

HC 110

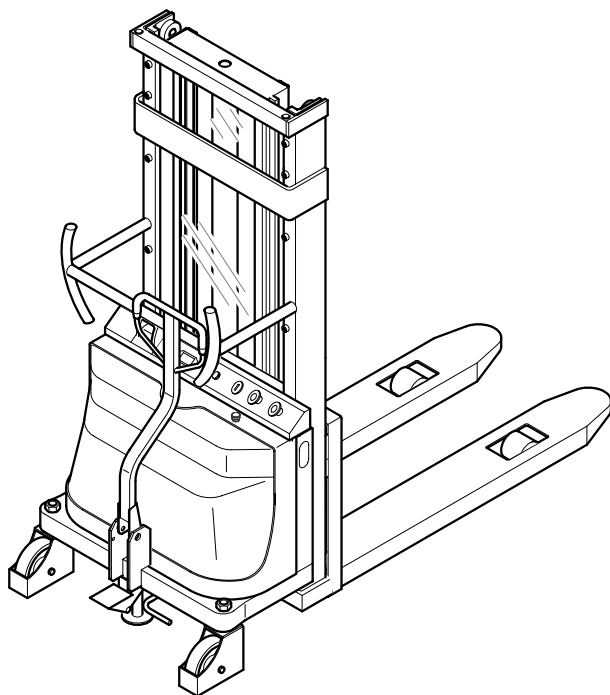
12.05 -

Gebruikershandleiding

NL

51021967

07.08



Voorwoord

Voor een veilig gebruik van het interne transportmiddel is kennis nodig, die u in deze ORIGINELE HANDLEIDING vindt. De informatie is weergegeven in korte, overzichtelijke vorm. De hoofdstukken zijn alfabetisch gerangschikt. Ieder hoofdstuk begint met pagina 1. De pagina-aanduiding wordt gevormd door een hoofdstukletter en paginanummer.

Voorbeeld: pagina B 2 is de tweede pagina in hoofdstuk B.

Deze handleiding beschrijft verscheidene voertuigvarianten. Let er bij de bediening en de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden op dat u de beschrijving voor het juiste voertuigtype gebruikt.

De volgende pictogrammen markeren veiligheidsaanwijzingen en belangrijke uitleg.



Staat voor veiligheidsinstructies die u moet opvolgen, om gevaren voor mensen te vermijden.



Staat voor instructies die u moet opvolgen, om materiële schade te vermijden.



Staat voor aanwijzingen en toelichting.



Duidt op de standaarduitvoering.



Duidt op de optionele uitvoering.

Onze apparaten worden continu verder ontwikkeld. Wij vragen om uw begrip voor het feit dat wij een voorbehoud moeten maken voor wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek. Uit de inhoud van deze handleiding kunnen op grond hiervan geen claims met betrekking tot bepaalde eigenschappen van het apparaat worden afgeleid.

Auteursrecht

Het auteursrecht voor deze handleiding blijft in het bezit van *JUNGHEINRICH AG*.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg - DUITSLAND

Telefoon: +49 (0) 40/6948-0

www.jungheinrich.com

Inhoudsopgave

A Reglementair gebruik

B Beschrijving van het voertuig

1	Beschrijving van de toepassing	B 1
2	Modules	B 2
2.1	Voertuig	B 3
3	Technische gegevens van de standaarduitvoering	B 4
3.1	Prestatiegegevens voor standaard hefwagens	B 4
3.2	Afmetingen	B 4
3.3	EN-normen	B 6
3.4	Gebruiksvoorwaarden	B 6
4	Kentekenplaatsen en typeplaatjes	B 7
4.1	Typeplaatje, voertuig	B 8
4.2	Draagcapaciteit	B 9

C Transport en eerste inbedrijfstelling

1	Laden met een kraan	C 1
2	Het voertuig vastzetten wanneer hij zelf wordt vervoerd	C 2
3	Eerste inbedrijfstelling	C 2

D Batterij - onderhoud, opladen, vervangen

1	Veiligheidsvoorschriften in de omgang met zuurbatterijen	D 1
2	Batterijtypen	D 2
3	Batterij laden met geïntegreerde lader	D 2
4	De batterij uit- en inbouwen	D 4
5	Batterij-indicaties	D 5
5.1	Laadtoestandsindicatie	D 5
5.2	Ontlaadindicator	D 5

E Bediening

1	Veiligheidsvoorschriften voor gebruik van het interne transportmiddel	E 1
2	Beschrijving van de Bedien- en indicatie-elementen	E 2
3	Hefwagen in gebruik nemen	E 4
4	Werken met de heftruck	E 5
4.1	Veiligheidsregels voor het rijden	E 5
4.2	Rijden, sturen, remmen	E 6
4.3	Het opnemen en wegzetten van lasten	E 7
4.4	De hefwagen veilig neerzetten	E 7
4.5	Storingshulp	E 8

F Onderhoud van het interne transportmiddel

1	Bedrijfsveiligheid en milieubescherming	F 1
2	Veiligheidsvoorschriften voor het onderhoud	F 1
3	Onderhoud en inspectie	F 3
4	Onderhouds-controlelijst	F 4
5	Smeerschema	F 6
5.1	Gebruiksmiddelen	F 7
6	Aanwijzingen voor onderhoud	F 8
6.1	Voertuig voorbereiden ten behoeve van de onderhoudswerkzaamheden	F 8
6.2	Controleer elektrische zekeringen	F 9
6.3	Weer in gebruik nemen	F 10
7	Het interne transportmiddel stilleggen	F 10
7.1	Maatregelen vóór de stillegging	F 10
7.2	Maatregelen tijdens de stillegging	F 10
7.3	Het interne transportmiddel na de stillegging weer in gebruik nemen	F 11
8	Veiligheidscontrole naar tijd en buitengewone gebeurtenissen	F 11
9	Definitief buiten bedrijf stellen; afvoeren	F 11

A Reglementair gebruik



De leveromvang van dit apparaat omvat de "richtlijn voor correct gebruik van interne transportmiddelen" (VDMA). De richtlijn is onderdeel van de handleiding en moet onvoorwaardelijk worden opgevolgd. Landelijke voorschriften zijn zonder beperking van toepassing.

De hefwagen in deze handleiding is een intern transportmiddel, dat is bedoeld voor het heffen en transporteren van lasten.

Gebruik, bedien en onderhoud de heftruck volgens de gegevens in deze handleiding. Een andere toepassing is niet reglementair en kan leiden tot persoonlijk letsel en tot schade aan het voertuig of voorwerpen van waarde. Vermijd in de eerste plaats overbelasting of belasting door eenzijdig opgenomen lasten. Het typeschildje of het lastdiagram dat aangebracht is op het voertuig, is bindend voor de maximaal op te nemen last. U mag het interne transportmiddel niet in vuurgevaarlijke omgevingen en niet in corrosie veroorzakende of zeer stoffige omgevingen gebruiken.

Verplichtingen van de exploitant: exploitant in de zin van deze handleiding is elke natuurlijke of juridische persoon die het interne transportmiddel zelf gebruikt of in wiens opdracht het wordt gebruikt. In bijzondere situaties (bijvoorbeeld leasen of huren) is de exploitant de persoon die overeenkomstig de bestaande contractovereenkomst tussen eigenaar en gebruiker van het interne transportmiddel de genoemde bedrijfsplichten moet waarnemen.

De exploitant moet ervoor zorgen dat de heftruck uitsluitend reglementair wordt gebruikt, en dat allerlei soorten gevaren voor leven en gezondheid van de gebruiker en derden worden vermeden. Bovendien moet hij de naleving van veiligheidsvoorschriften, overige veiligheidstechnische regels en de bedrijfs- en onderhoudsrichtlijnen bewaken. De exploitant moet kunnen garanderen dat alle gebruikers deze handleiding hebben gelezen en begrepen.



Bij het niet naleven van deze handleiding vervalt onze garantie. De garantie vervalt ook wanneer de klant en / of derden ondeskundige werkzaamheden aan het object verrichten, zonder toestemming van de klantendienst van de producent.

Aanbouwen van toebehoren: de aan- of inbouw van extra inrichtingen, die de functies van het interne transportmiddel beïnvloeden of uitbreiden, is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de producent. Eventueel moet u toestemming van de plaatselijke autoriteiten hebben.

De toestemming van autoriteiten vervangt echter niet de toestemming van de producent.

