreskrifter för hantering av batterier

Underhållspersonal

Uppladdning av batterier får endast utföras av utbildad driftansvarig. Beakta bruksanvisningen och föreskrifterna från tillverkaren av batteriet och batteriladdningsstationen vid uppladdningen.

Avfallshantera batteriet

Batteriet får endast avfallshanteras med iakttagande av de nationella miljöbestämmelserna eller föreskrifter om avfallshantering. Följ alltid tillverkarens anvisningar om avfallshantering.

WARNING!

Olycks- och skaderisk vid hantering av batterier

Batterier innehåller kemikalier som är giftiga och frätande. Undvik alltid kontakt.

- ▶ Demontera eller öppna inte batterier med våld.
- ▶ Utsätt inte batterier för värme, eld eller direkt solstrålning.
- ▶ Kortslut inte batterier. Förvara batterier så att de inte kan kortsutas av andra batterier eller metallföremål.
- ▶ Använd aldrig batterier från olika tillverkare, med olika kapacitet, storlek eller av olika typ i en truck.
- ▶ Risk för explosion om instruktionerna inte följs!
- ▶ Uppsök läkare om du råka svälja ett batteri.
- ▶ Utsätt inte batterier för stötar.
- ▶ Håll batteripoler och kontakter rena och torra.
- ▶ Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud eller ögon om ett batteri läcker. Spola rikligt med vatten på de berörda ställena och uppsök genast läkare.
- ▶ Förvara batterier på en ren och torr omgivning utanför barns räckvidd.

Trucken vara säkert parkerad vid alla arbeten på batterierna (se sida 29).

2 Spänningsförsörjning AMW 22

Spänningsförsörjningen sker via fyra batterier 1,5 V, typ AA. Efter tre minuter utan användning sker en automatisk fränkoppling. Vid normal användning behöver batterierna bytas efter ca ett år. Displayen visar "LO-BA" om batterierna har för lågt laddningstillstånd. När batterierna är urladdade fränkopplas våganordningen automatiskt.

Förbrukade batterier ska bytas ut enligt följande:

Tillvägagångssätt

- Lossa de båda sidoplacerade fästskruvarna i indikerings- och utvärderingsenhetens övre husdel och ta försiktigt av den övre husdelen. Den övre och undre husdelen förblir sammankopplade med förbindelsekabeln.
- Ta ut alla förbrukade batterier ur batterihållaren på den nedre husdelen och sätt in nya batterier med polerna på rätt håll.
- Sätt fast den övre husdelen igen, utan att klämma förbindelsekabeln, och dra åt fästskruvarna.

3 Spänningsförsörjning AMW 22p

Spänningsförsörjningen sker via en utbytbar batterimodul 12 V/1,2 Ah som är skyddad mot felaktig polaritet.

Efter 30 minuter utan användning sker en automatisk fränkoppling. Vid normal användning kan man väga ca 35 timmar utan avbrott (våganordning utan inbyggd skrivare).

Om batterimodulens laddningstillstånd är för lågt visar displayen "LO-BA", eller så visar displayen endast ett återstående batterisegment i motsvarande utförande (○). När batterimodulen är urladdad fränkopplas våganordningen automatiskt.

Batterimodulen ska tas ut vid laddning och laddas med medföljande batteriladdare. Batteriladdarens lysdiod lyser så länge laddningen pågår. Efter avslutad laddning fränkopplas batteriladdaren automatiskt och förhindrar att batterimodulen överladdas.



Batterimodulen ska laddas minst 6 timmar för att undvika kapacitetsförluster. Om våganordningen används i flerskiftsdrift eller om den är utrustad med en inbyggd skrivare (○) bör man skaffa en extra batterimodul.

E Manövrera

1 Säkerhetsföreskrifter för drift av trucken

Körtillstånd

Trucken får endast användas av lämpad personal som är utbildad till att köra den, har framlagt bevis för driftansvarig eller dennes representant om sin färdighet i körning och hantering av laster och som uttryckligen fått i uppdrag av ansvarig att föra trucken, eventuellt ska även speciella nationella föreskrifter beaktas.

Operatörens rättigheter, skyldigheter och ansvar

Operatören ska känna till sina rättigheter och skyldigheter, ha genomgått utbildning i hantering av trucken och vara väl förtrogen med innehållet i denna bruksanvisning. Vid manövrering av industritruckar som används av gående truckförare ska skyddsskor användas.

Förbud mot användning av obehörig

Operatören ansvarar för trucken under sitt arbetspass. Operatören ska förbjuda obehöriga att flytta eller manövrera trucken. Inga personer får medtas eller lyftas.

Skador och fel

Skador och andra fel på trucken eller tillsatsaggregat ska omedelbart rapporteras till arbetsledaren. Truckar som inte är driftsäkra (som t.ex. har slitna hjul eller defekta bromsar) får inte användas förrän de har reparerats enligt föreskrift.

Reparationer

Operatören får inte utföra reparation eller förändring på trucken om hon inte har fått speciell utbildning och tillåtelse. Operatören får under inga omständigheter sätta säkerhetsanordningar eller omkopplare ur funktion eller ändra på dem.

Riskzon



Olycks-/skaderisk i truckens riskzon

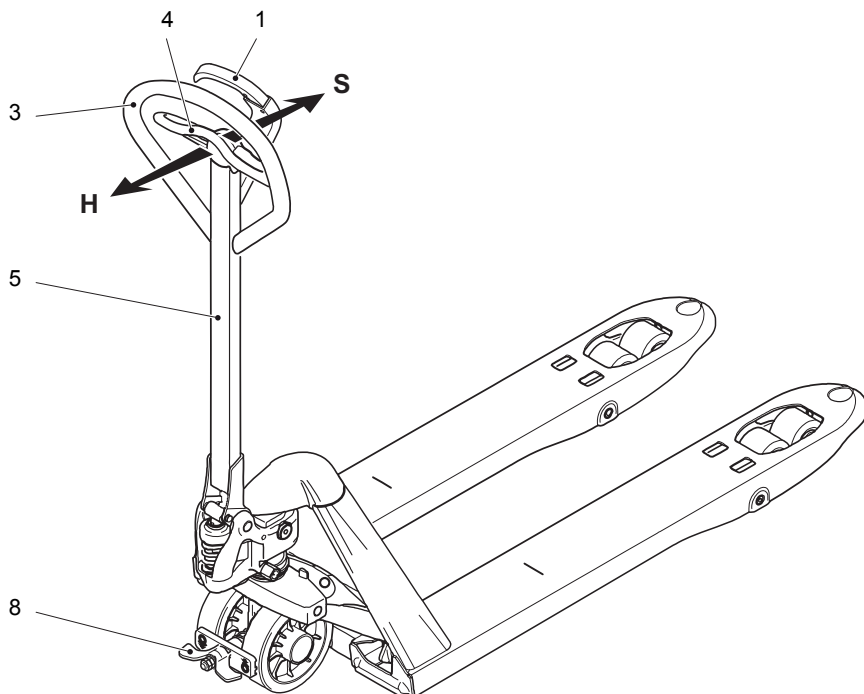
Riskzonen omfattar det område inom vilket personers säkerhet kan äventyras genom truckens kör- och lyftrörelser samt lastredskap eller last. Hit hör även det område som kan nås av nedfallande last eller nedgående/nedfallande arbetsredskap.

- ▶ Avvisa obehöriga personer ur riskzonen.
- ▶ Avge varningstecken i god tid vid risk för personskada.
- ▶ Stanna omedelbart trucken om obehöriga personer trots uppmaning inte lämnar riskzonen.

Säkerhetsanordningar, varningsskyltar och varningsmeddelande

Beakta alltid säkerhetsanordningar, varningsskyltar (se "Märk- och typskyltar" på sida 17) och varningsinformation som beskrivs i bruksanvisningen.

2 Beskrivning av indikerings- och manöveranordningar



Pos.	Reglage och instrument		Funktion
1	Drift- och parkeringsbroms	☐	– Säkra trucken så att den inte kan rulla iväg. – Bromsar trucken.
3	Bygelhandtag	☒	– Dra trucken. – Skjuta trucken.
4	Handtag "Lyfta/neutraläge/sänka lastredskapet"	☒	– I läget "H" (lyfta): Lyft lastredskapet med manöverarmen. – I läget "neutral": Köra trucken. – För till läget "S" (sänka): Sänk lastredskapet.
5	Manöverarm	☒	– Styra trucken. – Lyft lastredskapet.
8	Fotmanövrerad parkeringsbroms	☐	– Säkra trucken så att den inte kan rulla iväg.

3 Starta trucken

3.1 Kontroller och arbeten före den dagliga idrifttagningen

WARNING!

Skador eller andra brister på trucken eller tillsatsaggregat (specialutrustning) kan orsaka olyckor.

Om skador eller andra brister fastställs på trucken eller tillsatsaggregatet (specialutrustning) vid den efterföljande kontrollen får inte trucken användas förrän den har reparerats.

- ▶ Informera alltid förmannen direkt om fastställda brister.
- ▶ Markera och stäng av defekta truckar.
- ▶ Ta inte trucken i drift förrän felet har lokaliserats och åtgärdats.

Kontroll före den dagliga idrifttagningen

Tillvägagångssätt

- Kontrollera hela trucken med avseende på skador och läckor.
- Kontrollera om lastredskapet har synliga skador som t.ex. sprickor, böjda eller kraftigt nött lastgaffel.
- Kontrollera om lasthjulen är skadade.
- Kontrollera att markeringar och skyltar är kompletta och läsbara, se sida 17.
- Kontrollera att bromsarna fungerar.

4 Arbeta med trucken

4.1 Säkerhetsregler för körning

Körsträckor och arbetsområden

Körning är endast tillåten på de vägar som godkänts för trafik med truck. Obehöriga får inte uppehålla sig inom arbetsområdet. Last får bara tas upp vid de ställen som är avsedda för detta ändamål.

