

AMX I15 / AMX I15p / AMX I15x / AMX I15e / AMX I15ep

03.14 -

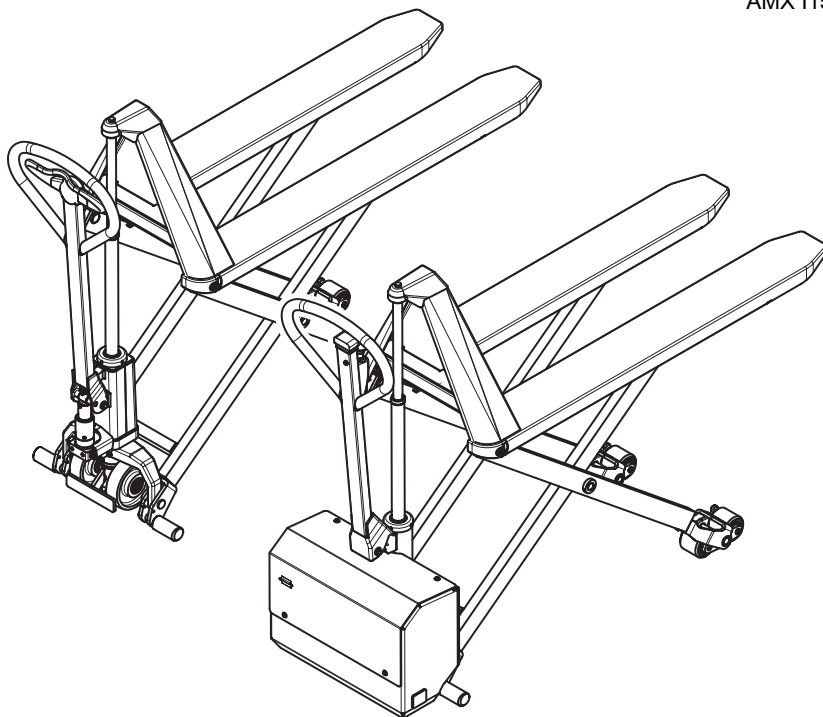
Driftsanvisning



51375226

05.14

AMX I15
AMX I15p
AMX I15x
AMX I15e
AMX I15ep



Försäkran om överensstämmelse



Jungheinrich AG, Am Stadtrand 35, D-22047 Hamburg
Tillverkare eller representant inom EU

Typ	Tillval	Serienr	Tillverkningsår
AMX I15			
AMX I15p			
AMX I15x			
AMX I15e			
AMX I15ep			

Tilläggsuppgifter

På uppdrag

Datum

EG-försäkran om överensstämmelse

Undertecknade intygar härmed att den specificerade trucken uppfyller de europeiska direktiven 2006/42/EG (Maskindirektiv) och 2004/108/EEG (Elektromagnetisk kompatibilitet - EMC), inklusive ändringarna i dessa och motsvarande harmoniseringar i nationell rätt. Undertecknade har var och en fullmakt att sammanställa de tekniska dokumenten.

Upphovsrätt

JUNGHEINRICH AG äger upphovsrätten till den här bruksanvisningen.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg - Tyskland

Telefon: +49 (0) 40/6948-0

www.jungheinrich.com

Förord

Information om bruksanvisningen

För säker drift av trucken krävs vissa kunskaper som denna ORIGINALBRUKSANVISNING ger. Informationen presenteras i kort och översiktlig form. Kapitlen är märkta med bokstäver och alla sidor är numrerade.

I denna driftmanual dokumenteras olika truckvarianter. Vid manövrering och utförande av underhållsarbeten ska den beskrivning som gäller för den aktuella trucktypen följas.

Våra truckar vidareutvecklas ständigt. Vi ber om förståelse för att vi förbehåller oss rätten att göra ändringar med avseende på form, utrustning och teknik. Innehållet i bruksanvisningen kan därför inte åberopas till stöd för anspråk på bestämda egenskaper hos trucken.

Säkerhetsanvisningar och märkningar

Säkerhetsanvisningar och viktiga förklaringar är markerade med följande symboler:



FARA!

Markerar en extraordinärt farlig situation. Om informationen inte beaktas blir följden svåra, irreversibla skador eller döden.



VARNING!

Markerar en extraordinärt farlig situation. Om informationen inte beaktas kan följden bli svåra, irreversibla skador eller dödliga skador.



OBSERVERA!

Markerar en farlig situation. Om informationen inte beaktas kan följden bli lätta eller medelsvåra skador.

INFORMATION

Markerar sakskador. Om informationen inte beaktas kan följden bli sakskador.



Står före tips och förklaringar.

- Markerar standardutrustning
- Markerar extrautrustning

Innehållsförteckning

A	Avsedd användning.....	11
1	Allmänt.....	11
2	Avsedd användning	11
3	Tillåtna användningsvillkor	12
4	Driftansvarigs skyldigheter	13
5	Montera tillsatsaggregat och/eller tillbehör	13
B	Beskrivning av trucken	15
1	Användning.....	15
2	Definition av körriktning	15
3	Beskrivning av komponenter och funktion.....	16
3.1	Översikt över komponenter	16
4	Tekniska data	17
4.1	Effektuppgifter	17
4.2	Mått AMX I15/AMX I15p/AMX I15x	18
4.3	Mått AMX I15e/AMX I15ep	19
4.4	Vikter	20
4.5	Däck	20
4.6	EN-standarder	20
4.7	Användningsvillkor.....	21
4.8	Krav beträffande elsäkerhet	21
4.9	Placering av märk- och typskyltar AMX I15/AMX I15p/AMX I15x	22
4.10	Placering av märk- och typskyltar AMX I15e/AMX I15ep	23
4.11	Typskylt	24
4.12	Vindlast.....	24
C	Transport och första idrifttagning	25
1	Kranlastning.....	25
2	Transport	26
3	Första idrifttagande.....	27
D	Batteri - underhålla, ladda, byta (endast AMX I15e och AMX I15ep).....	29
1	Säkerhetsbestämmelser för hantering av batterier med svavelsyra.....	29
2	Batterityper	31
3	Lysdioder för laddningskontroll (laddning och urladdning)	31
4	Ladda batteriet.....	32
4.1	Tekniska data för stationär batteriladdare av typen 1201 (AMX I15ep) ..	33

4.2	Beskrivning av instrument och reglage på den stationära batteriladdaren (AMX I15ep)	34
4.3	Ladda batteriet med stationär batteriladdare (AMX I15ep).....	36
4.4	Ladda batteriet med integrerad batteriladdare (AMX I15ep)	37
5	Demontera och montera batteri.....	38
5.1	Batteribyte	39
E	Manövrera	41
1	Säkerhetsföreskrifter för drift av trucken.....	41
2	Tillägg till säkerhetsbestämmelserna för drift av truckar med explosions-skyddat utförande (Ex)	43
3	Beskrivning av instrument och reglage AMX I15/AMX I15p/AMX I15x ...	44
4	Beskrivning av instrument och reglage AMX I15e/AMX I15ep	45
5	Starta trucken	46
5.1	Kontroller och arbeten före den dagliga idrifttagningen.....	46
5.2	Gör trucken driftklar AMX I15e/AMX I15ep	47
6	Arbeta med trucken	48
6.1	Säkerhetsregler för körning	48
6.2	Parkera trucken och säkra den.....	49
6.3	Skjuta/dra, styra och bromsa	50
6.4	Skjuta/dra	50
6.5	Styrning	51
6.6	Bromsar	51
6.7	Lyfta, transportera och sätta ner last.....	52
7	Störningshjälp	56
7.1	Lasten kan inte lyftas AMX I15/AMX I15p/AMX I15x.....	56
7.2	Lasten kan inte lyftas/sänkas AMX I15e/AMX I15ep.....	56
F	Underhålla trucken	57
1	Driftsäkerhet och miljöskydd.....	57
2	Säkerhetsföreskrifter för underhåll	58
3	Drivmedel och smörjschema	61
3.1	Säker hantering av drivmedel.....	61
3.2	Smörjschema.....	63
3.3	Drivmedel	63
4	Beskrivning av service- och underhållsarbeten	64
4.1	Förbereda trucken för service och underhållsarbeten	64
4.2	Ta av huven AMX I15e/AMX I15ep	64
4.3	Kontrollera de elektriska säkringarna AMX I15e/AMX I15ep.....	65
4.4	Ta trucken i drift efter service- och underhållsarbeten	67
5	Ställa av trucken	68
5.1	Åtgärder före avställning.....	68
5.2	Nödvändiga åtgärder under avställning AMX I15e/AMX I15ep	68
5.3	Ta trucken i drift efter avställning.....	69

6	Säkerhetskontroll med jämna mellanrum och efter exceptionella händelser	70
7	Slutgiltig avställning, omhändertagande	70
8	Mäta helkroppsvibrationer samt hand- och armvibrationer	70
9	Underhåll och inspektion	71
10	Checklista för underhåll	72

A Avsedd användning

1 Allmänt

Trucken får endast användas, manövreras och underhållas enligt anvisningarna i denna bruksanvisning. Annan användning är inte korrekt och kan innebära risk för personskador, skador på trucken eller andra materiella skador.

2 Avsedd användning

INFORMATION

Max. last som får tas upp och max. tillåtet lastavstånd anges på typskylten och måste beaktas.

Lasten ska ligga komplett på lastredskapet och tas upp komplett.

Följande arbeten ingår i korrekt användning och är tillåtna:

- Lyfta och sänka last.
- Transportera nersänkt last.
- Användning som lyftbord, beredskapsbord och arbetsbänk.

Följande uppgifter är förbjudna:

- Transportera och lyfta personer.
- Skjuta eller dra last.
- Upptagning av långgods på tvären.

3 Tillåtna användningsvillkor

- Användning i industriell och kommersiell miljö.
- Tillåtet temperaturområde se "Användningsvillkor" på sida 21.
- Användning endast på fast, bärkraftig och jämn mark.
- Användning endast på körbanor med god sikt och som godkänts av driftansvarig.
- Förbjudet att köra i uppforsbackar.
- Användning på delvis allmän väg.



VARNING!

Användning under extrema förhållanden

Användningen av trucken under extrema förhållanden kan leda till felfunktioner och olyckor.

- Vid användning under extrema villkor, speciellt i mycket dammiga miljöer eller miljöer som orsakar korrosion, krävs att trucken har speciell utrustning och speciellt godkännande.
 - Användning i områden med explosionsrisk är endast tillåten för truckar explosionsskydd.
 - Vid oväder (storm, åskväder) får trucken inte användas utomhus eller utsatta områden.
-

4 Driftansvarigs skyldigheter

Driftansvarig enligt denna bruksanvisning är fysiska eller juridiska personer som använder trucken själva eller ger någon i uppdrag att använda trucken. I särskilda fall (t.ex. leasing, uthyrning) är driftansvarig den person som åläggs driftansvaret för trucken enligt det bestående avtalet mellan innehavare och användare av trucken. Driftansvarig måste säkerställa att trucken endast används korrekt så att driftpersonalens eller tredje parts liv och hälsa inte äventyras. Dessutom ansvarar den driftansvarige för att föreskrifterna för olycksförebyggande åtgärder, övriga säkerhetstekniska regler samt riktlinjerna för drift, service och underhåll följs noga. Den driftansvarige måste se till att alla som använder trucken har läst och förstått den här bruksanvisningen.

INFORMATION

Garantin gäller inte om bruksanvisningen inte följs. Detsamma gäller om kunden och/eller tredje part, utan medgivande från tillverkaren, utför icke-fackmannamässigt arbete på produkten.

5 Montera tillsatsaggregat och/eller tillbehör

All montering av extra utrustning som medför ingrepp i eller komplettering av truckens funktioner kräver ett skriftligt godkännande av tillverkaren. Eventuellt krävs även tillstånd från lokala myndigheter.

Tillstånd från myndighet ersätter dock inte godkännandet från tillverkaren.

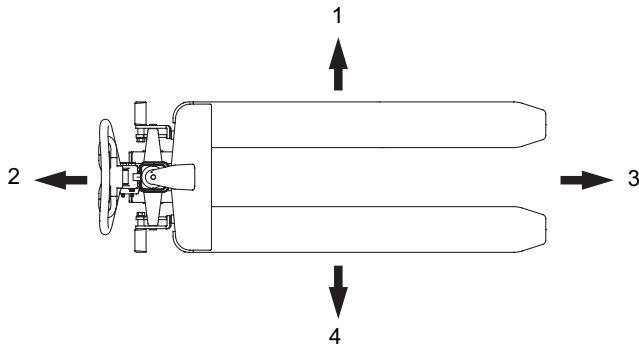
B Beskrivning av trucken

1 Användning

Trucken är en gaffellyftvagn med tre hjul. Trucken är avsedd för transport av gods på jämnt underlag. Trucken kan ta upp rullvagnar eller lastpallar med öppen botten. Den nominella lasten anges på typskylten eller lyftkapacitetsskylten Qmax.