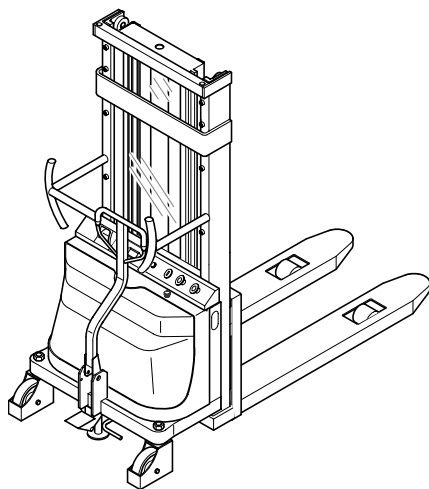
B Beschrijving van het voertuig

1 Beschrijving van de toepassing

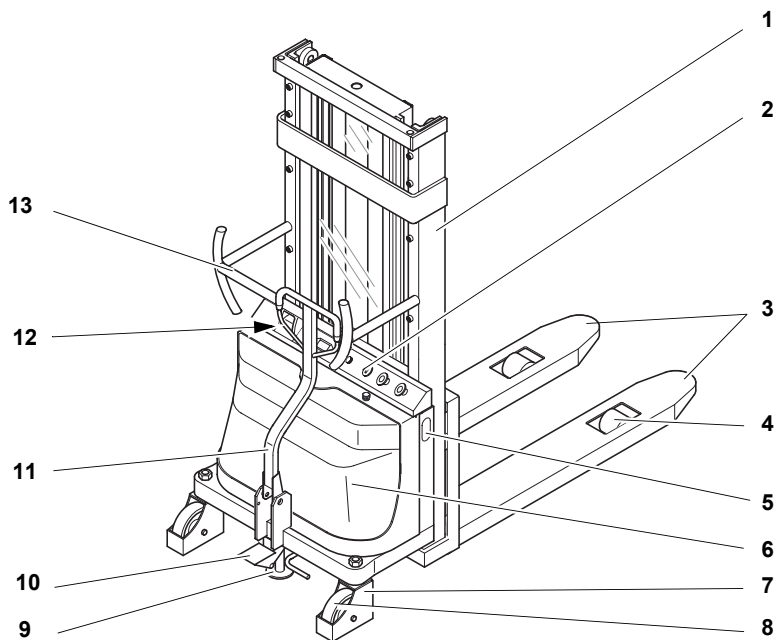
Het voertuig is bedoeld voor transport van goederen op een effen vloer. U kunt pallets met open bodemsteun of rolwagens opnemen. De hefcapaciteit is aangegeven op het hefcapaciteitsplaatje $Q_{\max}$.

Heftrucktypen, hefcapaciteit en motorvermogen

Type	Nominale hefcapaciteit	Motorvermogen
HC 110	1000 kg	1,6 kW



2 Modules



Pos.		Omschrijving
1	●	Hefmast
2	●	Bedieningspaneel
3	●	Lastvork
4	●	Lastrollen
5	●	Laadstekker 230 VAC (geïntegreerde lader)
6	●	Frontkap
7	●	Bescherming die vermijdt dat de heftruckwieltjes over uw voeten rijden
8	●	Stuurwielen
9	●	Parkeerrem
10	●	Rempedaal (parkeerrem)
11	●	Dissel
12	●	Batterijstekker (NOODSTOP) ¹⁾
13	●	Schuifgrepen

● = Standaard

○ = Optie



¹⁾Zonder NOODSTOP-stekker mag u de heftruck niet in gebruik nemen (zie pagina C 2).

2.1 Voertuig

Opbouw: de HC is een vierwielige heftruck met twee sturende wielen (8) en twee lastrollen (9). Een gemakkelijk te openen kap biedt goede toegankelijkheid tot alle aggregaten. De bedienelementen zijn op de kap aangebracht.

Veiligheidsvoorzieningen:

- De bescherming die vermijdt dat de heftruckwieltjes over uw voeten rijden (7) beschermt de voeten van de bediener.

Bedien- en indicatie-instrumenten: de bedienelementen Heffen en Dalen zijn op de kap aangebracht.

De heftruck heeft een batterijverbruik-indicator.

Besturing: het sturen gebeurt met de dissels (11) in een zwenkbereik van circa 90° naar beide zijden.

Reminrichting: onder de dissels (11) bevindt zich een parkeerrem (9), die u bedient via een rempedaal (10).

Hydraulische installatie: u start de functies Heffen en Dalen met de knoppen Heffen en Dalen. Door het inschakelen van de functie Heffen start de pompmotor. De hydrauliekolie wordt van de olietank naar de cilinder gepompt. De lastvork (3) heft.

Elektrische installatie: 12 Volt-installatie.

3 Technische gegevens van de standaarduitvoering



Technische gegevens volgens VDI 2198. Technische veranderingen en aanvullingen voorbehouden.

3.1 Prestatiegegevens voor standaard hefwagens

	Omschrijving	HC	
Q	Nominale hefcapaciteit	1000	kg
C	Lastwaartepunt-afstand	600	mm
	Hefsnelheid heffen met / zonder heflast	8 / 10	cm/s
	Hefsnelheid dalen met / zonder heflast	27 / 15	cm/s

3.2 Afmetingen

	Omschrijving hefhoogte	HC 110 1600	HC 110 2500	HC 110 3000	
h_1	Bouwhoogte	2100	1850	2100	mm
h_3	Hef	1600	2500	3000	mm
h_4	Masthoogte in uitgeschoven toestand	2100	3055	3550	mm
h_{13}	Gedaalde hoogte	90	90	90	mm
y	Wielstand	1335	1335	1335	mm
s / e / l	Vorkmaten	21/170/1070	21/170/1070	21/170/1070	mm
l_1	Totaallengte	1755	1755	1755	mm
l_2	Lengte inclusief vorkachterkant	685	685	685	mm
b_1	Voertuigbreedte	722	722	722	mm
b_5	Afstand lastvorken buiten	580	580	580	mm
b_{11}	Spoorbreedte, achter	410	410	410	mm
Gang	Werkgang-breedte 800x1200 in dwarsrichting	2175	2175	2175	mm
Gang	Werkgang-breedte 800x1200 in langsrichting	2145	2145	2145	mm
	Hefmotor, capaciteit bij s_3 10%	1,6	1,6	1,6	kW
	Batterijspanning; nominale capaciteit k_5	12/70	12/100	12/100	V/Ah
	Batterijgewicht	24	38	38	kg



Plaats bij hefrucks met tweevoudige hefmast beslist de juiste batterijgrootte, aangezien het gewicht van de batterijen als contragewicht in de hefruck aanwezig moet zijn!

3.3 EN-normen

Elektromagnetische verdraaglijkheid (EMV)

De producent bevestigt het aanhouden van de grenswaarden voor elektromagnetische stoorzendingen en stoorbestedigheid evenals de controle van het ontladen van statische elektriciteit volgens EN 12895 en ook de daar aangegeven normatieve verwijzingen.



U mag elektrische of elektronische onderdelen uitsluitend veranderen of verplaatsen met schriftelijke toestemming van de producent.

3.4 Gebruiksvoorwaarden

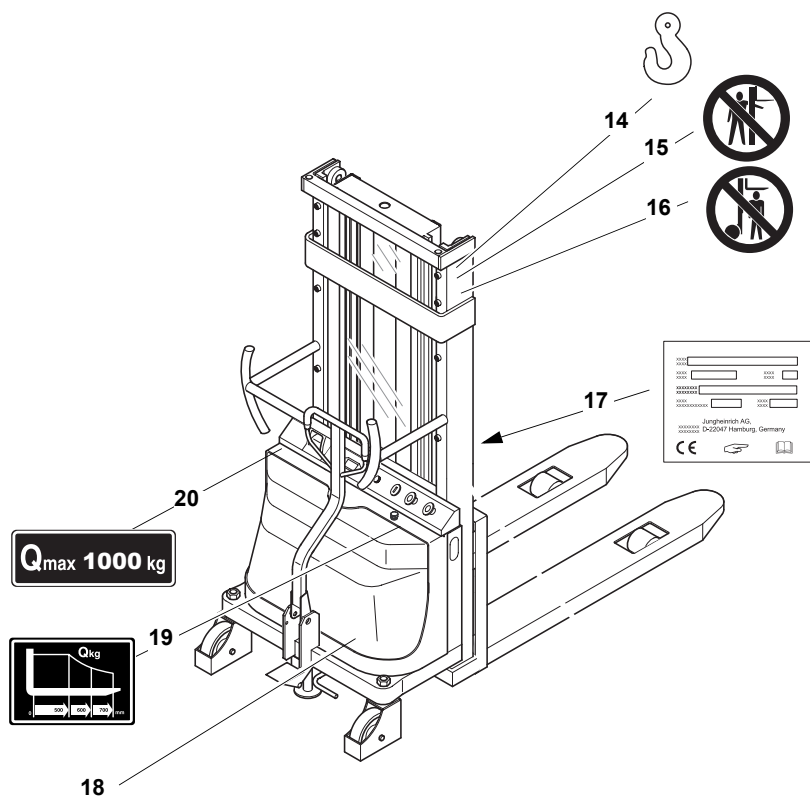
Omgevingstemperatuur

- bij bedrijf -5 °C tot 40 °C



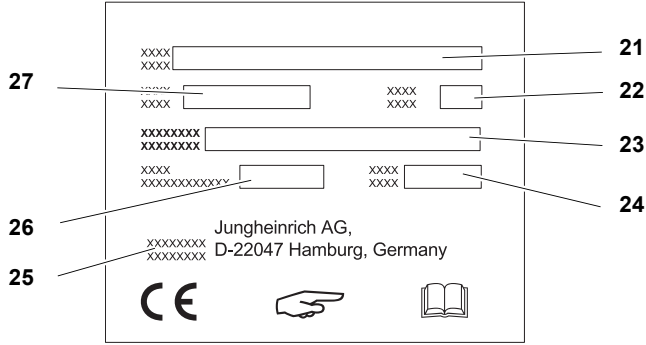
Bij voortdurende inzet onder -5 °C tot -25 °C of in het koelhuis respectievelijk bij extreme temperaturen of verandering van de luchtvochtigheid is voor heftrucks een speciale uitrusting en toestemming vereist.

