

# **AMX I10/ I10p/ I10e/ I10ep**

## **AMX I10x**

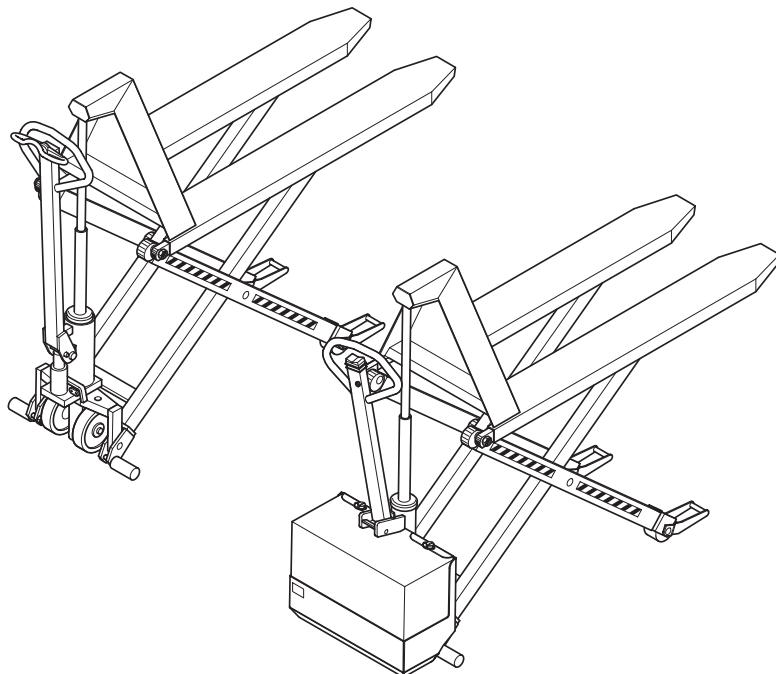
01.09 -

Betriebsanleitung

(D)

51128363

09.12





**JUNGHEINRICH**

Jungheinrich AG, Am Strandrand 35, D-22047 Hamburg

Hersteller oder in der Gemeinschaft ansässiger Vertreter / Manufacturer or his authorized representative in Community / Fabricant ou son mandataire établis dans la Communauté / Fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde / Fabricante o representante establecido en la Comunidad / Construtor ou Representante estabelecido na Comunidade / Costruttore oppure il suo rappresentante nella Comunità / Fabrikant eller dennesi Fellesskabet etablerede befudmægtigede / Produsent eller agent innen felleskapet / Tillverkare eller representant inom EU / Valmistaja tai yhteisömaassa oleva edustaja / Výrobce nebo jeho zastoupení / Gyártó / producent albo jego przedstawiciel w EG (Wspólnota Europejska) / Като съсщност на юридически лица / Temsilci / Proizvajalec ali pooblaščeni zastopnik s sedežem v EU / Výrobcu alebo zástupcu so stálym bydliskom v EÚ / Изготвителя или его представитель, зарегистрированный в стране Содружества / Tootja või organisatsioonis paiknev esindaja/ Ražotajs vai vietējais uzņēmuma pārstāvis / Gamtojotas arba šajyje reziduojanties atstovas

Typ / Type / Tip / Modello / Τύπος / Τύπος / Tipus / Tip / Tip / Typ / Tips / Tipas / Tipüp	Serien-Nr. / Serial No. / № de série / Seriennummer / Nº de serie / Numero di serie / Serienr. / Sarjanro / ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ / Seriové číslo / Szériaszám / Nr. Serijnyj / Serijska številka / Výrobné číslo / Серийный númer / Seri No. / Seeriari. / Séríjas Nr. / Serijs numeris
AMX 110 AMX 110p	

Zusätzliche Angaben / Additional information / Informations supplémentaires / Aanvullende gegevens / Informaciones adicionales / Dados complementares / Informazioni aggiuntive / Yderligere informationer / Videre data / Tilläggsuppgifter / Lisätietoja / Ostastní údaje / Kiegészítő adatok / dodatkowe dane / Συμπληρωματικές οδηγίες/Ek Bilgiler/ Dodatne informacije / Dodatočne údaje / Дополнительные сведения / Lissaandmed / Citi dati / Papildoma informacija

Im Auftrag / Authorised signatory / pour ordre / Incaricato / Por orden de / por procuração / op last van / på vegne af / på uppdrag / Etter oppdrag/ psta/ Ülesandel / pavedus / v.i. / По поручению / megbízásból /дължностно лице / z pověření / z poverenia / po nalagu / na polecenie / din sarcina / adina / κατ' εντολή

Datum / Date / Data/ Fecha/ datum/ Dato/ päiväys/ Kuupäev/ Datums/ Дата/ Dátum/ dátum/ tarih/ Ημερομηνία

### (D) EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die Unterzeichner bescheinigen hiermit, dass das im Einzelnen bezeichnete kraftbetriebene Flurförderzeug den Europäischen Richtlinien 2006/42/EG (Maschinrichtlinie) einschließlich deren Änderungen sowie dem entsprechenden Rechtsverlautbarkeit zur Umsetzung der Richtlinien in nationales Recht entspricht. Die Unterzeichner sind jeweils einzeln bevollmächtigt, die technischen Unterlagen zusammenzustellen.

### (E) EU DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned hereby declare that the powered industrial truck described below in detail complies with the European Directives 2006/42/EC (Machinery Directive) including amendments as well as the legislative decree to incorporate the directives in national law. The signatories are in each case individually authorized to compile the technical documents.

### (F) DECLARATION DE CONFORMITÉ CE

Les signataires certifient par la présente que les chariots à moteur désignés individuellement satisfont aux directives européennes 2006/42/CE (directive machine), y compris leurs modifications ainsi que les décrets légaux concernant la mise en œuvre des directives dans le droit national. Les signataires sont respectivement et individuellement autorisés à regrouper les documents techniques.

### (NL) EG-CONFORMITEITSVERKLARING

De ondertekenaars verklaren hiermee, dat de hieronder genoemde energiegedreven interne transportmiddelen voldoen aan de Europese richtlijnen 2006/42/EG (Machinerichtlijn), inclusief de wijzigingen en wetgeving voor de omzetting van de richtlijnen in nationaal recht. Ondergetekenden zijn ieder individueel gemachtigd het technisch dossier samen te stellen.

### (E) DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Los firmantes certifican por medio de la presente que la carretilla industrial motorizada descrita en esta documentación cumple con la Directiva Europea 2006/42/CE (Directiva de máquinas), incluyendo sus respectivas modificaciones, así como con los Reales Decretos de transposición de la directiva al derecho nacional. Cada firmante dispone de una autorización individual que le permite compilar la documentación técnica.

### (P) DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Os signatários vêm por este meio certificar que os veículos industriais motorizados descritos em pormenor cumprem as directivas europeias 2006/42/CE (directiva relativa a máquinas) incluindo as suas alterações e o respectivo documento legal com vista ao cumprimento das directivas no enquadramento legal nacional. Os signatários estão individualmente autorizados a compilar os documentos técnicos.

### (I) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Con la presente i firmatari attestano che il veicolo a motore per movimentazione interna è conforme alla direttiva europea 2006/42/CE (Direttiva Macchine), comprese le relative modifiche, nonché al documento legale per la trasposizione di tali direttive nel diritto nazionale. I sottoscritti sono singolarmente autorizzati alla creazione della documentazione tecnica.

### (OK) EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Undertegnede erklærer hermed, at følgende kraftfrevne truck overholder de væsentligste krav i Rådets direktiv 2006/42/EF (Maskindirektivet) om indbyrdedes tilhærmelse af medlemsstaternes lovgivning. Alle undertegnede har fuldmagt til selvstændigt at sammensætte det tekniske materiale.

## **(RO) DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE**

Subsemnatii adeveresc prin prezenta că utilizul de transport uzinal cu motor, descris individual, corespunde directivelor europene 2006/42/CE (Directiva privind mașinile) inclusiv modificărilor lor, precum și actului legislativ corespunzător prentru transpunerea directivelor în dreptul național. Semnatari sunt împuñători individual să redacteze documentația tehnică.

## **(N) EU-KONFORMITETSRKLÆRING**

Undertegnede bekrefter hermed at den enkelte betegnede gaffeltruckene med kraftdrift overensstemmer med de europeiske retningslinjene 2006/42/EC (masinretningslinje) med endringer, samt den tilsvarende rettsforordning til implementering i nasjonal lovgivning. De undertegnede er hver for seg bemyndiget til å sammenstille de tekniske dokumentene.

## **(S) EG-KONFORMITETSFÖRKLARING**

Undertecknad intygar härmed att den specificerade trucken är tillverkad i överensstämmelse med de Europeiska direktiven 2006/42/EG (Maskindirektivet), inklusive ändringarna i denna och motsvarande harmoniseringar i nationell rätt. Undertecknade är var och en för sig berättigad att sammantälla de tekniska dokumenten.

## **(FIN) EU-YHDENMUKAISUUSSELOSTUS**

Allekirjoittava todistavat täten, että yksilöity moottoriajoneuvo vastaa eurooppalaista direktiiviä 2006/42/EY (konedirektiivi) kaikkine muutoksineen sekä sääädöksiä, jolla direktiivi on saatettu osaksi kansallista lainsäädäntöä. Allekirjoittajilla on kyllakin erikseen valltuudet laittaa teknisiä dokumentteja.

## **(CZ) EG - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Níže podepsaný firmo potvrzuji, že podrobný popis vozidla s motorovým pohonem odpovídá Evropským směrnicím 2006/42/EC (směrnice pro strojní zařízení) včetně jejich pozdějších úprav, jakži o příslušném právním výnosům pro uplatnění příslušné směrnice v rámci národního práva. Každý z podepsaných je jednotlivě způsobilý k vytvoření technických podkladů.

## **(H) EU KONFORMITÁSI NYILATKOZAT**

Alulirottak ezzennel igazolják, hogy a részesítések leírt, gépi meghajtású önjáró targonca megfelel a 2006/42/EK (Gép Irányelv) Európai Irányelvnek, beleértve azok módosításait, valamint az irányelv nemzeti jogba történő általánosítására vonatkozó jogi rendelkezést. Továbbá az alulirottak mindenkorától mindenkorával arra nézve, hogy összeállíthatja a műszaki dokumentációt.

## **(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z NORMAMI UE**

Sygnotariusze potwierdzają niniejszym, że wyszczególniony wózkiem s motorowym pochodzi odzwierciedla dyrektywy europejskiej 2006/42/WE (Dyrektywa maszynowa) wraz ze zmianami oraz rozporządzeniem prawnym dotyczącym wdrożenia dyrektywy do prawa krajowego. Każdy z sygnatariuszy jest upoważniony do samodzielniego zestawienia dokumentacji technicznej.

## **(GR) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΟΚ**

Οι υπογράφοντες βεβαώνουν διό τη παρούσης ότι ο λεπτομερώς περιγραφόμενος μηχανοκίνητος φορέας διαδρόμου συμμορφώνεται προς την Κοινωνική Οδηγία 2006/42/EK («Μηχανές»), συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων, καθώς και των νομοθετικών διατάξεων για τη μεταφορά Οδηγίων στην εθνική νομοθεσία. Οι υπογράφοντες είναι σε κάθε περίπτωση εξουσιοδοτημένοι αποτικά να καταρτίσουν τα τεχνικά έγγραφα.

## **(TR) AB Uygunluk Açıklaması**

İmza sahipleri bu yazı ile, belirtilen kuvvet tarihlili istif aracının Avrupa Yönetmeliklerine 2006/42/EG (Makine Yönetmeliği), bunun getirdiği değişikliklerle ve yasal yönetmeliklerin ulusal yasaya göre değişmesi için olan yasal genelgeye uygun olduğunu onaylamaktadır. Her bir imza sahibi teknik belgeleri oluşturma konusunda yetkilidir.

## **(SK) EU IZJAVA O SKLADNOSTI**

Podpisani potrijemo, da podrobno opisano gnano vozilo za talni transport ustreza Evropski direktivi 2006/42/ES (Direktiva o strojih), vključno z njenimi spremembami in ustrezno pravno uredbo za izvajanje direktiv v nacionalno zakonodajo. Podpisniki so posamično pooblaščeni za sestavljanje tehnične dokumentacije.

## **(SK) vyhlásenie o zhode**

Podpísané osoby týmto potvrzujú, že podrobne popísaný mechanický poháňaný pozemný dopravník zodpovedá evropskym smerniciam 2006/42/ES (smernica o strojnych zariadeniach) vrátane ich zmien, ako aj príslušnému právnemu výnosu na uplatnenie smerníc v národnom práve. Podpísané osoby sú vždy jednotivo zpôsobilé spĺňať smernice na zostavovanie technickej dokumentácie.

## **(RU) Декларация о соответствии стандартам ЕС**

Настоящим лицом, подписавшим документ, удостоверяют, что напольное подъемно-транспортное средство с силовым приводом в указанной спецификации соответствует Европейским директивам 2006/42/EG (Директива по машинам), включая изменения в них, а также соответствующему правовому документу по трансформации директив в национальное право. Каждое по отдельности лицо, подписавшее документ, имеет полномочия для составления технической документации.

## **(EST) EL vastavusavaldis**

Настоящим лицом, подписавшим документ, удостоверяют, что напольное подъемно-транспортное средство с силовым приводом в указанной спецификации соответствует Европейским директивам 2006/42/EG (Директива по машинам), включая изменения в них, а также соответствующему правовому документу по трансформации директив в национальное право. Каждое по отдельности лицо, подписавшее документ, имеет полномочия для составления технической документации.