Trucken får endast köras i arbetsområden som har tillräckligt med belysning för att trucken inte ska utgöra en risk för människor och material. Vid drift av trucken i områden med dålig belysning krävs extrautrustning.



De tillåtna yt- och punktbelastningarna på körbanorna får inte överskridas. Vid översiktliga ställen måste en medhjälpare hjälpa till att hålla uppsikt. Operatören måste kontrollera att lastramper och lastbryggor inte tas bort eller lossas vid av- och pålastning.

Beteende när trucken dras och skjuts

Operatören ska anpassa hastigheten till de lokala förhållandena. Dra eller skjut trucken långsamt t.ex. i kurvor, vid och i trånga passager, genom svängdörrar och på ställen med dålig sikt. Håll ett säkerhetsavstånd till framförvarande fordon och ha alltid trucken under kontroll. Plötsliga inbromsningar (förutom vid faror), snabba vändningar, omkörning på farliga eller översiktliga ställen är förbjudet. Det är förbjudet att luta sig ut eller sträcka ut armar utanför arbets- och manöverutrymmet.

Siktförhållanden när trucken dras och skjuts

Ha alltid blicken riktad i färdriktningen och ha god sikt över körsträckan. När gods som transporteras skymmer sikten måste trucken dras motsatt lastriktningen. Om detta inte är möjligt måste en annan person gå bredvid trucken, som kan se körvägen och samtidigt hålla ögonkontakt med operatören. Kör då endast med gånghastighet och mycket försiktigt. Stanna trucken direkt när ögonkontakten förloras.

Körning i upp- eller nedförsbackar

VARNING!

Det är förbjudet att köra i upp- och nedförsbackar.

Körning i hissar eller på lastbryggor

Körning i hissar får bara ske om de har tillräcklig nominell last, är konstruerade för att köras i och driftansvarig godkänt dem för körning. Detta ska kontrolleras före körning. Trucken måste köras in i hissen med lasten först och placeras så att den inte kan komma i beröring med schaktväggarna. Personer som åker med i hissen får först gå in i hissen efter att trucken står säkert och måste gå ut ur hissen före trucken.

4.2 Parkera trucken och säkra den

VARNING!

Olycksrisk på grund av osäkrad truck

- Parkera endast trucken på jämna underlag. I särskilda fall ska trucken säkras med t.ex. kilar.
 - Sänk ner lastredskapet helt.
 - Välj uppställningsplats så att inga personer skadas av det nersänkta lastredskapet.
-

4.3 Skjuta/dra, styra och bromsa

4.4 Skjuta/dra



Kör allt med upplyft lastredskap vid körning utan last för att undvika friktionsskador och slitage.

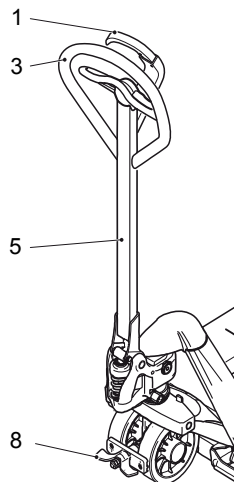
Förutsättningar

– Starta trucken, se sida 27.

Tillvägagångssätt

- Lossa parkeringsbromsen genom att aktivera den fotmanövrerade parkeringsbromsen (8, ○) eller drift- och parkeringsbromsen (1, ○).

Trucken kan skjutas eller dras i vald riktning på bygelhandtaget (3) på manöverarmen (5).



4.5 Styrning

Tillvägagångssätt

- Vrid manöverarmen (5) till vänster eller höger.



I snäva kurvor befinner sig manöverarmen utanför truckens yttre konturer!

4.6 Bromsar

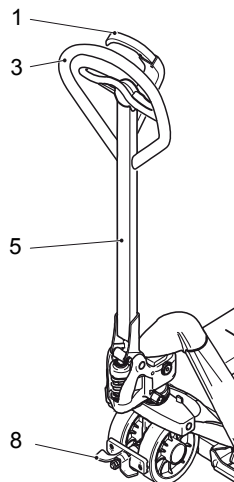
Truckens bromsegenskaper beror i stor utsträckning på körbanans skick. Föraren måste ta hänsyn till detta vid körningen.

Bromsa för hand

Tillvägagångssätt

- Dra eller tryck mot rullriktningen.

Trucken bromsas.

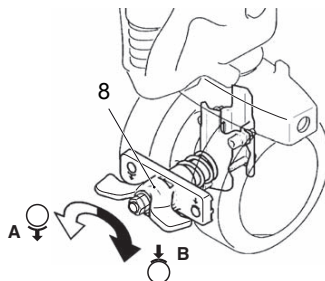


Bromsa med fotmanövrerad parkeringsbroms (O)

Tillvägagångssätt

- Aktivera den fotmanövrerade parkeringsbromsen (8) i riktning B.

Trucken bromsas.



Bromsa med drift- och parkeringsbromsen (O)

Tillvägagångssätt

- Aktivera drift- och parkeringsbromsen (1).

Trucken bromsas.

4.7 Lyfta, transportera och sätta ner last

VARNING!

Olycksrisk på grund av felaktigt säkrade och placerade laster

Innan last kan tas upp ska operatören kontrollera att den är korrekt lastad på lastpallen och att truckens nominella last inte överskrids.

- ▶ Avvisa personer från truckens riskzon. Avbryt genast arbetet med trucken om personer uppehåller sig i riskzonen.
 - ▶ Transportera endast last som är korrekt säkrad och placerad. Om det finns risk att delar av lasten kan välta eller falla av ska lämpliga skyddsåtgärder vidtas.
 - ▶ Skadad last får inte transporteras.
 - ▶ Överskrid aldrig de max. laster som anges i lastdiagrammet.
 - ▶ Gå aldrig och uppehåll dig aldrig under upplyft lastredskap.
 - ▶ Personer får inte beträda lastredskapet.
 - ▶ Personer får inte lyftas upp.
 - ▶ Kör in lastredskapet så långt som möjligt under lasten.
-

INFORMATION

Under in- och urlastningen ska trucken köras med lämplig låg hastighet.

4.7.1 Ta upp last

Förutsättningar

- Lasten är korrekt placerad på lastpallen.
- Lastens vikt motsvarar truckens nominella last.
- Belasta lastredskapet jämnt vid tunga laster.

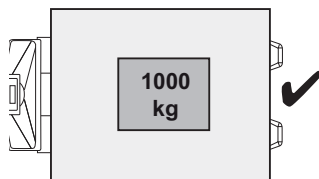
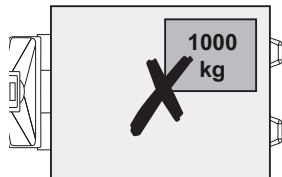


Vid excentriska belastningar blir gafflarna en aning böjda och vridna, vilket leder till avvikelser i vägningsresultaten. Våganordningens precision minskar vid 2° lutning, hål och ojämnheter i marken med ca 0,1 % per grad.

Ett exakt vägningsresultat uppnås när lastens tyngdpunkt ligger mellan gafflarna. Släta, jämna markytor är optimala för noggranna vägningsresultat.

Kalibrerad våganordning (○) (endast AMW 22p):

Vid excentriska belastningar eller lutningar som är större än 2° spärras indikeringen. Truckens last måste placeras i mitten och trucken måste stå på ett jämnt underlag.



Tillvägagångssätt

- Kör trucken försiktigt in mot lastpallen.
- För handtaget (4) i riktning "H".
- För långsamt in lastredskapet i lastpallen tills gaffelryggen ligger an mot lastpallen.

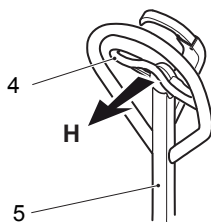


Lasten får inte sticka ut mer än 50 mm över gaffelarmarnas spets.

- Lyft lastredskapet genom att pumpa upp och ner med manöverarmen (5) tills önskad lyfthöjd nås.



Vid snabblyft (upp till 120 kg last, (●)) ger manöverarmens rörelser betydligt större lyftrörelser.



4.7.2 Transportera last

Förutsättningar

- Lasten är korrekt upptagen.
- Goda golvegenskaper.

Tillvägagångssätt

- Anpassa körhastigheten efter golvegenskaperna och den transporterade lasten.
- Kör trucken med jämn hastighet.
- Var uppmärksam på annan trafik vid korsningar och genomfarter.
- Ta alltid hjälp av en medhjälpare på ställen med dålig sikt.

WARNING!

Det är förbjudet att köra i upp- och nedförsbackar.

4.7.3 Sätta ner last

INFORMATION

Laster får inte ställas upp på körvägar och flyktvägar, framför säkerhetsanordningar och driftinventarier och annat som måste vara fritt hela tiden.

Förutsättningar

- Lagerplatsen lämplig för förvaring av lasten.

Tillvägagångssätt

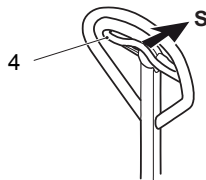
- Kör trucken försiktigt in mot lagerplatsen.
- För handtaget (4) mot S (sänka) för att sänka lastredskapet.



Undvik att sänka ner lasten snabbt för att inte skada last och lastredskap.

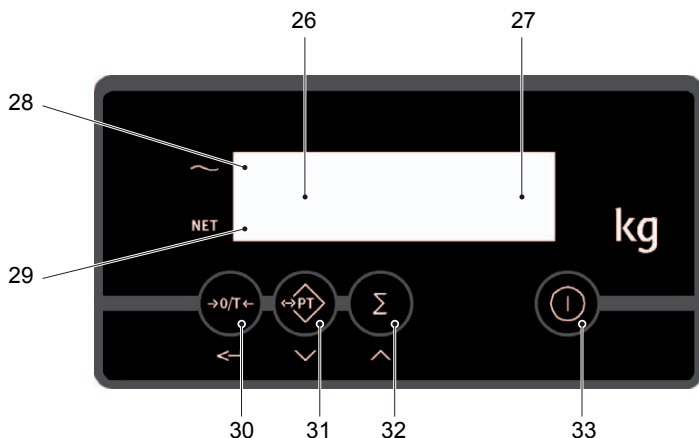
- Kör försiktigt ut lastredskapet ur lastpallen.

