

Handleiding



Elektrische trekker Ameise® TTE 2.0



Publicatienummer: 20240810-001
Datum publicatie: 10-8-2024
Geldig vanaf serienummer: 22000 -

Inhoud

1	OVER DEZE HANDLEIDING	5
1.1	INLEIDING.....	5
1.2	WAARSCHUWINGEN EN SYMBOLEN.....	5
2	VEILIG GEBRUIK	6
2.1	VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE BESTUURDER.....	6
2.2	VERPLAATSEN VAN LASTEN.....	6
2.3	DE TREKKER PARKEREN.....	6
2.4	OMGAAN MET ACCU'S.....	6
2.5	ANDERE GEVAREN EN RISICO'S.....	7
2.6	AANPASSINGEN AAN DE TREKKER.....	7
3	MAATREGELEN IN NOODSITUATIES	8
3.1	NOODSTOP.....	8
3.2	VEILIGHEIDSKNOP OM LETSEL DOOR BEKNELLING TE VOORKOMEN.....	8
3.3	OMVALLEN VAN DE TREKKER.....	9
4	WAARSCHUWINGS- EN INFORMATIEPLATEN	9
4.1	PLAATS VAN PLATEN EN SYMBOLEN.....	9
4.2	TYPEPLAAT.....	10
5	INLEIDING	11
5.1	ALGEMENE BESCHRIJVING VAN DE TREKKER.....	11
5.2	BEOOGD GEBRUIK.....	11
5.3	ONEIGENLIJK GEBRUIK.....	11
5.4	BELANGRIJKSTE ONDERDELEN, AMEISE® TTE 2.0.....	12
6	BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES	13
6.1	PLAATS VAN BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES.....	13
6.2	DISSELKOP EN DISPLAY.....	13
6.3	ACCULAADINDICATOR.....	13
6.4	SLEUTELSCHAKELAAR.....	14
6.5	RIJHENDEL.....	14
6.6	SCHAKELAAR VOOR SNEL RIJDEN/LANGZAAM RIJDEN.....	14
6.7	CLAXONKNOP.....	14
6.8	WIELEN.....	14
6.9	ACCESSOIRES.....	15
7	GEBRUIK VAN DE TREKKER	16
7.1	CONTROLES VOORAFGAAND AAN DE INGEBRUIKNAME.....	16
7.2	ALVORENS DE TREKKER AAN TE ZETTEN.....	16
7.3	NA HET AANZETTEN VAN DE TREKKER.....	16
7.4	NA ELKE GEWERKTE DIENST.....	17
7.5	DE TREKKER AANZETTEN.....	17
7.6	DE TREKKER UITZETTEN.....	17
7.7	DE TREKKER TOT STILSTAND BRENGEN.....	17
7.7.1	<i>Remmen met tegenstroom</i>	17
7.7.2	<i>De trekker parkeren</i>	17
7.8	BERIJDEN VAN HELLINGEN.....	18
8	ACCU	19
8.1	INLEIDING.....	19

8.1.1	AGM- en gelaccu's	19
8.1.2	Met vloeistof gevulde tractieaccu's	19
8.2	DE ACCU OPLADEN	19
8.2.1	Vóór het opladen	20
8.2.2	Tijdens het opladen.....	20
8.2.3	Na het opladen	20
8.3	ACCU VERVANGEN	20
8.4	EEN ACCU VAN DE AMEISE® TTE 2.0 VERVANGEN.....	20
8.5	VERZORGING VAN DE ACCU'S WANNEER DE TREKKER NIET WORDT GEBRUIKT OF LANGERE TIJD WORDT OPGESLAGEN	21
9	ONDERHOUD.....	21
9.1	INLEIDING	21
9.2	REINIGEN EN WASSEN	21
9.3	REGELMATIG ONDERHOUD	22
10	EEN DEFECTE TREKKER REPAREREN	22
10.1	PROBLEMEN OPLOSSEN.....	22
11	EEN ELEKTRISCHE TREKKER VERVOEREN.....	23
11.1	EEN ELEKTRISCHE TREKKER OPTILLEN	23
12	OPSLAG	24
12.1	DE TREKKER OPSLAAN	24
12.2	INGEBRUIKNAME NA LANGDURIGE OPSLAG.....	24
13	RECYCLING EN VERWIJDERING.....	25
13.1	DE ACCU AFVOEREN	25
13.2	DE TREKKER AFVOEREN	25
14	TECHNISCHE GEGEVENS.....	26
14.1	GEGEVENS VAN DE TREKKER	26
14.2	TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE ELEKTRISCHE TREKKER (VDI)	26
15	CERTIFICATEN.....	28
15.1	CERTIFICAAT (TREKKER)	28
16	VEILIGHEIDSSYMBOLEN.....	29
16.1	WAARSCHUWINGSSYMBOLEN	29
16.2	WAARSCHUWINGSNIVEAUS.....	29
16.3	VERBODSSYMBOLEN	29
16.4	GEBODSSYMBOLEN	29
16.5	ALGEMENE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	29
16.6	PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN	30
16.7	BRAND	30
16.8	VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE GEBRUIKER	30
16.9	ONDERHOUD EN REPARATIES.....	30