4 Kentekenplaatsen en typeplaatjes



Pos.	Omschrijving
14	Bevestigingspunt voor laden met een kraan
15	Verbodsplaatje „Reik niet door de hefmast heen“
16	Verbodsplaatje „Verboden onder last te verblijven“
17	Typeplaatje, voertuig
18	Serienummer
19	Rest-hefcapaciteit
20	Draagcapaciteit

4.1 Typeplaatje, voertuig



Pos.	Omschrijving
21	Type
22	Bouwjaar
23	Serienummer
24	Leeg gewicht in kg
25	Producent
26	Nominale hefcapaciteit in kg
27	Optie

➔ Vermeld bij vragen over de heftruck of bij het bestellen van onderdelen het serienummer (23).

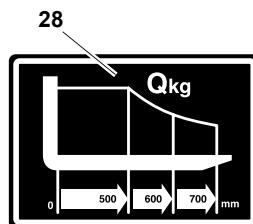
4.2 Draagcapaciteit



Het hefcapaciteit-plaatje (28) geeft de hefcapaciteit als functie van hefhoogte en lastzwaartepunt-afstand.

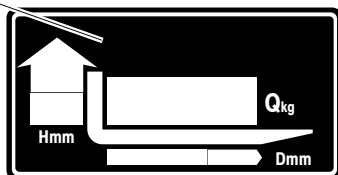
Afhankelijk van de hefmast is de heftruck uitgerust met één van de hieronder weergegeven hefcapaciteit-plaatjes (28, 29). (Afbeeldingen slechts als voorbeeld)

Het nevenstaande hefcapaciteit-plaatje (28) geeft in een diagram de hefcapaciteit (Q in kg) bij verschillende lastzwaartepunt-afstanden (D in mm).



Het onderste plaatje (29) geeft in tabelvorm de hefcapaciteit (Q in kg) als functie van de lastzwaartepunt-afstand (D in mm) en hefhoogte (H in mm).

29



C Transport en eerste inbedrijfstelling

1 Laden met een kraan



Gebruik uitsluitend hefhelpmiddelen met voldoende draagcapaciteit (raadpleeg het typeplaatje van het voertuig voor het laadgewicht).



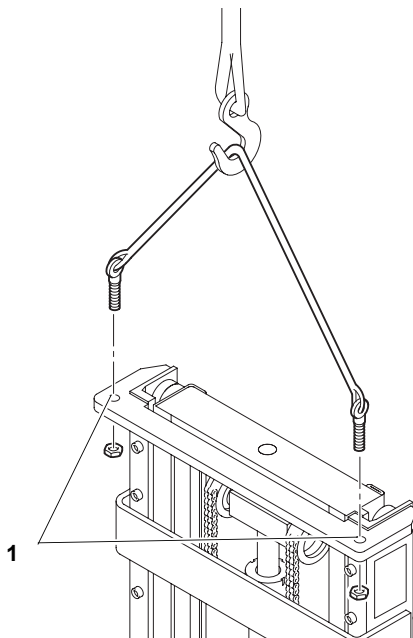
De hefmast is voorzien van de bevestigingspunten (1), voor het verladen van de hefruck met behulp van kraanhulpmiddelen.

- Het voertuig veilig plaatsen (zie hoofdstuk E).

- Bevestig de kraanhulpmiddelen aan de bevestigingspunten (1).



Bevestig de kraan-hulpmiddelen zodanig aan de bevestigingspunten, dat ze in geen geval kunnen wegglijden! Breng de bevestigingsmiddelen zodanig aan, dat ze bij het heffen niet in contact komen met aangebouwde delen.



2 Het voertuig vastzetten wanneer hij zelf wordt vervoerd

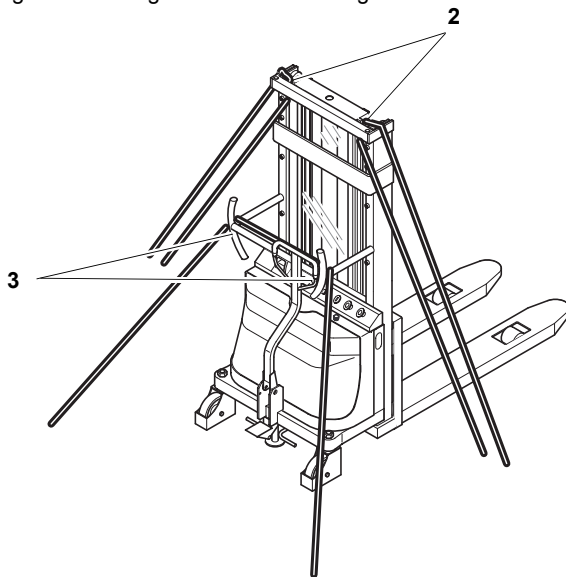


Bij transport op een vrachtwagen of aanhanger moet u het voertuig vakkundig vastsjorren. De vrachtwagen of aanhanger moet vastsjor-ringen hebben.

- Bevestig voor het vastsjorren van de heftruck de spangordel aan de bevestigingspunten (2), de schuifgrepen (3), en de vastsjor-ringen.
- Trek de spangordel vast met behulp van de spaninrichting.



Vakpersoneel dat speciaal daarvoor is opgeleid, moet het voertuig laden volgens de aanbevelingen van de richtlijnen VDI 2700 en VDI 2703. Leg de juiste dimensionering en de realisering van veiligheidsmaatregelen voor het laden gedetailleerd vast.



3 Eerste inbedrijfstelling



De batterijstekker moet zijn verbonden met de NOODSTOP-stekker van de heftruck, zodat u bij gevaar de energietoevoer onmiddellijk kunt onderbreken. **U mag de heftruck niet in bedrijf nemen zonder NOODSTOP-stekker.**

Verricht de volgende werkzaamheden, om het voertuig na uitlevering of na een transport bedrijfs gereed te maken.

- Controleer de volledigheid en de toestand van de uitrusting.
- Plaats eventueel de batterij; beschadig de batterijkabel niet (zie hoofdstuk D).
- Laad de batterij (zie hoofdstuk D).
- Neem de heftruck in gebruik zoals voorgeschreven (zie hoofdstuk E).



Na het plaatsen kunnen de loopvlakken van de banden afplattingen vertonen. Deze verdwijnen na een tijdje rijden weer.

D Batterij - onderhoud, opladen, vervangen

1 Veiligheidsvoorschriften in de omgang met zuurbatterijen

Plaats, voorafgaand aan alle werkzaamheden aan de batterij, het voertuig veilig (zie hoofdstuk E).

Onderhoudspersoneel: uitsluitend hiervoor opgeleid personeel mag de batterijen laden, onderhouden en vervangen. Leef bij het uitvoeren van de werkzaamheden deze handleiding en de voorschriften van de producent van de batterij en het batterijlaadstation na.

Brandpreventiemaatregelen: rook niet wanneer u met de batterijen omgaat, en gebruik geen open vuur. Binnen een afstand van 2 meter vanaf het voertuig dat moet worden opgeladen, mogen zich geen brandbare stoffen of vonkvormende bedrijfsmiddelen bevinden. De ruimte moet zijn geventileerd. Zet brandblusmiddelen gereed.

Onderhoud van de batterij: houd de cellendeksels van de batterij droog en schoon. Klemmen en kabelschoenen moeten schoon, licht ingesmeerd met batterijpoolvet, en stevig vastgeschroefd zijn. Dek batterijen met niet-geïsoleerde polen af met een slipvaste isoleermat.

De batterij afvoeren: het afvoeren van batterijen is uitsluitend toegestaan onder naleving van de nationale milieuvorschriften of wetten voor het afvoeren van afval. Leef beslist de gegevens na die de producent verstrekt over het afvoeren.



Zorg er vóór het sluiten van de batterijkap voor dat de batterijkabel niet kan worden beschadigd.



De batterijen bevatten opgelost zuur dat giftig en bijtend is. Draag daarom bij alle werkzaamheden aan de batterijen beschermende kleding en oogbescherming. Vermijd beslist contact met batterijzuur.