## **(LV) ES atbilstības deklarācija**

Ar šo zemāk parakstījušās personas apliecinā, ka detalizēti aprakstītais mehāniskās piedzīnas iekrāvējs atbilst Eiropas Savienības direktīvām 2006/42/EG (Mašīnu direktīvu), ieskaņot to izmājas, kā arī atbilstošo tiesisko rīkojumu direktīvu pielāgošanai nacionālajai likumdošanai. Parakstījušās personas ir atsevišķi pilnvarotās sastādīt tehniskās dokumentācijas dokumentācijas.

## **(LT) ES atitikimo deklaracija**

Žemai pasiraše asmenys patvirtina, kad atskirai aprašytas elektra varomas pramoninis vežimėlis atitinka Europos Sąjungos direktīvą 2006/42/EB (Mašinų direktyvą), išskaitant ir jos pakeitimus bei tai atitinkant teisės aktų dėl direktīvų įgyvendinimo nacionaliniuose teisės aktuose. Pasiraše asmenys yra atskirai atitinkamai īgalioti sudaryti techninius dokumentus.

## **(BG) ЕВРОПЕЙСКА ОБЩНОСТ - ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ**

С настоящото подписаните удостоверяват, че специфицираното тук моторно подемно-транспортно средство отговаря на Европейските директиви 2006/42/EO (Директива за машините), включително на техните изменения, както и на съответното постановление за прилагане на директивите в националното право. Подписаните са съответно упълномощени поотделно да съставят техническата документация.



Hersteller oder in der Gemeinschaft ansässiger Vertreter / Manufacturer or his authorized representative in Community / Fabricant ou son mandataire établis dans la Communauté / Fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde / Fabricante o representante establecido en la Comunidad / Construtor ou Representante estabelecido na Comunidade / Costruttore oppure il suo rappresentante nella Comunità / Fabrikant eller dennesi Fellesskabet etablerede befudmægtigede / Produsent eller agent innen felleskapet / Tillverkare eller representant inom EU / Valmistaja tai yhteisömaassa oleva edustaja / Výrobce nebo jeho zastoupenec / Gyártó / producent albo jego przedstawiciel w EG (Wspólnota Europejska) / Κατασκευαστής ή ομίλος τοπικών αντιπροσώπων/ Üretici ya da Bölgedeki Yetkililer Temsilci / Proizvajalec ali pooblaščeni zastopnik s sedežem v EU / Výrobcu alebo zástupca so stálym bydliskom v EÚ / Изготовитель или его представитель, зарегистрированный в стране Содружества/ Tootja või organisatsioonis paiknev esindaja/ Ražotajs vai vietējais uzņēmuma pārstāvis / Gamtojelas arba šajyje reģistrējanti atstovas

Typ / Type / Tipo / Modello / Tyyppi / Tip / ΤΥΠΟΣ / Tipus / Tip / Tip / Tips / Tipas / Tipūp	Serien-Nr. / Serial No. / N°. de série / Seriennummer / Nº de serie / Numero di serie / Serien. / Sarjanro / ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ / Seriové číslo / Szériaszám / Nr. Seriýn / Serijska številka / Výrobné číslo / Серийный номер / Seri No. / Seeriari. / Sérías Nr. / Serijos numeris
AMX I10e AMX I10ep	

Zusätzliche Angaben / Additional information / Informations supplémentaires / Aanvullende gegevens / Informaciones adicionales / Dados complementares / Informazioni aggiuntive / Yderligere informationer / Videre data / Tilläggsuppgifter / Lisätietoja / Ostastní údaje / Kiegészítő adatok / dodatkowe dane / Συμπληρωματικές οδηγίες/Ek Bilgiler/ Dodatne informacije / Dodatočne údaje / Дополнительные сведения / Lisanndmed / Citi dati / Papildoma informacija

Im Auftrag / Authorised signatory / pour ordre / Incaricato / Por orden de / por procuração / op last van / på vegne af / på uppdrag / Etter oppdrag/ psta/ Ülesandel / pavedus / v.i. / По поручению / megbízásból /дължностно лице / z pověření / z poverenia / po nalodu / na polecenie / din sarcina / adina / κατ' εντολή

Datum / Date / Data/ Fecha/ datum/ Dato/ päiväys/ Kuupäev/ Datums/ Дата/ Dátum/ dátum/ tarif/ Ημερομηνία

## (D) EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die Unterzeichner bescheinigen hiermit, dass das im Einzelnen bezeichnete kraftbetriebene Flurförderzeug den Europäischen Richtlinien 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie) und 2004/108/EWG (Elektromagnetische Verträglichkeit - EMV) einschließlich deren Änderungen sowie dem entsprechenden Rechtserlass zur Umsetzung der Richtlinien in nationales Recht entspricht. Die Unterzeichner sind jeweils einzeln bevollmächtigt, die technischen Unterlagen zusammenzustellen.

## (GB) EU DECLARATION OF CONFORMITY

The signatories hereby certify that the specified power-operated industrial truck conforms to the EU Directive 2006/42/EC (Machine Directive) and 2004/108/EEC (Electro-Magnetic Compatibility, EMC) including their amendments as translated into national legislation of the member countries. The signatories are in each case individually authorized to compile the technical documents.

## (F) DECLARATION DE CONFORMITE CE

Par la présente déclaration, les soussignés certifient que le chariot de manutention à moteur spécifié ci-dessus est conforme à la loi et aux directives européennes 2006/42/CE (directive sur les machines) et 2004/108/CEE (compatibilité électromagnétique - CEM), y compris aux modifications qui y sont apportées et à l'arrêté autorisant sa transposition en droit national. Chaque signataire est habilité à établir individuellement la documentation technique.

## (NL) EG-CONFORMITEITSVERKLARING

Ondergetekenden verklaren hierbij dat - volgens de nationale wetgeving van de Lidstaten - de hierboven vermelde vorkheftruck beantwoordt aan de bepalingen qua veiligheid bij machines (EG richtlijn 2006/42/EC) en electro-magnatische compatibiliteit (EG richtlijn 2004/108/EEC). Ondergetekenden zijn ieder individueel gemachtigd het technisch dossier samen te stellen.

## (E) DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Los firmantes certifican por medio de la presente que el transportador a la altura del suelo automotor descrito en esta documentación cumple con las Normas Europeas 2006/42/CE (Normativa para maquinaria) y 2004/108/CEE (Compatibilidad electromagnética), incluyendo sus respectivas modificaciones, así como con el decreto-ley para la adaptación de las normas al derecho nacional. Cada signatario dispone de una autorización individual que le permite compilar la documentación técnica.

## (P) DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Pela presente, os signatários certificam que o transportador industrial especificado está conforme às Directivas Europeias 2006/42/CE ("Máquinas") e 2004/108/CEE ("Inocuidade Electromagnética - IEM"), incluindo as alterações das mesmas e o respetivo decreto-lei para a transposição em lei nacional. Cada um dos signatários está autorizado a proceder à elaboração da documentação técnica.

## (I) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

I sottoscritti dichiarano che il veicolo per trasporti interni a motore specificato soddisfa le Direttive Europee 2006/42/EC (Direttiva Macchine) e 2004/108/EEC (Compatibilità elettromagnetica - EMV) comprese le relative modifiche, come pure il rispettivo decreto legislativo per la conversione delle direttive in diritto nazionale. I sottoscritti sono singolarmente autorizzati alla creazione della documentazione tecnica.

## (OK) EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Undertegnede attester hermed, at det specificerede transportkøretøj stemmer overens med de Europæiske Direktiver 2006/42/EU (maskindirektiv) og 2004/108/EØF (elektromagnetisk kompatibilitet - EMC) samt med den modsvarende lovvæddelse til implementering af direktiver i den nationale lovgivning. De undertegnede er hver for sig beføjet til at sammenstille de tekniske dokumenter.

## **(RO) DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE**

Subsemnatii adeveresc prin prezenta că vehiculul de transport industrial cu motor descris individual corespunde directivelor europene 2006/42/CE (Directiva privind mașinile) și 2004/108/CE (Compatibilitatea electromagnetică - CEM) inclusiv modificărilor lor precum și actului legislativ corespunzător prentru transpunere directivelor în drept național. Subsemnatii sunt fiecare în parte împuñători să întocmească documentația tehnică.

## **(N) EU-KONFORMITETSERKLÆRING**

Undertegnede bekræfter hermed at de enkelte betegnede gaffeltruckene med kraftdrift tilsvarer de europeiske retningslinjene 2006/42/EC (maskinretningslinje) og 2004/108/EEC (elektromagnetisk fordraglighet - EMV) inklusiv disse endringer og den tilsvarende rettsförförordning til omsetning av nasjonal rett. Hver undertegnede er fulmeklig til å sette sammen de tekniske dokumentene.

## **(S) EG-KONFORMITETSFÖRKLARING**

Undertecknarna intygar härmed att det i detalj betecknade markuppföringssystemet uppfyller de Europeiska direktiven 2006/42/EG (Maskindirektivet) och 2004/108/EEG (Elektromagnetisk tålighet - EMV), inklusive ändringarna i detta och den motsvarande rättsförordningen för att omsättas direktiven i nationell rätt. Undertegnade har var för sig fullmäkt att sammmanställa den tekniska dokumentationen.

## **(FIN) EU-YHDENMUKAISUUSSELESTOS**

Allekirjoittaneet todistavat täten, että kunkin erikseen mainittu omalla voimanlähteellä varustettu tehdaskuljetusneuvo vastaa EU-direktiivien 2006/42/EC (koneenrekunnasdirektiivi) ja 2004/108/EEC (sähkömagneettinen yhteensopivuus – EMC) määryksisi sekä niiden muutoksia ja niiden kansallisesti laitsaamallaan soveltamista koskevaa oikeussääntöä. Jokaisella allekirjoittaneesta on oikeus itsenäisesti laata asiaankuuluva tekniikka asiakirjoja.

## **(CZ) EG - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Níže podepsaný číslo potvrzuje, že podrobný popis vozidla s motorovým pohonom odpovídá Evropskym směrnicím 2006/42/EC (směrnice pro stroje) a 2004/108/EEC (elektromagnetická interference - EMV) včetně jejich pozdějších úprav, jakož i příslušném právním výnosům pro uplatnění příslušné směrnice v rámci národního práva. Každý z podepsaných jsou jednotlivě zplnomocněni k vytvoření technických podkladů.

## **(H) EU KONFORMITÁSI NYILATKOZAT**

Alulirottak ezenel igazolják, hogy a részletesen leírt gépi meghajtású önjáró targonca megfelel a 2006/42/EC (Gép-Irányelv) és a 2004/108/EEC (Elektromágneses összeférhetőség - EMV) Európai Irányelveknak, beleértve azok módosításait, valamint az irányelvök nemzetzi jogba töltött általátések irányuló megtérülő jogi rendelkezést. Továbbá az alulirottak mindenkoruk meghatalmazással arra nézve, hogy összeállíthatja a műszaki dokumentációt.

## **(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z NORMAMI UE**

Niżej podpisani potwierdzają niniejszym, że opisany tutaj, napędzany mechanicznie podłogowy pojazd przenośnikowy spełnia wymagania określone w dyrektywach Europejskich 2006/42/EC (Maszyny) i 2004/108/EEC (Nieszkodliwość elektromagnetyczna - EMC) wraz z ich późniejszymi zmianami oraz odpowiednimi rozporządzeniami mającymi na celu przekształcenie tych dyrektyw w prawo krajów członkowskich. Niżej podpisani są pojętobranie upoważnieni do stawiania dokumentacji technicznej.

## **(GR) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΟΚ**

Οι υπογράμμισας βεβαώνουμε την παρούσα υπογραφή τους, ότι το λεπτομερώς πειραγμένο μηχανοκίνητο αυτιματικό όχημα διαδρόμων ανταποκρίνεται στην Κοινωνική Οδηγία 2006/42/EK (Οδηγία περί μηχανών) καθώς και στην Κοινωνική Οδηγία 2004/108/EOK (Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμπεριφοράς), συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων και των κανονιστικών πράξεων μεταπροτής των Οδηγιών σε νόμο του κράτους. Οι υπογράφοντες είναι έουσιοισδιόμενοι να καταρτίζουν τα τεχνικά έγγραφα.

## **(TR) AB Uygunluk Açıklaması**

İmza sahibi şahıslar, ayrıntılı birleştirilimotorlu taşıma aracının, 2006/42/EC (Makinе Yөnergesi) ve 2004/108/EEC (Elektromanyetik Uyumluluk – EMC) no'lu Avrupa Yөnergelerine ve bùnların değişiklik sonucu oluşan metinlerine ve yөnergelerin milli hukuk hükümlerine dönüştürülmesine dair ilgili hukuk karamnamesine uygun olduğunu fasid ederler. İmza sahibi şahıslar teknik dosyaları bir araya getirmek için münferinden vekil tayin edildi.

## **(SLO) EU IZJAVA O SKLADNOSTI**

Podpisani s tem potrjujemo, da posamežno označeno motorno hodniško transportno vozilo odgovarja Evropski direktivi 2006/42/EC (Direktiva o strojih) in 2004/108/EEC (Elektromagnetna skladnost - EMV) vključno z njihovimi spremembami ter ustrezno pravno uredbo o prevzemu smernic v nacionalno pravo. Podpisniki so vsakokrat posamezno pooblaščeni za izdajanje tehnične dokumentacije.

## **(SK) vyhlásenie o zhode**

Dolu podpisani týmto potvrzujeme, že podrobný popis vozidla s motorovým pohonom Zodpovedá Európskym smerniciam 2006/42/EC (ernica pre stroje) a 2004/108/EWG (elektromagnetická tolerancia – EMV) vrátane jeho neskôrších úprav, rovnako zodpovedá aj príslušným právnym nariadeniam na uplatnenie smernic v rámci národného práva. Každý z podpisanych je jednotivo spinomocneny na vytvorenie technickych podkladov.