Lasten är nersatt.



4.8 Våganordning AMW 22/AMW 22p standard (●)

4.8.1 Indikeringar och manöveranordningar



Pos.	Indikator	Betydelse
26		– Viktindikering i kg, meddelanden
27	-	– Den indikerade vikten har ett negativt värde.
28 (~)	◀	– Våganordningen inklusive last är stabil.
29 (NET)	◀	– Den indikerade vikten är en nettovikt.



Endast när lasten är stabil och segmentet "Last stabil" (28) är aktiverat accepteras knapptryckningar och funktioner utförs.

Pos.	Driffunktion knapp	Inmatningsfunktion knapp
30	Nollställning, automatisk tarering	– Bekräfta, vidarekoppla
31	Ange tareringsvikt	– Sänk värde
32	Addera vikt	– Öka värde
33	På/av	– Korrigering

4.8.2 Displaymeddelanden

HELP 1	Våganordningen är överbelastad.
---------------	---------------------------------

INFORMATION

Den vägda vikten överskrider den inställda max. gränsen. Avlasta våganordningen direkt för att undvika skador.

HELP 2	Negativ signal från lastcellerna till AD-omvandlaren, lutning.
HELP 3	Negativ signal från lastcellerna till AD-omvandlaren, lutning.
HELP 4	En för hög tareringsvikt har angetts.



Tryck på knappen (31) för att stänga displaymeddelandet. Ange en lägre tareringsvikt.

HELP 7	Signalen från lastcellerna till AD-omvandlaren är för hög.
LO-BA	Laddningstillståndet är för lågt. Batterierna måste snart bytas ut (AMW 22). Batterimodulen måste laddas (AMW 22p).

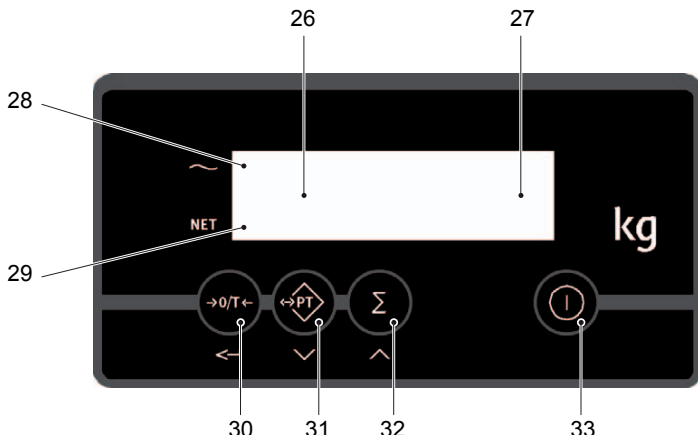
4.8.3 Manövrera



Efter att lasten lyfts upp anger displayen den vägda viktens bruttovärde.

Kontrollera före varje vägning att anordningen är obelastad och står fritt. Våganordningen har en automatisk nollkorrigering och utjämnar små avvikelser från nollpunkten automatiskt. Om nollpunktens avvikelse är stor måste korrigeringen utföras manuellt med knappen 0/T (30).

Våganordningen gör det möjligt att hantera tareringsvikter manuellt och utföra nettoviktsändringar:



Tillvägagångssätt

- Lyft lasten.
- Tryck på knappen 0/T (30). Displayen visar noll. Segmentet NET (26) hänvisar till den aktiverade tareringsvikten.
- På- eller avlastning av nettolasten.



Den vägda viktens nettovärde visas på displayen. Vid avlastning får nettovikten ett negativt värde.

Genom en nollkorrigering i obelastat tillstånd återgår anordningen till standardvägningsläget. En tareringsvikt kan när som helst anges i belastat eller obelastat tillstånd. Taretingsvikter över det första viktområdet (upp till 200 kg i standardutförande) sparas inte och resulterar i displaymeddelandet HELP 4.

Den befintliga tareringsvikten efterfrågas:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen PT (31). Det senast använda tareringsvärdet visas. Segmentet på höger sida blinkar.
- Håll in knappen (30) i tre sekunder för att bekräfta och fortsätta använda det visade värdet.

Ange en ny tareringsvikt:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen PT (31).
- Tryck på knappen (32) för att öka eller (31) för att sänka för att ändra tareringsvikten. Tryck på knappen (30) för att växla till nästa ställe. Upprepa detta tills det önskade värdet visas.

Aktivering av tareringsvikten utan att spara:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen (30) i tre sekunder för att bekräfta värdet. Taretingsvikten är aktiverad (segment NET (26) är aktiv). Om anordningen är belastad visas den vägda viktens nettovärde på displayen. Om anordningen är obelastad visar displayen den inmatade tareringsvikten negativt.



Det inmatade värdet är aktiverat tills våganordningen fränkopplas, en ny tareringsvikt matas in, en ny last tareras eller en nollställning sker.

Aktivering av tareringsvikten med spara:

Tillvägagångssätt

- Bekräfta alla segment med knappen (30). Taretingsvikten är aktiverad (segment NET (29) aktivt) och sparas. Om anordningen är belastad visas den vägda viktens nettovärde på displayen. Om anordningen är obelastad visar displayen den inmatade tareringsvikten negativt.

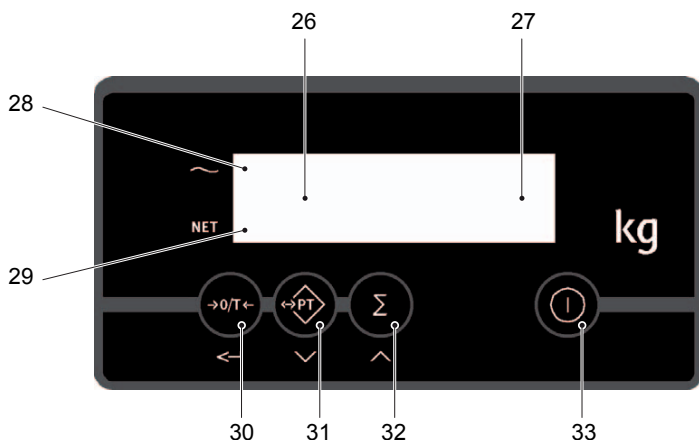


Det inmatade värdet förblir aktivt även efter att anordningen fränkopplats, tills en ny tareringsvikt matas in, en ny last tareras eller en nollinställning sker.

Inaktivering av tareringsvikten med nollinställning:

Tillvägagångssätt

- Våganordningen är belastad: Tryck på knappen PT (31) i två sekunder. Taretingsvikten återställs. Anordningen återgår till standardvägningsläge.
- Våganordningen är obelastad: Tryck på knappen 0/T (30). En nollkorrigering utförs. Anordningen återgår till standardvägningsläge.



Addition av enkelvägningar:

Tillvägagångssätt

- Belasta anordningen med den last som ska adderas.
- Tryck på knappen (32) för att lägga till den vägda vikten till den sparade totalvikten. Displayen visar omväxlande det registrerade antalet vägningar och totalvikten. Om anordningen är utrustad med en inbyggd skrivare (○) skrivs det visade värdet ut. Efter några sekunder återgår anordningen till standardvägningsläge.



Om en tareringsvikt är aktiv summeras nettovikterna.

Indikering totalvikt:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (32) under tre sekunder för att visa den hittills beräknade totalvikten. Displayen visar omväxlande det aktuella antalet vägningar och totalvikten. Efter några sekunder återgår anordningen till standardvägningsläge.

Återställning av addition av enkelvägningar:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen (32) medan totalvikten visas. Om anordningen är utrustad med en inbyggd skrivare (○) sker en komplett utskrift före återställningen. Efter återställningen visar displayen det registrerade antalet vägningar 00 samt utgångsvärdet totalvikt 0 kg (AMW 22) eller 0,0 kg (AMW 22p). Efter några sekunder återgår anordningen till standardvägningsläge.

Skriv ut (○)



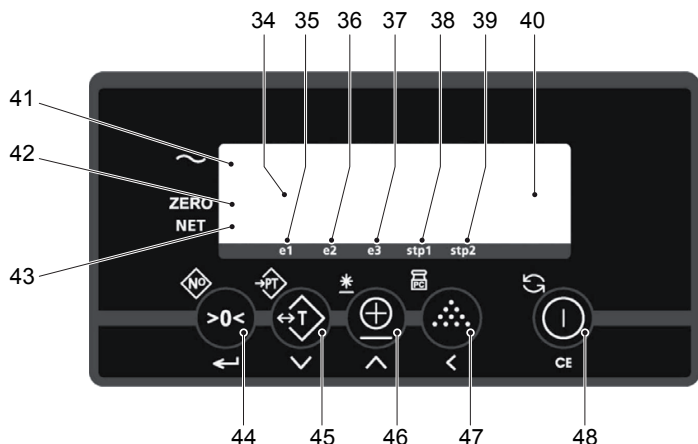
På utskriften markeras en bruttovikt med "B/G" och en nettovikt med "N". Om en tareringsvikt matats in skrivs denna också ut och markeras med "PT". Totalnettovikten markeras med "TOT" (total).

Exempel på utskrift:

01	B/G	6,8 kg
02	B/G	158,2 kg
03	N	426,5 kg
04	N	1200,0 kg
04	PT	150,0 kg
04	TOT	1791,5 kg

4.9 Våganordning AMW 22p specialutförande (○)

4.9.1 Indikeringar och manöveranordningar



Pos.	Indikator	Betydelse
34	-	– Den indikerade vikten har ett negativt värde.
35 (e1)	▼	– Den indikerade vikten befinner sig i viktområde 1.
36 (e2)	▼	– Den indikerade vikten befinner sig i viktområde 2.
37 (e3)	▼	– Den indikerade vikten befinner sig i viktområde 3.
38 (Stp1)	▼	– Gränsvärdet 1 är aktiverat.
39 (Stp1)	▼	– Gränsvärdet 2 är aktiverat.
40		– Viktindikering i kg eller lb, meddelanden, kvantitet
41 (~)	◀	– Våganordningen inklusive last är stabil.
42 (ZERO)	◀	– Den indikerade vikten befinner sig inom nollområdet.
43 (NET)	◀	– Den indikerade vikten är en nettovikt.