Voorwoord

Met de elektrische trekker Ameise® hebt u een uitstekende keuze gemaakt. De trekker zal uw werk efficiënter, gemakkelijker en veiliger maken. Voordat u met de trekker gaat werken, moet u zich echter vertrouwd maken met de veilige bediening ervan. Lees daartoe deze handleiding aandachtig door en laat de inhoud goed tot u doordringen. Bovendien moet u een bestuurderstraining hebben gevolgd en beschikken over de plaatselijk vereiste documenten voordat u de trekker mag gebruiken.

Deze handleiding bevat alle veiligheids- en bedieningsinstructies die u nodig hebt om met de trekker te werken en hem door middel van dagelijkse controles in een technisch perfecte staat te houden. Voor het periodiek uit te voeren onderhoud staat onze kwaliteitsgerichte serviceafdeling tot uw beschikking, zodat u uw trekker jarenlang met succes voor uw werkzaamheden kunt gebruiken.

Deze handleiding moet op de trekker aanwezig zijn, zodat gebruikers hem altijd kunnen raadplegen. Extra exemplaren van de handleiding kunnen worden besteld als onderdelen.

Aan de informatie in deze handleiding kunnen geen juridische aanspraken worden ontleend. Als er iets onduidelijk is of als u andere vragen hebt, kunt u altijd contact opnemen met uw dealer.

1 Over deze handleiding

1.1 Inleiding

De handleiding bevat waarschuwingen en instructies om kritieke situaties en ongevallen te voorkomen. Volg deze waarschuwingen altijd nauwgezet op. Ook moet u voldoen aan alle toepasselijke plaatselijke veiligheidsvoorschriften. Als de instructies in deze handleiding op enigerlei wijze afwijken van deze voorschriften, gelden de plaatselijke veiligheidsvoorschriften.

- Controleer of de veiligheidsuitrusting, veiligheidsvoorzieningen en veiligheidsschakelaars naar behoren werken voordat u de trekker gebruikt. De veiligheidsuitrusting mag niet buiten gebruik worden gesteld of worden verwijderd.
- Controleer of alle waarschuwings- en informatieplaten op de trekker goed leesbaar zijn. Laat de betekenis van de waarschuwings- en informatieplaten goed tot u doordringen; lees daartoe het hoofdstuk "Waarschuwings- en informatieplaten".
- De bestuurder moet de in het hoofdstuk "Gebruik van de trekker" beschreven dagelijkse controles uitvoeren. Zorg ervoor dat het onderhoud wordt uitgevoerd volgens de instructies voor regelmatig onderhoud in het hoofdstuk "Onderhoud".

1.2 Waarschuwingen en symbolen

De handleiding bevat de volgende waarschuwingen en symbolen:

GEVAAR!



Geeft een gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt voorkomen, zal leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

WAARSCHUWING!



Geeft een gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt voorkomen, kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Let op!

Geeft handelingen aan die schade aan eigendommen kunnen veroorzaken zonder risico op letsel.