## **(RUS) Декларация соответствия стандартам ЕС**

Настоящим лица, подписавшие документ, удостоверяют, что подъёмно-транспортное средство с указанной спецификацией соответствует европейским стандартам 2006/42/EG (Транспортная директива) и 2004/108/EWG (Электромагнитная совместимость - EMC), включая изменения в них, а также соответствующим национальным стандартам и нормам. Каждое по отдельности лицо, подписавшее документ, имеет полномочия для составления технической документации.

## **(EST) EL vastuvusavaldis**

Allakirjutanud töödavand käesolevaga, et üksikasjaliselt kirjeldatud mootorajamiga transportimisseade vastab Euroopa direktiivide 2006/42/EÜ (Direktiivi masinate kohta) ja 2004/108/EEM (Elektromagnetiline sobivus - EMS) kaasa arvatud nende muudatused ja nendele vastavatele õigusmäärustele direktiivide muutmiseks sisserikkulkuks õiguseks. Iga allakirjatanu üksikult on volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni.

## **(LV) ES atbilstības deklarācija**

Ar zemāk redzamajiem parakstiem tiek apliecināts, ka autoiekārēvās atbilst Eiropas Savienības normatīvām 2006/42/EG (Mašīnu normatīvas) un 2004/108/EWG (Elektromagnētiskā atbilstība – EMV), ieskaņot jū pakēitumus, o taip pat ir attinkamās teisēs aktās dēl direktīvy igvendinimo nacionālinēje teisēje. Kiekviens iš pasirašiusi asmeni turi teisē ruoštī tehnīnā dokumentācijā.

## **(LT) ES atitinkimo deklaracija**

Zemiau pasiraše asmenys patvirtina, kad atskirai aprašytas varomas pramoninis vežimelis atitinka Europos Sajungos direktivas 2006/42/EB (Masinių direktyva) ir 2004/108/EEB (Elektromagnetinis sunderinamumas – EMS) išskaitant ju pakēitimus, o taip pat ir attinkamās teisės aktā dēl direktīvy igvendinimo nacionālinēje teisēje. Kiekviens iš pasirašiusi asmeni turi teisē ruoštī tehnīnā dokumentācijā.

## **(BG) ЕВРОПЕЙСКА ОБЩИНОСТ - ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ**

Подписаните удостоверяват с настоящето, че подробно описаното моторно наземно превозно средство отговаря на европейския норматив 2006/42/EG (норматив за машини) и на 2004/108/EG (електро-магнитна съвместимост), включително с тези промени, както и на съответния указ за прилагане на нормативите в националното право. Подписаните при това са упълномощени поотделно да съставят техническата документация.

# Vorwort

Zum sicheren Betreiben des Flurförderzeuges sind Kenntnisse notwendig, die durch die vorliegende ORIGINAL BETRIEBSANLEITUNG vermittelt werden. Die Informationen sind in kurzer, übersichtlicher Form dargestellt. Die Kapitel sind nach Buchstaben geordnet. Jedes Kapitel beginnt mit Seite 1. Die Seitenkennzeichnung besteht aus Kapitel-Buchstabe und Seitennummer.

Beispiel: Seite B 2 ist die zweite Seite im Kapitel B.

In dieser Betriebsanleitung werden verschiedene Fahrzeugvarianten dokumentiert. Bei der Bedienung und der Ausführung von Wartungsarbeiten ist darauf zu achten, dass die für den vorhandenen Fahrzeugtyp zutreffende Beschreibung angewendet wird.

Sicherheitshinweise und wichtige Erklärungen sind durch folgende Piktogramme gekennzeichnet:



Steht vor Sicherheitshinweisen, die beachtet werden müssen, um Gefahren für Menschen zu vermeiden.



Steht vor Hinweisen, die beachtet werden müssen, um Materialschäden zu vermeiden.



Steht vor Hinweisen und Erklärungen.

● Kennzeichnet Serienausstattung.

○ Kennzeichnet Zusatzausstattung.

Unsere Geräte werden ständig weiter entwickelt. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir uns Änderungen in Form, Ausstattung und Technik vorbehalten müssen. Aus dem Inhalt dieser Betriebsanleitung können aus diesem Grund keine Ansprüche auf bestimmte Eigenschaften des Geräts abgeleitet werden.

## Urheberrecht

Das Urheberrecht an dieser Betriebsanleitung verbleibt bei der **JUNGHEINRICH AG**.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Am Stadtrand 35  
22047 Hamburg - GERMANY

Telefon: +49 (0) 40/6948-0

[www.jungheinrich.com](http://www.jungheinrich.com)

0108.D

# Inhaltsverzeichnis

A	Bestimmungsgemäße Verwendung	
B	Fahrzeugbeschreibung	
1	Einsatzbeschreibung .....	B 1
2	Materialien .....	B 1
3	Baugruppen- und Funktionsbeschreibung .....	B 2
4	Technische Daten Standardausführung .....	B 4
4.1	Leistungsdaten für Standardfahrzeuge .....	B 4
4.2	Abmessungen .....	B 4
5	EN-Normen .....	B 7
5.1	Einsatzbedingungen .....	B 7
6	Kennzeichnungsstellen und Typenschilder .....	B 8
6.1	Typenschild .....	B 10
C	Transport und Erstinbetriebnahme	
1	Kranverladung .....	C 1
2	Sicherung des Fahrzeuges beim Transport .....	C 1
3	Erstinbetriebnahme .....	C 2
D	Batterie - Wartung, Aufladung, Wechsel	
1	Sicherheitsbestimmungen im Umgang mit Säurebatterien .....	D 1
2	Batterietypen .....	D 2
3	Batterie laden .....	D 2
4	Batterieentladeanzeiger .....	D 3
5	Austausch der Batterie .....	D 4
E	Bedienung	
1	Sicherheitsbestimmungen für den Betrieb des Flurförderzeuges .....	E 1
1.1	Zusatz zu den Sicherheitsbestimmungen für den Betrieb des Flurförderzeuges bei explosionsgeschützter Ausführung (EX) .....	E 2
2	Beschreibung der Bedienelemente .....	E 3
3	Fahrzeug in Betrieb nehmen .....	E 4
4	Arbeiten mit dem Flurförderzeug .....	E 5
4.1	Sicherheitsregeln für den Fahrbetrieb .....	E 5
4.2	Fahren, Lenken, Bremsen .....	E 6
4.3	Aufnehmen und Absetzen von Ladeeinheiten .....	E 7
4.4	Fahrzeug gesichert abstellen .....	E 8
5	Störungshilfe .....	E 9

## F Instandhaltung des Flurförderzeuges

1	Betriebssicherheit und Umweltschutz .....	F 1
2	Sicherheitsvorschriften für die Instandhaltung .....	F 1
3	Wartung und Inspektion .....	F 3
4	Wartungs-Checkliste AMX I10 / AMX I10p .....	F 4
5	Wartungs-Checkliste AMX I10e / AMX I10ep .....	F 5
6	Schmierplan .....	F 6
6.1	Betriebsmittel .....	F 7
7	Hinweise zur Wartung .....	F 7
7.1	Fahrzeug für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten vorbereiten .....	F 7
7.2	Hydrauliköl wechseln (AMX I10 / AMX I10p) .....	F 8
7.3	Hydrauliköl wechseln (AMX I10e / AMX I10ep) .....	F 8
7.4	Elektrische Sicherungen prüfen .....	F 9
7.5	Wiederinbetriebnahme .....	F 10
8	Stilllegung des Flurförderzeuges .....	F 10
8.1	Maßnahmen vor der Stilllegung .....	F 10
8.2	Maßnahmen während der Stilllegung (nur AMX I10e / AMX I10ep) .....	F 10
8.3	Wiederinbetriebnahme nach der Stilllegung .....	F 11
9	Sicherheitsprüfung nach Zeit und außergewöhnlichen Vorkommnissen .....	F 12
10	Endgültige Außerbetriebnahme, Entsorgung .....	F 12

# A Bestimmungsgemäße Verwendung

- Die „Richtlinie für die bestimmungs- und ordnungsgemäße Verwendung von Flurförderzeugen“ (VDMA) ist im Lieferumfang dieses Gerätes enthalten. Sie ist Bestandteil dieser Betriebsanleitung und unbedingt zu beachten. Nationale Vorschriften gelten uneingeschränkt.

Das in vorliegender Betriebsanleitung beschriebene Fahrzeug ist ein Flurförderzeug, das zum Heben und Transportieren von Ladeeinheiten geeignet ist.

Es muss nach den Angaben in dieser Betriebsanleitung eingesetzt, bedient und gewartet werden. Eine andere Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß und kann zu Schäden bei Personen, Fahrzeug oder Sachwerten führen. Vor allem ist eine Überlastung durch zu schwere oder einseitig aufgenommene Lasten zu vermeiden. Verbindlich für die maximal aufzunehmende Last ist das am Gerät angebrachte Typenschild oder das Lastdiagramm. Das Flurförderzeug darf weder in feuergefährlichen, explosionsgefährdeten Bereichen noch in Korrosion verursachenden oder stark staubhaltigen Bereichen betrieben werden.

**Verpflichtungen des Betreibers:** Betreiber im Sinne dieser Betriebsanleitung ist jede natürliche oder juristische Person, die das Flurförderzeug selbst nutzt oder in deren Auftrag es genutzt wird. In besonderen Fällen (z.B. Leasing, Vermietung) ist der Betreiber diejenige Person, die gemäß den bestehenden vertraglichen Vereinbarungen zwischen Eigentümer und Nutzer des Flurförderzeuges die genannten Betriebspflichten wahrzunehmen hat.

Der Betreiber muss sicherstellen, dass das Fahrzeug nur bestimmungsgemäß verwendet wird und Gefahren aller Art für Leben und Gesundheit des Benutzers oder Dritter vermieden werden. Zudem ist auf die Einhaltung der Unfallverhütungsvorschriften, sonstiger sicherheitstechnischer Regeln sowie der Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsrichtlinien zu achten. Der Betreiber muss sicherstellen, dass alle Benutzer diese Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben.

- ⚠ Bei Nichtbeachtung dieser Betriebsanleitung entfällt unsere Gewährleistung. Entsprechendes gilt, wenn ohne Einwilligung des Hersteller-Kundendienstes vom Kunden und/oder Dritten unsachgemäß Arbeiten an dem Gegenstand ausgeführt worden sind.

**Anbau von Zubehörteilen:** Der An- oder Einbau von zusätzlichen Einrichtungen, mit denen in die Funktionen des Flurförderzeuges eingegriffen wird oder diese Funktionen ergänzt werden, ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Herstellers zulässig. Ggf. ist eine Genehmigung der örtlichen Behörden einzuholen.

Die Zustimmung der Behörde ersetzt jedoch nicht die Genehmigung durch den Hersteller.

0109.D

A 2

# B Fahrzeugbeschreibung

## 1 Einsatzbeschreibung

Das Fahrzeug ist ein Scheren-Gabelhubwagen, der für den Einsatz auf ebenem Boden zum Transport von Gütern bestimmt ist. Es können Paletten mit offener Bodenauflage aufgenommen werden. Die Tragfähigkeit ist dem Typenschild und auch dem Tragkraftschild  $Q_{\max}$  zu entnehmen. Die Abmessungen der Lastgabel werden nach Art und Anzahl der zu transportierenden Paletten berechnet.

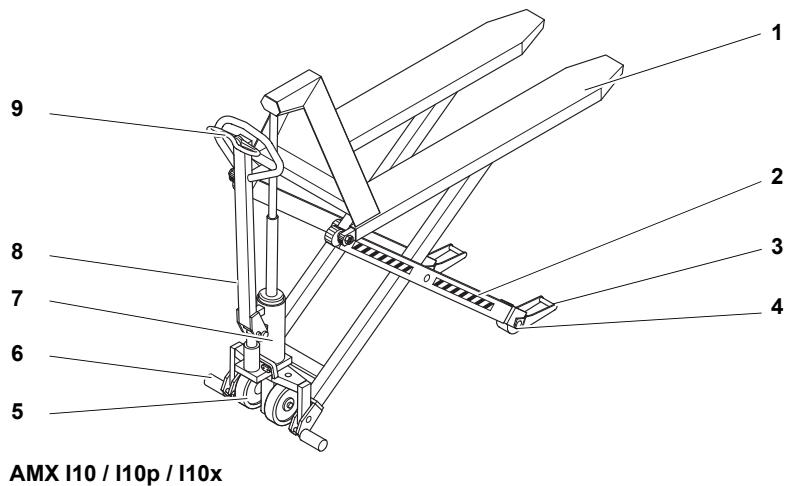
## 2 Materialien

Materialvergleich	AMX I10 / AMX I10e					AMX I10p / AMX I10ep AMX I10x								
	Chassis	Deichsel	Achse	Radarmhebel	Joch/Umlenkhebel	Druckstange	Pumpe	Chassis	Deichsel	Achse	Radarmhebel	Joch/Umlenkhebel	Druckstange	Pumpe
Säurebeständiger Stahl (AISI 316)	●							●						
Edelstahl (AISI 303/304)	●	●	●			●	●		●	●	●	●	●	● <sup>1)</sup>
Feuerverzinkt														
Elektroverzinkt + gelb chromatiert							●							● <sup>2)</sup>