2 Definition av körriktning

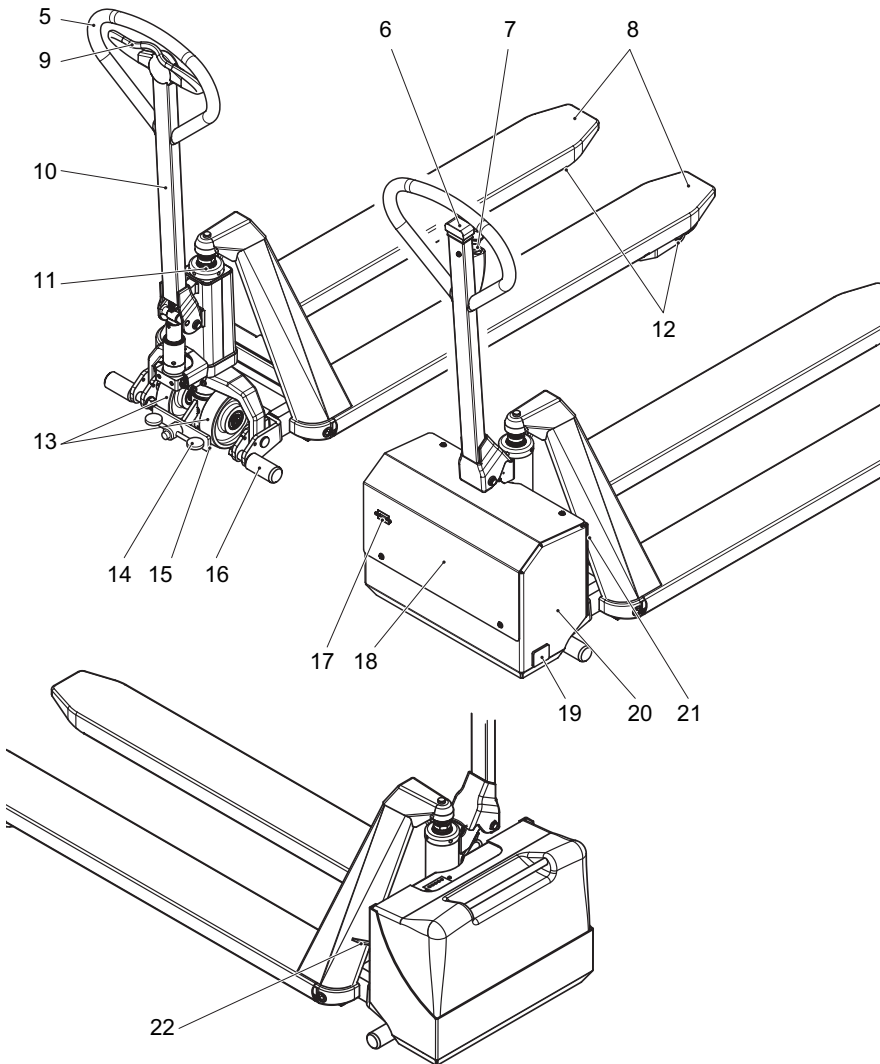
Färdriktningarna definieras enligt följande:



Pos.	Färdriktning
1	Vänster
2	Manöverarmsriktning
3	Lastriktning
4	Höger

3 Beskrivning av komponenter och funktion

3.1 Översikt över komponenter



Pos.		Beteckning	Pos.		Beteckning
5	●	Bygelhandtag	14	○	Fotmanövrerad parkeringsbroms
6	●	Vippknapp "Lyfta/sänka lastredskap"	15	●	Fotskydd
7	●	Nödstopp	16	●	Stödben
8	●	Lastredskap	17	●	Batteriladdningsindikator
9	●	Handtag "Lyfta/sänka gaffeln"	18	●	Huv
10	●	Manöverarm	19	●	Uttag för integrerad batteriladdare (endast AMX I15e)
11	●	Lyftcylinder	20	●	Hydraulenhet
12	●	Lastrullar	21	●	Uttag för stationär batteriladdare (endast AMX I15ep)
13	●	Styrhjul	22	○	Fotmanövrerad parkeringsbroms (endast AMX I15e)
	●	Standardutrustning		○	Extrautrustning

4 Tekniska data

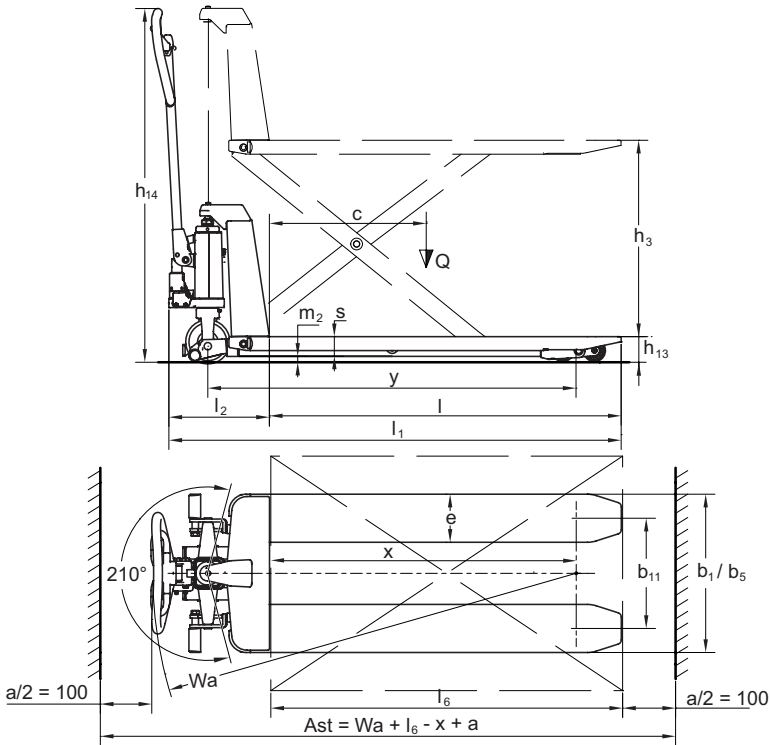


Uppgifterna i tekniska data motsvarar det tyska direktivet "Typblad för truckar". Vi förbehåller oss rätten att göra tekniska ändringar och kompletteringar.

4.1 Effektoppgifter

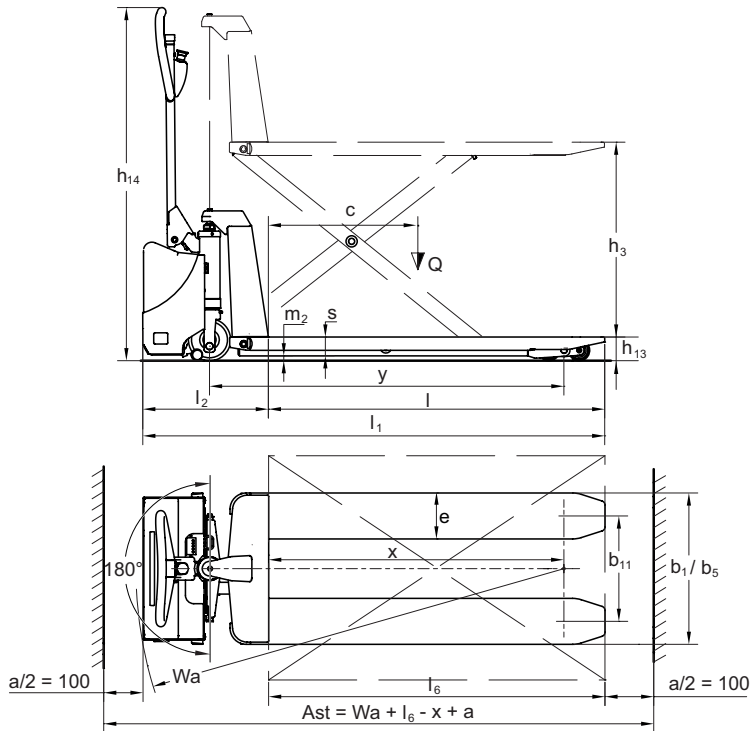
		AMX I15 AMX I15p AMX I15x	AMX I15e AMX I15ep	
Q	Nominell last upp till lyfthöjd 470 mm	1500	1500	kg
Q	Nominell last fr.o.m. lyfthöjd 470 mm	1000	1000	kg
c	Lastens tyngdpunktsavstånd	600	600	mm
x	Lastavstånd	1050	1050	mm
	Lyfthastighet med/utan last	--	50/80	mm/s
	Lyft, normalt/snabbt (beroende på manöverarmens lutning)	10/35	--	mm
	Sänkhastighet med/utan last	150/90	70/50	mm/s
	Lyftmotor, effekt vid S3 15 %	--	1,2	kW
	Batterispänning/nom. kapacitet K5 (underhållsfritt)	--	12/70	V/Ah

4.2 Mått AMX I15/AMX I15p/AMX I15x



	Beteckning	AMX I15/AMX I15p/AMX I15x	
h_3	Lyft	710	mm
h_{13}	Höjd, nersänkt	85	mm
h_{14}	Höjd manöverarmshandtag	1230	mm
y	Hjulbas	1255	mm
$s/e/l$	Gaffelarmarnas mått	50/163/1200	mm
l_1	Total längd	1580	mm
l_2	Längd inklusive gaffelrygg	340	mm
b_1	Truckbredd	540	mm
b_5	Avstånd, lastgafflar utvändigt	540	mm
b_{10}	Spårvidd, fram	145	mm
b_{11}	Spårvidd, bak	440	mm
Ast	Gångbredd 1000x1200 på tvären	1630	mm
Ast	Gångbredd 800x1200 på längden	1830	mm

4.3 Mått AMX I15e/AMX I15ep



	Beteckning	AMX I15e/AMX I15ep	
h_3	Lyft	710	mm
h_{13}	Höjd, nersänkt	85	mm
h_{14}	Höjd manöverarmshandtag	1270	mm
y	Hjulbas	1255	mm
$s/e/l$	Gaffelarmarnas mått	50/163/1200	mm
l_1	Total längd	1645	mm
l_2	Längd inklusive gaffelrygg	445	mm
b_1	Truckbredd	540	mm
b_5	Avstånd, lastgafflar utvändigt	540	mm
b_{10}	Spårvidd, fram	145	mm
b_{11}	Spårvidd, bak	440	mm
Ast	Gångbredd 1000x1200 på tvären	1690	mm
Ast	Gångbredd 800x1200 på längden	1890	mm

4.4 Vikter

	AMX I15	AMX I15p AMX I15x	AMX I15e	AMX I15ep	
Egenvikt	125	125	132	132	kg
Axeltryck utan last fram/ bak	38/70	38/70	40/100	40/100	kg
Axeltryck med last fram/ bak	720/358	750/358	753/357	753/387	kg
Batterivikt	--	--	21	21	kg

4.5 Däck

	AMX I15 AMX I15p AMX I15x	AMX I15e AMX I15ep	
Däckstorlek fram	Ø 150 x 45	Ø 150 x 45	mm
Däckstorlek, bak (dubbelt)	Ø 75 x 68	Ø 75 x 68	mm

4.6 EN-standarder

Kontinuerlig ljudtrycksnivå

– AMX I15e/AMX I15ep: 66 dB(A)

enligt EN 12053 i överensstämmelse med ISO 4871.



Den kontinuerliga ljudtrycksnivån är ett medelvärde uträknat enligt gällande standarder och tar hänsyn till ljudtrycksnivån vid körning, lyftning och tomgång. Ljudtrycksnivån mäts vid förarens öra.

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

Tillverkaren bekräftar att gränsvärdeskraven för elektromagnetisk emission och immunitet uppfylls samt att det har utförts kontroll av urladdning av statisk elektricitet enligt EN 12895 samt andra standarder som nämns däri.



Ändringar på elektriska eller elektroniska komponenter och deras placering får bara utföras med skriftlig tillåtelse av tillverkaren.



VARNING!

Störningar på medicinska apparater på grund av icke-joniserande strålning

Elektrisk utrustning på trucken som avger icke-joniserande strålning (t.ex. trådlös dataöverföring) kan störa funktionen hos medicinska apparater (pacemaker, hörapparat, etc.) som operatören använder och orsaka felfunktioner på dem. Kontakta läkare eller tillverkaren av de medicinska apparaten för mer information om de kan användas i truckens omgivning.

4.7 Användningsvillkor

Omgivningstemperatur

AMX I15/AMX I15p

– Vid drift -35°C till 40°C

AMX I15e/AMX I15ep

– Vid drift 5°C till 40°C

AMX I15x

– Vid drift -20°C till 40°C

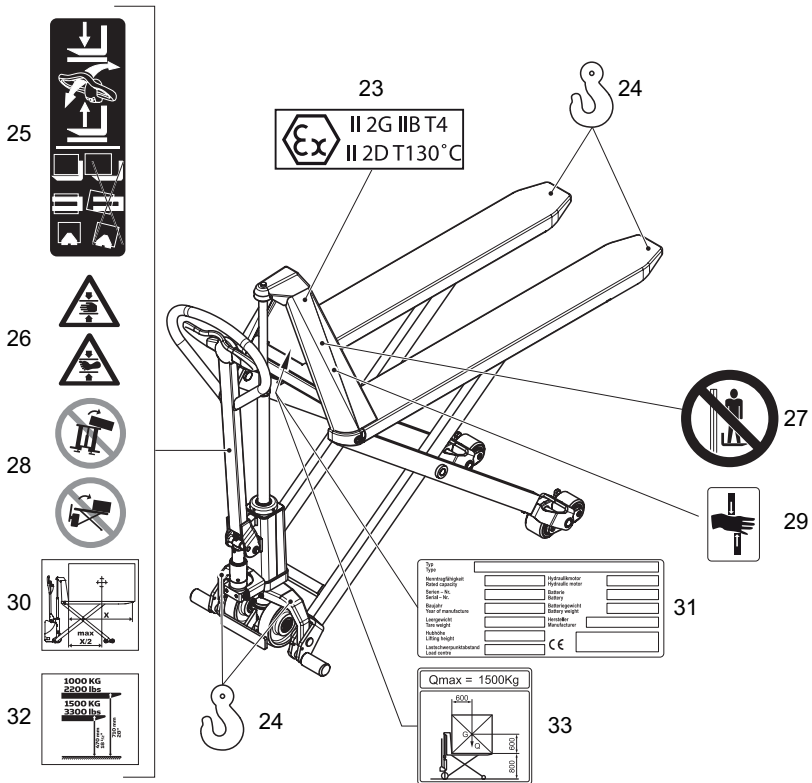


Truckarna måste specialutrustas och godkännas för kontinuerligt bruk i miljöer med extrema variationer i temperatur eller kondenserande luftfuktighet.