2 Veilig gebruik

2.1 Verantwoordelijkheden van de bestuurder

- Voordat u de trekker gebruikt, moet u met succes een bestuurderstraining voor het betreffende voertuigmodel hebben afgerond. Bovendien moet u beschikken over een rijbewijs voor voertuigen voor intern transport om de trekker te mogen bedienen.
- Neem de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften en voorschriften voor persoonlijke beschermingsmiddelen in acht.
- Draag tijdens het werken met de trekker altijd veiligheidsschoenen.
- Het is ten strengste verboden om op de trekker mee te rijden of iemand anders erop te vervoeren.
- Gebruik de trekker niet als opstaphulp.
- Pas de snelheid van het voertuig altijd aan het type ondergrond en de zichtomstandigheden aan. Rijd bijzonder voorzichtig als er mensen in de buurt zijn.
- De trekker moet buiten gebruik worden gesteld als hij tekenen van schade vertoont die de veiligheid van de machine of het veilige gebruik ervan in gevaar brengen. Reparaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door personen die hiervoor zijn opgeleid en gekwalificeerd.
- Ongevallen met persoonlijk letsel of schade aan eigendommen moeten worden gemeld aan de verantwoordelijke leidinggevende. Controleer de functies van de trekker voordat u deze weer gebruikt (zie de controlelijst in het hoofdstuk "Gebruik van de trekker").

2.2 Verplaatsen van lasten

- Verplaats alleen lasten die binnen het toegestane trekkrachtbereik van de trekker vallen, zoals aangegeven op de typeplaat van de machine.
- Verplaats alleen lasten die stabiel en gezekerd zijn.
- Controleer de koppeling tussen de aanhangwagens en de trekker.
- Lange en hoge lasten moeten bijzonder voorzichtig worden vervoerd.

2.3 De trekker parkeren

- Parkeer het voertuig indien mogelijk op de daarvoor bestemde plaatsen.
- Parkeer de trekker nooit:
 - op hellende vloeren;
 - op plaatsen waar het verkeer of het werk wordt belemmerd of waar nooduitgangen worden geblokkeerd.

2.4 Omgaan met accu's

- Ga altijd voorzichtig om met de accu en de accuaansluitingen. Alvorens de accu te vervangen of op te laden dient u de relevante instructies zorgvuldig te lezen en op te volgen. Neem hiertoe het hoofdstuk "Accu" door.

- Draag altijd een veiligheidsbril als u aan de accu werkt.

2.5 Andere gevaren en risico's

De trekker en zijn onderdelen voldoen aan de toepasselijke veiligheidsvoorschriften. Bepaalde risico's kunnen echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs als de trekker voorzichtig, zoals bedoeld en in overeenstemming met de toepasselijke regels en voorschriften wordt gebruikt. Bij deze gevaren gaat het onder meer om:

- Gladde vloeren door olie lekkage of gemorste smeermiddelen.
- Onvoorzichtigheid, bijvoorbeeld op laadbruggen, bij beperkt zicht of in kleine ruimten.
- Slecht verankerde laadbruggen of funderingen met onvoldoende draagvermogen.
- Onvoorzichtig rijden waardoor de trekker omvalt.
- Vallende lasten door gebrekkige bevestiging of verpakking.
- Onvoldoende aandacht voor mensen en andere trekkers in de buurt.
- Alle personen in het werkgebied van de trekker moeten worden geïnformeerd over de mogelijke risico's.
- Slecht zicht door onvoldoende of defecte verlichting. De trekker mag alleen worden gebruikt in goed verlichte werkgebieden, zodat de veilige bediening van de machine en een goed zicht op personen, materiaal en de werkomgeving onder alle gebruiksomstandigheden zijn gewaarborgd. Als de trekker wordt gebruikt in gebieden met onvoldoende verlichting, moet daartoe extra uitrusting worden geïnstalleerd.
- De veiligheidsvoorschriften zijn niet nageleefd.

2.6 Aanpassingen aan de trekker

Alle aanpassingen aan de trekker moeten vooraf worden goedgekeurd. Aanpassingen die gevolgen kunnen hebben voor de trekkracht, stabiliteit en veiligheid van de trekker, mogen uitsluitend worden uitgevoerd na voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de fabrikant, diens vertegenwoordiger of opvolger.

Uitsluitend indien de fabrikant zijn bedrijfsactiviteiten heeft gestaakt en er geen opvolger is, mag de eigenaar van de trekker wijzigingen laten aanbrengen, mits hij:

- ervoor zorgt dat een ter zake kundige, in industriële voertuigen voor intern transport en hun veiligheidsconcepten gespecialiseerde ingenieur de aanpassing controleert en uitvoert,
- de volledige documentatie van de constructie, tests en uitvoering van de aanpassingen opstelt
- en goedkeurt en de betreffende wijzigingen op de typeplaat, de stickers, de markeringen en in de handleiding doorvoert en
- een duidelijk zichtbare plaat permanent aan de trekker bevestigt waarop is aangegeven hoe de trekker is aangepast. Op deze plaat moeten ook de datum van de wijzigingen en de naam en het adres van het bedrijf zijn vermeld dat de wijzigingen heeft uitgevoerd.