Wanneer kleding, huid of ogen toch in contact komen met batterijzuur, moet u de betreffende partijen onmiddellijk afspoelen met ruim voldoende, schoon water. Raadpleeg bij huid- en oogcontact bovendien een arts. Neutraliseer gemorst batterijzuur onmiddellijk.



Gebruik uitsluitend batterijen met het aangegeven vermogen (zie hoofdstuk B).



Gebruik uitsluitend batterijen met gesloten batterijtrog.



Gewicht en afmetingen van de batterijen hebben een aanzienlijke invloed op de bedrijfsveiligheid van het voertuig. U mag het batterijmaterieel uitsluitend vervangen met toestemming van de fabrikant.

2 Batterijtypen



Wanneer de heftruck onderhoudsvrije batterijen heeft, mag u niet bijvullen met gedestilleerd water. De deksels van de cellen zijn stevig afgesloten. Het openen van deze deksels vernielt de batterij! Let op het opschrift op de batterij!



Let er bij het vervangen/plaatsen van de batterij op dat hij stevig in de batterijruimte van het voertuig zit.

Afhankelijk van de uitvoering wordt de HC110 uitgerust met verschillende batterijtypen.



Het gewicht en de afmetingen van batterijen hebben invloed op de hefcapaciteit van de heftruck. Slechts met het batterijgewicht zoals dat is vermeld in de technische gegevens heeft een heftruck de hefcapaciteit die is aangegeven op het hefcapaciteit-plaatje (zie hoofdstuk B).

3 Batterij laden met geïntegreerde lader

Voor het laden van de batterij moet de heftruck droog zijn en in een gesloten en goed geventileerde ruimte staan.

U mag de lader niet openen. Vervang hem wanneer hij is beschadigd.

Het netsnoer van de lader is van buiten af toegankelijk.



Voorafgaand aan of tijdens het laden van de batterij mag u de kap niet verwijderen! Bij een geopende kap bestaat levensgevaar door stroomslag.



Vóór het vervangen van de zekering (2) moet u beslist het netsnoer (1) eruit trekken!

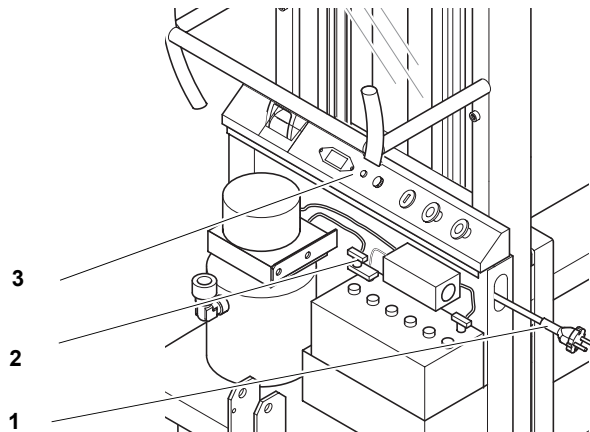


Het is raadzaam de batterijen altijd te laden wanneer dat mogelijk is (bijvoorbeeld wanneer u de heftruck niet gebruikt). Dit spaart de batterijen en de lader, omdat er weinig diepontladingen optreden. Dit verhoogt dus de levensduur. Plaats het netsnoer beslist weer door de opening in het inwendige van de kap, om een beschadigen of breken van het netsnoer bij het verrijden van de heftruck te vermijden.



De geïntegreerde lader dient voor het laden van batterijen met de procedure van de dalende curve (WU). De laadtijd bedraagt circa 9-12 uur voor een batterij die u maximaal 80% kunt ontladen.

- Plaats de heftruck in de buurt van een goed stopcontact (zie hoofdstuk E).
- Trek de stekker (1) van de lader uit de houder onder de kap en sluit hem aan op het stopcontact.
- Wanneer de batterij is ontladen, knippert de LED (3) groen, en begint het laadproces.
- Wanneer de batterij is opgeladen, gaat de lader automatisch over op druppelladen, dat blijft plaatsvinden zolang de netspanning is aangesloten. De LED (3) brandt groen. (We raden u af de heftruck vóór dit tijdstip te gebruiken).
- Wanneer de LED (3) tijdens het laden zou uitgaan, moet u controleren of netspanning aanwezig is.



Netaansluiting

Netspanning: 230 V $\pm 10\%$

Netfrequentie: 50 Hz $\pm 4\%$

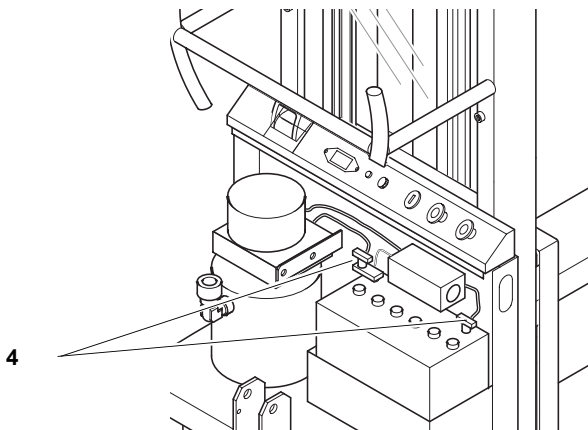
4 De batterij uit- en inbouwen

- Het voertuig veilig plaatsen (zie hoofdstuk E).
- Maak de bouten los en verwijder de frontkap.



Leg de batterijkabel zodanig, dat hij niet aan de heftruck blijft hangen wanneer u de batterij eruit trekt.

- Draai de poolbouten (4) los en trek de batterijkabel van de polen af.
- Hef de batterij eruit.



- De montage vindt in omgekeerde volgorde plaats. Let daarbij op juiste montagepositie en juiste aansluiting van de batterij.



Controleer na het inbouwen alle kabel- en stekkerverbindingen op zichtbare schade.

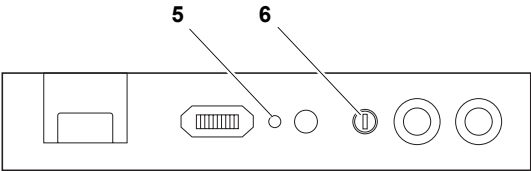


U moet de batterijkap stevig sluiten voordat u de heftruck in bedrijf neemt! Sluit de batterijkap voorzichtig en langzaam. Grijp niet tussen de batterijkap en het frame.

5 Batterij-indicaties

5.1 Laadtoestandsindicatie

Wanneer u de lader hebt aangesloten op een stopcontact, geeft de LED (5) de laadtoestand van de batterij weer.



De lichtkleuren van de LED (5) vertegenwoordigen de volgende toestanden.

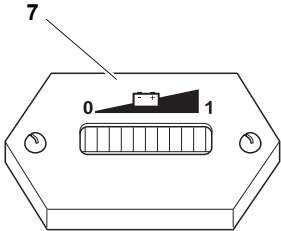
LED	
knippert groen	batterij wordt geladen
brandt groen	batterij vol geladen, lading vasthouden
knippert rood	batterij defect, laadcircuit onderbroken, netspanning ontbreekt
brandt niet	apparaat defect

5.2 Ontlaadindicator

Wanneer de heftruck is vrijgeschakeld door het contactslot (6), geeft de batterijverbruik-indicator (7) de laadtoestand van de batterij weer.

De 10 balken van de batterijverbruik-indicator (7) geven de laadtoestand van de batterij in stappen van 10% weer.

Met voortschrijdende ontlading doven de balken van rechts naar links.



E Bediening

1 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik van het interne transportmiddel

Rijbewijs: uitsluitend daartoe geschikte personen mogen het interne transportmiddel gebruiken. Deze personen moeten zijn opgeleid in de bediening van het interne transportmiddel, moeten hun vaardigheden in het rijden en handhaven van lasten hebben gedemonstreerd aan de exploitant of diens gemachtigde, en moeten van deze persoon nadrukkelijk opdracht hebben gekregen tot het bedienen van het interne transportmiddel.

Rechten, plichten en gedragsregels voor de bestuurder: de bestuurder moet onderricht hebben ontvangen in zijn rechten en plichten en in de bediening van het interne transportmiddel, en moet vertrouwd zijn met de inhoud van deze handleiding. De vereiste rechten moeten hem worden verleend. Bij interne transportmiddelen waarbij u moet lopen, moet u bij de bediening veiligheidsschoenen dragen.

Verbod op gebruik door onbevoegden: de bestuurder is tijdens de gebruikstijd verantwoordelijk voor het interne transportmiddel. U moet onbevoegden verbieden met het interne transportmiddel te rijden of het te bedienen. U mag geen personen meenemen of optillen.

Beschadigingen en gebreken: beschadigingen en overige gebreken aan het interne transportmiddel of aanbouwapparaat moet u onmiddellijk melden aan de toezichthouder. U mag bedrijfsonveilige interne transportmiddelen (bijvoorbeeld met versleten wielen of defecte remmen) niet gebruiken voordat ze zijn gerepareerd volgens de voorschriften.