4.8 Krav beträffande elsäkerhet

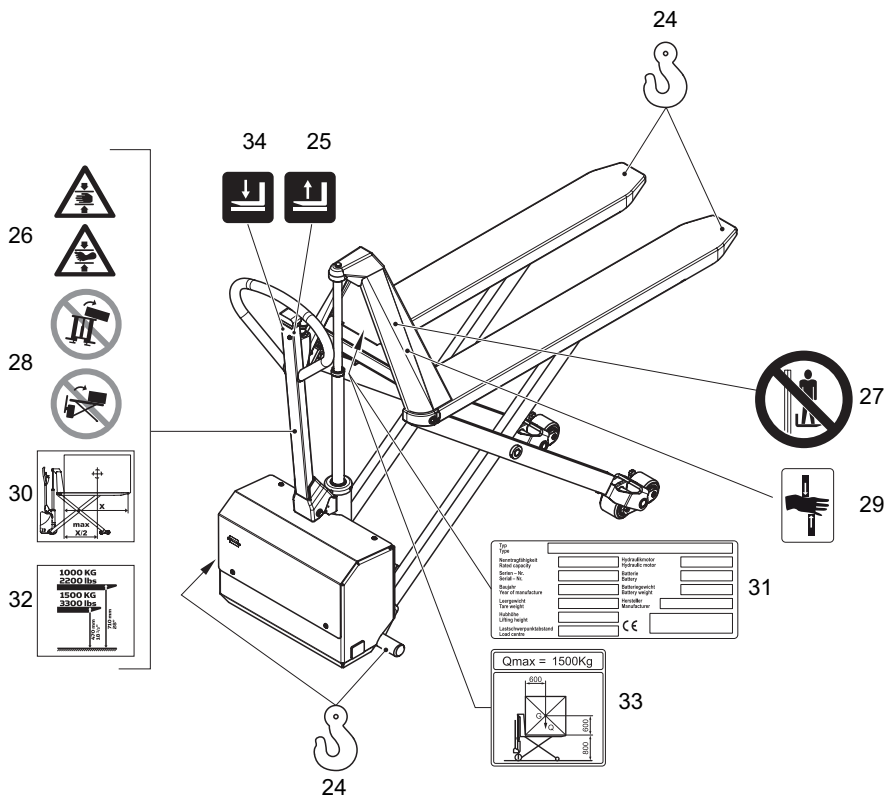
Tillverkaren bekräftar att kraven för dimensionering och tillverkning av den elektriska utrustningen följs vid korrekt användning av trucken enligt EN 1175 "Maskinsäkerhet - Industritruckar - Krav beträffande elsäkerhet".

4.9 Placering av märk- och typskyltar AMX I15/AMX I15p/AMX I15x



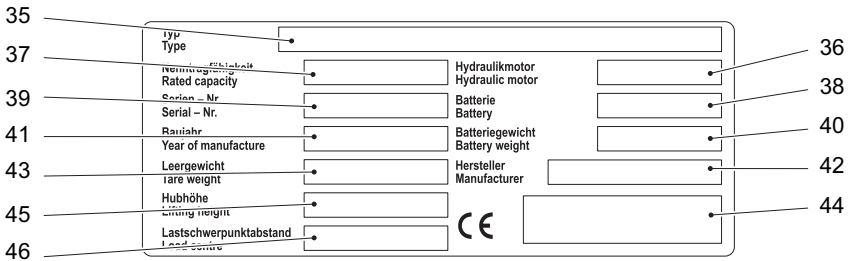
Pos.	Beteckning
23	Skylt för explosionsskydd (endast AMX I15x)
24	Fästpunkt för kranlastning
25	Skylt - korrekt manövrering
26	Klämrisk för händer och fötter
27	Gå inte på lastredskapet
28	Risk för vältning vid ensidig belastning av lastredskapet
29	Risk för klämskador
30	Max. tillåtet tyngdpunktsavstånd för lasten från mitten av lastredskapet
31	Typskylt, truck
32	Nominell last beroende på lyfthöjd
33	Lyftkapacitetsskylt

4.10 Placering av märk- och typskyltar AMX I15e/AMX I15ep



Pos.	Beteckning
24	Fästpunkt för kranlastning
25	Lyfta gafflar
26	Klämrisk för händer och fötter
27	Gå inte på lastredskapet
28	Risk för vältnings vid ensidig belastning av lastredskapet
29	Risk för klämskador
30	Max. tillåtet tyngdpunktsavstånd för lasten från mitten av lastredskapet
31	Typskylt, truck
32	Nominell last beroende på lyfthöjd
33	Lyftkapacitetsskylt
34	Sänka gafflar

4.11 Typskylt



Pos.	Beteckning	Pos.	Beteckning
35	Typ	41	Tillverkningsår
36	Hydraulmotor	42	Tillverkare
37	Nominell last i kg	43	Tomvikt i kg
38	Batteri	44	Tillverkarens logotyp
39	Serienummer	45	Lyfthöjd
40	Batterivikt	46	Lastens tyngdpunktsavstånd



Ange alltid serienumret (39) vid frågor om trucken och beställning av reservdelar.

4.12 Vindlast

Vid lyft, sänk och transport av laster med stor yta påverkar vinden truckens stabilitet.

Om en lätt last utsätts för vind måste den säkras speciellt. Detta förhindrar att lasten glider eller faller ner.

Stoppa driften i båda fallen.

C Transport och första idrifttagning

1 Kranlastning

VARNING!

Olycksrisk på grund av felaktig kranlastning

Användning av olämpliga lyftredskap och felaktig användning av dessa kan leda till att trucken faller ner vid kranlastning.

Stöt inte till trucken och låt den inte komma i okontrollerade rörelser. Vid behov ska trucken stabiliseras med styrlinor.

► Endast personer som är utbildade i hanteringen av fästdon och lyftdon får lasta trucken.

► Använd personlig skyddsutrustning (t.ex. skyddsskor, skyddshjälm, varningsväst, skyddsglasögon, etc.) vid kranlastning.

► Ingen får uppehålla sig under hängande last.

► Gå inte i riskzonen och uppehåll dig inte i riskutrymmet.

► Använd endast lyftredskap med tillräcklig lyftkapacitet (se truckens typskylt för viktinformation).

► Fäst alltid lyftredskap vid de angivna fästpunkterna och säkra dem så att de inte förskjuts.

► Använd endast fästdon i den föreskrivna belastningsriktningen.

► Lyftredskapets fästdon ska fästas så att de vid lyft inte vidrör påbyggnadsdelar.

Lasta trucken med kran

Förutsättningar

- Parkera trucken säkert, se "Parkera trucken och säkra den" på sida 49.

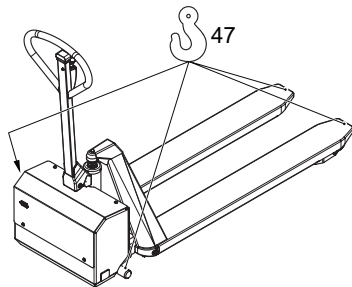
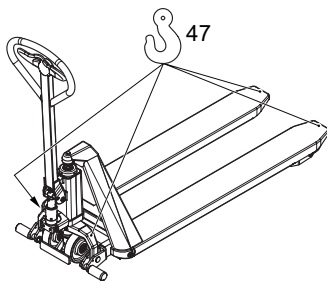
Erforderliga verktyg och erforderligt material

- Lyftdon
- Lyftredskap

Tillvägagångssätt

- Fäst lyftredskapet i fästpunkterna (47).

Trucken kan nu lastas med kran.



2 Transport

VARNING!

Okontrollerade rörelser under transporten

Felaktig säkring av trucken och lyftstativet under transporten kan leda till svåra olyckor.

- ▶ Lastning får endast utföras av speciellt utbildad fackpersonal. Fackpersonalen måste ha undervisats om lastsäkring på fordon för körning på allmän väg och i hanteringen av hjälpmedel för lastsäkring. Korrekt dimensionering och tolkning av säkerhetsåtgärderna vid lastning krävs för varje enskilt fall.
- ▶ Vid transport på lastbil eller släpvagn måste trucken surras fast korrekt.
- ▶ Lastbilen resp. släpvagnen måste ha fästöglor för fastsurrning.
- ▶ Säkra trucken med kilar så att den inte kan rulla iväg.
- ▶ Använd endast spännband med tillräcklig nom. hållfasthet.
- ▶ Använd halssäkra material för att fästa lasthjälpmedel (lastpallar, kilar, ...), t.ex. halssäker matta.

Säkra trucken för transport

Förutsättningar

- Lasta trucken.
- Trucken är säkert parkerad, se "Parkera trucken och säkra den" på sida 49.

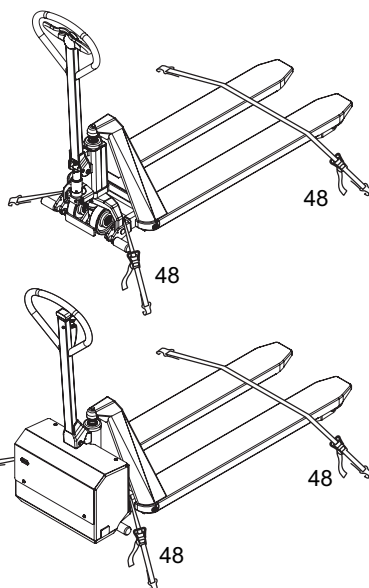
Erforderliga verktyg och erforderligt material

- Spännband

Tillvägagångssätt

- Fäst spännband (48) på trucken och transportfordonet och spänn dem.

Trucken kan nu transporteras.



3 Första idrifttagande

VARNING!

Fara på grund av användning av olämpliga energikällor (endast AMX I15e och AMX I15ep)

Likriktad växelström skadar komponenterna (styrsystem, sensorer, motorer, o.s.v.) i det elektroniska systemet.

Olämpliga kabelförbindelser (för långa, för liten ledningsarea) till batteriet (släpkabel) kan bli överhettade och sätta truck och batteri i brand.

- ▶ Trucken får endast köras med batteriström.
- ▶ Kablar till batteriet (släpkabel) måste vara kortare än 6 m och ha en ledningsarea på minst 50 mm².

INFORMATION

Det är förbjudet att lyfta laster när trucken drivs av ett externt batteri via en förlängningskabel.

Tillvägagångssätt

- Kontrollera att utrustningen är komplett.
 - Montera vid behov batteriet, se "Demontera och montera batteri" på sida 38. Skada inte batterikabeln (endast på AMX I15e och AMX I15ep).
 - Ladda batteriet, se "Ladda batteriet" på sida 32 (endast på AMX I15e och AMX I15ep).
-  Inställningarna för trucken måste stämma överens med batteritypen (om kunden monterar batteriet) (endast på AMX I15e och AMX I15ep).
- Kontrollera hydrauloljenivån. Fyll på vid behov (se "Smörjschema" på sida 63).
 - Starta trucken (se "Gör trucken driftklar AMX I15e/AMX I15ep" på sida 47).

Trucken är driftklar.

-  Om trucken stått uppställd en längre tid kan hjulens löpytor deformeras. Efter en kort körtid försvinner deformationen.

D Batteri - underhålla, ladda, byta (endast AMX I15e och AMX I15ep)

1 Säkerhetsbestämmelser för hantering av batterier med svavelsyra

Underhållspersonal

Laddning, underhåll och byte av batterier får endast utföras av utbildad personal. Följ alltid bruksanvisningen och föreskrifterna från tillverkaren av batteri och laddningsstationen.

Brandskyddsåtgärder

Förbjudet att röka och att använda öppen eld vid hantering av batterier. Se till att inga brännbara material eller gnistbildande drivmedel befinner sig inom en omkrets av minst 2 m från den plats där trucken ställts upp för laddning. Rummet måste vara ventilerat. Brandskyddsutrustning ska finnas tillgänglig.

OBSERVERA!

Risk för frätskador vid användning av olämpliga släckningsmedel

Vid släckning av bränder med vatten kan batterisyrans reagera med vattnet. Detta kan leda till frätskador på grund av syran.

- Använd pulversläckare.
- Släck aldrig brinnande batterier med vatten.

Underhålla batteriet

Håll batteriets cellock torra och rena. Klämmor och kabelskor ska vara rena, lätt smorda med polfett och ordentligt åtdragna.

OBSERVERA!

Risk för brand på grund av kortslutning

Skadade kablar kan leda till kortslutning och därigenom sätta eld på trucken och batteriet.