1) AMX I10ep

2) AMX I10p / AMX I10x

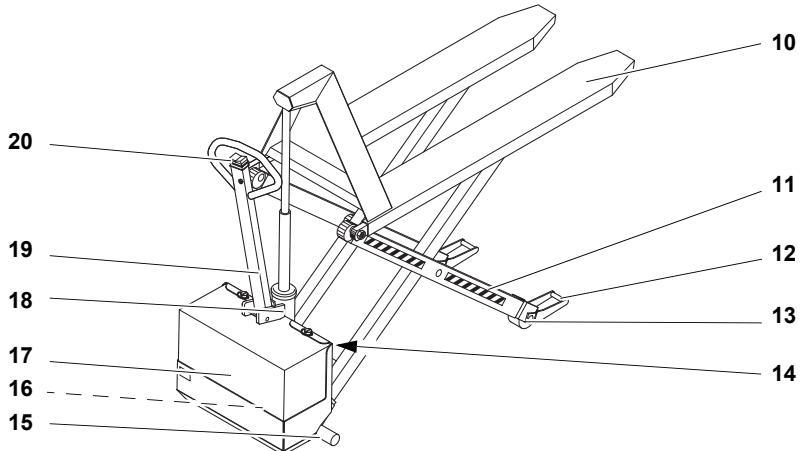
### 3 Baugruppen- und Funktionsbeschreibung



Pos.		Bezeichnung
1	●	Lastgabel
2	●	Schere
3	●	Drucklagerbügel
4	●	Lastrollen
5	●	Lenkräder
6	●	Stützbein
7	●	Hydraulikzylinder
8	●	Deichsel
9	●	Handgriff „Lastgabel heben/senken“

● = Serienausstattung

○ = Zusatzausstattung



**AMX I10e / I10ep**

Pos.		Bezeichnung
10	●	Lastgabel
11	●	Schere
12	●	Drucklagerbügel
13	●	Lastrollen
14	●	Batteriestecker
15	●	Stützbein
16	●	Lenkrollen
17	●	Hydraulikeinheit
18	●	Hydraulikzylinder
19	●	Deichsel
20	●	Taster „Lastgabel heben/senken“

● = Serienausstattung

○ = Zusatzausstattung

## 4 Technische Daten Standardausführung

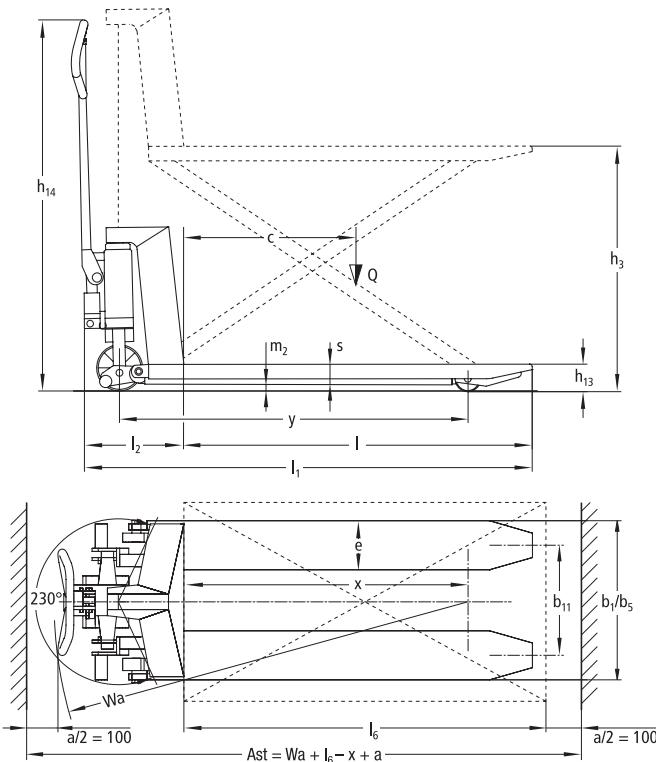
→ Angabe der technischen Daten gemäß VDI 2198.  
Technische Änderungen und Ergänzungen vorbehalten.

### 4.1 Leistungsdaten für Standardfahrzeuge

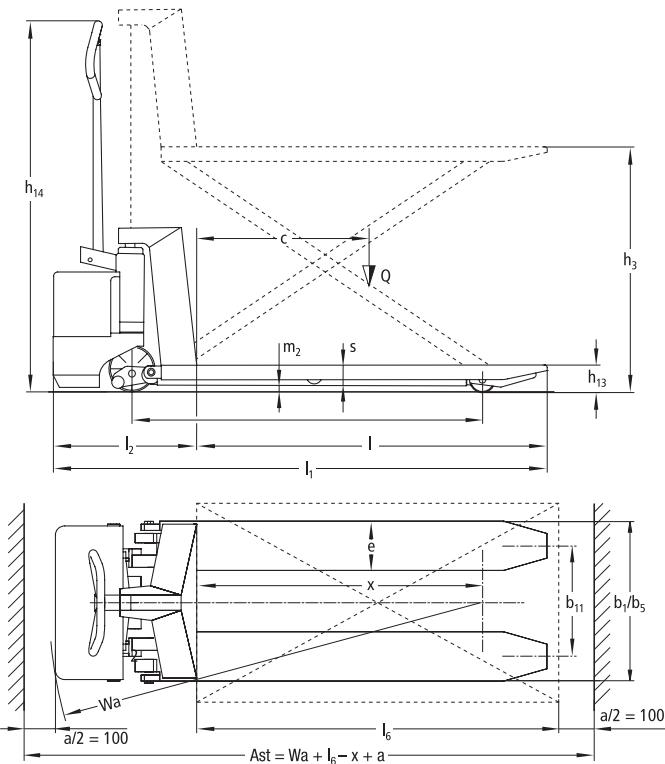
	Bezeichnung	AMX I10/ I10p I10x	AMX I10e/ I10ep	
	Antrieb	manuell	Elektro (Hub)	
Q	Nenntragfähigkeit	1000	1000	kg
c	Lastschwerpunktabstand	600	600	mm
x	Lastabstand	925	925	mm
	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Hublast	0,15/0,093	0,08/0,05	m/s
	Hubmotor, Leistung bei $s_3$ 10%	-	0,9	kW
	Batteriespannung, Nennkapazität $K_5$	-	12/60	V/Ah
	Batteriegewicht	-	20	kg

### 4.2 Abmessungen

	Bezeichnung	AMX I10/I10p I10x	AMX I10e/ I10ep	
$h_3$	Hub	800	800	mm
$h_{13}$	Höhe gesenkt	85	85	mm
$h_{14}$	Höhe Deichsel in Ruhestellung	1195	1195	mm
y	Radstand	1140	1140	mm
s/e/l	Gabelmaße	50/163/1140	50/163/1140	mm
$l_1$	Gesamtlänge	1480	1580	mm
$l_2$	Länge einschl. Gabelrücken	340	440	mm
$b_1/b_2$	Gesamtbreite	540/680	540/680	mm
$b_5$	Abstand Lastgabeln außen	540	540	mm
$b_1$	Spurweite Lastteil	540	540	mm
$m_2$	Bodenfreiheit	28	28	mm
$A_{st}$	Arbeitsgangbreite 800x1200 längs	1830	1890	mm
Wa	Wenderadius	1300	1396	mm



**AMX I10/I10p/I10x**



**AMX I10e/I10ep**

## 5 EN-Normen

### Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

Der Hersteller bestätigt die Einhaltung der Grenzwerte für elektromagnetische Störaussendungen und Störfestigkeit sowie die Prüfung der Entladung statischer Elektrizität gemäß EN 12895 sowie den dort genannten normativen Verweisungen.

- Änderungen an elektrischen oder elektronischen Komponenten und deren Anordnung dürfen nur mit schriftlicher Genehmigung des Herstellers erfolgen.

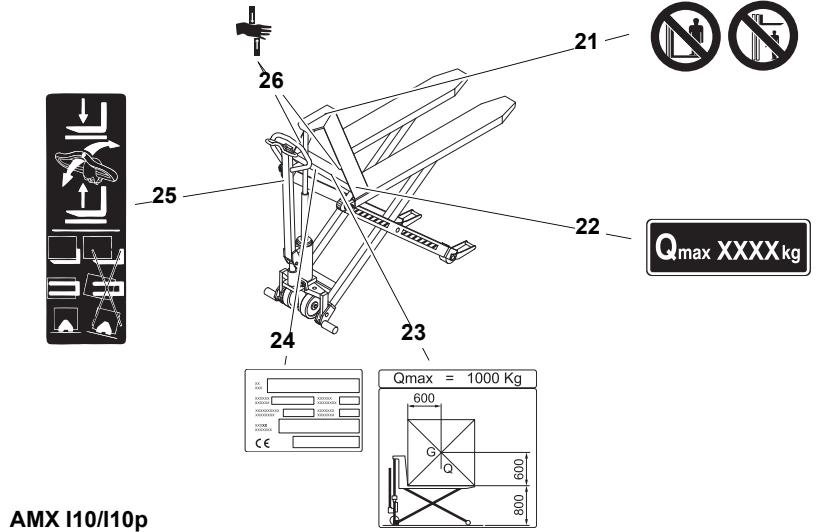
#### 5.1 Einsatzbedingungen

Umgebungstemperatur  
AMX I10 / I10p - bei Betrieb -35 °C bis 40 °C

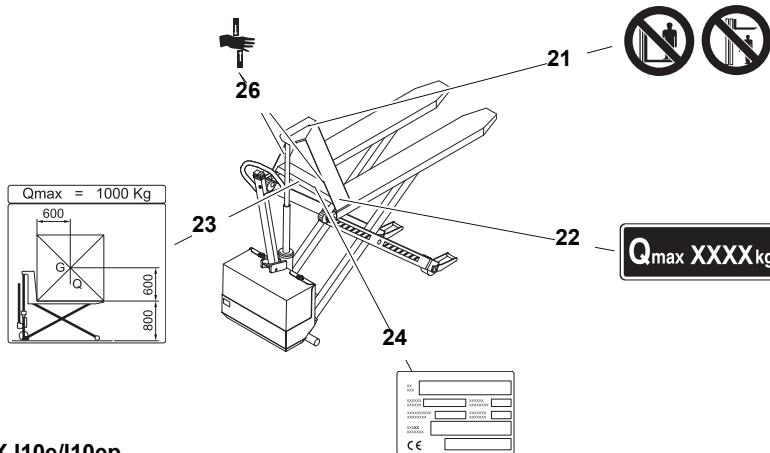
Umgebungstemperatur  
AMX I10e / I10ep - bei Betrieb 5 °C bis 40 °C

Umgebungstemperatur  
AMX I10x - bei Betrieb -20 °C bis 40 °C

## 6 Kennzeichnungsstellen und Typenschilder

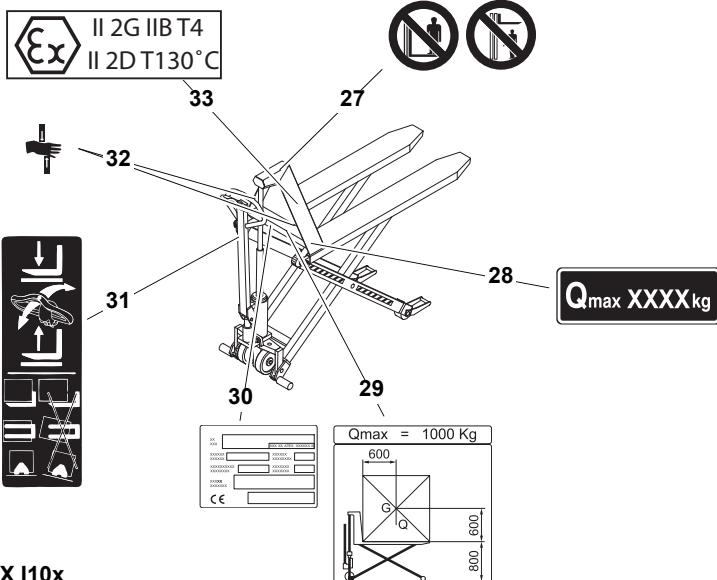


AMX I10/I10p



AMX I10e/I10ep

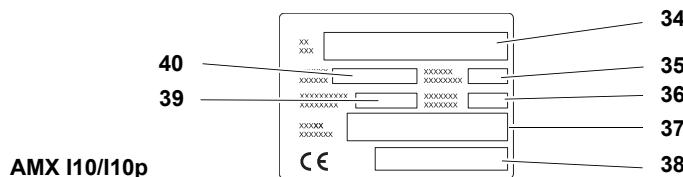
Pos.	Bezeichnung
21	Warnschilder „Nicht unter die Lastaufnahme treten“ / „Nicht auf die Lastaufnahme treten“
22	Tragfähigkeit Q <sub>max</sub>
23	Hinweisschild „Lastenschwerpunkt“
24	Typenschild, Fahrzeug
25	Hinweisschild „Ordnungsgemäße Bedienung/Beladung“
26	Warnschild „Quetschgefahr“



AMX I10x

Pos.	Bezeichnung
27	Warnschilder „Nicht unter die Lastaufnahme treten“ / „Nicht auf die Lastaufnahme treten“
28	Tragfähigkeit Q <sub>max</sub>
29	Hinweisschild „Lastenschwerpunkt“
30	Typenschild, Fahrzeug
31	Hinweisschild „Ordnungsgemäße Bedienung/Beladung“
32	Warnschild „Quetschgefahr“
33	Schild Ex-Schutz

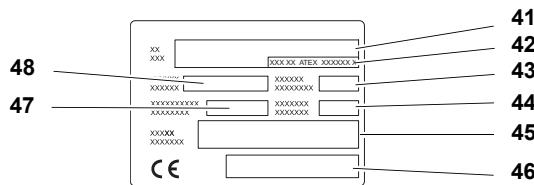
## 6.1 Typenschild



**AMX I10/I10p**

Pos.	Bezeichnung
34	Typ
35	Baujahr
36	Leergewicht in kg
37	Hersteller
38	Hersteller-Logo
39	Nenntragfähigkeit in kg
40	Serien-Nr.