Endast när lasten är stabil och segmentet "Last stabil" (41) är aktiverat accepteras knapptryckningar och funktioner utförs.

Pos.	Driftfunktion nivå 1 (Tryck kortvarigt på knappen)	Driftfunktion nivå 2 (Håll in knappen)	Inmatningsfunktion Knapp
44	Nollpunktskorrigering	– Inmatningskod	– Bekräfta
45	Tarera vikt	– Ange tareringsvikt	– Sänk värde
46	Skriva ut och addera vikt	– Kontrollera mellansumma, skriva ut slutsumma	– Öka värde
47	Beräkna styckvikten Reläaktivering (o)	– Ange styckvikt	– Vidarekoppla, aktivera värde

Pos.	Driftfunktion nivå 1 (Tryck kortvarigt på knappen)	Driftfunktion nivå 2 (Håll in knappen)	Inmatningsfunktion Knapp
48	På/av	– Ändra viktenheter	– Korrigering

4.9.2 Displaymeddelanden

Err01	Vägningscellernas signal är inte stabil.
Err02	Våganordningen är överbelastad.

INFORMATION

Den vägda vikten överskrider den inställda max. gränsen. Avlasta våganordningen direkt för att undvika skador.

Err03	Negativ bruttovikt. Denna åtgärd är inte tillåten.
Err04	Utanför nollområdet. Kvittera med valfri knapp.
Err05	Styckberäkningens precision för låg. Kvittera med valfri knapp.
Err06	Lastcellsignalen är för hög. Automatiskt till korrigeringsinmatning.
Err07	Lastcellsignal för låg. Automatiskt till korrigeringsinmatning.
Err08	Kalibrering utanför området (negativt).
Err09	Kalibrering utanför området (signal för låg).
Err10	Kalibreringsvärde från punkt 2 resp. 3 lägre än från punkt 1 resp. 2.
Err11	Kalibrering från styckräkneläge
Err14	Gränsvärde 2 < Gränsvärde 1 (inte tillåtet)
Err97	Kalibrering blockerad (bygel JP1 tillgänglig)
Err98	Kalibreringsvärdet måste vara högre än det föregående.
Err99	Bekräftelse endast tillåten vid tillkopplingsenheten.
LO-BA	Laddningstillståndet är för lågt. Batterimodulen måste laddas.



På display och utskrift kan följande tilläggsmeddelanden visas:

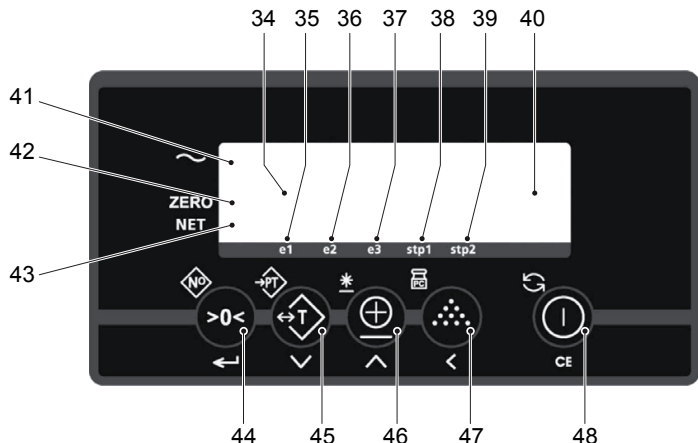
Err00	Felmeddelande
AddEd	Bekräftelse addition
Add10	Lägg till kvantitet
Adj08	Återgivning justeringsvärde
TarE	Tarering dosering genomförd
DonE	Bekräftelse dosering genomförd
PA 00	Återgivning parameternummer
StoP	Dosering avbruten
ho 00	Återgivning timinställning
m 00	Återgivning minutinställning
dA 00	Återgivning dagsinställning
m 00	Återgivning månadsinställning
yE 00	Återgivning årsinställning

4.9.3 Manövrera

- ➔ Efter att lasten lyfts upp anger displayen den vägda viktens bruttovärde.

Kontrollera före varje vägning att anordningen är obelastad och står fritt. Våganordningen har en automatisk nollkorrigering och utjämnar små avvikelser från nollpunkten automatiskt. Om nollpunktens avvikelse är stor måste korrigering utföras manuellt med knappen >0< (44).

Våganordningen gör det möjligt att hantera tareringsvikter manuellt och utföra nettoviktsändringar:



Tillvägagångssätt

- Lyfta lasten.
- Tryck på knappen T (45). Displayen visar noll. Segmentet NET (26) hänvisar till den aktiverade tareringsvikten.
- På- eller avlastning av nettolasten.

- ➔ Den vägda viktens nettovärde visas på displayen. Vid avlastning får nettovikten ett negativt värde.

Tryck på knappen T (45) för att avläsa bruttovikten. Segment NET (43) är inaktiverat. Tryck på nytt på knappen T (45) för att göra en ny nettovägning.

En tareringsvikt kan matas in manuellt både i lastat och obelastat tillstånd. Inmatningen av tareringsvikten sker högupplöst, oberoende av viktområde och -storlek. En tareringsvikt som är tyngre än våganordningens kapacitet accepteras inte.

Den befintliga tareringsvikten efterfrågas:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen PT (45) under tre sekunder. Det senast använda tareringsvärdet visas. Segmentet på höger sida blinkar.
- Tryck på knappen (44) för att bekräfta och för att fortsätta använda det visade värdet.

Ange en ny tareringsvikt:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen PT (45) under tre sekunder.
- Tryck på knappen (46) för att öka eller (45) för att sänka för att ändra tareringsvikten. Tryck på knappen (47) för att växla till nästa ställe. Upprepa detta tills det önskade värdet visas.

Aktivering av tareringsvikten utan att spara:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen (44) för att bekräfta värdet. Taretingsvikten är aktiverad (segment NET (43) är aktiv). Om anordningen är belastad visas den vägda viktens nettovärde på displayen. Om anordningen är obelastad visar displayen den inmatade tareringsvikten negativt.



Det inmatade värdet förblir aktivt tills en ny tareringsvikt matas in. Tryck på knappen T (45) för att avläsa bruttovikten.

Visa ID-kodnummer:



Våganordningen gör det möjligt att tilldela olika vägningar ett ID-kodnummer på max. fem siffror för identifikation vid senare bearbetningar.

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (44) under tre sekunder. Det senast inmatade ID-kodnumret visas. Det senaste tecknet till höger i displayen blinkar.
- Tryck på knappen (44) för att bekräfta och för att fortsätta använda det visade värdet.



ID-kodnumret sparas. Våganordningen återgår till vägningsläge.

Ange ett nytt ID-kodnummer:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (44) under tre sekunder. Det senast inmatade ID-kodnumret visas. Det senaste tecknet till höger i displayen blinkar.
- Tryck på knappen (46) för att öka värdet eller (45) för att sänka värdet för att ändra ID-kodnumret. Tryck på knappen (47) för att växla till nästa ställe. Upprepa detta tills det önskade värdet visas.
- Tryck på knappen (44) för att spara det visade värdet. ID-kodnumret sparas. Våganordningen återgår till vägningsläge.



ID-kodnumret "00000" återges inte separat på utskriften.

Räkning av antal genom beräkning av styckvikten

Kvantiteter kan bestämmas med kända eller vägda styckvikter. Större viktdifferenser och kvantiteter vid styckviktsbestämning resulterar i mer exakta styckvikter. Styckvikt och fastställd kvantitet kan skrivas ut.

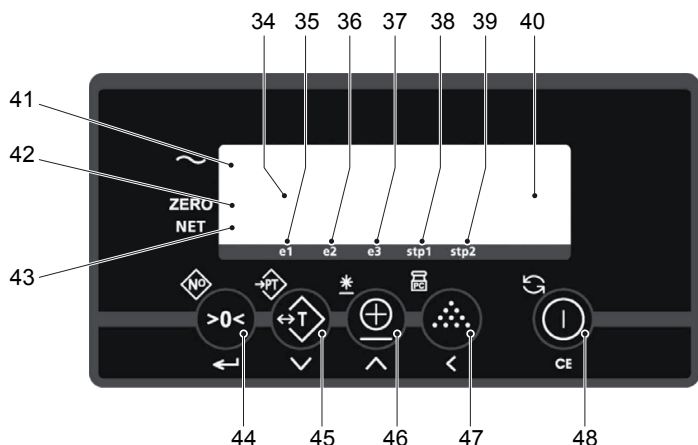


Viktdifferensen vid styckviktsbestämning bör inte underskrida 4 till 5 kg.

Styckräkning med styckvikter som ska vägas - förinställning 10 st:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen (47) för styckvikt.
Meddelandet "Add10" visas. Den visade enheten "kg" avlöses av "pcs".
- Öka eller minska det gods som placerats på lastredskapet med 10 st.
- Tryck på knappen (44) för att bekräfta.
Beräkning av styckvikten utförs. Den kvantitet som fastställts via vägningen visas.



Styckräkning med styckvikter med avvikande kvantitet som ska vägas:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen (47) för styckvikt.
Meddelandet "Add10" visas. Den visade enheten "kg" avlöses av "pcs".
- Tryck på knappen (46) för öka eller (45) för att sänka för att ändra kvantiteten till max. 95 st.



Om den bestämda styckviktens precision är för låg visas displaymeddelandet "Err05". Kvittera med valfri knapp och öka kvantiteten.