3 Maatregelen in noodsituaties

3.1 Noodstop

- Druk op de noodstopknop om de trekker tot stilstand te brengen.
- Reset de noodstopknop door hem omhoog te trekken en tegelijkertijd te draaien.
- Zet de sleutelschakelaar uit om de voeding te onderbreken.



Noodstop

3.2 Veiligheidsknop om letsel door beknelling te voorkomen

De trekker is uitgerust met een veiligheidsschakelaar voor het geval dat de bestuurder de trekker achteruit rijdt en een muur of een stapel pallets nadert. Zodra deze schakelaar de bestuurder raakt, verandert het voertuig van rijrichting en beweegt het weg van de bestuurder. Dit sluit het gevaar van letsel door beknelling uit.



Veiligheidsknop om bij achteruit rijden letsel door beknelling te voorkomen.

3.3 Omvallen van de trekker

Als de trekker omvalt, dient u de instructies op te volgen die u tijdens de veiligheidstraining voor het betreffende trekkermodel hebt geleerd.

4 Waarschuwings- en informatieplaten

4.1 Plaats van platen en symbolen



WAARSCHUWING: Onleesbare waarschuwings- en informatieplaten!
De op de trekker aangebrachte waarschuwings- en informatieplaten bevatten belangrijke bedienings- en veiligheidsinstructies. Ontbrekende waarschuwings- en informatieplaten leveren gevaar op. De platen moeten altijd leesbaar zijn.



- Beschadigde of ontbrekende waarschuwings- en informatieplaten moeten worden vervangen.

De afbeelding toont de plaats waar de platen op de trekker zijn aangebracht.



Positie typeplaat Ameise®
TTE 2.0

4.2 Typeplaat

a)	
b)	Art von Maschine: TTE 2.0
c)	Herstellungsjahr: 2024
d)	Modell: 14 16 62 88
e)	Gerätenummer: 25259
f)	Max Anhängelast: 2000 Kg
g)	Gewicht einschl. Batterien: 190 Kg
h)	Ampere Stunden: 76 Ah
i)	Batterietyp: 24V
j)	Manufacturer: Helge Nyberg AB Industrivägen 2 SE-52390 Ulricehamn Sweden 

- a) Modelnaam van de trekker
- b) Type voertuig
- c) Bouwjaar
- d) Model
- e) Serienummer
- f) Max. aan te koppelen last
- g) Gewicht inclusief accu's
- h) Ampère-uur
- i) Type accu
- j) Fabrikant

5 Inleiding

5.1 Algemene beschrijving van de trekker

De trekker wordt gebruikt om aanhangwagens en rolcontainers te verplaatsen. De trekhaak van de trekker moet geschikt zijn voor de aanhangwagen of rolcontainer, zodat deze veilig kan worden verplaatst.

De modelnaam, het serienummer, de belastbaarheid, het gewicht en de accugegevens worden vermeld op de typeplaat.

Alleen accu's van het bij levering geplaatste type mogen worden opgeladen met de meegeleverde lader.

De volgende trekkermodellen zijn leverbaar:

- Elektrische trekker Ameise® TTE 2.0 voor aan te koppelen lasten tot 2000 kg

De Ameise® TTE 2.0 is uitgerust met een kogelkoppeling.

De gebruikte aanhangwagens moeten voldoen aan de technische specificaties van Jungheinrich Profishop.

5.2 Beoogd gebruik

De trekker is bedoeld voor het verplaatsen van lasten in tegen weersinvloeden beschermde omgevingen en voor korte ritten in de open lucht. Als de trekker gebruikt gaat worden in een koelhuisomgeving, dienen er aanpassingen aan te worden verricht.

De bestuurder moet speciaal voor dit type trekker zijn opgeleid om ermee te mogen werken. Mogelijk heeft de bestuurder ook een rijbewijs voor voertuigen voor intern transport nodig om de trekker op het bedrijfsterrein te mogen besturen.