**AMX I10x**



**AMX I10x**

Pos.	Bezeichnung
41	Typ
42	Kennzeichnung (ATEX)
43	Baujahr
44	Leergewicht in kg
45	Hersteller
46	Hersteller-Logo
47	Nenntragfähigkeit in kg
48	Serien-Nr.



Bei Fragen zum Fahrzeug bzw. Ersatzteilbestellungen bitte die Serien-Nummer (40, 48) angeben.

# C Transport und Erstinbetriebnahme

## 1 Kranverladung

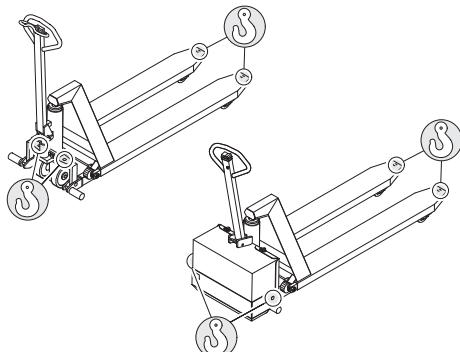


Nur Hebezeug mit ausreichender Tragfähigkeit verwenden.  
(AMX I10e / AMX I10ep: Verladege wicht = Eigengewicht + Batteriegewicht; siehe Typenschild Fahrzeug)



Für das Verladen des Fahrzeugs mittels Krangeschirr sind Anschlagpunkte vorgesehen.

- Fahrzeug gesichert abstellen (siehe Kapitel E).
- Das Krangeschirr an den Anschlagpunkten anschlagen.



Das Krangeschirr an den Anschlagpunkten so anschlagen, dass es auf keinen Fall verrutschen kann!

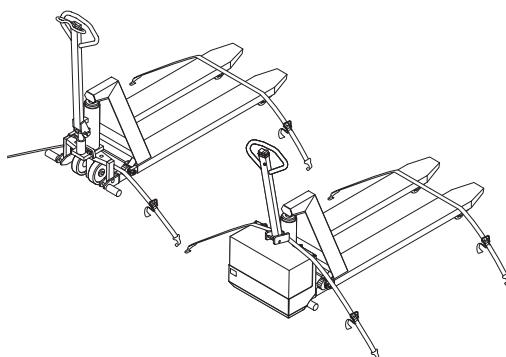
Anschlagmittel des Krangeschirrs müssen so angebracht werden, dass sie beim Anheben keine Anbauteile berühren.

## 2 Sicherung des Fahrzeuges beim Transport



Beim Transport auf einem LKW oder Anhänger muss das Fahrzeug fachgerecht verzurrt werden. Der LKW bzw. Anhänger muss über Verzurrringe verfügen.

- Zum Verzurren des Fahrzeugs Spanngurte und über die Lastgabeln spannen. Spanngurte an den Verzurringen befestigen.
- Spanngurte mit Spannvorrichtung festziehen.



Das Verladen ist durch eigens dafür geschultes Fachpersonal nach den Empfehlungen der Richtlinien VDI 2700 und VDI 2703 durchzuführen. Die korrekte Bemessung und Umsetzung von Ladungssicherungsmaßnahmen muss in jedem Einzelfall festgelegt werden.

### **3 Erstinbetriebnahme**

Um die Betriebsbereitschaft des Fahrzeugs nach der Anlieferung oder nach einem Transport herzustellen, sind folgende Tätigkeiten durchzuführen:

- Ausrüstung auf Vollständigkeit und Zustand prüfen.
- Ggf. Batterie einbauen, Batteriekabel nicht beschädigen (nur AMX I10e / AMX I10ep).
- Batterie laden (nur AMX I10e / AMX I10ep, siehe Kapitel D).
- Fahrzeug, wie vorgeschrieben, in Betrieb nehmen (siehe Kapitel E).

 Nach dem Abstellen kann es zu Abplattungen auf den Laufflächen der Räder kommen. Nach kurzer Fahrzeit verschwinden diese Abplattungen wieder.

# D Batterie - Wartung, Aufladung, Wechsel

## 1 Sicherheitsbestimmungen im Umgang mit Säurebatterien

Vor allen Arbeiten an den Batterien muss das Fahrzeug gesichert abgestellt werden (siehe Kapitel E).

**Wartungspersonal:** Das Aufladen, Warten und Wechseln von Batterien darf nur von hierfür ausgebildetem Personal durchgeführt werden. Diese Betriebsanleitung und die Vorschriften der Hersteller von Batterie und Batterieladestation sind bei der Durchführung zu beachten.

**Brandschutzmaßnahmen:** Beim Umgang mit Batterien darf nicht geraucht und kein offenes Feuer verwendet werden. Im Bereich des zum Aufladen abgestellten Fahrzeugs dürfen sich im Abstand von mindestens 2 m keine brennbaren Stoffe oder funkenbildende Betriebsmittel befinden. Der Raum muss belüftet sein. Brandschutzmittel sind bereitzustellen.

**Wartung der Batterie:** Die Zellendeckel der Batterie müssen trocken und sauber gehalten werden. Klemmen und Kabelschuhe müssen sauber, leicht mit Polfett bestrichen und fest angeschraubt sein. Batterien mit nichtisolierten Polen müssen mit einer rutschfesten Isoliermatte abgedeckt werden.

**Entsorgung der Batterie:** Die Entsorgung von Batterien ist nur unter Beachtung und Einhaltung der nationalen Umweltschutzbestimmungen oder Entsorgungsgesetze zulässig. Es sind unbedingt die Herstellerangaben zur Entsorgung zu befolgen.



Vor Schließen der Batteriehaube sicherstellen, dass das Batteriekabel nicht beschädigt werden kann.



Die Batterien enthalten gelöste Säure, die giftig und ätzend ist. Aus diesem Grund muss bei sämtlichen Arbeiten an den Batterien Schutzbekleidung und Augenschutz getragen werden. Kontakt mit Batteriesäure unbedingt vermeiden.

Sind Kleidung, Haut oder Augen trotzdem mit Batteriesäure in Berührung gekommen, sind die betroffenen Partien umgehend mit reichlich sauberem Wasser abzuspülen, bei Haut- oder Augenkontakt ist zudem ein Arzt aufzusuchen. Verschüttete Batteriesäure ist sofort zu neutralisieren.



Es dürfen nur Batterien mit geschlossenem Batterietrog verwendet werden.



Batteriegewicht und -abmessungen haben erheblichen Einfluss auf die Betriebssicherheit des Fahrzeuges. Ein Wechsel der Batterieausstattung ist nur mit Zustimmung des Herstellers zulässig.

## 2 Batterietypen

Das Fahrzeug wird mit folgendem Batterietyp bestückt:

12 V - Batterie	60AhC5
-----------------	--------

Das Batteriegelicht ist auf dem Typenschild der Batterie angegeben.

-  Bei Wechsel / Einbau der Batterie ist auf festen Sitz im Batterieraum des Fahrzeuges zu achten.

## 3 Batterie laden

Leuchtet die grüne LED (100%) des Batterieentladeanzeigers, ist die Batterie vollständig geladen.

-  Leuchtet die rote LED des Batterieentladeanzeigers, ist die Batterie entladen.  
Das Fahrzeug ist mit einem externen Ladegerät zu laden.  
– Fahrzeug gesichert abstellen (siehe Kapitel E).
-  Verbinden und Trennen von Batteriestecker und Ladegerät darf nur bei ausgeschaltetem Ladegerät erfolgen.  
– Ladegerät an Batteriestecker anschließen. Danach Ladegerät an eine geeignete Netzsteckdose ( $230\text{ V} \pm 10\%$ ) anschließen.  
– Batterie aufladen, bis die grüne LED (100%) des Batterieentladeanzeigers leuchtet.  
– Netzstecker des Ladegerätes aus der Netzsteckdose ziehen, Anschlussstecker des Ladegerätes vom Batteriestecker abziehen.
-  Während des Ladevorgangs die Hubfunktion nicht verwenden.
-  Um eine lange Batterielebensdauer zu ermöglichen, wird empfohlen, regelmäßig (1 x pro Woche) eine Ausgleichsladung durchzuführen. Das Ladegerät muss mindestens 12 Stunden am Netz bleiben.

### Netzanschluss

Netzspannung:  $230\text{ V} \pm 10\%$

Netzfrequenz:  $50\text{ Hz} \pm 4\%$

### Ladezeiten

Die Ladedauer beträgt je nach Entladezustand der Batterie bis zu 12 Stunden.

#### 4 Batterieentladeanzeiger

Der Entladezustand der Batterie wird mit der LED angezeigt.

Ladung	Farbe	Zustand
100%	grün	Fahrzeug einsatzbereit
75%	grün	Fahrzeug einsatzbereit
50%	grün	Fahrzeug einsatzbereit
25%	gelb	Batterie aufladen
<25%	rot	Batterie aufladen; Fahrzeug nicht einsatzbereit



Bei leichtem Einsatz (Last < 300 kg) ist die Batterie bereits bei gelb leuchtender LED aufzuladen.

Bei rot leuchtender LED ist die Batterie aufzuladen.

Ein weiterer Betrieb schädigt die Batterie.

Es findet eine Tiefentladung statt, so dass der minimal zulässige Spannungswert unterschritten wird.



Bei Erreichen der 20% Restkapazität (LED leuchtet rot) wird das Heben unterbrochen.

## 5 Austausch der Batterie



Fahrzeug muss waagerecht stehen. Um Kurzschlüsse zu vermeiden, müssen Batterien mit offenen Polen oder Verbindern mit einer Gummimatte abgedeckt werden. Batteristecker bzw. Batteriekabel so ablegen, dass sie beim Herausziehen der Batterie nicht am Fahrzeug hängen bleiben.



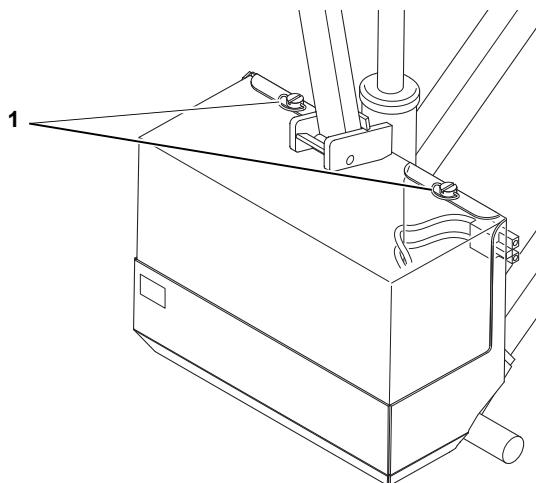
Beim Wechsel der Batterie darf nur die gleiche Ausführung eingesetzt werden. Zusatzgewichte dürfen nicht entfernt und in ihrer Lage verändert werden.

- Drehverschlüsse (1) um 90° drehen.
- Batteriehaube abnehmen.
- Polschrauben lösen und Batteriekabel von den Polen abziehen.



Batteriekabel so ablegen, dass sie beim Herausziehen der Batterie nicht am Fahrzeug hängen bleiben.

- Batterie herausnehmen.



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge; dabei auf richtige Einbaulage und richtigen Anschluss der Batterien achten:

- rotes Kabel: + Pol
- schwarzes Kabel: - Pol
- Nach Wiedereinbau sämtliche Kabel- und Steckverbindungen auf sichtbare Schäden prüfen.



Vor Inbetriebnahme muss die Batteriehaube sicher geschlossen sein! Batteriehaube vorsichtig und langsam schließen. Nicht zwischen Batteriehaube und Rahmen fassen.

# E Bedienung

## 1 Sicherheitsbestimmungen für den Betrieb des Flurförderzeuges

**Rechte, Pflichten und Verhaltensregeln für den Fahrer:** Der Fahrer muss über seine Rechte und Pflichten unterrichtet, in der Bedienung des Flurförderzeuges unterwiesen und mit dem Inhalt dieser Betriebsanleitung vertraut sein. Ihm müssen die erforderlichen Rechte eingeräumt werden.

**Verbot der Nutzung durch Unbefugte:** Der Fahrer ist während der Nutzungszeit für das Flurförderzeug verantwortlich. Er muss Unbefugten verbieten, das Flurförderzeug zu fahren oder zu betätigen. Es dürfen keine Personen mitgenommen oder gehoben werden.

**Beschädigungen und Mängel:** Beschädigungen und sonstige Mängel am Flurförderzeug oder Anbaugerät sind sofort dem Aufsichtspersonal zu melden. Betriebsunsichere Flurförderzeuge (z.B. abgefahren Räder oder defekte Bremsen) dürfen bis zu ihrer ordnungsgemäßen Instandsetzung nicht eingesetzt werden.

**Reparaturen:** Ohne besondere Ausbildung und Genehmigung darf der Fahrer keine Reparaturen oder Veränderungen am Flurförderzeug durchführen. Auf keinen Fall darf er Sicherheitseinrichtungen oder Schalter unwirksam machen oder verstellen.

**Gefahrenbereich:** Der Gefahrenbereich ist der Bereich, in dem Personen durch Fahr- oder Hubbewegungen des Flurförderzeuges, seiner Lastaufnahmemittel (z.B. Gabelzinken oder Anbaugeräte) oder des Ladegutes gefährdet sind. Hierzu gehört auch der Bereich, der durch herabfallendes Ladegut oder eine absinkende/herabfallende Arbeitseinrichtung erreicht werden kann.