Reparaties: de bestuurder mag zonder speciale opleiding en toestemming geen reparaties of veranderingen aan het interne transportmiddel doorvoeren. U mag het functioneren van de veiligheidsvoorzieningen of schakelaars in geen geval veranderen of blokkeren.

Gevarenbereik: het bereik waarbinnen rij- en hefbewegingen van het interne transportmiddel, diens lastopnamemiddelen (bijvoorbeeld vorktanden of aanbouwapparaten) of de last een gevaar betekenen voor personen. Hiertoe behoort ook het bereik waar vallende last of een dalende / vallende werkinrichting kan terechtkomen.



U moet onbevoegden uit het gevaarbereik sturen. Bij gevaar voor personen moet u tijdig een waarschuwing geven. Wanneer onbevoegden ondanks opdracht daartoe het gevaarbereik niet verlaten, moet u het interne transportmiddel onmiddellijk tot stilstand brengen.

Veiligheidsvoorzieningen en waarschuwingsplaten: lees de hier beschreven veiligheidsvoorzieningen, waarschuwingsplaten en -aankwijzingen beslist na.

2 Beschrijving van de bedien- en indicatie-elementen

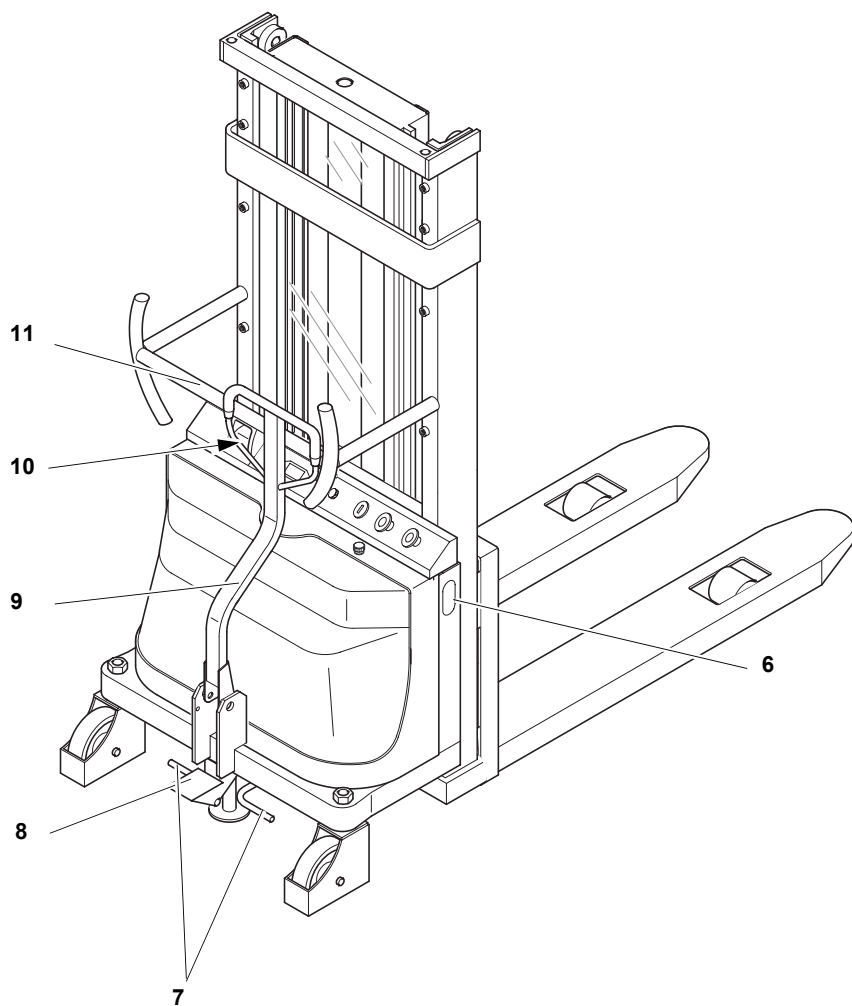
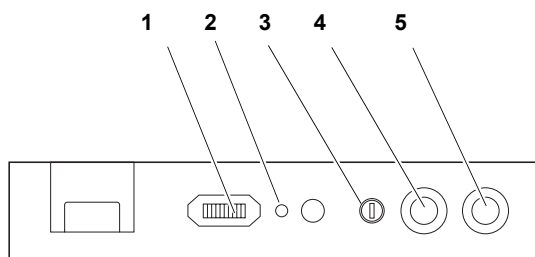
Pos.	Bedien- respectievelijk indicatie-element		Functie
1	Ontlaadindicator	●	Laadtoestand van de batterij.
2	LED laadtoestand lader	●	Geeft de laadtoestand weer (zie hoofdstuk D).
3	Contactsloot	●	Schakelt de regelstroom in en uit. Door de sleutel uit het contactsloot te trekken, beveiligt u het voertuig tegen inschakelen door onbevoegden.
4	Knop: vork heffen	●	Heft de vork.
5	Knop: vork dalen	●	Laat de vork dalen.
6	Aansluiting, geïntegreerde lader	●	Laadt de batterij wanneer u de stekker in een stopcontact steekt.
7	Rem ontgrendelen (parkeerrem), aan beide zijden van het rempedaal	●	Ontgrendelt de rem.
8	Rempedaal (parkeerrem)	●	Beveiligt de heftruck tegen weggrollen.
9	Dissel	●	Beweegt en stuurt de hefwagen.
10	Batterijstekker (NOODSTOP)	●	De stroomkring wordt onderbroken; alle elektrische functies schakelen uit.
11	Schuifgrepen	●	Beweegt de heftruck voor-/achteruit.

● = Standaard

○ = Optie



¹⁾Zonder NOODSTOP-stekker mag u de heftruck niet in gebruik nemen (zie pagina C 2).



3 Hefwagen in gebruik nemen



Voordat de bestuurder de hefwagen in gebruik neemt, bedient of voordat hij een last heft, moet hij zich ervan overtuigen dat zich niemand in het gevarenbereik bevindt.

Controles en handelingen vóór de dagelijkse inbedrijfstelling

- Controleer het hele voertuig (met name wielen en lastopnamemiddelen) visueel op zichtbare beschadigingen.
- Controleer de bevestiging van de batterij en de kabelaan sluitingen visueel.

Voertuig inschakelen

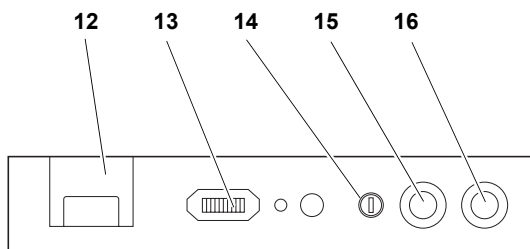
- Controleer of de batterijstekker (12) is ingestoken.
- Controleer of de laadstekker eruit is getrokken, beëindig eventueel het laden (zie hoofdstuk D).
- Steek de sleutel in het contactslot (14) en draai hem tot aan de aanslag naar rechts.



De batterijverbruik-indicatie (13) geeft de laadtoestand van de batterij weer.

- Controleer het Heffen (15) en Dalen (16) door de werking van de bedienhendel te controleren.
- Controleer de remwerking (zie paragraaf 4.2)

Het voertuig is nu bedrijfsgereed.



4 Werken met de heftruck

4.1 Veiligheidsregels voor het rijden

Rijpaden en werkbereiken: rijd uitsluitend op de paden die zijn vrijgegeven voor verkeer. Onbevoegde derden mogen niet in het werkbereik komen. U mag de last uitsluitend op de daarvoor bedoelde locaties neerzetten.

Gedrag bij het rijden: u moet de rijsnelheid aanpassen aan de plaatselijke omstandigheden. U moet langzaam rijden in bijvoorbeeld bochten en in nauwe doorgangen, bij het rijden door strokengordijnen / klapdeuren, en op onoverzichtelijke plaatsen. U moet altijd een veilige remafstand bewaren tot de voertuigen die zich in de rijrichting gezien vóór u bevinden, en u dient het interne transportmiddel altijd onder controle te hebben. Onverwacht stoppen (behalve in noodgevallen), snel omkeren, en inhalen op gevaarlijke of onoverzichtelijke plaatsen is verboden. Het is verboden buiten het werk- of bedienbereik te leunen of te grijpen.

Zichtverhoudingen bij het rijden: u moet in de rijrichting kijken en altijd voldoende overzicht hebben over het traject dat u rijdt. Wanneer u lasten transporteert die het zicht beïnvloeden, moet de last zich in rijrichting gezien aan de achterkant van het interne transportmiddel bevinden. Wanneer dit niet mogelijk is, moet een tweede persoon als uitkijk vóór het interne transportmiddel uit lopen.