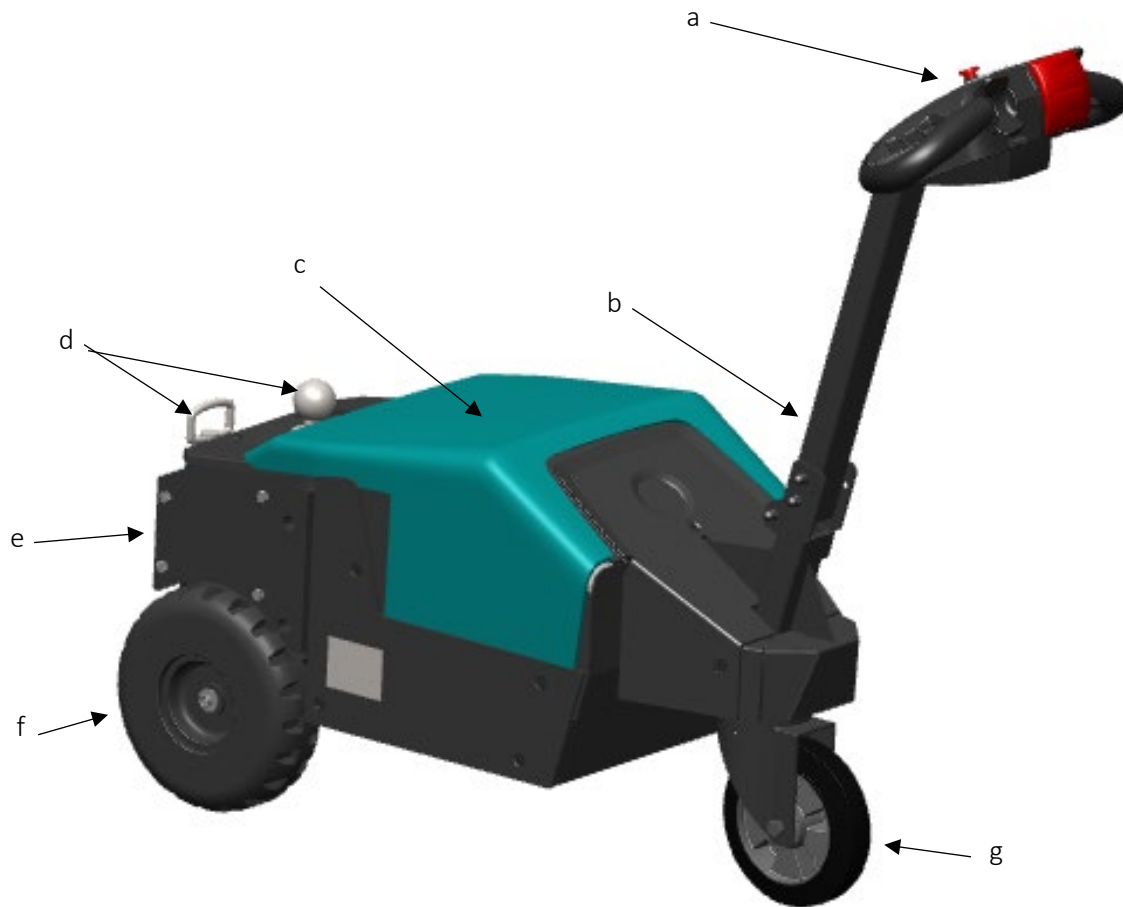
5.3 Oneigenlijk gebruik

De trekker mag in geen geval in de volgende omstandigheden worden gebruikt, tenzij hij speciaal daarvoor geschikt is gemaakt:

- Omgevingen die stof of gassen bevatten die kunnen leiden tot brand of een explosie.
- Corrosieve omgevingen.
- Grind- of grasoppervlakken.
- Slepen van andere trekkers.
- Vervoeren van personen.
- Gebruik van de trekker als opstaphulp; op de trekker klimmen is niet toegestaan.
- Rijden op oneffen vloeren of vloeren met onvoldoende draagvermogen. Gewichten en de bandenspanning worden vermeld op de typeplaat van de trekker en in de technische gegevens aan het einde van deze handleiding.

De trekker moet buiten bedrijf worden gesteld als hij schade vertoont die de technische veiligheid of het veilige gebruik ervan in gevaar brengt of als hij is gerepareerd, aangepast of gemodificeerd zonder voorafgaande goedkeuring van Jungheinrich Profishop.