- Kontrollera att batterikabeln inte skadas när du stänger batteriluckan.

Avfallshantera batteriet

Batteriet får endast avfallshanteras med iakttagande av de nationella miljöbestämmelserna eller föreskrifter om avfallshantering. Följ alltid tillverkarens anvisningar om avfallshantering.

VARNING!

Olycks- och skaderisk vid hantering av batterier

Batterierna innehåller syra som är giftig och frätande. Undvik all kontakt med batterisyra.

- ▶ Avfallshantera alltid gammal batterisyra enligt gällande bestämmelser.
 - ▶ Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon vid arbete på batterierna.
 - ▶ Låt inte batterisyra hamna på hud, kläder eller i ögonen. Spola bort batterisyra med en riklig mängd rent vatten.
 - ▶ Uppsök genast läkare vid personskador (t.ex. hud- eller ögonkontakt med batterisyra).
 - ▶ Neutralisera genast utspild batterisyra med en stor mängd vatten.
 - ▶ Endast batterier med slutet batteritråg får användas.
 - ▶ Beakta lagstadgade föreskrifter.
-

VARNING!

Risker vid användning av batterier som är olämpliga och inte har godkänts av Jungheinrich för trucken

Batteriets konstruktion, vikt och mått påverkar i hög grad truckens driftsäkerhet, speciellt gäller detta dess stabilitet och nominella last. Användning av olämpliga batterier som inte har godkänts för trucken av tillverkaren kan leda till försämrade bromsegenskaper hos trucken vid energiåtervinning, orsaka stora skador på den elektriska styrinrättningen och innebära stora risker för människors säkerhet och hälsa!

- ▶ Endast batterier som har godkänts av tillverkaren för trucken får användas.
 - ▶ Byte av batteriutrustning får endast göras efter godkännande av tillverkaren.
 - ▶ Efter byte eller montering av batteri måste du se till att batteriet sitter fast ordentligt i truckens batteriutrymme.
 - ▶ Det är strängt förbjudet att använda batterier som inte är godkända av tillverkaren.
-

Vid alla åtgärder på batterierna ska trucken vara säkert parkerad (se "Parkera trucken och säkra den" på sida 49).

2 Batterityper

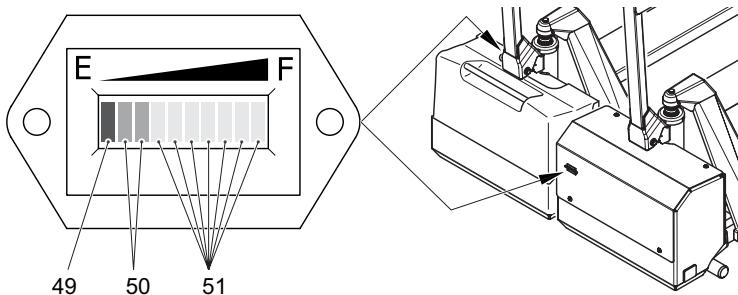
Beroende på modell kan trucken vara utrustad med olika batterityper. Nedanstående tabell med uppgift om kapacitet visar vilken kombination som är standard:

Batteriets vikt framgår av batteriets typskylt. Batterier med oisolerade poler måste vara täckta med en halkfri isoleringsmatta.

	AMX I15e/AMX I15ep
12 V	70 Ah C5 underhållsfri AGM-teknik (glasfiber)

3 Lysdioder för laddningskontroll (laddning och urladdning)

Batteriets laddningstillstånd visas med tio lysdioder i steg om 10 %.



Lysdiod	Färg	Laddningstillstånd
49	Röd, 1 stapel	Batteriladdning 10 %
50	Gul, 2 staplar	Batteriladdning 20 %/30 %
51	Grön, 7 staplar	Batteriladdning 40 %/50 %/60 %/70 %/80 %/90 %/100 %

INFORMATION

Lift när lysdioden lyser rött (49) skadar batteriet.

Lift orsakar djupurladdning så att det min. tillåtna spänningsvärdet underskrids.

► Ladda batteriet när lysdioden lyser rött (49).

► Vid lättare användning (last under 300 kg) ska batteriet laddas redan när lysdioden lyser gult (50).



Liftfunktionen spärras när batteriladdningen är under 20 %.

4 Ladda batteriet

VARNING!

Risk för explosion på grund av gaser som uppstår vid laddning

Batterierna genererar en blandning av syre och väte (knallgas) vid laddning. Den här gasbildningen är en kemisk process. Gasblandningen är högexplosiv och får inte antändas.

- ▶ Batteriladdarens laddningskabel får endast anslutas och lossas från batterikontakten när laddningsstationen och trucken är avstängda.
- ▶ Batteriladdaren måste vara anpassad till batteriet i fråga om spänning, laddningskapacitet och batterityp.
- ▶ Nätkontakten för den integrerade batteriladdaren får endast anslutas till och lossas från ett eluttag (90-250 V ~, 50/60 Hz ± 4 %) när trucken är avstängd.
- ▶ Kontrollera att alla kabelanslutningar och kontakter är oskadade innan laddningen påbörjas.
- ▶ Ventilera utrymmet där trucken laddas.
- ▶ Förbudet att röka och att använda öppen eld vid hantering av batterier.
- ▶ Se till att inga brännbara material eller gnistbildande drivmedel befinner sig inom en omkrets på minst 2 m från den plats där trucken ställts upp för laddning.
- ▶ Brandskyddsutrustning ska finnas tillgänglig.
- ▶ Lägg inte metallföremål på batteriet.
- ▶ Följ alltid säkerhetsbestämmelserna från tillverkaren av batteriet och laddningsstationen.

FARA!

Risk för strömstötar och brand

Skadade och olämpliga kablar kan leda till strömstötar och på grund av överhettning till brand.

- ▶ Använd endast nätkablar med en max. kabellängd på 30 m.
Beakta regionala omständigheter.
- ▶ Rulla ut kabelrullen helt vid användning.
- ▶ Använd endast originalkabeln från tillverkaren!
- ▶ Kapslingsklass och motståndskraft mot syror och lut måste motsvara tillverkarens nätkabel.
- ▶ Nätkontakten måste vara torr och ren vid användningen.

INFORMATION

Sakskador på grund av felaktig användning av batteriladdaren

Batteriladdaren som består av batteriladdare och batteristyrenhet får inte öppnas. Kontakta tillverkarens kundservice vid fel.

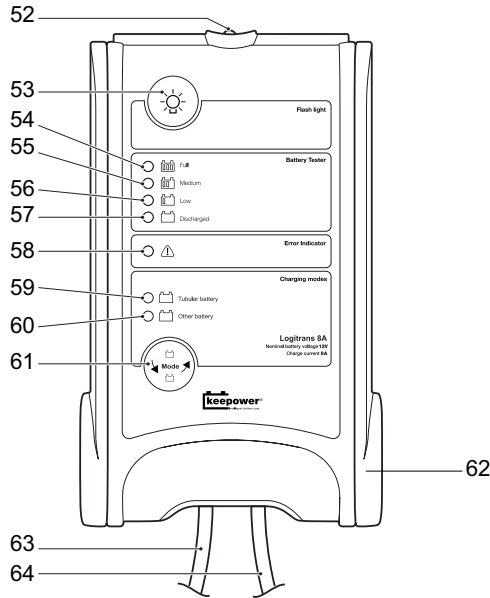
- ▶ Batteriladdaren får bara användas tillsammans med batterier från tillverkaren eller med batterier som anpassats av tillverkarens kundservice och som sedan godkänts för trucken.
- ▶ Byte med andra trucktyper är inte tillåtet.
- ▶ Batteriet får inte vara anslutet till två batteriladdare samtidigt.

4.1 Tekniska data för stationär batteriladdare av typen 1201 (AMX I15ep)

4.1.1 Effektuppgifter

Nätspänning	230 +/- 10 %	V ~
Nätfrekvens	50 - 60	Hz
Laddningsström	8	A
Effektförbrukning	150	W
Omgivningstemperatur	-10 ... +40	°C
Säkringar	T 3,15	A
Kapslingsklass	IP 65	

4.2 Beskrivning av instrument och reglage på den stationära batteriladdaren (AMX I15ep)



- Blinkande lysdioder visar laddningstillståndet när laddning pågår.
- Konstant lysande lysdioder visar laddningstillståndet när kontroll pågår.

Pos.	Reglage och instrument		Funktion
52	Lysdiod	●	
53	Strömbrytare för lysdioder	●	– Till- och frångkoppla lysdioder.
54	Grön lysdiod	●	– Lysdioden blinkar under laddning: Batteriet är nästan fulladdat. – Lysdioden lyser under laddning: Batteriet är fulladdat. Därefter sker utjämningsladdning. – Lysdioden lyser under batterikontrollen: Batteriet är laddat.
55	Gul lysdiod	●	– Lysdioden blinkar under laddning: Batteriet är laddat till hälften. – Lysdioden lyser under batterikontrollen: Batteriet är laddat till hälften.

Pos.	Reglage och instrument		Funktion
56	Gul lysdiod	●	– Lysdioden blinkar under laddning: Batteriet är nästan tomt. – Lysdioden lyser under batterikontrollen: Batteriet är nästan tomt.
57	Röd lysdiod	●	– Lysdioden blinkar under laddning: Batteriet är tomt. – Lysdioden blinkar under batterikontrollen: Batteriet är tomt.
58	Röd lysdiod	●	– Lysdioden blinkar vid fel. Anslut först batteriladdaren till batteriet och därefter till elnätet. Starta kontrollen eller laddningen på nytt.
59	Gul lysdiod	●	– Lysdioden lyser när laddningsprogrammet för stavbatterier är inställt.
60	Gul lysdiod	●	– Lysdioden lyser när laddningsprogrammet för andra batterier är inställt.
61	Inställningsknapp för laddningsprogram	●	– Byt laddningsprogram. – Håll in knappen under önskat laddningsprogram under tre sekunder för att starta snabbbladdning.
63	Batteriladdningskabel	●	– Anslut batteriladdaren till batteriet.
64	Nätkabel	●	– Anslut batteriladdaren till elnätet.
62	Vridbart stativ	●	– Batteriladdaren kan placeras väl synligt i hängande eller stående läge.

4.3 Ladda batteriet med stationär batteriladdare (AMX I15ep)

- Laddningskontakten nås utifrån. Använd inte lyften under laddningen.

VARNING!

Anslutning och fränkoppling av batterikontakten och batteriladdaren får endast göras när nätkontakten är utdragen.

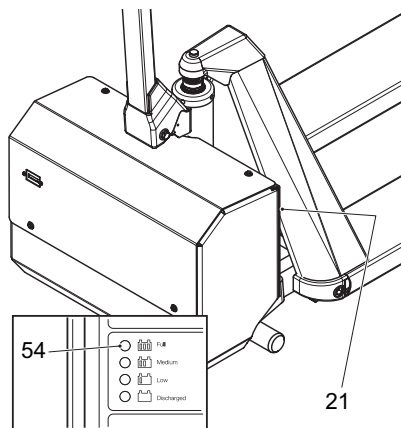
Kontrollera/ladda batteriet

Förutsättningar

- Parkera trucken säkert, se "Parkera trucken och säkra den" på sida 49.

Tillvägagångssätt

- Anslut batteriladdaren till uttaget på den stationära batteriladdaren (21).
- Batteriets laddningstillstånd kan avläsas på batteriladdaren (respektive lysdioder lyser).
- Anslut batteriladdaren till ett lämpligt eluttag (230 +/- 10 % V ~, 50-60 Hz).
- Batteriets laddningstillstånd kan avläsas på batteriladdaren (respektive lysdioder blinkar).
- Ladda batteriet tills 100 % lysdioden (54) på batteriladdaren lyser grönt konstant.



Batteriet laddas.

Avsluta batteriladdningen och göra trucken klar för drift

INFORMATION

Vid en avbruten laddning är inte hela batterikapaciteten tillgänglig.

Tillvägagångssätt

- Ta ut nätkontakten ur eluttaget.
- Lossa batteriladdaren från uttaget på den stationära batteriladdaren (21).

Trucken är driftklar.

4.4 Ladda batteriet med integrerad batteriladdare (AMX I15ep)

– Nätanslutning

Nätspänning: 90-250 V ~

Nätfrekvens: 50/60 Hz ±4 %

- Nätkabeln ingår i leveransomfånget.

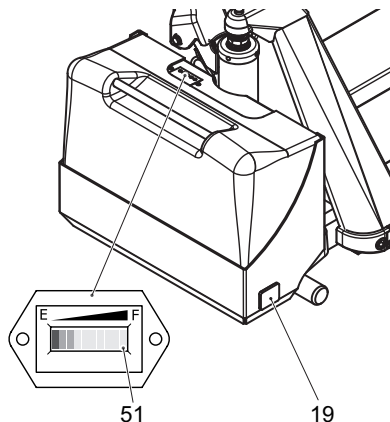
Ladda batteriet

Förutsättningar

- Parkera trucken säkert, se "Parkera trucken och säkra den" på sida 49.

Tillvägagångssätt

- Anslut nätkabelns kontakt till eluttaget på den integrerade batteriladdaren (19) och anslut därefter batteriladdaren till elnätet. Laddningsindikatorn visar att batteriladdaren är ansluten till elnätet och att laddning pågår.
- Ladda batteriet tills 100 % lysdioden (51) lyser grönt konstant.



Batteriet laddas.