- Öka eller minska lastredskapet som placerats på gafflarna med den inmatade kvantiteten.
- Tryck på knappen (44) för att bekräfta.
Beräkning av styckvikten utförs. Den kvantitet som fastställts via vägningen visas.

Styckräkning med inmatad styckvikt:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (47) tre sekunder för att ange styckvikten.
Den senast inmatade styckvikten visas. Det senaste tecknet till höger i displayen blinkar.
- Tryck på knappen (44) för att spara det visade värdet.
Den kvantitet som fastställts via vägningen visas.

Ange en ny styckvikt:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (47) tre sekunder för att ange styckvikten.
Den senast inmatade styckvikten visas. Det senaste tecknet till höger i displayen blinkar.
- Tryck på knappen (46) för att öka värdet eller (45) för att sänka värdet för att ändra styckvikten. Tryck på knappen (47) för att växla till nästa ställe.
Upprepa detta tills det önskade värdet visas.
- Tryck på knappen (44) för att spara det visade värdet.
Den kvantitet som fastställts via vägningen visas.

Avsluta styckräkningen och återgå till standardvägningsläge:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (48) tre sekunder för att växla.
Anordningen återgår till standardvägningsläge. Den fastställda kvantiteten raderas.

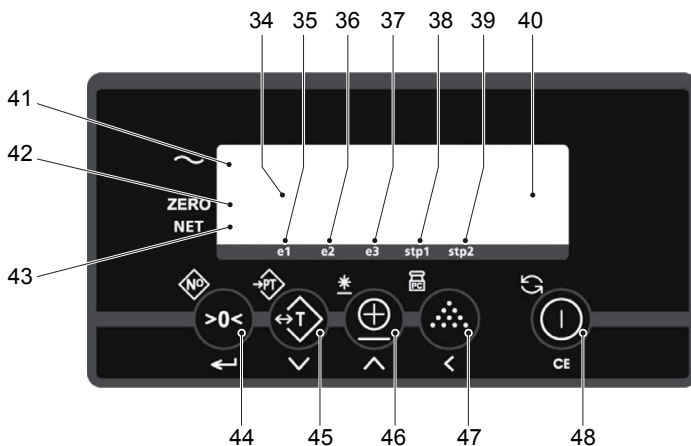
Addition av enkelvägningar:

Tillvägagångssätt

- Belasta anordningen med den last som ska adderas.
- Tryck på knappen $\pm$ (46) för att lägga till den vägda vikten till den sparade totalvikten.
Brutto-, netto- och tareringsvikterna adderas. Viktadditionen bekräftas med displaymeddelandet "Added". Anordningen återgår till standardvägningsläge. Om anordningen är utrustad med en inbyggd skrivare (o) skrivs det visade värdet ut.



En och samma vikt kan inte adderas två gånger. Anordningen måste återställas till nollområde innan en andra vikt kan adderas.



Indikering totalvikt:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (46) under tre sekunder för att visa den hittills beräknade totalvikten.

- ➔ Displayen visar omväxlande det aktuella antalet vägningar och totalvikten i tre sekunder. Om ingen knapp trycks in medan indikeringen visas återgår anordningen till standardvägningsläge efter 60 sekunder. Den aktuella totalvikten sparas i minnet.

Återställning av addition av enkelvägningar med utskrift:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (46) i tre sekunder medan totalvikten visas. Totalvikten återställs. Innan återställningen utförs en komplett utskrift.

Återställning av addition av enkelvägningar utan utskrift:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen På/av (48) medan totalvikten visas. Totalvikten återställs.

Koppa om mellan viktenheterna "kg" och "lb":

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (48) i tre sekunder för att koppla om. Den aktuella vikten visas i 5 sekunder i den andra viktenheten. Displayen växlar automatiskt tillbaka till den förinställda startviktsenheten.

- ➔ Medan denna viktvisning ändras går det inte att utföra några vägningsfunktioner: Med knapptryckning visas displaymeddelandet "Err99". Anordningen återgår till standardvägningsläge.

Skriv ut (○)

- ➔ På utskriften markeras en bruttovikt med "B/G" och en nettovikt med "N". Om en tareringsvikt matats in skrivs denna också ut och markeras med "PT". Totalnettovikten markeras med "TOT" (total).

Exempel på utskrift vägning:

Utan ID-kodnummer

B/G	1234,5 kg
T	34,5 kg
N	1200,5 kg
Nr	1
10/07/03	17:45

Med ID-kodnummer

CODE	12345
B/G	1234,5 kg
T	34,5 kg
N	1200,5 kg
Nr	1
10/07/03	17:45

Exempel på utskrift styckräkning:

Utan ID-kodnummer

B/G	1234,5 kg
-----	-----------

Med ID-kodnummer

CODE	12345
------	-------

T 34,5 kg
N 1200,5 kg

B/G 1234,5 kg
T 34,5 kg
N 1200,5 kg

PcWt 1234,5 kg
Qty 1234 PCs

PcWt 1234,5 kg
Qty 1234 PCs

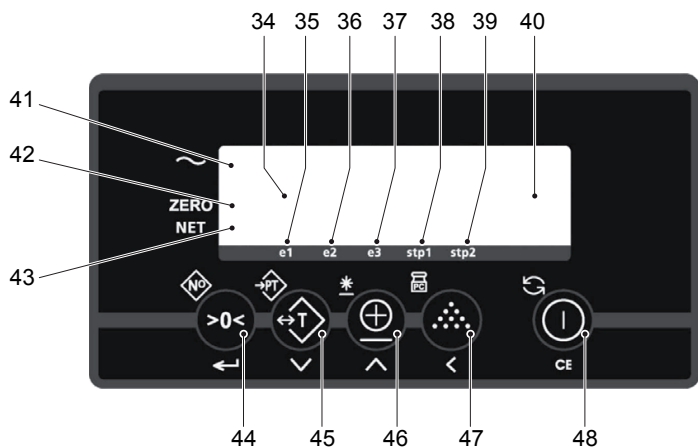
Nr 1
10/07/03 17:45

Nr 1
10/07/03 17:45

Exempel på utskrift totalvikt (alltid utan ID-kodnummer):

Tot. B/G 1234,5 kg
Tot. T 34,5 kg
Tot. N 1200,5 kg

Tot. Nr 999
10/07/03 17:45



Visa klockslag:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (47) i sex sekunder.
På displayen visas meddelandet "ho 00" eller den senaste timinställningen.
- Tryck på knappen (44) för att spara det visade värdet.

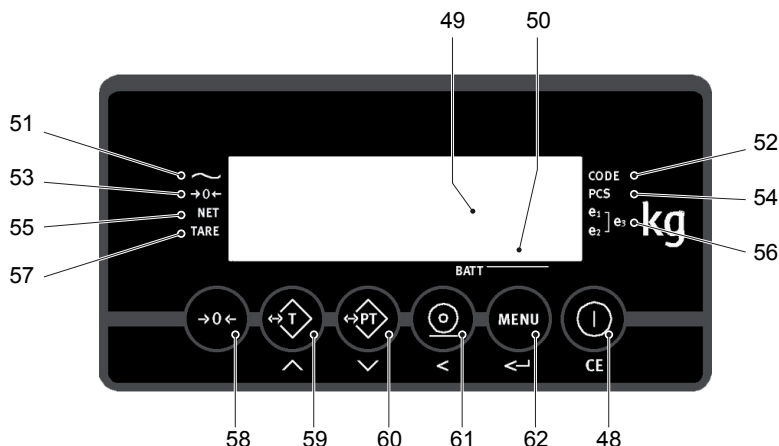
Inställning av datum och klockslag:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (47) i sex sekunder.
På displayen visas meddelandet "ho 00" eller den senaste timinställningen. Det senaste tecknet till höger i displayen blinkar.
- Tryck på knappen (46) för att höja värdet eller (45) för att sänka värdet för att ändra den blinkande positionen. Tryck på knappen (47) för att växla till nästa ställe.
- Tryck på knappen (44) för att spara det visade värdet.
- På displayen visas meddelandet "m 00" eller den senaste minutinställningen.
Utför ändringar som tidigare.
Tryck på knappen (44) för att spara det visade värdet.
- På displayen visas meddelandet "m 00" eller den senaste månadsinställningen.
Utför ändringar som tidigare.
Tryck på knappen (44) för att spara det visade värdet.
- På displayen visas meddelandet "YE 00" eller den senaste årsinställningen.
Utför ändringar som tidigare.
Tryck på knappen (44) för att spara det visade värdet.
Anordningen återgår till standardvägningsläge.

4.10 Våganordning AMW 22p specialutförande kalibrerad (○)

4.10.1 Indikeringar och manöveranordningar



Pos.	Indikator	Betydelse
49		– Viktindikering i kg, meddelanden
50		– Stapelvisning (10 segment): Batterimodulens laddningstillstånd visas. Om endast ett segment är aktivt är laddningstillståndet för lågt och batterimodulen måste laddas. – Stapelposition: Vid inmatning av värden anger stapelpositionen den korrekta positionen i minnet.
51	~ ◀	– Våganordningen inklusive last är stabil.
52	▶ CODE	– Blinkande segment: ID-kodnumret visas och kan ändras. – Aktiverat segment: Det inmatade ID-kodnumret är aktivt och skrivs ut (○).
53	→0← ◀	– Nollpunkten är korrigerad.
54	▶ PCS	– Blinkande segment: Styckvikten visas och kan ändras. – Aktiverat segment: Kvantiteten visas.
55	NET ◀	– Den indikerade vikten är en nettovikt.
56	▶ e1	– Den indikerade vikten befinner sig i viktområde 1.
	▶ e2	– Den indikerade vikten befinner sig i viktområde 2.
	▶ e1 e3	– Den indikerade vikten befinner sig i viktområde 3.
57	TARE ◀	– Blinkande segment: Tareringsvikten visas och kan ändras. – Aktiverat segment: Den inmatade tareringsvikten är aktiv.