Rijden op hellingen: u mag uitsluitend op hellingen rijden, wanneer deze als verkeersweg zijn bedoeld, schoon en stroef zijn en u er volgens de technische heftragenspecificaties veilig op kunt rijden. Rijd zodanig dat de last zich altijd aan de hoogste zijde van het interne transportmiddel bevindt. U mag niet omkeren, niet schuin rijden en het interne transportmiddel niet uitschakelen op hellingen. Rijd op hellingen uitsluitend met lage snelheid, en wees altijd gereed om te remmen.

In liften en op laadbruggen rijden: u mag uitsluitend in liften en op laadbruggen rijden wanneer deze voldoende hefcapaciteit hebben, constructief geschikt zijn om te worden bereden, en door de exploitant zijn vrijgegeven om te worden bereden. Controleer dit voordat u in de lift of op de laadbrug rijdt. Rijd het interne transportmiddel met de last naar voren in de lift, en neem een positie in die contact met de schachtwanden uitsluit.

Personen, die meerijden in de lift, mogen deze pas betreden, wanneer het interne transportmiddel veilig stilstaat, en ze moeten de lift eerder verlaten dan het interne transportmiddel.

Conditie van de te transporteren last: de bediener moet controleren of de lasten correct zijn geplaatst. Hij mag uitsluitend veilig en zorgvuldig geplaatste lasten transporteren. Wanneer het gevaar bestaat dat delen van de last kantelen of eraf vallen, moet u geschikte veiligheidsmaatregelen nemen, bijvoorbeeld een lastbeschermtralie gebruiken.

Transport van vloeistoffen: bij het transport van vloeistoffen kan het zwaartepunt afhankelijk van de positie van het apparaat wisselen, en de stabiliteit aanzienlijk beïnvloeden. Daarom moet u alle voorzorgsmaatregelen bij de bewegingen treffen, met name bij het accelereren, afremmen en het rijden in bochten, onder vermindering van plotselinge bewegingen.

4.2 Rijden, sturen, remmen



Er mag beslist niet worden meegereden op het voertuig.

NOODSTOP

- Trek de batterijstekker (19) er uit.

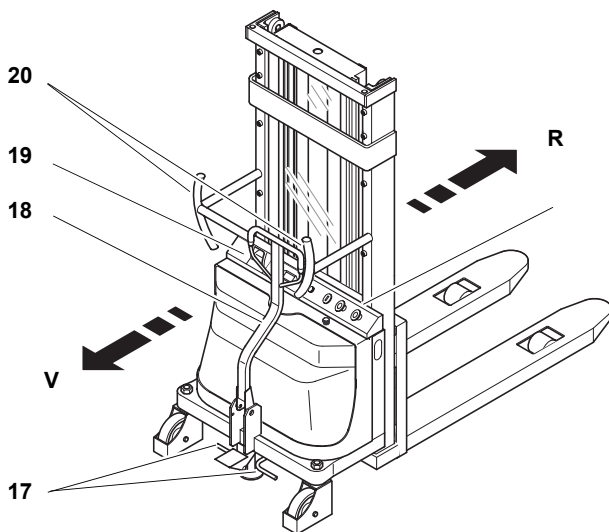
Alle elektrische functies worden uitgeschakeld.

Rijden



Rijd uitsluitend met gesloten en correct vergrendelde kap.

- Neem het voertuig in bedrijf (zie paragraaf 3).
- Los de parkeerrem door op de ontgrendeling van de rem (17) met de voet te bedienen.
- Druk de heftruck aan de schuifgrepen (20) in rijrichting achteruit (**R**).
- Druk de dissel (18) naar onderen en trek de heftruck in rijrichting vooruit (**V**).



Sturen

- Zwenk de dissel (18) naar links of rechts.



In scherpe bochten overschrijdt de dissel de contouren van de hefwagen!

Remmen



De remweg van de heftruck hangt in belangrijke mate af van de hoedanigheid van de rijweg. De bestuurder moet daar tijdens het rijden rekening mee houden.

U kunt het voertuig op twee manieren remmen.

- Met de hand (door trekken of drukken tegen de rolrichting in)
- Rempedaal (uitsluitend parkeerrem)

Op een helling rijden



De last moet zich aan de kant van de helling bevinden!

4.3 Het opnemen en wegzetten van lasten



De bestuurder moet, voordat hij een last opneemt, controleren of deze op juiste wijze op pallets is geplaatst en of de last niet de hefcapaciteit van de heftruck overschrijdt.

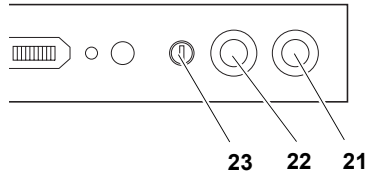
- Rijd de heftruck met de vork zo ver mogelijk onder de laadeenheid.

Heffen

- Bedien de knop „Vork heffen” (22), totdat de gewenste hoogte is bereikt.

Dalen

- Bedien de knop „Vork dalen” (21), tot de gewenste hoogte is bereikt.



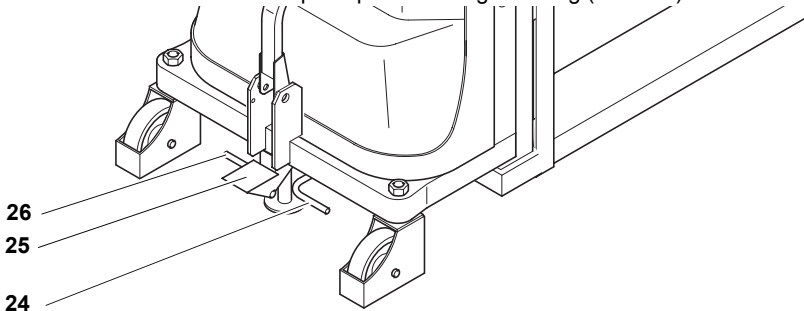
4.4 De hefwagen veilig neerzetten

Plaats het voertuig veilig wanneer u hem verlaat, ook wanneer de afwezigheid slechts van korte duur is.



Plaats het voertuig niet op hellingen! De vork moet altijd geheel zijn gedaald.

- Laat de vork dalen.
- Schakel het sleutelement (23) in de verticale stand en trek hem eruit.
- Duw het rempedaal (26) in.
- Voor het lossen van de rem trapt u op de remontgrendeling (24 of 26).



4.5 Storingshulp

Met behulp van dit hoofdstuk kan de gebruiker eenvoudige storingen of de gevolgen van een verkeerde bediening zelf lokaliseren en verhelpen. Bij het lokaliseren van de storingen moet u de volgorde van de in de tabel genoemde handelingen aanhouden.

Storing	Mogelijke oorzaak	Maatregelen
De heftruck functioneert niet.	– Batterijstekker niet ingestoken. – Contactslot in de stand UIT. – Batterij wordt nog geladen. – Batterijcapaciteit te gering. – Batterij wordt niet geladen. – Zekering defect.	– Controleer de batterijstekker, steek hem er eventueel in. – Plaats het contactslot in de stand "I". – Maak de 230 V-aansluiting los. – Controleer de batterijcapaciteit, laad de batterij eventueel op. – Controleer de lader, en de aansluitingen van de batterijpolen. – Controleer de zekeringen 2F1 en F1.
U kunt de last niet heffen.	– Het voertuig is niet bedrijfs gereed. – Niveau van de hydraulische olie te laag. – Zekering defect. – Te hoge last. – Laadcapaciteit onder 40%	– Verricht alle maatregelen die zijn genoemd onder de storing „Heftruck functioneert niet“. – Controleer het niveau van de hydraulische olie. – Controleer zekering F1 – Let op de maximale hefcapaciteit (zie typeplaatje). – De batterij laden



Neem, wanneer u de storing na het uitvoeren van de “maatregelen” niet kunt verhelpen, contact op met de servicedienst van de producent. De storingen kunnen namelijk uitsluitend nog worden verholpen met behulp van bijzonder geschoold en gekwalificeerd servicepersoneel.

F Onderhoud van het interne transportmiddel

1 Bedrijfsveiligheid en milieubescherming

Verricht de controles en onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden vermeld, volgens de intervallen van de onderhoudscontrolelijsten.



Iedere verandering aan het interne transportmiddel (met name veiligheidsvoorzieningen) is verboden. Verander de werksnelheden van het interne transportmiddel in geen geval.



Uitsluitend originele onderdelen vallen onder onze kwaliteitscontrole. Gebruik uitsluitend onderdelen van de producent, teneinde een veilig en betrouwbaar bedrijf te garanderen. Oude onderdelen en gebruiksmiddelen moet u vakkundig afvoeren volgens de geldende milieuvoorschriften. De olieservice van de producent staat u ter beschikking voor het ververset van de olie.

Voer na de controles en onderhoudswerkzaamheden de activiteiten uit die worden beschreven in de paragraaf “Weer in gebruik nemen” (zie hoofdstuk F).