Laddningstider

Laddningstiden kan vara upp till 12 timmar beroende på batteriets laddningstillstånd.

- Efter ett elavbrott fortsätter laddningen automatiskt. Laddningen kan avbrytas genom att nätkontakten dras ut och senare slutföras med en delladdning.

Underhållsladdning

När 100 % lysdioden (51) lyser grönt konstant är batteriet fulladdat. Batteriladdaren kopplar om till underhållsladdning. Underhållsladdningen pågår tills nätkontakten lossas. För att öka batteriets livslängd bör batteriet utjämningsladdas regelbundet (1 gg per vecka). Batteriladdaren ska vara ansluten till elnätet under minst 12 timmar.

Delladdning

Batteriladdaren anpassar sig automatiskt till delladdade batterier. Detta gör att slitaget på batteriet blir minimalt.

Avsluta batteriladdningen och göra trucken klar för drift

INFORMATION

Vid en avbruten laddning är inte hela batterikapaciteten tillgänglig.

Tillvägagångssätt

- Lossa nätkontakten från eluttaget och lossa därefter nätkabeln från eluttaget på den integrerade batteriladdaren (19).

Trucken är driftklar.

5 Demontera och montera batteri

VARNING!

Olycksrisk vid demontering och montering av batteriet

Vid demontering och montering av batteriet finns det risk för kläm- och frätskador på grund av vikten och batterisyrans.

- ▶ Se avsnittet "Säkerhetsbestämmelser för hantering av syrabatterier" i detta kapitel.
- ▶ Använd skyddsskor vid demontering och montering av batteriet.
- ▶ Parkera trucken vågrätt.
- ▶ Kontrollera att batteriet sitter fast i truckens batteriutrymme.

OBSERVERA!

Risk för klämskador

Klämrisk när batteriluckan stängs.

- ▶ Kontrollera att ingenting finns mellan batteriluckan och trucken när batteriluckan stängs.

5.1 Batteribyte

Demontera batteriet

Förutsättningar

- Parkera trucken säkert, se "Parkera trucken och säkra den" på sida 49.
- Ta bort huven, se "Förbereda trucken för service och underhållsarbeten" på sida 64.

Tillvägagångssätt

- Lossa först batterikabeln från batteriets minuspol (svart) och därefter batterikabeln från pluspolen (röd).
- Lossa batterifästet (gummiband).
- Ta ut batteriet.

Batteriet är demonterat.

Montera batteriet

Förutsättningar

- Parkera trucken säkert, se "Parkera trucken och säkra den" på sida 49.

Tillvägagångssätt

-  Monteringen sker i omvänd ordningsföljd. Se till att batteriet monteras i rätt läge och att det ansluts korrekt.
- Anslut först batterikabeln från batteriets pluspol (röd) och därefter batterikabeln från minuspolen (svart).



OBSERVERA!

Risk för klämskador

Klämrisk när batteriluckan stängs.

-
- Montera huven, se "Förbereda trucken för service och underhållsarbeten" på sida 64.

Batteriet är monterat.



- Kontrollera att samtliga kablar och kontakter är oskadade efter avslutad montering.

E Manövrera

1 Säkerhetsföreskrifter för drift av trucken

Körtillstånd

Trucken får endast användas av lämpad personal som är utbildad till att köra den, har framlagt bevis för driftansvarig eller dennes representant om sin färdighet i körning och hantering av laster och som uttryckligen fått i uppdrag av ansvarig att föra trucken, eventuellt ska även speciella nationella föreskrifter beaktas.

Operatörens rättigheter, skyldigheter och ansvar

Operatören ska känna till sina rättigheter och skyldigheter, ha genomgått utbildning i hantering av trucken och vara väl förtrogen med innehållet i denna bruksanvisning. Vid manövrering av industritruckar som används av gående truckförare ska skyddsskor användas.

Förbud mot användning av obehörig

Operatören ansvarar för trucken under sitt arbetspass. Operatören ska förbjuda obehöriga att flytta eller manövrera trucken. Inga personer får medtas eller lyftas.

Skador och fel

Skador och andra fel på trucken eller tillsatsaggregat ska omedelbart rapporteras till arbetsledaren. Truckar som inte är driftsäkra (som t.ex. har slitna hjul eller defekta bromsar) får inte användas förrän de har reparerats enligt föreskrift.

Reparationer

Operatören får inte utföra reparation eller förändring på trucken om hon inte har fått speciell utbildning och tillåtelse. Operatören får under inga omständigheter sätta säkerhetsanordningar eller omkopplare ur funktion eller ändra på dem.

Riskzon

VARNING!

Olycks-/skaderisk i truckens riskzon

Riskzonen omfattar det område inom vilket personers säkerhet kan äventyras genom truckens kör- och lyftrörelser samt lastredskap eller last. Hit hör även det område som kan nås av nedfallande last eller nedgående/nedfallande arbetsredskap.

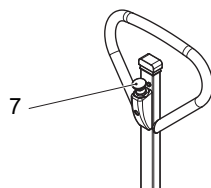
- ▶ Avvisa obehöriga personer ur riskzonen.
- ▶ Avge varningstecken i god tid vid risk för personskada.
- ▶ Stanna omedelbart trucken om obehöriga personer trots uppmaning inte lämnar riskzonen.

Säkerhetsanordningar, varningsskyltar och varningsmeddelande

Beakta alltid säkerhetsanordningar, varningsskyltar (se "Placering av märk- och typskyltar AMX I15/AMX I15p/AMX I15x" på sida 22 eller se "Placering av märk- och

typskyltar AMX I15e/AMX I15ep" på sida 23) och varningsinformation som beskrivs i bruksanvisningen.

Alla elektriska funktioner kan fränkopplas snabbt med nödstoppbrytaren (7) vid risksituationer.



2 Tillägg till säkerhetsbestämmelserna för drift av truckar med explosionsskyddat utförande (Ex)

Truckar i explosionsskyddat utförande ska förses med följande märkning:



II 2G IIB T4 (Gas)

Truckar med denna märkning kan användas i explosionsfarliga områden i zon 1, förorsakat av gas, ångor eller dimma i explosionsgrupp IIB och temperaturgrupp T4. De lägre kraven för zon 2 och temperaturgrupperna T3, T2 och T1 uppfylls också.



II 2D T130°C

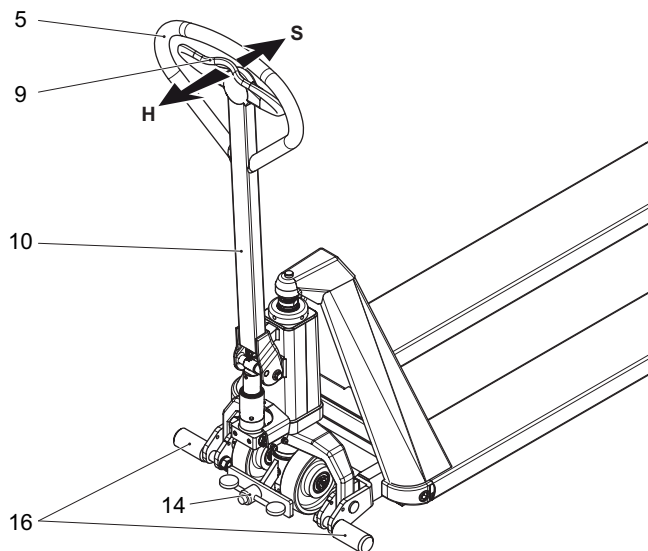
Truckar med denna märkning kan användas i områden med explosionsrisk för zon 21 som orsakas av fibrer, ludd eller elektriskt ledande damm. Truckens max. ytttemperatur är 130 °C och min. tändtemperatur måste vara minst 195 °C. Glödtemperaturen måste vara minst 205 °C vid en max. ytttemperatur på 130 °C för trucken.

WARNING!

Damm, smuts och färg, syra och lut, överbelastning och stötbelastning kan leda till att avledningen av elektrisk/elektronisk energi till golvet reduceras eller stoppas helt.

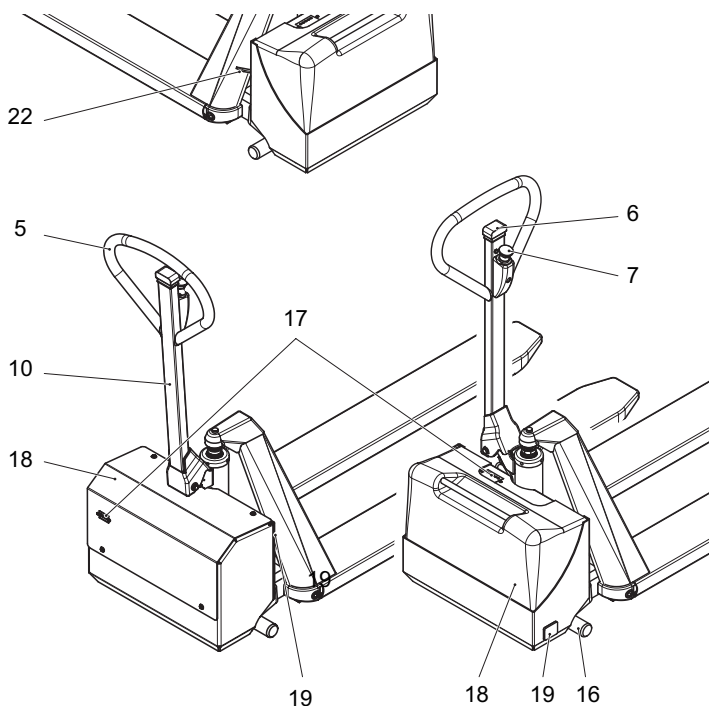
► Behandla trucken och transportvägarna för att förhindra detta.

3 Beskrivning av instrument och reglage AMX I15/AMX I15p/AMX I15x



Pos.	Reglage och instrument		Funktion
5	Bygelhandtag	●	– Dra trucken. – Skjuta trucken.
9	Handtag "Lyfta/neutral läge/sänka gaffeln"	●	– I läget "H" (lyfta): Lyft lastredskapet med manöverarmen. – I läget "neutral": Köra trucken. – I läget "S" (sänka): Sänka lastredskapet.
10	Manöverarm	●	– Styra trucken. – Lyft lastredskapet.
14	Fotmanövrerad parkeringsbroms	○	– Säkrar trucken så att den inte kan rulla iväg.
16	Stödben	●	– Stöttar trucken när lastredskapet är lyft.

4 Beskrivning av instrument och reglage AMX I15e/AMX I15ep



Pos.	Reglage och instrument		Funktion
5	Bygelhandtag	●	– Dra trucken. – Skjuta trucken.
6	Vippknapp "Lyfta/sänka lastredskap"	●	– Lyft eller sänk lastredskapet.
7	Nödstopp	●	– Nödstopp för lyft- och sänkfunktionen.
10	Manöverarm	●	– Styra trucken.
16	Stödben	●	– Stöttar trucken när lastredskapet är lyft.
17	Batteriladdningsindikator	●	– Visar batteriets laddningstillstånd.
18	Huv	●	– Skyddar batteriet och aggregat.
19	Laddningsuttag	●	– Ladda batteriet.
22	Fotmanövrerad parkeringsbroms	○	– Säkrar trucken så att den inte kan rulla iväg (endast AMX I15e).

5 Starta trucken

5.1 Kontroller och arbeten före den dagliga idrifttagningen

VARNING!

Skador eller andra brister på trucken eller tillsatsaggregat (specialutrustning) kan orsaka olyckor.

Om skador eller andra brister fastställs på trucken eller tillsatsaggregatet (specialutrustning) vid den efterföljande kontrollen får inte trucken användas förrän den har reparerats.

- ▶ Informera alltid förmannen direkt om fastställda brister.
- ▶ Markera och stäng av defekta truckar.
- ▶ Ta inte trucken i drift förrän felet har lokaliserats och åtgärdats.

Kontroll före den dagliga idrifttagningen

Tillvägagångssätt

- Kontrollera hela trucken med avseende på skador och läckor.
- Kontrollera om lastredskap har synliga skador som t.ex. sprickor, böjda eller kraftigt nött lastgaffel.
- Kontrollera om lasthjulen är skadade.
- Kontrollera att märkningar och skyltar är kompletta och läsbara, se "Placering av märk- och typskyltar AMX I15/AMX I15p/AMX I15x" på sida 22 eller se "Placering av märk- och typskyltar AMX I15e/AMX I15ep" på sida 23.

5.2 Gör trucken driftklar AMX I15e/AMX I15ep

Tillkoppla lyftfunktionen

Förutsättningar

- Kontroller och arbeten före den dagliga idrifttagningen har genomförts, se "Kontroller och arbeten före den dagliga idrifttagningen" på sida 46.

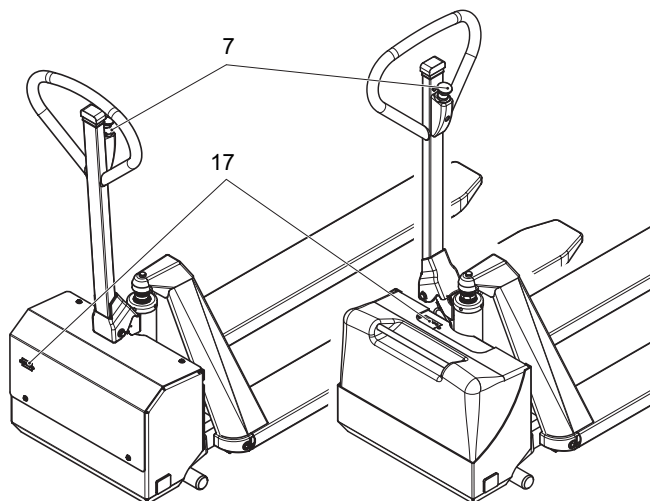
Tillvägagångssätt

- Vrid nödstoppbrytaren (7) medsols till ändläget.