Unbefugte müssen aus dem Gefahrenbereich gewiesen werden. Bei Gefahr für Personen muss rechtzeitig ein Warnzeichen gegeben werden. Verlassen Unbefugte trotz Aufforderung den Gefahrenbereich nicht, ist das Flurförderzeug unverzüglich zum Stillstand zu bringen.

**Sicherheitseinrichtung und Warnschilder:** Die hier beschriebenen Sicherheitseinrichtungen, Warnschilder und Warnhinweise sind unbedingt zu beachten.

## 1.1 Zusatz zu den Sicherheitsbestimmungen für den Betrieb des Flurförderzeuges bei explosionsgeschützter Ausführung (Ex)

Fahrzeuge in explosionsgeschützter Ausführung sind mit folgenden Kennzeichen versehen:



Fahrzeuge mit dieser Kennzeichnung sind in explosionsgefährdeten Bereichen der Zone 1, erzeugt durch Gase, Dämpfe oder Nebel der Explosionsgruppe IIB und der Temperaturgruppe T4 einsetzbar. Die niedrigeren Anforderungen der Explosionsgruppen IIA und die Temperaturgruppen T3, T2 und T1 sind ebenfalls abgedeckt.



Fahrzeuge mit dieser Kennzeichnung sind einsetzbar in explosionsgefährdeten Bereichen der Zone 21, erzeugt durch Fasern, Flusen oder elektrisch leitfähige Stäube, sowie bei einer maximalen Oberflächentemperatur von T130°C.



Staub, Schmutz und Farben, Säuren und Laugen, Überlastung und Stoßbelastung können dazu führen, dass die Ableitung elektrischer/elektronischer Energie in den Boden verhindert oder völlig unterbrochen wird.  
Fahrzeug und Transportwege sind entsprechend zu behandeln.

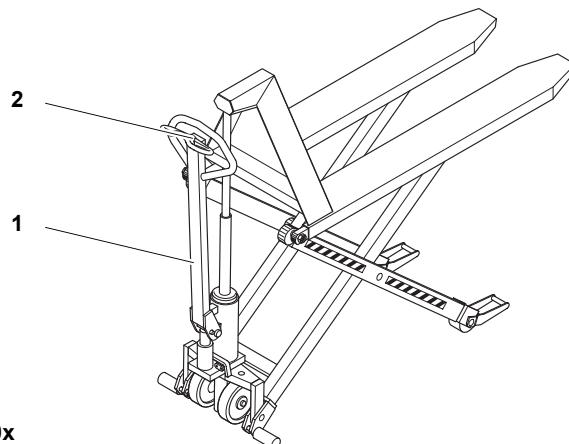
Die Kontrolle der Sicherheitstechnischen Einrichtungen, wie z.B. die des/der elektrisch leitfähigen Rad/Räder auf Funktion, liegen ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders.

Beim Austausch von Rädern müssen die funktionsgleichen Räder eingebaut werden, mindestens ein Rad muss in antistatischer Ausführung eingebaut sein.



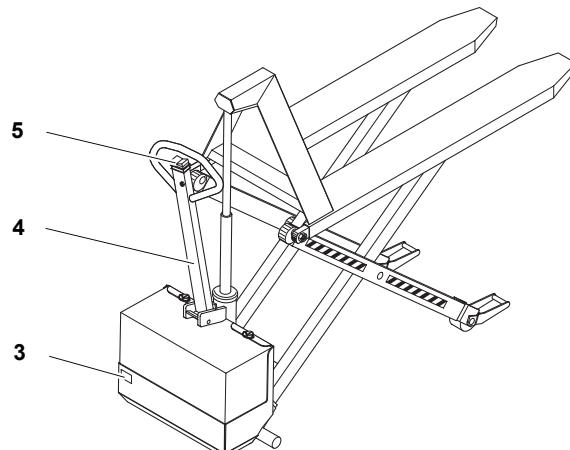
Der Gabelhubwagen ist lastfrei in die Lastaufnahmehöpfnung hinein- und herauszufahren, dabei ist das Anschleifen an scharfen Kanten zu vermeiden.

## 2 Beschreibung der Bedienelemente



**AMX I10/I10p/I10x**

Pos.	Bedien- bzw. Anzeigeelement	Funktion
1	Deichsel	● Fahrzeug bewegen und lenken.
2	Handgriff „Lastgabel heben/senken“	● Lastgabel manuell heben / senken.



**AMX I10e/I10ep**

Pos.	Bedien- bzw. Anzeigeelement	Funktion
3	Batterieentladeanzeiger	● Zeigt den Ladezustand der Batterie an (siehe Kapitel D).
4	Deichsel	● Fahrzeug lenken und bremsen.
5	Taster – Lastgabel heben /senken	● Lastgabel heben/senken.

● = Serienausstattung

○ = Zusatzausstattung

### 3 Fahrzeug in Betrieb nehmen



Bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen, bedient oder eine Ladeeinheit gehoben werden darf, muss sich der Fahrer davon überzeugen, dass sich niemand im Gefahrenbereich befindet.

#### Prüfungen und Tätigkeiten vor der täglichen Inbetriebnahme

- Gesamtes Fahrzeug (insbesondere Räder und Lastaufnahmemittel) auf Beschädigungen prüfen.

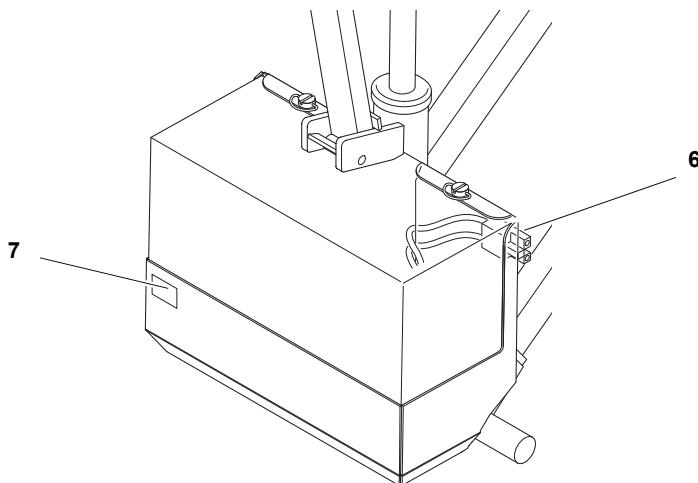
#### Nur AMX I10e / AMX I10ep:

- Prüfen, ob Ladestecker (6) eingesteckt ist. Ggf. abziehen.



Der Batterieentladeanzeiger (7) zeigt die vorhandene Batteriekapazität an.

Das Fahrzeug ist jetzt betriebsbereit.



## 4 Arbeiten mit dem Flurförderzeug

### 4.1 Sicherheitsregeln für den Fahrbetrieb

**Fahrwege und Arbeitsbereiche:** Es dürfen nur die für den Verkehr freigegebenen Wege befahren werden. Unbefugte Dritte müssen dem Arbeitsbereich fernbleiben. Die Last darf nur an den dafür vorgesehenen Stellen gelagert werden.

**Verhalten beim Fahren:** Der Fahrer muss die Fahrgeschwindigkeit den örtlichen Gegebenheiten anpassen. Langsam fahren muss er z.B. in Kurven, an und in engen Durchgängen, beim Durchfahren von Pendeltüren, an unübersichtlichen Stellen. Er muss stets sicheren Bremsabstand zu vor ihm fahrenden Fahrzeugen halten und das Flurförderzeug stets unter Kontrolle haben. Plötzliches Anhalten (außer im Gefahrenfall), schnelles Wenden, Überholen an gefährlichen oder unübersichtlichen Stellen ist verboten.

**Sichtverhältnisse beim Fahren:** Der Fahrer muss in Fahrtrichtung schauen und immer einen ausreichenden Überblick über die von ihm befahrene Strecke haben. Werden Ladeeinheiten transportiert, die die Sicht beeinträchtigen, so muss das Flurförderzeug mit hinten befindlicher Last fahren. Ist dies nicht möglich, muss eine zweite Person als Warnposten vor dem Flurförderzeug hergehen.

**Befahren von Steigungen oder Gefällen:** Das Befahren von Steigungen bzw. Gefällen ist nur gestattet, wenn diese als Verkehrsweg ausgewiesen sowie sauber und griffig sind und gemäß technischen Fahrzeugspezifikationen sicher befahren werden können. Dabei ist die Ladeeinheit stets bergseitig zu führen. Wenden, schräges Befahren und Abstellen des Flurförderzeuges an Steigungen bzw. Gefällen ist verboten. Gefälle dürfen nur mit verminderter Geschwindigkeit und bei permanenter Bremsbereitschaft befahren werden.

**Befahren von Aufzügen oder Ladebrücken:** Aufzüge oder Ladebrücken dürfen nur befahren werden, wenn diese über ausreichende Tragfähigkeit verfügen, nach ihrer Bauart für das Befahren geeignet und vom Betreiber für das Befahren freigegeben sind. Dies ist vor dem Befahren zu prüfen. Das Flurförderzeug muss mit der Ladeeinheit voran in den Aufzug gefahren werden und eine Position einnehmen, die ein Berühren der Schachtwände ausschließt. Personen, die im Aufzug mitfahren, dürfen diesen erst betreten, wenn das Flurförderzeug sicher steht und müssen den Aufzug vor dem Flurförderzeug verlassen.

**Beschaffenheit der zu transportierenden Last:** Der Bediener muss sich vom ordnungsgemäßen Zustand der Lasten überzeugen. Es dürfen nur sicher und sorgfältig aufgesetzte Lasten bewegt werden. Besteht die Gefahr, dass Teile der Last kippen oder herabfallen können, sind geeignete Schutzmaßnahmen zu verwenden.

## 4.2 Fahren, Lenken, Bremsen



Das Mitfahren auf dem Fahrzeug ist in keinem Fall zulässig.

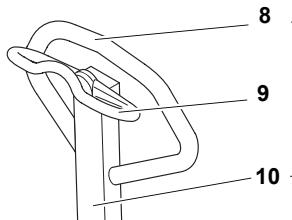
### Fahren



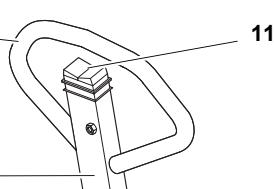
Nur mit geschlossenen und ordnungsgemäß verriegelter Haube fahren.

- Fahrzeug in Betrieb nehmen (siehe Abschnitt 3)..

**Deichsel AMX I10/AMX I10p**



**Deichsel AMX I10e/AMX I10ep**



- Fahrzeug kann am Bügelgriff (8) der Deichsel (11) gezogen oder geschoben werden.



AMX I10 / AMX I10p: Während der Bewegungen unter Last muss der Handgriff (9) auf der Position „Neutral“ stehen.

### Lenken

- Deichsel (1) nach links oder rechts schwenken.



In engen Kurven ragt die Deichsel über die Fahrzeugkonturen hinaus!

### Bremsen

Das Fahrzeug kann im Notfall durch das Herunterlassen der Last gebremst werden:

- AMX I10 / AMX I10p: Handgriff (9) in Richtung „S“ drücken, die Last wird heruntergelassen.
- AMX I10e / AMX I10ep: Taster in Richtung „S“ drücken, die Last wird heruntergelassen.

#### 4.3 Aufnehmen und Absetzen von Ladeeinheiten



Bevor eine Ladeeinheit aufgenommen wird, hat sich der Fahrer davon zu überzeugen, dass sie ordnungsgemäß palettiert ist und die zugelassene Tragfähigkeit des Fahrzeugs nicht überschreitet.

Die Queraufnahme von Langgut ist nicht zulässig.

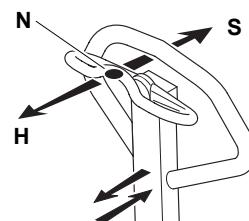
- AMX I10 / AMX I10p: Lastgabel ggf. durch Drücken des Handgriffes in Richtung „S“ senken und anschließend den Handgriff in Position „neutral“ (N) bringen.
- AMX I10e / AMX I10ep: Lastgabel ggf. durch Drücken des Tasters in Richtung „S“ senken.
- Fahrzeug mit der Lastgabel vollständig unter die Ladeeinheit fahren.

##### Heben / Senken

###### Heben AMX I10 / AMX I10p

- Handgriff in Richtung „H“ drücken.
- Durch Auf- und Abbewegungen der Deichsel die Lastgabel heben, bis gewünschte Hubhöhe erreicht ist.

**Deichsel AMX I10 / p**



###### Senken AMX I10 / AMX I10p

- Handgriff in Richtung „S“ drücken, die Last wird heruntergelassen.



Während der Bewegungen unter Last muss der Handgriff auf der Position „neutral“ (N) stehen.

###### Heben AMX I10e / AMX I10ep

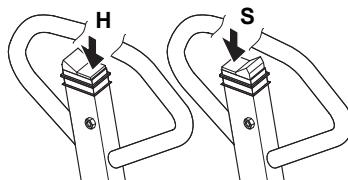
Taster (H) betätigen, bis gewünschte Hubhöhe erreicht ist.

–

###### Senken AMX I10e / AMX I10ep

- Taster (S) betätigen, die Last wird heruntergelassen.