2 Veiligheidsvoorschriften voor het onderhoud

Personeel voor het onderhoud: uitsluitend vakkundig personeel van de producent mag de interne transportmiddelen onderhouden en repareren. De serviceorganisatie van de producent beschikt over buitendienstmonteurs die speciaal zijn opgeleid voor deze taken. Daarom adviseren we u een onderhoudscontract af te sluiten met het betreffende servicesteunpunt van de producent.

Heffen en opboksen: bevestig bij het heffen van het interne transportmiddel de bevestigingsmiddelen uitsluitend aan de daarvoor bestemde plaatsen. Sluit bij het opboksen uit dat het voertuig wegglijdt of kantelt, door geschikte middelen (wiggen, houten klossen) te gebruiken. U mag uitsluitend werkzaamheden onder een geheven last uitvoeren, wanneer deze wordt opgevangen met een voldoende sterke ketting.

Reinigingswerkzaamheden: reinig het interne transportmiddel niet met brandbare vloeistoffen. Vóór het begin van alle reinigingswerkzaamheden moet u alle veiligheidsmaatregelen treffen die nodig zijn om vonkvorming (bijvoorbeeld door kortsluiting) uit te sluiten. Trek bij interne transportmiddelen met batterij de batterijstekker eruit. Reinig elektrische en elektronische modules met zwakke zuig- of perslucht en een niet-geleidende, antistatische kwast.



Wanneer u het interne transportmiddel reinigt met een waterstraal of hogedrukreiniger, moet u vooraf alle elektrische en elektronische modules zorgvuldig afdekken, omdat vocht kan leiden tot storingen.

Reiniging met een stoomstraal is niet toegestaan.

Voer na de reiniging de werkzaamheden uit die zijn beschreven in de paragraaf “Weer in gebruik nemen”.

Werkzaamheden aan de elektrische installatie: uitsluitend elektrotechnisch geschoolde vakmensen mogen werkzaamheden uitvoeren aan de elektrische installatie. Voorafgaand aan hun werkzaamheden moeten ze alle maatregelen treffen die nodig zijn om elektrische ongevallen uit te sluiten. Bij interne transportmiddelen met batterij maakt u het voertuig bovendien spanningsvrij door de batterijstekker er uit te trekken.

Laswerkzaamheden: demonteer elektrische en elektronische onderdelen uit het interne transportmiddel voordat u laswerkzaamheden uitvoert, om schade aan deze onderdelen te vermijden.

Instelwaarden: bij reparaties en bij het vervangen van hydraulische / elektrische / elektronische onderdelen moet u de voertuigafhankelijke instelwaarden handhaven.

Banden: de kwaliteit van de banden beïnvloedt de stabiliteit en het rijgedrag van het vloertransportmiddel.

Wanneer u de in de fabriek gemonteerde banden vervangt, gebruik dan uitsluitend originele onderdelen van de fabrikant, aangezien anders de gegevens van het typeplaatje niet meer gelden.

Let er bij het vervangen van wielen of banden op dat het interne transportmiddel niet scheef komt te staan (vervang bijvoorbeeld de banden links en rechts altijd gelijktijdig).

Hefkettingen: de hefkettingen slijten snel bij onvoldoende smering. De intervallen die zijn aangegeven in de onderhoudscontrolelijst, gelden voor normaal gebruik. Smeer bij hogere belasting (stof, temperatuur) vaker. Gebruik de voorgeschreven kettingspray volgens de voorschriften. Met het uitwendig aanbrengen van vet bereikt u geen voldoende smering.

Hydraulische slangleidingen: vervang de slangleidingen na een gebruiksduur van zes jaar. Vervang bij het vervangen van hydraulische onderdelen ook de slangleidingen in dit hydraulische systeem.

3 Onderhoud en inspectie

Een grondige en vakkundige onderhoudsdienst is één van de belangrijkste voorwaarden voor een veilig gebruik van het interne transportmiddel. Verzuim van regelmatig onderhoud kan leiden tot uitval van het interne transportmiddel, en vormt bovendien een gevaar voor personen en bedrijf.



De aangegeven onderhoudsintervallen zijn gebaseerd op een één-ploegdienst en normale werkomstandigheden. Bij hogere belastingen (zoals veel stof, sterke temperatuurschommelingen of gebruik in meer ploegen) moet u de intervallen overeenkomstig verkorten.

De onderstaande onderhoudscontrolelijst geeft de werkzaamheden aan die u moet verrichten en het tijdstip waarop u ze moet verrichten. De volgende onderhoudsintervallen zijn gedefinieerd.

W = alle 50 werkuren, echter minstens een maal per week

A = alle 500 werkuren,

B = alle 1000 werkuren, echter minstens een maal per jaar

C = alle 2000 werkuren, echter minstens 1 maal per jaar



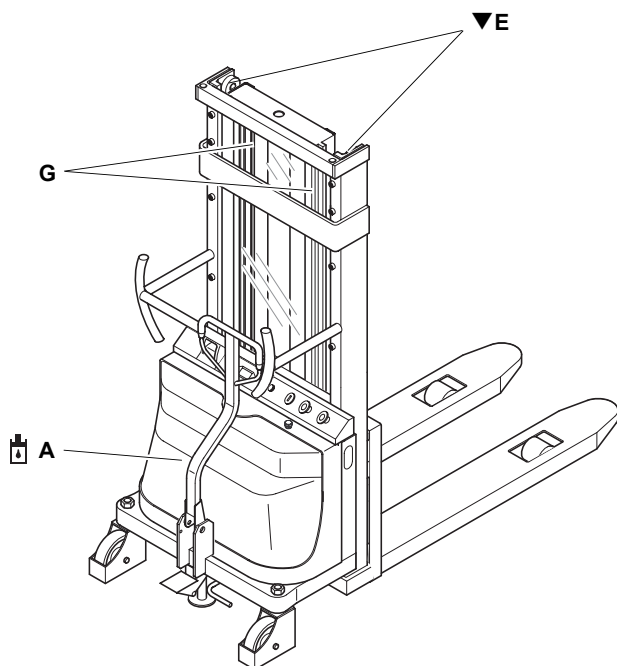
De exploitant moet de onderhoudsintervallen W verrichten.

In de inrijfase (na circa 100 werkuren) van het vloertransportmiddel moet de exploitant beslist de wielmoeren en -bouten controleren en ze eventueel vast draaien.

4 Onderhouds-controlelijst

			Onderhoudsintervallen					
			Standaard	= ●	W	A	B	C
			Koelhuis	= *				
Frame / opbouw:	1.1	Controleer alle dragende elementen op beschadiging					●	
	1.2	Controleer schroefverbindingen					●	
Wielen:	3.1	Controleer de wielen op beschadiging en slijtage	●					
	3.2	Controleer de lagering en de bevestiging.	*				●	
Besturing:	4.1	Controleer de speling.					●	
Remin-richting:	5.1	Controleer werking en instellingen	*				●	
	5.2	Controleer de terugstelfunctie.					●	
	5.3	Controleer de slijtage van de remvoeringen						●
Hydr. installatie:	6.1	Controleer werking	*				●	
	6.2	Controleer de verbindingen en aansluitingen op dichtheid en schade.	*				●	
	6.3	Controleer de dichtheid en bevestiging van de hydraulische cilinders, en controleer op schade	*				●	
	6.5	Vervang de hydraulische olie.				*		●
	6.6	Controleer de werking van de drukbegrenzingsventielen				*		●
Elektrische installatie:	7.1	Controleer werking					●	
	7.2	Controleer de bevestiging van de kabelaansluitingen en controleer de kabels op schade					●	
	7.3	Controleer de waarde van de zekeringen						●
	7.4	Controleer schakelaars en schakelnokken op stevige bevestiging en controleer of ze goed werken					●	
	7.5	Controleer de contactgevers en relais; vernieuw eventuele versleten delen					●	
	7.6	Controleer werking waarschuwingsinrichtingen en veiligheidsschakelingen	*				●	
Batterij:	9.1	Controleer de zuurdichtheid, het zuurniveau en de celspanning	*				●	
	9.2	Controleer de bevestiging van de aansluitklemmen, vet ze in met poolboutenvet.	*				●	
	9.3	Reinig de batterij-stekkerverbindingen, controleer of ze stevig zijn bevestigd	*				●	
	9.4	Controleer de batterijkabel op schade; vervang de kabel eventueel					●	
Hefmast:	10.1	Controleer de looprollen, glijstukken en aanslagen visueel	*				●	
	10.2	Controleer de vorktanden en vorkdragers op beschadiging en slijtage	*				●	
	10.3	Controleer de hefmastbevestiging					●	
	10.4	Controleer de hefkettingen en kettinggeleiding op slijtage, stel ze in en vet ze in					●	
	10.5	Controleer de zijspeling en paralleliteit van de mastprofielen						●
	10.6	Controleer de bevestiging van de beschermingsinrichtingen en controleer ze op schade	*				●	

Smeer- dienst:	11.1	Smeer het voertuig volgens het smeerschema	*		●	
Algemene metingen:	12.1	Controleer de elektrische installatie op massasluiting.				●
	12.2	Controleer de hef- en daalsnelheid				●
	12.3	Controleer de veiligheids- en uitschakelvoorzieningen			●	
Demon- stratie:	13.1	Laat het voertuig na geslaagd onderhoud aan een bevoegd persoon zien	*		●	



Glijvlakken



Vulpijp hydraulische olie

5.1 Gebruiksmiddelen

Omgang met gebruiksmiddelen: Er moet altijd vakkundig worden omgaan met gebruiksmiddelen, en de voorschriften van de fabrikant moeten worden nageleefd.