Trucken är driftklar.



Batteriets laddningsnivå indikeras med batteriladdningsindikatorn (17).



6 Arbeta med trucken

6.1 Säkerhetsregler för körning

Körsträckor och arbetsområden

Körning är endast tillåten på de vägar som godkänts för trafik med truck. Obehöriga får inte uppehålla sig inom arbetsområdet. Last får bara tas upp vid de ställen som är avsedda för detta ändamål.

Trucken får endast köras i arbetsområden som har tillräckligt med belysning för att trucken inte ska utgöra en risk för människor och material. Vid drift av trucken i områden med dålig belysning krävs extrautrustning.



De tillåtna yt- och punktbelastningarna på körbanorna får inte överskridas. Vid oöversiktliga ställen måste en medhjälpare hjälpa till att hålla uppsikt. Operatören måste kontrollera att lastramper och lastbryggor inte tas bort eller lossas vid av- och pålastning.

Beteende när trucken dras och skjuts

Operatören ska anpassa hastigheten till de lokala förhållandena. Dra eller skjut trucken långsamt t.ex. i kurvor, vid och i trånga passager, genom svängdörrar och på ställen med dålig sikt. Håll ett säkerhetsavstånd till framförvarande fordon och ha alltid trucken under kontroll. Plötsliga inbromsningar (förutom vid faror), snabba vändningar, omkörning på farliga eller oöversiktliga ställen är förbjudet. Det är förbjudet att luta sig ut eller sträcka ut armar utanför arbets- och manöverutrymmet.

Siktförhållanden när trucken dras och skjuts

Ha alltid blicken riktad i färdriktningen och ha god sikt över körsträckan. När gods som transporteras skymmer sikten måste trucken dras motsatt lastriktningen. Om detta inte är möjligt måste en annan person gå bredvid trucken, som kan se körvägen och samtidigt hålla ögonkontakt med operatören. Kör då endast med gånghastighet och mycket försiktigt. Stanna trucken direkt när ögonkontakten förloras.

Körning i upp- eller nedförsbackar



Det är förbjudet att köra i upp- och nedförsbackar.

Körning i hissar eller på lastbryggor

Körning i hissar får bara ske om de har tillräcklig nominell last, är konstruerade för att köras i och driftansvarig godkänt dem för körning. Detta ska kontrolleras före körning. Trucken måste köras in i hissen med godset först och placeras så att den inte kan komma i beröring med schaktväggarna. Personer som åker med i hissen får först gå in i hissen efter att trucken står säkert och måste gå ut ur hissen före trucken.

6.2 Parkera trucken och säkra den

VARNING!

Olycksrisk på grund av osäkrad truck

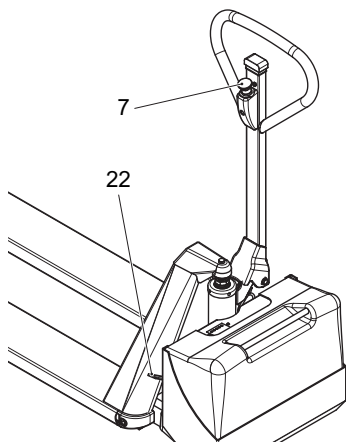
- Parkera endast trucken på jämna underlag. I särskilda fall ska trucken säkras med t.ex. kilar.
- Sänk ner lastredskapet helt.
- Välj uppställningsplats så att inga personer skadas av det nersänkta lastredskapet.

AMX I15ep/AMX I15e

Tillvägagångssätt

- Dra ut nödstoppbrytaren (7) till ändläget.
- Endast på (○) AMX I15e - aktivera den fotmanövrerade parkeringsbromsen (22).

Trucken är avstängd.

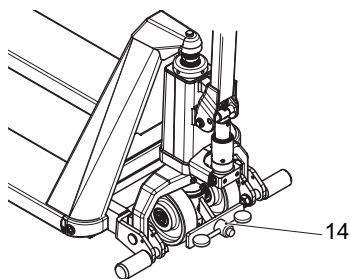


(○) AMX I15/AMX I15p/AMX I15x

Tillvägagångssätt

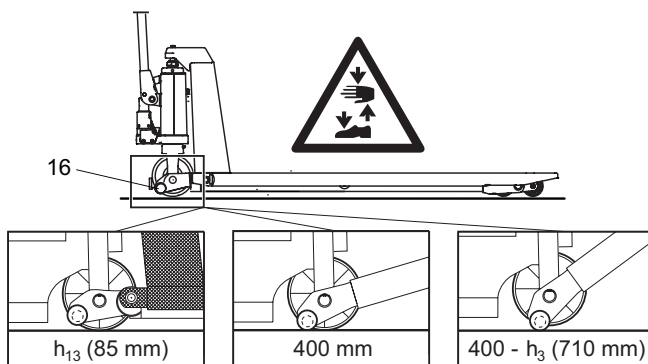
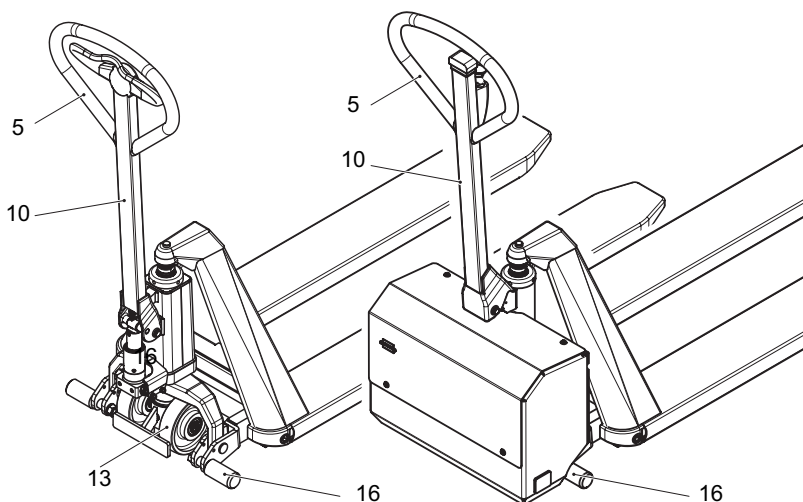
- Trampa ner den fotmanövrerade parkeringsbromsen (14) till höger.

Trucken är avstängd.



6.3 Skjuta/dra, styra och bromsa

6.4 Skjuta/dra



Förutsättningar

- Starta trucken, se "Starta trucken" på sida 46.

Tillvägagångssätt

- Trucken kan skjutas eller dras i vald riktning på bygelhandtaget (5) på manöverarmen (10).



Stödbenen (16) stabiliserar trucken när lastredskapet är upplyft. Vid en höjd för lastredskapet över 400 mm sänks stödbenen automatiskt så att trucken inte längre kan flyttas. Stödbenen är monterade excentriskt och kan justeras efterhand som de slits.

6.5 Styrning

Tillvägagångssätt

- Vrid manöverarmen (10) till vänster eller höger.



I snäva kurvor befinner sig manöverarmen utanför truckens yttre konturer!

6.6 Bromsar

Truckens bromsegenskaper beror i stor utsträckning på körbanans skick. Operatören måste ta hänsyn till detta vid körningen.

Bromsa för hand

Tillvägagångssätt

- Dra eller tryck på bygelhandtaget (5) motsatt rullriktningen.

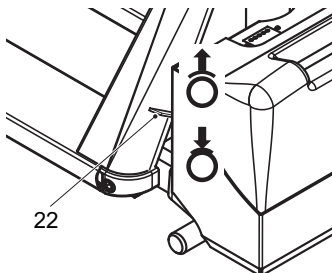
Trucken bromsas.

(O) AMX I15e Bromsa med den fotmanövrerade parkeringsbromsen

Tillvägagångssätt

- Trampa ner den fotmanövrerade parkeringsbromsen (22).

Trucken bromsas.

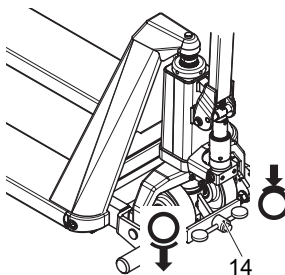


(O) AMX I15e/AMX I15p/AMX I15x Bromsa med den fotmanövrerade parkeringsbromsen

Tillvägagångssätt

- Trampa ner den fotmanövrerade parkeringsbromsen (14) till höger.

Trucken bromsas.



6.7 Lyfta, transportera och sätta ner last

WARNING!

Olycksrisk på grund av felaktigt säkrade och placerade laster

Innan en lastenhet kan tas upp ska föraren kontrollera att den är korrekt lastad på lastpallen och att truckens nominella last inte överskrids.

- ▶ Avvisa personer från truckens riskzon. Avbryt genast arbetet med trucken om personer uppehåller sig i riskzonen.
- ▶ Transportera endast last som är korrekt säkrad och placerad. Om det finns risk att delar av lasten kan välta eller falla av ska lämpliga skyddsåtgärder vidtas.
- ▶ Skadad last får inte transporteras.
- ▶ Överskrid aldrig de max. laster som anges i lastdiagrammet.
- ▶ Gå aldrig och uppehåll dig aldrig under upplyft lastredskap.
- ▶ Personer får inte gå på lastredskapet.
- ▶ Personer får inte lyftas upp.
- ▶ Kör in lastredskapet så långt som möjligt under lasten.

INFORMATION

Under in- och urlastningen ska trucken köras med lämplig låg hastighet.

6.7.1 Ta upp last

Ta upp lastenheter

Förutsättningar

- Lasten är korrekt placerad på lastpallen.
- Lastenhetens vikt motsvarar truckens nominella last.
- Belasta lastredskapet jämnt vid tunga laster.

Tillvägagångssätt

- Kör trucken försiktigt in mot lastpallen.
- För långsamt in lastredskapet i lastpallen tills gaffelryggen ligger an mot lastpallen.



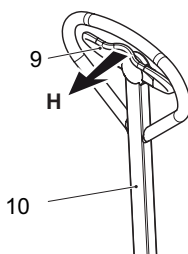
Lastenheten får inte sticka ut mer än 50 mm över gaffelarmarnas spets.

AMX I15/AMX I15p/AMX I15x

Tillvägagångssätt

- För handtaget (9) i riktning "H".
- Lyft lastredskapet genom att pumpa upp och ner med manöverarmen (10) tills önskad lyfthöjd nås.

Lyft lastenheten.

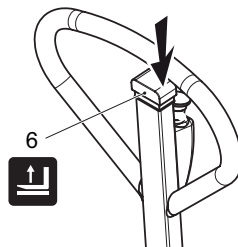


AMX I15e/AMX I15ep

Tillvägagångssätt

- Tryck på vippknappen till höger för att lyfta/sänka lastredskapet (6).

Lyft lastenheten.



6.7.2 Transportera last

Transportera lastenheter

Förutsättningar

- Lastenheten är korrekt upptagen.
- Goda golvegenskaper.

Tillvägagångssätt

- Anpassa körhastigheten efter golvegenskaperna och den transporterade lasten.
- Kör trucken med jämn hastighet.
- Var uppmärksam på annan trafik vid korsningar och genomfarter.
- Ta alltid hjälp av en medhjälpare på ställen med dålig sikt.

VARNING!

Det är förbjudet att köra i upp- och nedförsbackar.

6.7.3 Sätta ner last

Sätt ner lastenheter

INFORMATION

Laster får inte ställas upp på körvägar och flyktvägar, framför säkerhetsanordningar och driftinventarier och annat som måste vara fritt hela tiden.

Förutsättningar

- Lagerplatsen är lämplig för förvaring av lasten.

Tillvägagångssätt

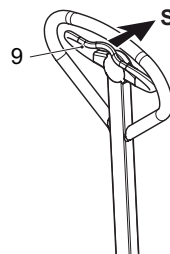
- Kör trucken försiktigt in mot lagerplatsen.

AMX I15/AMX I15p/AMX I15x

Tillvägagångssätt

- För handtaget (9) i riktning "S".

Lastenheten sänks.

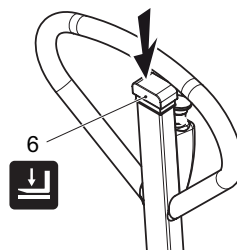


AMX I15e/AMX I15ep

Tillvägagångssätt

- Tryck på vippekappen till vänster för att lyfta/sänka lastredskapet (6).

Lastenheten sänks.



Undvik att sänka ner lasten snabbt för att inte skada last och lastredskap.

Kör försiktigt ut lastredskapet ur lastpallen.

Lastenheten är nersatt.

7 Störningshjälp

Detta kapitel hjälper användaren att lokalisera och avhjälpa enkla driftstörningar eller andra följder av felmanövrering. Åtgärderna för felsökning ska utföras i den ordningsföljd som tabellen anger.



Kontakta tillverkarens kundservice om det inte går att göra trucken driftklar efter att följande åtgärder har utförts.