Endast när lasten är stabil och segmentet "Last stabil" (51) är aktiverat accepteras knapptryckningar och funktioner utförs.

Pos.	Driftfunktion knapp	Inmatningsfunktion knapp
58	Nollkorrigering	
59	Tarering av den lyfta lasten, återställning av tareringsvikten	Öka värde
60	Ange tareringsvikt	Sänk värde
61	Addera/skriva ut vikt	Aktivering av blinkande tecken, vidarekoppla
62	Valmöjligheter: Ange ID-kodnummer/styckvikt	Bekräfta
48	Till-/frånkopplare	Korrigerig

4.10.2 Displaymeddelanden

----	Vid excentriska belastningar eller lutningar som är större än 2° spärras indikeringen. Truckens last måste placeras i mitten och trucken måste stå på ett jämnt underlag.
Err02	Våganordningen är överbelastad.

INFORMATION

Den vägda vikten överskrider den inställda max. gränsen. Avlasta våganordningen direkt för att undvika skador.

Err 2001	Parameterfel.
Err 2101	Anordningen är inte stabil
Err 2102	Parametern överstiger den inställda max. kapaciteten
Err 2103	Parametern under noll
Err 2104	Utanför nollområdet
Err 2105	Aritmetiskt fel
Err 2106	Ingångssignal för hög
Err 2107	Ingångssignal för låg
Err 2108	Justering utanför området (negativt).
Err 2109	Justering utanför området (signal för låg).
Err 2111	Flash ROM-fel
Err 2112	Fel på sidhuvud
Err 2113	Fel vid spara truckdata
Err 2114	Inmatning av sidhuvud inte accepterad
Err 2115	Inaktivering av gamla data inte accepterad
Err 2116	Data kan inte hittas i minnet
Err 2118	Fel på minne
Err 2119	Felaktig justering
Err 2120	Åtgärd stoppad

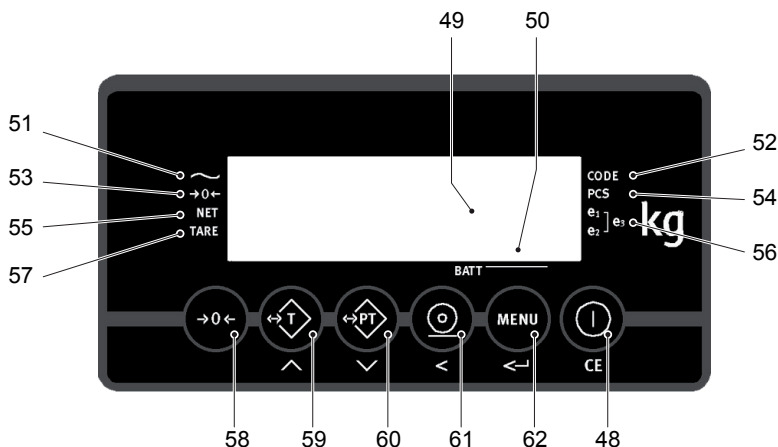
4.10.3 Manövrera



Efter att lasten lyfts upp anger displayen den vägda viktens bruttovärde.

Kontrollera före varje vägning att anordningen är obelastad och står fritt. Våganordningen har en automatisk nollkorrigering och utjämnar små avvikelser från nollpunkten automatiskt. Om nollpunktens avvikelse är stor måste korrigeringen utföras manuellt med knappen >0< (58).

Våganordningen gör det möjligt att hantera tareringsvikter manuellt och utföra nettoviktsändringar:



Tillvägagångssätt

- Lyfta lasten.
- Tryck på knappen T (59). Displayen visar noll. Segmentet NET (55) hänvisar till den aktiverade tareringsvikten.
- På- eller avlastning av nettolasten.



Den vägda viktens nettovärde visas på displayen. Vid avlastning får nettovikten ett negativt värde.

Tryck på knappen T (59) för att avläsa bruttovikten. Segment NET (55) är inaktiverat. Tryck på nytt på knappen T (59) för att göra en ny nettovägning.

En tareringsvikt kan matas in manuellt både i lastat och obelastat tillstånd. Inmatningen av tareringsvikten sker högupplöst, oberoende av viktområde och -storlek. En tareringsvikt som är tyngre än våganordningens kapacitet accepteras inte.

Den senast använda tareringsvikten efterfrågas:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen PT (60).
Det senast använda tareringsvärdet visas. Segmentet TARE (57) blinkar.
- Håll in knappen (62) i tre sekunder för att bekräfta och fortsätta använda det visade värdet.



Tareringsvikten är aktiverad, segmenten NET (55) och TARE (57) är aktiva.

Val av befintlig tareringsvikt:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen PT (60).
- Tryck på knappen (59) för att öka värdet och på (60) för att sänka värdet för att växla mellan de befintliga tareringsvikterna. Staplarna (50) indikerar vilken minnesposition som visas.
- Håll in knappen (62) för att bekräfta och spara det visade värdet.



Tareringsvikten är aktiverad, segmenten NET (55) och TARE (57) är aktiva.

Ange en ny tareringsvikt:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen PT (60).
- Tryck på knappen (61) för att ange ett nytt värde.
- Tryck på knappen (59) för att öka eller (60) för att sänka för att ändra tareringsvikten. Tryck på knappen (61) för att växla till nästa ställe. Upprepa detta tills det önskade värdet visas.
- Håll in knappen (62) för att bekräfta och spara det visade värdet.



Tareringsvikten är aktiverad, segmenten NET (55) och TARE (57) är aktiva. Om anordningen är belastad visas den vägda viktens nettovärde på displayen. Om anordningen är obelastad visar displayen den inmatade tareringsvikten negativt. Det inmatade värdet förblir aktivt tills en ny tareringsvikt matas in.

Det senast använda ID-kodnumret efterfrågas:



Våganordningen gör det möjligt att förse olika vägningar med ett ID-kodnummer på max. sex siffror för identifikation vid senare bearbetningar. ID-kodnumret visas vid varje utskrift.

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen MENU (62) tills segmentet CODE (52) blinkar. Det senast inmatade ID-kodnumret visas.
- Håll in knappen (62) i tre sekunder för att bekräfta och fortsätta använda det visade värdet. ID-kodnumret sparas. Efter att knappen CE (48) aktiverats återgår våganordningen till standardvägningsläge.

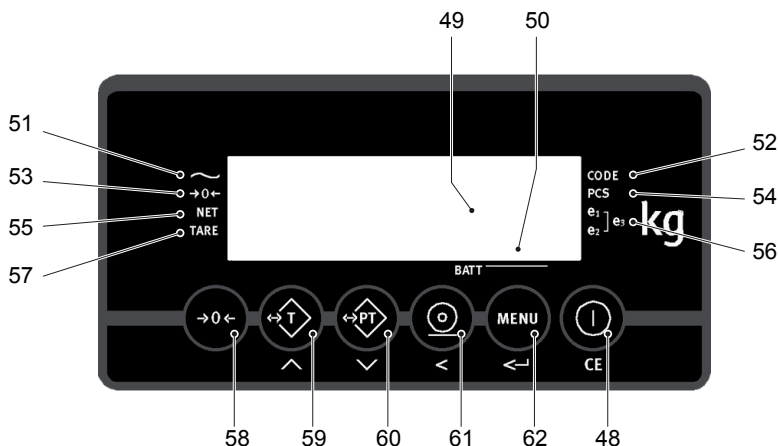
Val av existerande ID-kodnummer:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen MENU (62) tills segmentet CODE (52) blinkar. Det senast inmatade ID-kodnumret visas.
- Tryck på knappen (59) för att öka värdet och på (60) för att sänka för att växla mellan de befintliga ID-kodnumren. Staplarna (50) indikerar vilken minnesposition som visas.
- Håll in knappen (62) för att bekräfta och spara det visade värdet.



ID-kodnumret sparas. Efter att knappen CE (48) aktiverats återgår våganordningen till standardvägningsläge.



Ange ett nytt ID-kodnummer:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen MENU (62) tills segmentet CODE (52) blinkar. Det senast inmatade ID-kodnumret visas.
- Tryck på knappen (61) för att vidarekoppla. Det senaste tecknet till höger i displayen blinkar.
- Tryck på knappen (59) för att öka värdet eller (60) för att sänka värdet för att ändra ID-kodnumret. Tryck på knappen (61) för att växla till nästa ställe. Upprepa detta tills det önskade värdet visas.
- Håll in knappen (62) för att bekräfta och spara det visade värdet.



ID-kodnumret sparas. Efter att knappen CE (48) aktiverats återgår våganordningen till standardvägningsläge.

Det inmatade värdet förblir aktivt tills ett nytt ID-kodnummer matas in. Segment CODE (52) är aktivt.

Inaktivera ID-kodnumret:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen MENU (62) tills segmentet CODE (52) blinkar.
- Håll in knappen CE (48) under tre sekunder. Segment CODE (52) är inaktivt. Våganordningen återgår till standardvägningsläge.

Styckräkning med inmatade styckvikter



Kvantiteterna bestäms med kända styckvikter. Felaktig avrundning eller ej exakta, kända styckvikter leder till oprecisa resultat. Styckvikt och fastställd kvantitet kan skrivas ut.

Den senast använda styckvikten efterfrågas:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen MENU (42) tills segmentet PCS (35) blinkar. Den senast använda styckvikten visas (##,#### kg).

- Håll in knappen (42) för att bekräfta och spara det visade värdet.
- Styckvikten sparas. Den vägda kvantiteten visas.
Efter att knappen CE (43) aktiverats återgår våganordningen till standardvägningsläge.

Val av existerande styckvikt:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen MENU (62) tills segmentet PCS (54) blinkar. Den senast använda styckvikten visas (##.#### kg).
 - Tryck på knappen (59) för att öka värdet och på (60) för att sänka värdet för att växla mellan de befintliga styckvikterna. Staplarna (50) indikerar vilken minnesposition som visas.
- Håll in knappen (62) för att bekräfta och spara det visade värdet.
Styckvikten sparas. Den vägda kvantiteten visas.
Efter att knappen CE (48) aktiverats återgår våganordningen till standardvägningsläge.