Onvakkundige omgang brengt uw gezondheid en leven, en het milieu in gevaar. Sla gebruiksmiddelen uitsluitend op in vaten die voldoen aan de voorschriften. De gebruiksmiddelen kunnen brandbaar zijn; breng ze daarom niet in contact met hete onderdelen of open vuur.

Gebruik bij het toevoegen van gebruiksmiddelen uitsluitend schone vaten. U mag geen gebruiksmiddelen van verschillende kwaliteit mengen. U mag uitsluitend afwijken van dit voorschrift, wanneer het mengen nadrukkelijk wordt voorgeschreven in deze handleiding.

Vermijd morsen. Ruim gemorste vloeistof onmiddellijk op met geschikte bindmiddelen, en verwijder dit mengsel van gebruiks- en bindmiddel volgens de voorschriften.

Code	Bestel-nummer	Inhoud	Omschrijving	Toepassing
A	50 449 669	5,0 l	HLP-B 46	Hydraulische installatie
E	29 201 430	1,0 kg	Vet, DIN 51825	Smeerdienst
G	29 201 280	0,51 l	Kettingspray	Kettingen

Code	Verzeeytype	Druppelpunt °C	Walkpenetratie bij 25 °C	NLG1-klasse	Bedrijfstemperatuur °C
E	Lithium	185	265 - 295	2	-35 / +120

6 Aanwijzingen voor onderhoud

6.1 Voertuig voorbereiden ten behoeve van de onderhoudswerkzaamheden

Tref alle vereiste veiligheidsmaatregelen voor het vermijden van ongevallen bij service- en onderhoudswerkzaamheden. Realiseer de volgende voorwaarden:

- Het voertuig veilig plaatsen (zie hoofdstuk E).
- Trek de batterijstekker eruit en beveilig het voertuig op deze manier tegen abusievelijk in gebruik nemen.

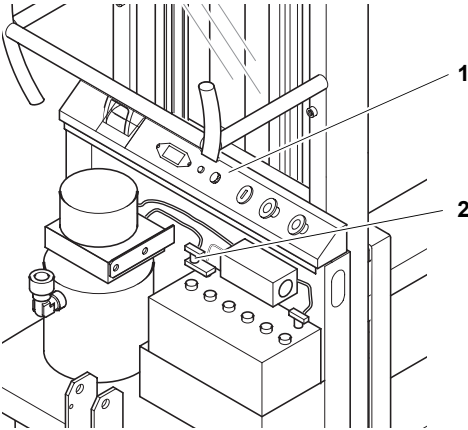


Bij werkzaamheden onder een geheven intern transportmiddel moet u deze zodanig borgen, dat kantelen of wegglijden is uitgesloten. Bij het opvrijzelen van het voertuig moet u bovendien de voorschriften van het hoofdstuk „Transport en eerste inbedrijfstelling“ in acht nemen.

Beveilig de heftruck tegen weggrollen wanneer u werkzaamheden aan de parkeerrem uitvoert.

6.2 Controleer elektrische zekeringen

- Bereid de hefwagen voor voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert (zie paragraaf 6.1).
- Neem de kap er af.
- Controleer de waarde van alle zekeringen volgens de tabel, vervang ze eventueel.



Pos.	Omschrijving	Beveiligd onderdeel:	HC
1	F1	Regelzekering	8 A
2	2F1	Vermogenszekering	250 A

6.3 Weer in gebruik nemen

U mag het voertuig na reiniging of onderhoudswerkzaamheden pas weer in gebruik nemen nadat u de volgende werkzaamheden hebt verricht:

- Controleer of de stekker van de NOODSTOP goed werkt.
- Controleer de werking van de rem.
- Smeer het voertuig volgens het onderhoudsschema.

7 Het interne transportmiddel stilleggen

Wanneer het interne transportmiddel langer dan zes maanden wordt stilgelegd (bijvoorbeeld uit bedrijfskundige overwegingen), mag u het uitsluitend in een vorstvrije en droge ruimte parkeren en moet u de maatregelen vóór, tijdens en na de stillegging verrichten zoals beschreven.



Bok het interne transportmiddel tijdens de stillegging zodanig op dat alle wielen vrij van de grond zijn. Uitsluitend op deze manier is gewaarborgd dat wielen en wielaggers niet worden beschadigd.

Wanneer u het interne transportmiddel langer dan zes maanden stillegt, moet u verdergaande maatregelen afspreken met de servicedienst van de producent.

7.1 Maatregelen vóór de stillegging

- Reinig het interne transportmiddel grondig.
- Controleer de remmen.
- Vul eventueel de hydraulische olie bij (zie hoofdstuk F).
- Voorzie alle mechanische onderdelen van de machine die niet zijn voorzien van een verflaag, van een dunne olie- of vetfilm.
- Smeer het transportmiddel volgens het onderhoudsschema (zie hoofdstuk F).
- Laad de batterij (zie hoofdstuk D).
- Trek de batterijstekker eraf, reinig de batterij, en vet de poolschroeven in met poolvet.



Leef bovendien de gegevens van de producent van de batterij na.

- Besproei alle vrij liggende elektrische contacten met een geschikte contactspray.

7.2 Maatregelen tijdens de stillegging

Alle zes maanden

- Laad de batterij (zie hoofdstuk D).



Interne transportmiddelen met batterij:

U moet de batterij beslist regelmatig laden, omdat de batterij anders door zelfontlading uitgeput zou raken. Dit zou de batterij vernielen.



Bij continue druppellading hoeft niet iedere zes maanden een lading ter vermijding van diepontlading plaats te vinden.

7.3 Het interne transportmiddel na de stillegging weer in gebruik nemen

- Reinig het interne transportmiddel grondig.
- Smeer het transportmiddel volgens het onderhoudsschema (zie hoofdstuk F).
- Reinig de batterij, vet de poolbouten in met poolvet en bevestig de batterijklemmen.
- Laad de batterij (zie hoofdstuk D).
- Controleer de hydraulische olie op condenswater; vervang de olie eventueel.
- Neem het interne transportmiddel in gebruik (zie hoofdstuk E).



Interne transportmiddelen met batterij:

bij schakelproblemen in het elektrische gedeelte moet u de vrij liggende contacten besproeien met contactspray en een mogelijke oxidelaag op de contacten van de bedienelementen verwijderen door ze verscheidene malen te bedienen.



Onmiddellijk na de ingebruikname test u de rem.

8 Veiligheidscontrole naar tijd en buitengewone gebeurtenissen



Er moet een veiligheidscontrole volgens de nationale voorschriften worden uitgevoerd. Jungheinrich adviseert een controle volgens FEM-richtlijn 4.004. Jungheinrich biedt voor deze controles een speciale garantieservice met overeenkomstig opgeleide medewerkers.

Een persoon die hier speciaal voor is opgeleid, moet het interne transportmiddel na bijzondere gebeurtenissen of minstens een maal per jaar (nationale voorschriften in acht nemen) controleren. Deze persoon moet zijn beoordeling uitsluitend geven vanuit veiligheidsoogpunt en moet niet zijn beïnvloed door bedrijfskundige of economische omstandigheden. Deze persoon moet bewijzen voldoende kennis en ervaring te hebben om de toestand van een intern transportmiddel en de effectiviteit van de beschermende inrichting volgens de regels van de techniek en de principes voor de controle van interne transportmiddelen te kunnen beoordelen.

Daarbij moet hij de technische toestand van het interne transportmiddel ten aanzien van veiligheid volledig controleren. Daarnaast moet hij het interne transportmiddel ook grondig onderzoeken op beschadigingen, die kunnen zijn veroorzaakt door eventueel ondeskundig gebruik. Hij moet een controleprotocol opstellen. Bewaar de resultaten van de controle minstens twee volgende controles.

De exploitant moet ervoor zorgen dat gebreken onmiddellijk worden verholpen.



Als optisch bewijs wordt het interne transportmiddel na een geslaagde controle voorzien van een controle-plakplaat. Deze plakplaat geeft weer in welke maand van welk jaar de volgende controle plaatsvindt.

9 Definitief buiten bedrijf stellen; afvoeren



U moet het transportmiddel definitief en vakkundig buiten bedrijf stellen respectievelijk verwijderen volgens de betreffende geldende voorschriften van uw land. Met name moet u de voorschriften voor het verwijderen van de batterij, de verbruiksmaterialen, de elektronica en de elektrische installatie naleven..