Övriga åtgärder vid fel får endast utföras av tillverkarens servicepersonal.

Tillverkaren har en särskild kundservice för de här uppgifterna.

Följande uppgifter gör det enklare för kundservice att reagera snabbt och målinriktat:

- Truckens serienummer
- Felbeskrivning
- Var trucken finns.

7.1 Lasten kan inte lyftas AMX I15/AMX I15p/AMX I15x

Möjlig orsak	Åtgärder
För låg hydrauloljenivå.	Kontrollera hydrauloljenivån.
Handtaget (9) är i fel läge.	Flytta handtaget till läge "H".
För hög last.	Iaktta max. nominella last, se typskylten.

7.2 Lasten kan inte lyftas/sänkas AMX I15e/AMX I15ep

Fel	Möjlig orsak	Åtgärder
Ingen lyft- eller sänkfunktion när vipppknappen för att lyfta/sänka lastredskapet (6) aktiveras.	Nödstopp	Vrid nödstoppbrytaren medsols till ändläget.
	För låg laddningsnivå.	Ladda batteriet.
	Defekt säkring.	Kontrollera säkringarna F1, 2f1 och F10.
	För låg hydrauloljenivå.	Kontrollera hydrauloljenivån.
	För hög last.	Iaktta max. nominella last, se typskylten.
	Skadad lyftcylinder.	Kontakta kundservice.
Lysdioden på laddningsindikatorn blinkar snabbt rött.	Laddningsfel.	Starta laddningen på nytt.
	Fel motor/motoraktivering.	Ta trucken i drift. Kontakta tillverkarens service om felet fortfarande registreras.
Lysdioden på laddningsindikatorn lyser rött.	Batteriets laddning är för låg.	Ladda batteriet.

F Underhålla trucken

1 Driftsäkerhet och miljöskydd

De kontroller och underhållsåtgärder som beskrivs i detta kapitel ska utföras i de intervaller som anges i checklistan för underhåll.

VARNING!

Olycksrisk och risk för skador på delar

Alla ändringar på trucken – i synnerhet på säkerhetsanordningarna – är förbjudna.

Undantag: Driftansvarig får endast utföra eller låta utföra förändringar av motordrivna truckar när tillverkaren inte längre finns och det saknas efterföljare. Driftansvarig måste emellertid:

- se till att förändringarna projekteras, kontrolleras och utförs av en fackingenjör för truckar och dess säkerhet
- ha permanenta ritningar över förändringens projektering, kontroll och utförande
- motsvarande förändringar utförs och godkänns på skyltarna för information om lyftkapacitet, på informationsskyltarna och dekalerna samt på bruksanvisningar och verkstadshandböcker
- montera en permanent och väl synlig markering på trucken där de utförda ändringarna, datum för ändringarna samt namn och adress på den organisation som utfört arbetet framgår.

INFORMATION

Endast originalreservdelar har genomgått tillverkarens kvalitetskontroll. För att garantera en säker och tillförlitlig drift får endast reservdelar från tillverkaren användas.



Efter kontroller och underhåll ska åtgärderna i avsnittet "Återstarta trucken efter rengöring och underhåll" utföras (se "Ta trucken i drift efter service- och underhållsarbeten" på sida 67).

2 Säkerhetsföreskrifter för underhåll

Personal för underhåll

- ➞ Tillverkaren har en särskild kundservice för de här uppgifterna. Teckna ett underhållsavtal med tillverkaren för en störningsfri drift.

Underhåll och reparation av trucken får endast utföras av utbildad fackpersonal. De arbeten som ska utföras är uppdelade för följande målgrupper.

Kundservice

Kundservice har fått speciell utbildning för trucken och kan utföra underhålls- och reparationsarbeten på egen hand. Kundservice har kunskap om nödvändiga standarder, direktiv och säkerhetsbestämmelser samt eventuella faror som gäller för arbetet.

Driftansvarig

Driftansvarigs underhållspersonal har fackkunskap och erfarenhet och kan utföra de angivna arbetena i driftansvarigs checklista för underhåll. Dessutom är underhålls- och reparationsarbetena som ska utföras av driftansvarig beskrivna, se "Beskrivning av service- och underhållsarbeten" på sida 64.

Lyfta och palla upp

WARNING!

Säkert lyft och säker uppallning av trucken

Vid lyft av trucken får fästdon endast fästas på de ställen som är avsedda för detta ändamål.

Gör på följande sätt för att lyfta och palla upp trucken säkert:

- ▶ Palla upp trucken på ett jämnt underlag och säkra den mot ofrivilliga rörelser.
- ▶ Använd endast domkraft med tillräcklig nominell last.
- ▶ Vid lyft av trucken får fästdon endast fästas på de ställen som är avsedda för detta ändamål, se "Transport och första idrifttagning" på sida 25.
- ▶ Använd lämpliga hjälpmedel (kilar, klossar av hårdträ) för att palla upp trucken så att den inte kan glida iväg eller välta.

Rengöring

OBSERVERA!

Brandrisk

Trucken får inte rengöras med brännbara vätskor.

- ▶ Innan rengöringen påbörjas ska batteriet lossas.
 - ▶ Vidta samtliga säkerhetsåtgärder för att förhindra gnistbildning (t.ex. genom kortslutning) innan rengöring påbörjas.
-

OBSERVERA!

Risk för skador på delar vid rengöring av trucken

Rengöring med högtryckstvätt kan leda till felfunktioner på grund av fukt.

- ▶ Före rengöring av trucken med högtryckstvätt ska alla komponenter (styrsystem, sensorer, motorer, o.s.v.) i det elektroniska systemet täckas över noga.
 - ▶ Rikta aldrig strålen från högtryckstvätten mot ställen med märkningar så att de inte skadas (se "Placering av märk- och typskyltar AMX I15/AMX I15p/AMX I15x" på sida 22 eller se "Placering av märk- och typskyltar AMX I15e/AMX I15ep" på sida 23).
 - ▶ Rengör inte trucken med ångstråle.
-

Rengör trucken

Förutsättningar

- Förbered trucken för service och underhållsarbeten (se "Förbereda trucken för service och underhållsarbeten" på sida 64).

Erforderliga verktyg och erforderligt material

- Vattenlösligt rengöringsmedel
- Svamp eller trasa

Tillvägagångssätt

- Rengör trucken med vattenlösligt rengöringsmedel och vatten på ytan. Använd en svamp eller trasa för rengöringen.
- Rengör särskilt följande områden:
 - Oljepåfyllningsöppningar och området runt dem
 - Smörjnippel (före smörjning)
- Torka trucken efter rengöringen med t.ex. tryckluft eller trasa.
- Utför uppgifterna som beskrivs i avsnittet "Starta trucken efter rengörings- och underhållsarbeten" (se "Ta trucken i drift efter service- och underhållsarbeten" på sida 67).

Trucken är rengjord.

Drivmedel och begagnade delar

OBSERVERA!

Drivmedel och begagnade delar är en miljörisk

Begagnade delar och utbytta drivmedel måste omhändertas på ett miljövänligt sätt. Tillverkarens specialutbildade kundtjänst kan hjälpa till med oljebyte.

- ▶ Beakta säkerhetsföreskrifter vid hanteringen av dessa material.
-

Inställningsvärden

Vid reparation och byte av hydrauliska eller mekaniska komponenter ska hänsyn tas till truckrelaterade inställningsvärden.

VARNING!

Olycksrisk p.g.a. användning av hjul som inte uppfyller tillverkarens krav

Hjulens kvalitet påverkar truckens stabilitet och köregenskaper.

Vid ojämnt slitage reduceras truckens stabilitet och bromssträcken förlängs.

- Kontrollera att trucken inte står snett efter byte av hjul.
- Byt alltid hjulen parvis, d.v.s. samtidigt till vänster och höger.



Vid byte av fabriksmonterade hjul ska endast originalreservdelar från tillverkaren användas eftersom tillverkarens krav i annat fall inte längre uppfylls.

Hydraulsystem

VARNING!

Olycksrisk på grund av otätt hydraulsystem

Hydraulolja kan läcka ut om hydraulsystemet är otätt och defekt. Hydraulolja som står under tryck i hydraulsystemet kan tränga ut genom fina hål eller mikrokrackeleringar och in i huden och orsaka svåra skador.

- Uppsök genast läkare vid skador.
- Informera alltid förmannen direkt om fastställda brister.
- Markera och stäng av trucken om den är defekt.
- Ta inte trucken i drift förrän felet har lokaliserats och åtgärdats.
- Utspillda eller utrunna vätskor ska omedelbart absorberas med lämpligt bindemedel. Blandningen av bindemedel och drivmedel ska avfallshanteras enligt gällande föreskrifter.

3 Drivmedel och smörjschema

3.1 Säker hantering av drivmedel

Hantering av drivmedel

Oljor och smörjmedel ska alltid användas korrekt och enligt tillverkarens föreskrifter.

WARNING!

Felaktig hantering kan innebära risk för hälsa, liv och miljö

Drivmedel kan vara brännbara.

- ▶ Låt inte drivmedel komma i kontakt med varma delar eller öppen låga.
- ▶ Förvara alltid drivmedel i korrekt behållare.
- ▶ Håll endast drivmedel i rena behållare.
- ▶ Blanda inte drivmedel av olika kvalitet. Undantag från föreskriften medges bara om den här bruksanvisningen uttryckligen föreskriver blandning.

OBSERVERA!

Halkrisk och miljörisker på grund av utspillda vätskor

Halkrisk på grund av utspillda och utrunna drivmedel. Faran ökar i kontakt med vatten.

- ▶ Spill inte ut drivmedel.
- ▶ Utspillda drivmedel ska omedelbart absorberas med lämpligt bindemedel.
- ▶ Blandningen av bindemedel och drivmedel ska avfallshanteras enligt gällande föreskrifter.

VARNING!

Fara vid felaktig hantering av oljor

Oljor (kedjespray/hydraulolja) är brännbara och giftiga.

- ▶ Avfallshantera spillolja enligt gällande bestämmelser. Förvara spillolja säkert fram till den ska avfallshanteras
 - ▶ Spill inte ut oljor.
 - ▶ Utspillda och/eller utrunna vätskor ska omedelbart absorberas med lämpligt bindemedel.
 - ▶ Blandningen av bindemedel och olja ska avfallshanteras enligt gällande föreskrifter.
 - ▶ Följ lagstadgade föreskrifter vid hanteringen av oljor.
 - ▶ Använd skyddshandskar vid hantering av oljor.
 - ▶ Låt inte olja komma i kontakt med varma motordelar.
 - ▶ Rök inte vid hantering av oljor.
 - ▶ Undvik kontakt och förtäring. Framkalla inte kräkning vid förtäring. Uppsök istället genast en läkare.
 - ▶ Tillför frisk luft efter inandning av oljedimma eller ångor.
 - ▶ Spola huden med vatten om den kommer i kontakt med olja.
 - ▶ Spola ögonen med vatten om du får olja i dem och uppsök genast läkare.
 - ▶ Byt genast genomdränkta kläder och skor.
-

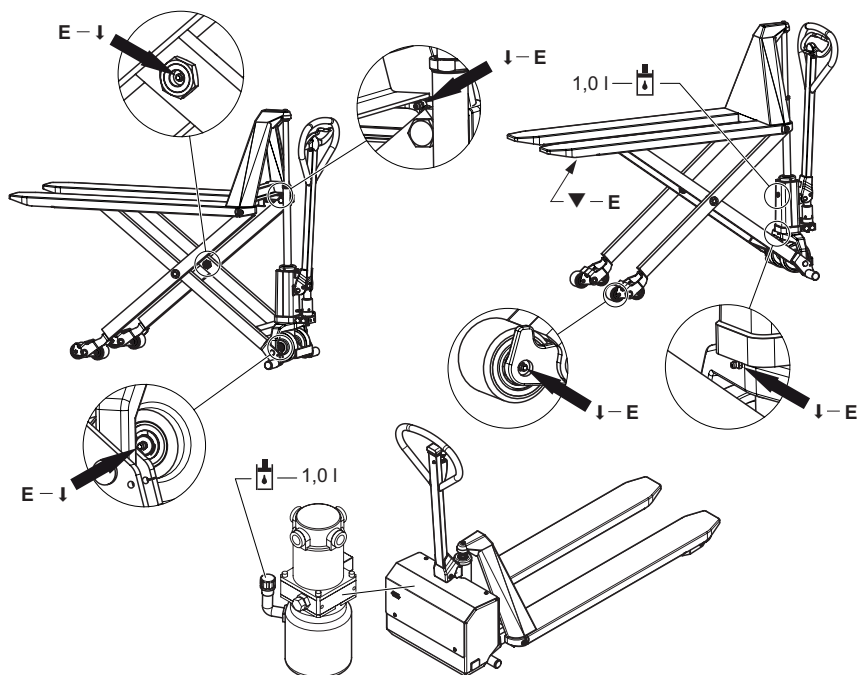
OBSERVERA!

Drivmedel och begagnade delar är en miljörisk

Begagnade delar och utbytta drivmedel måste omhändertas på ett miljövänligt sätt. Tillverkarens specialutbildade kundtjänst kan hjälpa till med oljebyte.