**Deichsel AMX I10e / ep**

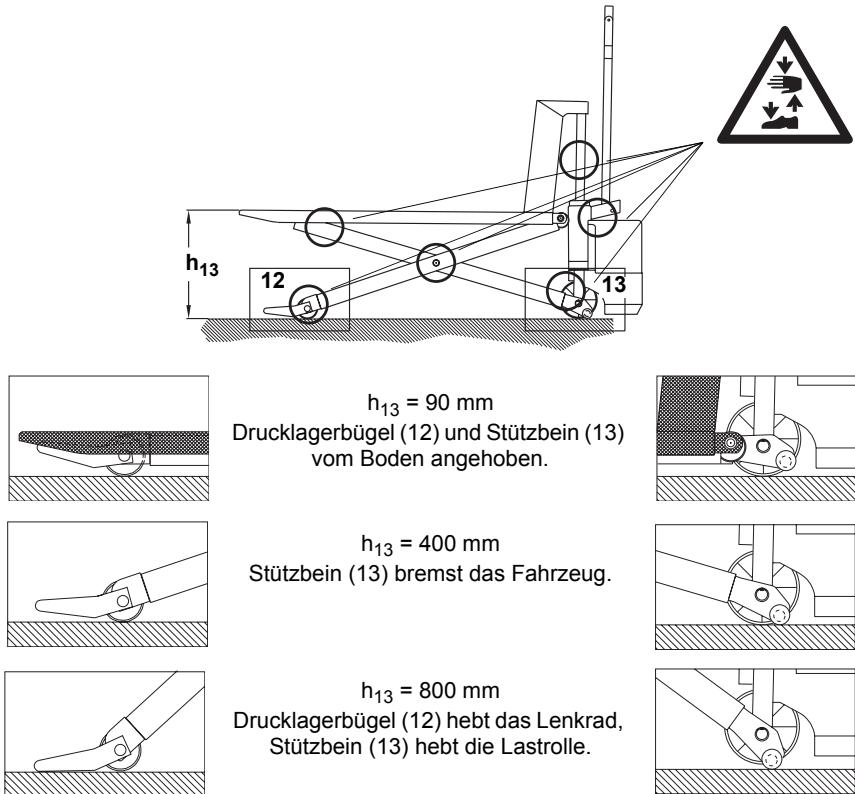


## Stabilität im angehobenen Zustand



Quetschgefahr durch bewegliche Teile!

Stützbeine (13) und Drucklagerbügel (12) stabilisieren zusammen das Fahrzeug in gehobenem Zustand. Bei einer Gabelhöhe über 400 mm senken sich Stützbeine und Drucklagerbügel automatisch ab, so dass der Scherenhubwagen nicht fahren kann. Die Stützbeine sind exzentrisch, so dass es möglich ist, sie ihrer allmählichen Abnutzung entsprechend zu justieren.



## 4.4 Fahrzeug gesichert abstellen



- Das Fahrzeug immer gesichert abstellen.
- Das Fahrzeug nicht an Steigungen abstellen.
- Die Lastgabel muss immer ganz abgesenkt sein.
  - Lastgabel absenken.

## 5 Störungshilfe

Dieses Kapitel ermöglicht dem Benutzer, einfache Störungen oder die Folgen von Fehlbedienung selbst zu lokalisieren und zu beheben. Bei der Fehlereingrenzung ist in der Reihenfolge der in der Tabelle vorgegebenen Tätigkeiten vorzugehen.

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfemaßnahmen
Last lässt sich nicht heben oder wird beim ersten Pumpenhub nicht angehoben.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Hydraulikölstand zu niedrig</li><li>– Luft im Hydrauliksystem</li><li>– Dichtungen undicht, Ventile schließen nicht.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Hydraulikölstand prüfen.</li><li>– Lastaufnahmemittel ganz nach oben pumpen, um das Hydrauliksystem zu entlüften.</li><li>– Hersteller-Service benachrichtigen.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>nur AMX I10 / AMX I10p:</li><li>– Handgriff in Position „N“ oder in Richtung „S“ gedrückt.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>nur AMX I10 / AMX I10p:</li><li>– Handgriff in Position „H“ drücken.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Nur AMX I10e / AMX I10ep:</li><li>– Batterieladung zu gering.</li><li>– Sicherung defekt.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Nur AMX I10e / AMX I10ep:</li><li>– Batterie laden.</li><li>– Sicherungen prüfen.</li></ul>
Last kann nicht gesenkt werden	<ul style="list-style-type: none"><li>– Hubzylinder beschädigt.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Hersteller-Service benachrichtigen.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Nur AMX I10e / AMX I10ep:</li><li>– Batterieladung zu gering.</li><li>– Sicherung defekt.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Nur AMX I10e / AMX I10ep:</li><li>– Batterie laden.</li><li>– Sicherungen prüfen.</li></ul>



Konnte die Störung nach Durchführung der „Abhilfemaßnahmen“ nicht beseitigt werden, verständigen Sie bitte den Hersteller-Service, da die weitere Fehlerbehebung nur von besonders geschultem und qualifiziertem Service-Personal durchgeführt werden kann.



# F Instandhaltung des Flurförderzeuges

## 1 Betriebssicherheit und Umweltschutz

Die in diesem Kapitel aufgeführten Prüfungen und Wartungstätigkeiten müssen nach den Fristen der Wartungs-Checklisten durchgeführt werden.



Jegliche Veränderung am Flurförderzeug - insbesondere der Sicherheitseinrichtungen - ist verboten. Auf keinen Fall dürfen die Arbeitsgeschwindigkeiten des Flurförderzeuges verändert werden.



Nur Original-Ersatzteile unterliegen unserer Qualitätskontrolle. Um einen sicheren und zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten, sind nur Ersatzteile des Herstellers zu verwenden. Alteile und ausgetauschte Betriebsmittel müssen sachgerecht nach den geltenden Umweltschutzbestimmungen entsorgt werden. Für den Ölwechsel steht Ihnen der Ölservice des Herstellers zur Verfügung.

Nach Durchführung von Prüfungen und Wartungstätigkeiten müssen die Tätigkeiten des Abschnitts „Wiederinbetriebnahme“ durchgeführt werden (siehe Kapitel F 7.5).

## 2 Sicherheitsvorschriften für die Instandhaltung

**Personal für die Instandhaltung:** Wartung und Instandsetzung der Flurförderzeuge darf nur durch sachkundiges Personal des Herstellers durchgeführt werden. Die Service-Organisation des Herstellers verfügt über speziell für diese Aufgaben geschulte Außendiensttechniker. Wir empfehlen daher den Abschluss eines Wartungsvertrages mit dem zuständigen Service-Stützpunkt des Herstellers.

**Anheben und Aufbocken:** Zum Anheben des Flurförderzeuges dürfen Anschlagmittel nur an den dafür vorgesehenen Stellen angeschlagen werden. Beim Aufbocken muss durch geeignete Mittel (Keile, Holzklötzte) ein Wegrutschen oder Abkippen ausgeschlossen werden. Arbeiten unter angehobener Lastaufnahme dürfen nur durchgeführt werden, wenn diese mit einer ausreichend starken Kette abgefangen ist.

**Reinigungsarbeiten:** Das Flurförderzeug darf nicht mit brennbaren Flüssigkeiten gereinigt werden. Vor Beginn der Reinigungsarbeiten sind sämtliche Sicherheitsmaßnahmen zu treffen, die Funkenbildung (z.B. durch Kurzschluss) ausschließen. Bei batteriebetriebenen Flurförderzeugen muss der Batteriestecker herausgezogen werden. Elektrische und elektronische Baugruppen sind mit schwacher Saug- oder Druckluft und nichtleitendem, antistatischem Pinsel zu reinigen.



Wird das Flurförderzeug mit Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger gesäubert, müssen vorher alle elektrischen und elektronischen Baugruppen sorgfältig abgedeckt werden, denn Feuchtigkeit kann Fehlfunktionen hervorrufen.  
Eine Reinigung mit Dampfstrahl ist nicht zugelassen.

Nach der Reinigung sind die im Abschnitt „Wiederinbetriebnahme“ beschriebenen Tätigkeiten durchzuführen.

**Arbeiten an der elektrischen Anlage:** Arbeiten an der elektrischen Anlage dürfen nur von elektrotechnisch geschulten Fachkräften durchgeführt werden. Sie haben vor Arbeitsbeginn alle Maßnahmen zu ergreifen, die zum Ausschluss eines elektrischen Unfalls notwendig sind. Bei batteriebetriebenen Flurförderzeugen ist das Fahrzeug zusätzlich durch Ziehen des Batteriesteckers spannungsfrei zu schalten.

**Schweißarbeiten:** Zur Vermeidung von Schäden an elektrischen oder elektronischen Komponenten sind diese vor der Durchführung von Schweißarbeiten aus dem Flurförderzeug auszubauen.

**Einstellwerte:** Bei Reparaturen sowie beim Wechseln von hydraulischen / elektrischen / elektronischen Komponenten müssen die fahrzeugabhängigen Einstellwerte beachtet werden.

**Bereifung:** Die Qualität der Bereifung beeinflusst die Standsicherheit und das Fahrverhalten des Flurförderzeugs. Bei Ersatz der werkseitig montierten Räder/Rollen sind ausschließlich Original-Ersatzteile des Herstellers zu verwenden, da andernfalls die Typenblatt-Daten nicht eingehalten werden können.

Beim Wechseln von Rädern oder Reifen ist darauf zu achten, dass keine Schrägstellung des Flurförderzeugs entsteht (Radwechsel z.B. immer links und rechts gleichzeitig).

**Hydraulik-Schlauchleitungen:** Nach einer Verwendungsdauer von sechs Jahren müssen die Schlauchleitungen ersetzt werden. Beim Austausch von Hydraulikkomponenten sollten die Schlauchleitungen in diesem Hydrauliksystem gewechselt werden.

### 3 Wartung und Inspektion

Ein gründlicher und fachgerechter Wartungsdienst ist eine der wichtigsten Voraussetzungen für einen sicheren Einsatz des Flurförderzeuges. Eine Vernachlässigung der regelmäßigen Wartung kann zum Ausfall des Flurförderzeuges führen und bildet zudem ein Gefahrenpotential für Personen und Betrieb.

 Die Einsatzrahmenbedingungen eines Flurförderzeuges haben erheblichen Einfluss auf den Verschleiß der Wartungskomponenten.

Wir empfehlen, durch den Jungheinrich Kundenberater vor Ort eine Einsatzanalyse und darauf abgestimmte Wartungsintervalle erarbeiten zu lassen, um Verschleißbeschädigungen maßvoll vorzubeugen.

Die angegebenen Wartungsintervalle setzen einschichtigen Betrieb und normale Arbeitsbedingungen voraus. Bei erhöhten Anforderungen wie starkem Staubanfall, starken Temperaturschwankungen oder mehrschichtigem Einsatz sind die Intervalle angemessen zu verkürzen.

Die nachfolgende Wartungs-Checkliste gibt die durchzuführenden Tätigkeiten und den Zeitpunkt der Durchführung an. Als Wartungsintervalle sind definiert:

W= Alle 50 Betriebsstunden, jedoch mindestens einmal pro Woche

A = Alle 500 Betriebsstunden

B = Alle 1000 Betriebsstunden

C = Alle 2000 Betriebsstunden, jedoch mindestens 1x jährlich



Die Wartungsintervalle W sind vom Betreiber durchzuführen.

In der Einfahrphase - nach ca. 100 Betriebsstunden - des Flurförderzeuges ist durch den Betreiber eine Prüfung der Radmuttern bzw. Radbolzen und ggf. ein Nachziehen sicher zu stellen.

#### 4 Wartungs-Checkliste AMX I10 / AMX I10p

Wartungsintervalle

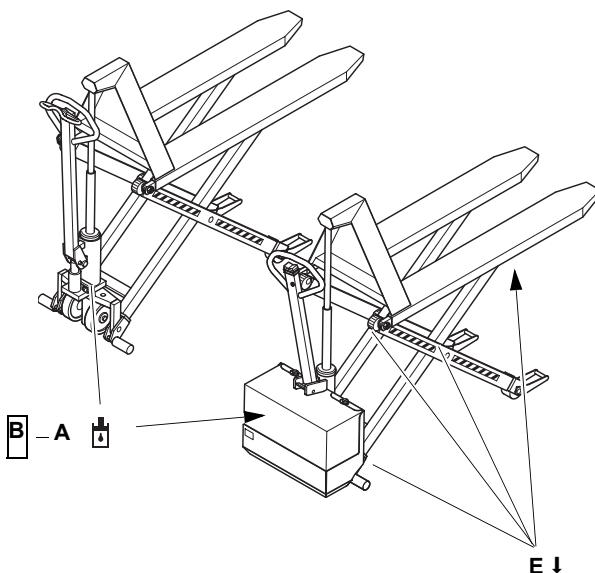
		Standard = ●	W	A	B	C
	Kühlhaus = *					
Rahmen/ Aufbau:	1.1 Alle tragenden Elemente auf Beschädigung prüfen					●
	1.2 Schraubverbindungen prüfen					●
Räder:	2.1 Auf Verschleiß und Beschädigung prüfen	●				
	2.2 Lagerung und Befestigung prüfen					●
Lenkung:	3.1 Lenkspiel prüfen					●
Hydraul. Anlage:	5.1 Funktion prüfen					●
	5.2 Verbindungen und Anschlüsse auf Dichtheit und Beschädigung prüfen					●
	5.3 Hydraulikzylinder auf Dichtheit, Beschädigung und Befestigung prüfen					●
	5.4 Ölstand prüfen					●
	5.5 Hydrauliköl und Filterpatrone wechseln					●
	5.6 Funktion der Druckbegrenzungsventile prüfen					●
Hub- einrichtung:	8.1 Funktion, Verschleiß und Einstellung prüfen					●
	8.2 Überprüfung der Lastrollen und Druckstangen					●
	8.3 Gabelzinken und Gabelträger auf Verschleiß und Beschädigung prüfen					●
Schmier- dienst:	9.1 Fahrzeug nach Schmierplan abschmieren					●
Vorführung:	11.1 Probefahrt mit Nennlast					●
	11.2 Nach erfolgter Wartung das Fahrzeug einem Beauftragten vorführen					●