Ange en ny styckvikt:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen MENU (62) tills segmentet PCS (54) blinkar. Den senast inmatade styckvikten visas (##.#### kg).
 - Tryck på knappen (61) för att vidarekoppla. Det senaste tecknet till höger i displayen blinkar.
 - Tryck på knappen (59) för att öka värdet eller (60) för att sänka värdet för att ändra styckvikten. Tryck på knappen (61) för att växla till nästa ställe. Upprepa detta tills det önskade värdet visas.
- Håll in knappen (62) för att bekräfta och spara det visade värdet.
Styckvikten sparas. Den vägda kvantiteten visas.
Efter att knappen CE (48) aktiverats återgår våganordningen till standardvägningsläge.

Skriv ut styckvikter:

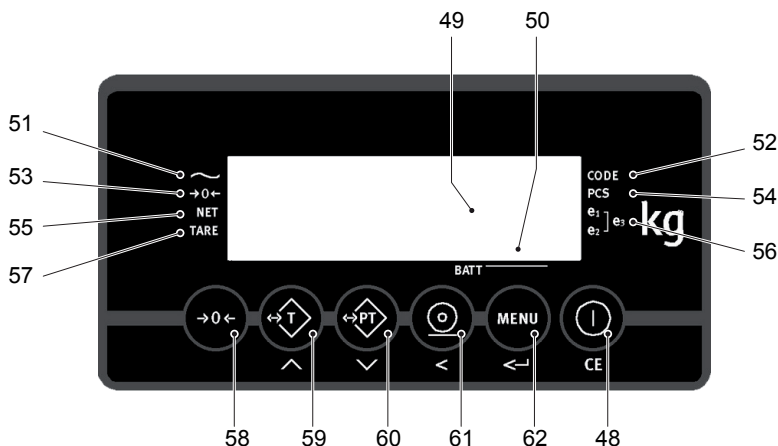
Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen (61) för att skriva ut vikten. Styckvikt (PCS ##.#### kg) och fastställd kvantitet (QTY #####) skrivs ut. I standardvägningsläge går det inte att göra några utskrifter.
- Efter att knappen CE (48) aktiverats återgår våganordningen till standardvägningsläge.

Addition av enkelvägningar:

Tillvägagångssätt

- Belasta anordningen med den last som ska adderas.
 - Tryck på knappen (61) för att lägga till den vägda vikten till den sparade totalvikten. Displayen visar omväxlande det aktuella antalet vägningar och totalvikten. Om anordningen är utrustad med en inbyggd skrivare (o) skrivs det visade värdet ut. Anordningen återgår till standardvägningsläge efter några sekunder.
- Om en tareringsvikt är aktiv summeras nettovikterna.



Indikering totalvikt:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (61) under tre sekunder för att visa den hittills beräknade totalvikten.
Displayen visar omväxlande det aktuella antalet vägningar och totalvikten.
- Håll in knappen (62) i tre sekunder för att återgå till standardvägningsläge.

Återställning av addition av enkelvägningar med utskrift:

Tillvägagångssätt

- Tryck på knappen (61) medan totalvikten visas.
Totalvikten återställs. Innan återställningen utförs en komplett utskrift. Anordningen återgår till standardvägningsläge.

Återställning av addition av enkelvägningar utan utskrift:

Tillvägagångssätt

- Håll in knappen (58) i tre sekunder medan totalvikten visas.
Totalvikten återställs. Anordningen återgår till standardvägningsläge.

Inställning av datum och klockslag:

Tillvägagångssätt

- Tillkoppla väganordningen.
- Tryck på knappen (61) under starten. Det aktuella datumet visas i formatet dag, månad, år.
- Tryck på knappen (61) för att mata in ett nytt datum.
Det senaste tecknet till höger i displayen blinkar.
- Tryck på knappen (59) för att höja värdet eller (60) för att sänka värdet för att ändra den blinkande positionen. Tryck på knappen (61) för att växla till nästa ställe.
- Tryck på knappen (62) för att bekräfta och spara det visade värdet och mata in ett nytt klockslag.
Det aktuella klockslaget visas formatet timmar och minuter. Det senaste tecknet till höger i displayen blinkar.

- Tryck på knappen (59) för att höja värdet eller (60) för att sänka värdet för att ändra den blinkande positionen. Tryck på knappen (61) för att växla till nästa ställe.
- Tryck på knappen (62) för att spara det visade värdet.
Anordningen återgår till standardvägningsläge.

Radera minne:

Tillvägagångssätt

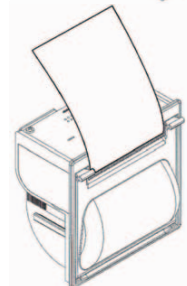
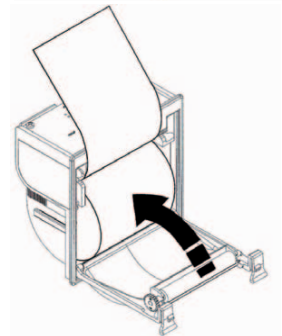
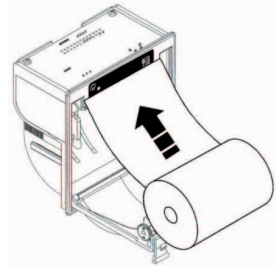
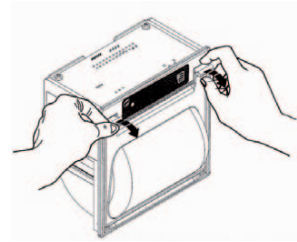
- Tillkoppla våganordningen.
- Håll in knappen 0 (58) under flera sekunder efter den första signaltonen.
- Släpp knappen 0 (58) när en vikt visas.
Minnesplatserna för tareringsvikter, ID-kodnummer och styckvikter återställs.

4.11 Inbyggd skrivare (○)

4.11.1 Byta termopapper:

Tillvägagångssätt

- Öppna pappersluckan: Tryck båda spärreclipsen nedåt och fäll upp skriverlocket.
- Ta bort den gamla pappersrullen. Lägg in en ny pappersrulle med rullningsriktning enligt bilden.
- Rulla av lite grann på den nya pappersrullen, håll fast i pappret vid skrivarens översta kant och stäng skriverlocket.



5 Störningshjälp

Detta kapitel hjälper användaren att lokalisera och avhjälpa enkla driftstörningar eller andra följder av felmanövrering. Åtgärderna för felsökning ska utföras i den ordningsföljd som tabellen anger.



Kontakta tillverkarens kundservice om det inte går att göra trucken driftklar efter att följande åtgärder har utförts.

Övriga åtgärder vid fel får endast utföras av tillverkarens servicepersonal. Tillverkaren har en särskild kundservice för de här uppgifterna.

Följande uppgifter gör det enklare för kundservice att reagera snabbt och målinriktat:

- Truckens serienummer
- Felbeskrivning
- Var trucken finns.

5.1 Det går inte att lyfta last.

Möjlig orsak	Åtgärder
Handtaget är i fel läge.	Flytta handtaget till läge "H".
För hög last.	Iaktta max. nominella last, se typskylten.

F Kontrollera trucken

1 Driftsäkerhet och miljöskydd

De kontroller och underhållsåtgärder som beskrivs i detta kapitel ska utföras i de intervaller som anges i checklistan för underhåll.

WARNING!

Olycksrisk och risk för skador på delar

Alla ändringar på trucken – i synnerhet på säkerhetsanordningarna – är förbjudna.

INFORMATION

Endast originalreservdelar har genomgått tillverkarens kvalitetskontroll. För att garantera en säker och tillförlitlig drift får endast reservdelar från tillverkaren användas.

2 Säkerhetsföreskrifter för kontrollerna

Lyfta och palla upp

WARNING!

Säkert lyft och säker uppallning av trucken

Vid lyft av trucken får fästdon endast fästas på de ställen som är avsedda för detta ändamål.

Gör på följande sätt för att lyfta och palla upp trucken säkert:

- ▶ Palla upp trucken på ett jämnt underlag och säkra den mot ofrivilliga rörelser.
- ▶ Använd endast domkraft med tillräcklig nominell last.
- ▶ Vid lyft av trucken får fästdon endast fästas på de ställen som är avsedda för detta ändamål, se "Transport och första idrifttagning" på sida 19.
- ▶ Använd lämpliga hjälpmedel (kilar, klossar av hårdträ) för att palla upp trucken så att den inte kan glida iväg eller välta.

Rengöring

OBSERVERA!

Brandrisk

Trucken får inte rengöras med brännbara vätskor.

OBSERVERA!

Risk för skador på delar vid rengöring av trucken

Trucken får inte rengöras med ångstråle.



Utför de beskrivna kontrollerna efter rengöringen, se sida 69.

Drivmedel och begagnade delar



OBSERVERA!

Drivmedel och begagnade delar är en miljörisk

Begagnade delar och utbytta drivmedel måste omhändertas på ett miljövänligt sätt. Tillverkarens specialutbildade kundtjänst kan hjälpa till med oljebyte.

► Beakta säkerhetsföreskrifter vid hanteringen av dessa material.



VARNING!

Olycksrisk p.g.a. användning av hjul som inte uppfyller tillverkarens krav

Hjulets kvalitet påverkar truckens stabilitet och köregenskaper.

Vid ojämnt slitage reduceras truckens stabilitet och bromssträckan förlängs.

► Kontrollera att trucken inte står snett efter byte av hjul.

► Byt alltid hjulen parvis, d.v.s. samtidigt till vänster och höger.



Vid byte av fabriksmonterade hjul ska endast originalreservdelar från tillverkaren användas eftersom tillverkarens krav i annat fall inte längre uppfylls.

Hydraulsystem



VARNING!