- ▶ Beakta säkerhetsföreskrifter vid hanteringen av dessa material.
-

3.2 Smörjschema



▼	Glidytor		Påfyllningsstuts för hydraulolja
	Smörjnippel		

3.3 Drivmedel

Kod	Best.-nr	Leveransmängd	Beteckning	Används för
A	50 449 669	5,0 l	H-LP 46, DIN 51524	Hydraulsystem
B	29 202 020	5,0 l	Aeroshell Fluid 4	Hydraulsystem
E	29 202 050	1,0 kg	Fett	Smörjning

Riktvärden för fett

Kod	Förtvålning	Droppunkt °C	Penetration vid 25 °C	NLG1-klass	Användningstemperatur °C
E	Litium	185	265 - 295	2	-35/+120

4 Beskrivning av service- och underhållsarbeten

4.1 Förbereda trucken för service och underhållsarbeten

Se till att följande förutsättningar är uppfyllda för att undvika olyckor:

Tillvägagångssätt

- Parkera trucken säkert, se "Parkera trucken och säkra den" på sida 49.
- Vid arbeten under upphängd truck ska trucken säkras så att den inte sänks ner, tippar eller glider iväg.
- Lossa batteriet (AMX I15e och AMX I15ep) så att trucken inte kan startas oavsiktligt.

4.2 Ta av huven AMX I15e/AMX I15ep

Förutsättningar

- Förbered trucken för service- och underhållsarbeten, se "Förbereda trucken för service och underhållsarbeten" på sida 64.

OBSERVERA!

Risk för snubbling på huven

- Placera huven efter demonteringen så att ingen kan snubbla på den.
- Lägg inte huven i ett pallställ.
- Montera huven direkt efter underhåll och reparationsarbeten.

AMX I15e

Tillvägagångssätt

- Ta av huven uppåt med handtaget (65).

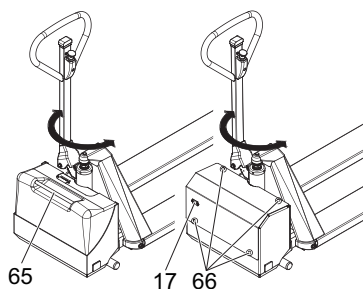
Huven är demonterad.

AMX I15ep

Tillvägagångssätt

- Skruva ut de fyra skruvarna (66).
- Ta av huven försiktigt och lossa anslutningsledningens kontakt från batteriladdningsindikatorn (17).

Huven är demonterad.



4.3 Kontrollera de elektriska säkringarna AMX I15e/AMX I15ep

VARNING!

Olycksrisk på grund av elström

Arbeten på elsystemet får endast utföras i spänningsfritt tillstånd. Innan underhållsarbeten påbörjas på elsystemet:

- ▶ Parkera trucken säkert, se "Parkera trucken och säkra den" på sida 49.
- ▶ Tryck in nödstoppbrytaren.
- ▶ Lossa förbindelsen till batteriet.
- ▶ Ta av ringar, metallarmband, o.s.v. före arbete på elektriska delar.

OBSERVERA!

Risk för brand och skador på delar om fel säkringar används

Vid användning av fel säkringar kan elsystemet skadas och bränder uppstå. Truckens säkerhet och funktion är inte garanterad om fel säkringar används.

- ▶ Använd endast säkringar med den angivna märkströmmen.

Kontrollera säkringarna.

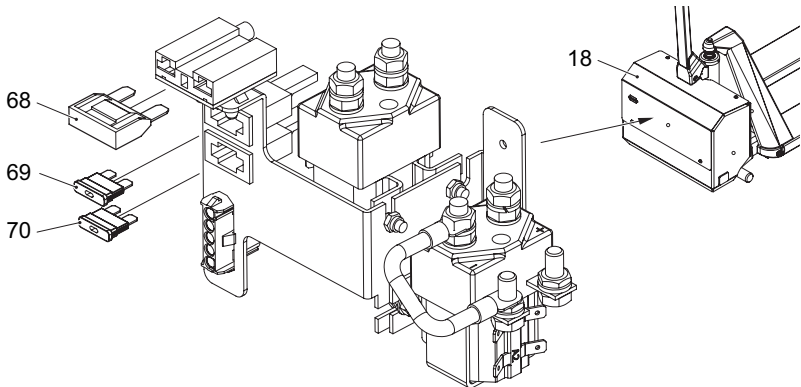
Förutsättningar

- Trucken är förberedd för service- och underhållsarbeten, se "Förbereda trucken för service och underhållsarbeten" på sida 64.

Tillvägagångssätt

- Ta bort huven (18), se "Ta av huven AMX I15e/AMX I15ep" på sida 64.
- Kontrollera att säkringarna har korrekt värde enligt tabellen och byt ut vid behov.

Säkringarna är kontrollerade.



Pos.	Beteckning	Säkring för	Värde
68	F1	Huvudstysäkring	100 A

Pos.	Beteckning	Säkring för	Värde
69	2F1	Pumpmotor	5 A
70	F10	Säkring för batteriladdare	20 A

4.4 Ta trucken i drift efter service- och underhållsarbeten

Tillvägagångssätt

- Rengör trucken nog.
- Smörj trucken enligt smörjschemat, se "Smörjschema" på sida 63.
- Kontrollera om det finns kondensvatten i hydrauloljan. Byt vid behov hydraulolja.
- Tillverkarens specialutbildade kundservice kan hjälpa till med denna uppgift.
- Rengör vid behov batteriet, smörj polskruvarna med polfett och anslut batteriet.
- Ladda batteriet, se "Ladda batteriet" på sida 32.



WARNING!

Olycksrisk p.g.a. defekta bromsar

Kontrollera bromsens funktion omedelbart efter att trucken tagits i drift.

- ▶ Informera alltid förmannen direkt om fastställda brister.
- ▶ Markera och stäng av defekta truckar.
- ▶ Ta inte trucken i drift förrän felet har lokaliserats och åtgärdats.

-
- Starta trucken, se "Starta trucken" på sida 46.

5 Ställa av trucken

Om trucken t.ex. av drifttekniska skäl ska ställas av under mer än en månad ska den förvaras i ett frostfritt och torrt utrymme. Utför de åtgärder som beskrivs nedan före, under och efter avställningen.

Trucken ska vara uppallad under avställningen så att hjulen inte vidrör golvet. Om du inte gör det finns det risk för att hjul och hjullager skadas.

- Palla upp trucken, se "Säkerhetsföreskrifter för underhåll" på sida 58.

Kontakta tillverkarens kundservice för att diskutera ytterligare åtgärder om trucken ska vara avställd under mer än 6 månader.

5.1 Åtgärder före avställning

Tillvägagångssätt

- Rengör trucken noga, se "Säkerhetsföreskrifter för underhåll" på sida 58.
- Säkra trucken så att den inte kan rulla iväg.
- Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på hydraulolja vid behov, se "Drivmedel" på sida 63.
- Applicera ett tunt olje- eller fettskikt på alla omålade mekaniska komponenter.
- Smörj trucken enligt smörjschemat, se "Smörjschema" på sida 63.
- Ladda batteriet vid behov, se "Ladda batteriet" på sida 32.
- Koppla från och rengör batteriet och smörj polskruvarna med polfett.

- Följ dessutom alla instruktioner från batteritillverkaren.

5.2 Nödvändiga åtgärder under avställning AMX I15e/AMX I15ep

INFORMATION

Skador på batteriet p.g.a. djupurladdning

På grund av självurladdning av batteriet kan djupurladdning uppstå. Djupurladdningar reducerar batteriets livslängd.

- Ladda batteriet minst varannan månad.

- Ladda batteriet, se "Ladda batteriet" på sida 32.

5.3 Ta trucken i drift efter avställning

Tillvägagångssätt

- Rengör trucken noga, se "Säkerhetsföreskrifter för underhåll" på sida 58.
- Smörj trucken enligt smörjschemat, se "Smörjschema" på sida 63.
- Rengör vid behov batteriet, smörj polskruvarna med polfett och anslut batteriet.
- Ladda batteriet, se "Ladda batteriet" på sida 32.
- ➡ • Kontrollera om det finns kondensvatten i hydrauloljan. Byt vid behov hydraulolja. Tillverkarens specialutbildade kundservice kan hjälpa till med denna uppgift.
- Starta trucken, se "Starta trucken" på sida 46.



VARNING!

Olycksrisk p.g.a. defekta bromsar

Gör flera provbromsningar direkt efter driftstarten för att kontrollera bromsarnas funktion.

- Informera alltid förmannen direkt om fastställda brister.
 - Markera och stäng av defekta truckar.
 - Ta inte trucken i drift förrän felet har lokaliserats och åtgärdats.
-

6 Säkerhetskontroll med jämna mellanrum och efter exceptionella händelser

Trucken måste kontrolleras minst en gång per år (beakta nationella föreskrifter) eller efter speciella händelser av en särskilt kvalificerad person. Tillverkaren har en service för säkerhetskontrollen som utförs personal med särskild utbildning för detta arbete.

På trucken ska en fullständig kontroll av det tekniska tillståndet beträffande risker för olycksfall utföras. Dessutom måste trucken undersökas noga med avseende på skador.

Den driftansvarige ansvarar för att brister åtgärdas omedelbart.

7 Slutgiltig avställning, omhändertagande



Den slutgiltiga avställningen och avfallshanteringen av trucken ska ske enligt de lagbestämmelser som gäller i användarlandet. Beakta särskilt de bestämmelser som gäller för avfallshantering av batteri, drivmedel samt elektronik och elektrisk anläggning.

Demontering av trucken får endast göras av utbildad fackpersonal med det tillvägagångssätt som föreskrivs av tillverkaren.

8 Mäta helkroppsvibrationer samt hand- och armvibrationer



Vibrationer som påverkar operatören under körning i det dagliga arbetet kallas för helkroppsvibrationer samt hand- och armvibrationer. För höga helkroppsvibrationer samt hand- och armvibrationer orsakar ohälsa hos operatören på lång sikt. För att skydda operatören har därför det europeiska arbetsgivardirektivet 2002/44/EG (Vibrationer) trätt i kraft. För att underlätta för driftansvarig att rätt bedöma användningssituationen erbjuder tillverkaren mätning av helkroppsvibrationer samt hand- och armvibrationer som service.

9 Underhåll och inspektion

VARNING!

Olycksrisk på grund av eftersatt underhåll

Om det regelbundna underhållet försummas kan det leda till stilleståndstider samtidigt som det medför olycksrisker för personal och anläggning.

► Ett noggrant och korrekt underhåll är en av de viktigaste förutsättningarna för att trucken ska fungera säkert.

En trucks användningsförhållanden har betydande inverkan på komponenternas slitage. Angivna underhållsintervaller förutsätter enskiftsdrift och normala arbetsförhållanden. I miljöer som ställer högre krav, t.ex. mycket dammig miljö eller höga temperaturvariationer, eller vid flerskiftsarbete, ska intervallerna vara kortare.

INFORMATION

För att fastlägga underhållsintervallen rekommenderar tillverkaren en användningsanalys på plats för att förebygga slitageskador.

I checklistan för underhåll nedan ingår de åtgärder som bör vidtas och tidpunkter för åtgärderna. Underhållsintervallerna har definierats enligt följande:

- W = Efter 50 drifttimmar, dock minst en gång per vecka
- A = Efter 500 drifttimmar
- B = Efter 1000 drifttimmar, dock minst en gång per år
- C = Efter 2000 drifttimmar, dock minst en gång per år
- = Underhållsintervall standard
- * = Underhållsintervall kylhus (tillägg till underhållsintervall standard)



Serviceintervallen W ska utföras av den driftansvarige.

Under inkörningsfasen - efter ca 100 drifttimmar - av trucken ska driftansvarig utföra en kontroll av hjulmuttrar och -bultar och dra åt dessa vid behov.

10 Checklista för underhåll

Elsystem AMX I15e/AMX I15ep		W	A	B	C
1	Kontrollera funktion.	●			
2	Kontrollera att kablarna är oskadade och att anslutningarna är korrekt monterade.	●			
3	Kontrollera att säkringarna har rätt värden.	●			
4	Kontrollera att omkopplare fungerar och är korrekt monterade.	●			
5	Kontrollera att batteriets anslutningsklämmor är korrekt monterade.	●			
6	Kontrollera att batterikablarna är oskadade. Byt vid behov.	●			

Köra		W	A	B	C
1	Kontrollera att hjulen är oskadade och inte slitna.	●			
2	Kontrollera lager och korrekt montering.	●			
3	Kontrollera manöverarmens återställningsfunktion.	●			
4	Kontrollera styrspelet.	●			
5	Kontrollera rattstångens mekaniska delar. Smörj vid behov.	●			

Chassi och överbyggnad		W	A	B	C
1	Kontrollera att chassi och bärande element är oskadade.	●			
2	Kontrollera skruvförbanden.	●			
3	Kontrollera att skyltarna är läsbara och kompletta.	●			

Hyd. rörelser		W	A	B	C
1	Kontrollera lyftfunktionen.	●			
2	Kontrollera att hydraulanslutningarna, slang- och rörledningarna är korrekt monterade, täta och oskadade.	●			
3	Kontrollera att hydraulcylindrarna är korrekt monterade, täta och oskadade.	●			
4	Kontrollera hydrauloljenivån. Fyll på vid behov.	●			
5	Byt hydraulolja.				●

Överenskomna åtgärder		W	A	B	C
1	Smörj trucken enligt smörjschemat.			●	
2	Besiktiga efter genomfört underhåll.			●	
3	Provkör med nominell last och vid behov med kundspecifik last.			●	