## 5 Wartungs-Checkliste AMX I10e / AMX I10ep

Wartungsintervalle

		Standard = ●	W	A	B	C
	Kühlhaus = *					
Rahmen/ Aufbau:	1.1	Alle tragenden Elemente auf Beschädigung prüfen			●	
	1.2	Schraubverbindungen prüfen			●	
Räder:	2.1	Auf Verschleiß und Beschädigung prüfen	●			
	2.2	Lagerung und Befestigung prüfen			●	
Lenkung:	3.1	Lenkspiel prüfen			●	
Hydraul. Anlage:	5.1	Funktion prüfen			●	
	5.2	Verbindungen und Anschlüsse auf Dichtheit und Beschädigung prüfen			●	
	5.3	Hydraulikzylinder auf Dichtheit, Beschädigung und Befestigung prüfen			●	
	5.4	Ölstand prüfen			●	
	5.5	Hydrauliköl und Filterpatrone wechseln			●	
	5.6	Funktion der Druckbegrenzungsventile prüfen			●	
Elektr. Anlage:	6.1	Funktion prüfen			●	
	6.2	Kabel auf Festsitz der Anschlüsse und Beschädigung prüfen			●	
	6.3	Sicherungen auf richtigen Wert prüfen			●	
	6.4	Schalter auf festen Sitz und Funktion prüfen			●	
Batterie:	7.1	Säuredichte, Säurestand und Zellenspannung prüfen			●	
	7.2	Anschlussklemmen auf Festsitz prüfen, mit Polschrau- benfett fetten			●	
	7.3	Batteriesteckerverbindungen reinigen, auf festen Sitz prüfen			●	
	7.4	Batteriekabel auf Beschädigung prüfen, ggf. wechseln			●	
Hub- einrichtung:	8.1	Funktion, Verschleiß und Einstellung prüfen			●	
	8.2	Überprüfung der Lastrollen und Druckstangen			●	
	8.3	Gabelzinken und Gabelträger auf Verschleiß und Beschädigung prüfen			●	
Schmier- dienst:	9.1	Fahrzeug nach Schmierplan abschmieren			●	
Allgemeine Messungen:	10.1	Elektrische Anlage auf Masseschluss prüfen			●	
	10.3	Hub- und Senkgeschwindigkeit prüfen			●	
Vorführung:	11.1	Probefahrt mit Nennlast			●	
	11.2	Nach erfolgter Wartung das Fahrzeug einem Beauftragten vorführen			●	

## 6 Schmierplan



▼ Gleitflächen  
↓ Schmiernippel

■ Einfüllstutzen Hydrauliköl  
□ Kühlhauseinsatz

## 6.1 Betriebsmittel

**Umgang mit Betriebsmitteln:** Der Umgang mit Betriebsmitteln hat stets sachgemäß und den Herstellervorschriften entsprechend zu erfolgen.



Unsachgemäßer Umgang gefährdet Gesundheit, Leben und Umwelt. Betriebsmittel dürfen nur in vorschriftsmäßigen Behältern gelagert werden. Sie können brennbar sein, deshalb nicht mit heißen Bauteilen oder offener Flamme in Verbindung bringen.

Beim Auffüllen von Betriebsmitteln sind nur saubere Gefäße zu verwenden. Ein Mischen von Betriebsmitteln verschiedener Qualitäten ist verboten. Von dieser Vorschrift darf nur abgewichen werden, wenn das Mischen in dieser Betriebsanleitung ausdrücklich vorgeschrieben wird.

Verschütten ist zu vermeiden. Verschüttete Flüssigkeit muss umgehend mit einem geeigneten Bindemittel beseitigt und das Betriebsmittel-Bindemittel-Gemisch vorschriftsgemäß entsorgt werden.

Code	Bestell-Nr.	Liefermenge	Bezeichnung	Verwendung für
A	50 449 669	5,0 l	H-LPD 46, DIN 51524	Hydraulische Anlage
B	29 202 020	5,0 l	Aerostar Fluid 4	Hydraulische Anlage
E	29 202 050	1 Kg	Fett	Schmierdienst

Fett-Richtwerte

Code	Verseifungsart	Tropfpunkt °C	Walkpenetrationsgrad bei 25 °C	NLG1-Klasse	Gebrauchstemperatur °C
E	Lithium	185	265-295	2	-35/+120

## 7 Hinweise zur Wartung

### 7.1 Fahrzeug für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten vorbereiten

Zur Vermeidung von Unfällen bei Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten sind alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen zu treffen. Folgende Voraussetzungen sind herzustellen:

- Fahrzeug gesichert abstellen (siehe Kapitel E).



Bei Arbeiten unter angehobener Lastgabel oder angehobenem Fahrzeug sind diese so zu sichern, dass ein Absenken, Abkippen oder Wegrutschen ausgeschlossen ist. Beim Anheben des Fahrzeugs sind zusätzlich die Vorschriften des Kapitels „Transport und Erstinbetriebnahme“ zu befolgen.

## 7.2 Hydrauliköl wechseln (AMX I10 / AMX I10p)

### Ablassen des Öls:

- Gabel muss in gesenkter Stellung sein.
- Gabelhubwagen auf die Seite kippen und Tankstopfen entfernen.
- Das Öl läuft jetzt aus dem Einfüllloch heraus.

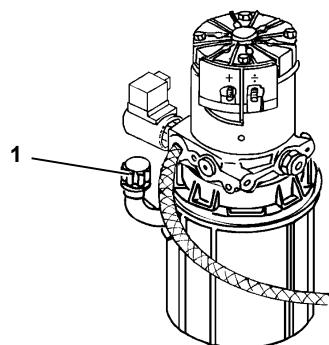
### Füllen des Öls:

- Gabelhubwagen wieder aufrichten und etwa 0,7 l Hydrauliköl einfüllen.
- Das Öl muss im Niveau mit der Öffnung stehen.
- Öffnung mit Tankstopfen verschließen.
- Die Lastgabel ganz nach oben pumpen.

## 7.3 Hydrauliköl wechseln (AMX I10e / AMX I10ep)

### Ablassen des Öls:

- Gabel muss in gesenkter Stellung sein.
- Die acht Klammer des Ölbehälters abmontieren und den Ölbehälter abnehmen.
- Ölbehälter leeren, Ölbehälter und Filter reinigen.

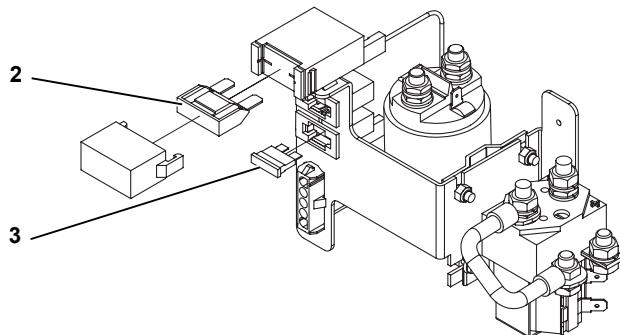


### Füllen des Öls:

- Ölbehälter wieder einsetzen und mit den acht Klammen befestigen.
- Etwa 1,0 l Hydrauliköl einfüllen.
- Das Öl muss im Niveau mit der Öffnung (1) stehen.
- Öffnung mit Tankstopfen verschließen.
- Die Lastgabel ganz nach oben heben.

## 7.4 Elektrische Sicherungen prüfen

- Fahrzeug für Instandhaltungsarbeiten vorbereiten (siehe Abschnitt 7.1).
- Sämtliche Sicherungen gemäß Tabelle auf korrekten Wert prüfen, ggf. austauschen.



Pos.	Bezeichnung	Absicherung von:	
2	F2	Pumpenmotor	80 A
3	2 F1	Gesamtsteuersicherung	5 A

## **7.5 Wiederinbetriebnahme**

Die Wiederinbetriebnahme nach Reinigungen oder Arbeiten zur Instandhaltung darf erst erfolgen, nachdem folgende Tätigkeiten durchgeführt wurden:

- Fahrzeug entsprechend Schmierplan abschmieren.
- Entlüften des Hydrauliksystems, indem man den Gabelhubwagen ganz nach oben pumpt.
- nur AMX I10e / AMX I10ep: Taster „Heben/Senken“ auf Funktion prüfen.

## **8 Stilllegung des Flurförderzeugs**

Wird das Flurförderzeug - z.B. aus betrieblichen Gründen - länger als 2 Monate stillgelegt, darf es nur in einem frostfreien und trockenen Raum gelagert werden und die Maßnahmen vor, während und nach der Stilllegung sind wie beschrieben durchzuführen.

 Das Flurförderzeug muss während der Stilllegung so aufgebockt werden, dass alle Räder frei vom Boden kommen. Nur so ist gewährleistet, dass Räder und Radlager nicht beschädigt werden.

Soll das Flurförderzeug länger als 6 Monate stillgelegt werden, sind weitergehende Maßnahmen mit dem Service des Herstellers abzusprechen.

### **8.1 Maßnahmen vor der Stilllegung**

- Flurförderzeug gründlich reinigen.
- Hydraulikölstand prüfen, ggf. nachfüllen (siehe Kapitel F).
- Alle nicht mit einem Farbanstrich versehenen mechanischen Bauteile mit einem dünnen Öl- bzw. Fettfilm versehen.
- Flurförderzeug nach Schmierplan abschmieren (siehe Kapitel F).

#### **nur AMX I10e / AMX I10ep**

- Batterie laden (siehe Kapitel D).
- Batterie abklemmen, reinigen und die Polschrauben mit Polfett einfetten.

 Zusätzlich sind die Angaben des Batterieherstellers zu beachten.

- Alle freiliegenden elektrischen Kontakte mit einem geeigneten Kontakt spray einsprühen.

### **8.2 Maßnahmen während der Stilllegung (nur AMX I10e / AMX I10ep)**

#### **Alle 2 Monate:**

- Batterie laden (siehe Kapitel D).

 Batteriebetriebene Flurförderzeuge:  
Das regelmäßige Aufladen der Batterie ist unbedingt durchzuführen, da sonst durch die Selbstentladung der Batterie eine Unterladung eintreten würde, die durch die damit verbundene Sulfatierung die Batterie zerstört.

### **8.3 Wiederinbetriebnahme nach der Stilllegung**

- Flurförderzeug gründlich reinigen.
- Flurförderzeug nach Schmierplan abschmieren (siehe Kapitel F).
- Hydrauliköl auf Kondenswasser prüfen, ggf. wechseln.
- Flurförderzeug in Betrieb nehmen (siehe Kapitel E).

**nur AMX I10e / AMX I10ep:**

- Batterie reinigen, die Polschrauben mit Polfett einfetten und die Batterie anklemmen.
- Batterie laden (siehe Kapitel D).
- Flurförderzeug in Betrieb nehmen (siehe Kapitel E)



Batteriebetriebene Flurförderzeuge:

Bei Schaltschwierigkeiten in der Elektrik sind die freiliegenden Kontakte mit Kontakt-spray einzusprühen und eine mögliche Oxydschicht auf den Kontakten der Bedienelemente durch mehrmaliges Betätigen zu entfernen.

## **9 Sicherheitsprüfung nach Zeit und außergewöhnlichen Vorkommnissen**

- Es ist eine Sicherheitsprüfung entsprechend der nationalen Vorschriften durchzuführen. Jungheinrich empfiehlt eine Überprüfung nach FEM Richtlinie 4.004. Für diese Prüfungen bietet Jungheinrich einen speziellen Sicherheitsservice mit entsprechend ausgebildeten Mitarbeitern.

Das Flurförderzeug muss mindestens einmal jährlich (nationale Vorschriften beachten) oder nach besonderen Vorkommnissen durch eine hierfür besonders qualifizierte Person geprüft werden. Diese Person muss ihre Begutachtung und Beurteilung unbeeinflusst von betrieblichen und wirtschaftlichen Umständen nur vom Standpunkt der Sicherheit abgeben. Sie muss ausreichende Kenntnisse und Erfahrung nachweisen, um den Zustand eines Flurförderzeuges und die Wirksamkeit der Schutzeinrichtung nach den Regeln der Technik und den Grundsätzen für die Prüfung von Flurförderzeugen beurteilen zu können.

Dabei muss eine vollständige Prüfung des technischen Zustandes des Flurförderzeuges in Bezug auf Unfallsicherheit durchgeführt werden. Außerdem muss das Flurförderzeug auch gründlich auf Beschädigungen untersucht werden, die durch evtl. unsachgemäße Verwendung verursacht sein könnten. Es ist ein Prüfprotokoll anzulegen. Die Ergebnisse der Prüfung sind mindestens bis zur übernächsten Prüfung aufzubewahren.

Für die umgehende Beseitigung von Mängeln muss der Betreiber sorgen.

- Als optischer Hinweis wird das Flurförderzeug nach erfolgter Prüfung mit einer Prüfplakette versehen. Diese Plakette zeigt an, in welchem Monat welchen Jahres die nächste Prüfung erfolgt.

## **10 Endgültige Außerbetriebnahme, Entsorgung**

- Die endgültige und fachgerechte Außerbetriebnahme bzw. Entsorgung des Flurförderzeuges hat unter den jeweils geltenden gesetzlichen Bestimmungen des Anwenderlandes zu erfolgen. Insbesondere sind die Bestimmungen für die Entsorgung der Batterie, der Betriebsstoffe sowie der Elektronik und elektrischen Anlage zu beachten.