Olycksrisk på grund av otätt hydraulsystem

Hydraulolja kan läcka ut om hydraulsystemet är otätt och defekt. Hydraulolja som står under tryck i hydraulsystemet kan tränga ut genom fina hål eller mikrokrackeleringar och in i huden och orsaka svåra skador.

► Uppsök genast läkare vid skador.

► Informera alltid förmannen direkt om fastställda brister.

► Markera och stäng av trucken om den är defekt.

► Ta inte trucken i drift förrän felet har lokaliserats och åtgärdats.

► Utspillda eller utrunna vätskor ska omedelbart absorberas med lämpligt bindemedel. Blandningen av bindemedel och drivmedel ska avfallshanteras enligt gällande föreskrifter.

3 Drivmedel och smörjschema

3.1 Säker hantering av drivmedel

Hantering av drivmedel

Oljor och smörjmedel ska alltid användas korrekt och enligt tillverkarens föreskrifter.

VARNING!

Felaktig hantering kan innebära risk för hälsa, liv och miljö

Drivmedel kan vara brännbara.

- ▶ Låt inte drivmedel komma i kontakt med varma delar eller öppen låga.
 - ▶ Förvara alltid drivmedel i korrekt behållare.
 - ▶ Håll endast drivmedel i rena behållare.
 - ▶ Blanda inte drivmedel av olika kvalitet. Undantag från föreskriften medges bara om den här bruksanvisningen uttryckligen föreskriver blandning.
-

OBSERVERA!

Halkrisk och miljörisker på grund av utspillda vätskor

Halkrisk på grund av utspillda och utrunna drivmedel. Faran ökar i kontakt med vatten.

- ▶ Spill inte ut drivmedel.
 - ▶ Utspillda drivmedel ska omedelbart absorberas med lämpligt bindemedel.
 - ▶ Blandningen av bindemedel och drivmedel ska avfallshanteras enligt gällande föreskrifter.
-

 WARNING!

Fara vid felaktig hantering av oljor

Oljor (kedjespray/hydraulolja) är brännbara och giftiga.

- ▶ Avfallshandera spillolja enligt gällande bestämmelser. Förvara spillolja säkert fram till den ska avfallshanderas
 - ▶ Spill inte ut oljor.
 - ▶ Utspillda och/eller utrunna vätskor ska omedelbart absorberas med lämpligt bindemedel.
 - ▶ Blandningen av bindemedel och olja ska avfallshanderas enligt gällande föreskrifter.
 - ▶ Följ lagstadgade föreskrifter vid hanteringen av oljor.
 - ▶ Använd skyddshandskar vid hantering av oljor.
 - ▶ Låt inte olja komma i kontakt med varma motordelar.
 - ▶ Rök inte vid hantering av oljor.
 - ▶ Undvik kontakt och förtäring. Framkalla inte kräkning vid förtäring. Uppsök istället genast en läkare.
 - ▶ Tillför frisk luft efter inandning av oljedimma eller ångor.
 - ▶ Spola huden med vatten om den kommer i kontakt med olja.
 - ▶ Spola ögonen med vatten om du får olja i dem och uppsök genast läkare.
 - ▶ Byt genast genomdränkta kläder och skor.
-

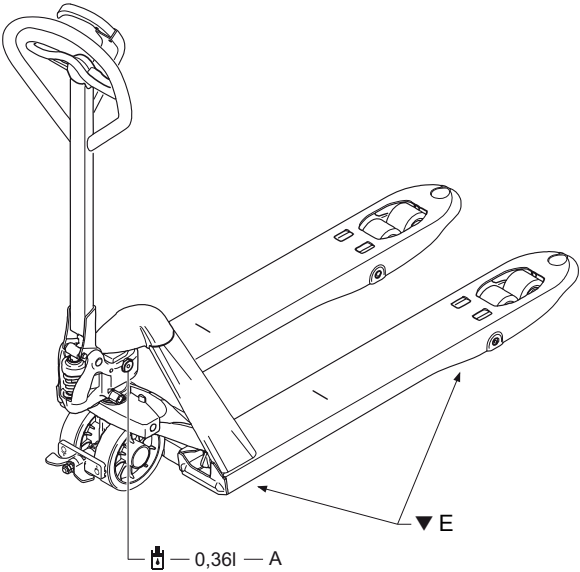
 OBSERVERA!

Drivmedel och begagnade delar är en miljörisk

Begagnade delar och utbytta drivmedel måste omhändertas på ett miljövänligt sätt. Tillverkarens specialutbildade kundtjänst kan hjälpa till med oljebyte.

- ▶ Beakta säkerhetsföreskrifter vid hanteringen av dessa material.
-

3.2 Smörjschema



▼	Glidytor		Påfyllningsstuts för hydraulolja
---	----------	---	----------------------------------

3.3 Drivmedel

Kod	Best.-nr	Leveransmängd	Beteckning	Används för
A	51 132 716	5,0 l	HVLP32	Hydraulsystem
E	29 202 050	1,0 kg	Fett, Polyub GA 352P	Smörjning

Riktvärden för fett

Kod	Förtvålning	Droppunkt °C	Penetration vid 25 °C	NLG1-klass	Användningstemperatur °C
E	Litium	>220	280 - 310	2	-35/+120

4 Beskrivning av kontrollerna

4.1 Förbered trucken för kontrollerna

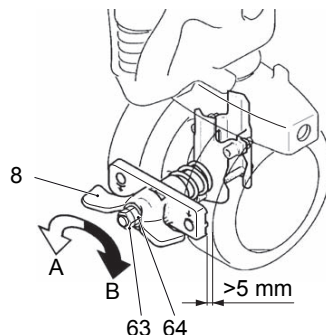
Se till att följande förutsättningar är uppfyllda för att undvika olyckor:

Tillvägagångssätt

- Parkera trucken säkert, se sida 29.
- Vid arbeten under uppladad truck ska trucken säkras så att den inte sänks ner, tippas eller glider iväg.

4.2 (○) Kontrollera och ställ in den fotmanövrerade parkeringsbromsen

Kontrollera parkeringsbromsen



Tillvägagångssätt

- Trampa ner den fotmanövrerade parkeringsbromsen (8) i riktning "A" till ändläget (lossa bromsen).
- Mät avståndet mellan bromsbelägget och hjulet. Om avståndet är större än 5 mm måste den fotmanövrerade parkeringsbromsen justeras.

Justera parkeringsbromsen

Tillvägagångssätt

- Trampa ner den fotmanövrerade parkeringsbromsen i riktning "A" till ändläget (lossa bromsen).
- Håll fast muttern (64) och lossa muttern (63).
- Vrid muttern (64) medsols tills bromsbelägget ligger an mot hjulet. Lossa därefter muttern med två varv motsols.



Aktivera inte den fotmanövrerade parkeringsbromsen (8) under inställningen.

- Lås muttern (64) i inställt läge med muttern (63).

Parkeringsbromsen är inställd.

5 Ställa av trucken

Om trucken t.ex. av drifttekniska skäl ska ställas av under mer än en månad ska den förvaras i ett frostfritt och torrt utrymme.

5.1 Åtgärder före avställning

Tillvägagångssätt

- Rengör trucken noga, se sida 61.
- Säkra trucken så att den inte kan rulla iväg.
- Applicera ett tunt olje- eller fettskikt på alla omålade mekaniska komponenter.
- Smörj trucken enligt smörjschemat, se sida 65.

5.2 Ta trucken i drift efter avställning

WARNING!

Olycksrisk p.g.a. defekta bromsar

Kontrollera bromsens funktion omedelbart efter att trucken tagits i drift.

- ▶ Informera alltid förmannen direkt om fastställda brister.
- ▶ Markera och stäng av defekta truckar.
- ▶ Ta inte trucken i drift förrän felet har lokaliserats och åtgärdats.

Tillvägagångssätt

- Rengör trucken noga.
- Smörj trucken enligt smörjschemat, se sida 65.
- Starta trucken, se sida 27.

6 Säkerhetskontroll med jämna mellanrum och efter exceptionella händelser

Trucken måste kontrolleras minst en gång per år (beakta nationella föreskrifter) eller efter speciella händelser av en särskilt kvalificerad person. Tillverkaren har en service för säkerhetskontrollen som utförs personal med särskild utbildning för detta arbete.

På trucken ska en fullständig kontroll av det tekniska tillståndet beträffande risker för olycksfall utföras. Dessutom måste trucken undersökas noga med avseende på skador.

Den driftansvarige ansvarar för att brister åtgärdas omedelbart.

7 Slutgiltig avställning, omhändertagande



Den slutgiltiga avställningen och avfallshanteringen av trucken ska ske enligt de lagbestämmelser som gäller i användarlandet. Beakta särskilt de bestämmelser som gäller för avfallshandling av batteri, drivmedel samt elektronik och elektrisk anläggning.

Demontering av trucken får endast göras av utbildad fackpersonal med det tillvägagångssätt som föreskrivs av tillverkaren.

8 Driftansvarigs kontroller

WARNING!

Olycksrisk på grund av eftersatt kontroller

Om kontrollerna försummas kan det leda till stilleståndstider samtidigt som det medför olycksrisker för personal och anläggning.

► Noggranna kontroller är en av de viktigaste förutsättningarna för att trucken ska fungera säkert.

En trucks användningsförhållanden har betydande inverkan på komponenternas slitage. Vid högre belastningar ska intervallen anpassas.



Följande kontroller ska utföras minst en gång per vecka av driftansvarig.

1	Kontrollera att bromsarna fungerar.
2	Kontrollera att hjulen är oskadade och inte slitna.
3	Kontrollera lager och korrekt montering.
4	Kontrollera manöverarmens återställningsfunktion.
5	Kontrollera att chassi och bärande element är oskadade.
6	Kontrollera skruvförbanden.
7	Kontrollera att skyltarna är läsbara och kompletta.
8	Kontrollera lyft-/sänkfunktionen.
9	Kontrollera smörjställen och smörj enligt smörjschemat efter behov.