5.4 Belangrijkste onderdelen, Ameise® TTE 2.0

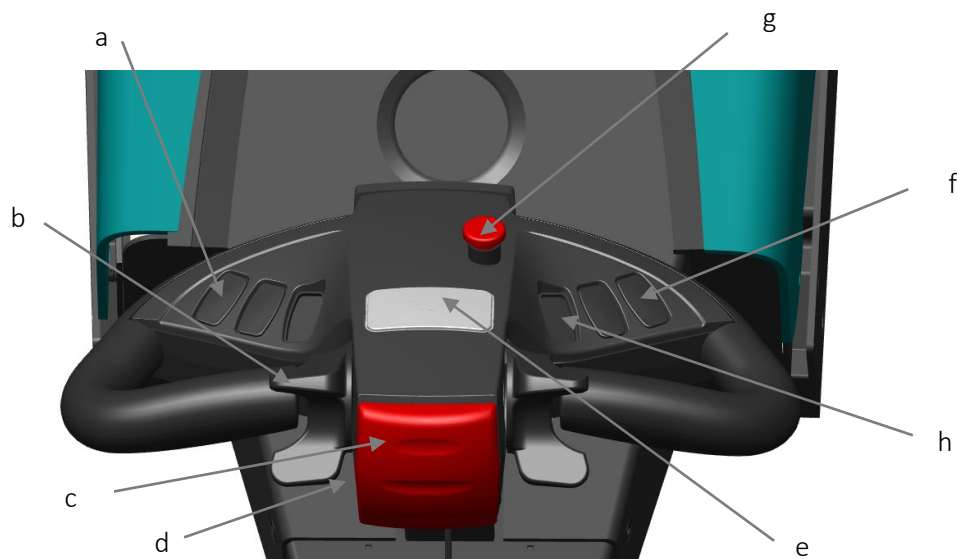


- a) Disselkop met rijhendel, noodstop, schakelaar voor snel rijden/langzaam rijden, veiligheidsschakelaar, sleutelschakelaar
- b) Arm, in hoogte verstelbaar
- c) Afdekking. Wordt geopend om de accu op te laden en te vervangen.
- d) Kogelkoppeling
- e) Gewichten
- f) Voorwiel, gevuld met PUR-schuim, lekvrij
- g) Zwenkwiel, achter

6 Bedieningselementen en controlelampjes

6.1 Plaats van bedieningselementen en controlelampjes

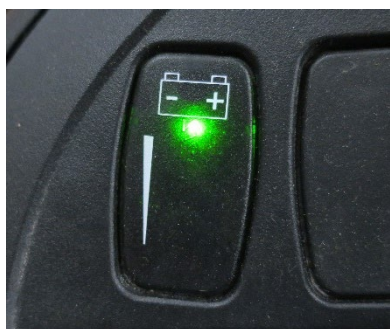
6.2 Disselkop en display



- a) Acculaadindicator
- b) Rijkhendel
- c) Veiligheidsschakelaar
- d) Sleutelschakelaar (onder stuurhendel en rijkhendel)
- e) Claxon
- f) Schakelaar voor snel rijden/langzaam rijden
- g) Noodstop
- h) Bedieningsknop voor elektrische vergrendeling (optie af fabriek)

6.3 Acculaadindicator

Display met acculaadindicator om de laadtoestand van de accu te visualiseren.



De acculaadindicator licht groen op als de accu volledig is opgeladen.
Als de acculaadindicator tijdens het gebruik rood knippert, moet de accu worden opgeladen.

6.4 Sleutelschakelaar

Onder de stuurhendel en de rijhendel bevindt zich de sleutelschakelaar van de trekker. Bij gebruik van de trekker in de openbare ruimte of op bedrijfsterreinen waar ook onbevoegden aanwezig zijn, moet u de trekker altijd met de sleutelschakelaar uitzetten en vervolgens de sleutel uit het slot nemen. Daarmee voorkomt u dat onbevoegden de trekker gebruiken.



Draai de sleutel naar rechts om het voertuig aan te zetten en naar links om het uit te zetten. Als de trekker langer dan 10 minuten stilstaat, schakelt hij over op de veiligheidsmodus. Daarmee wordt voorkomen dat onbevoegden de rijhendel aanraken en het voertuig daardoor onbedoeld in beweging zetten. U schakelt de veiligheidsmodus uit door het voertuig uit te zetten met de sleutelschakelaar.

6.5 Rijhendel

Zodra de hendel wordt bediend, wordt de rem onmiddellijk losgezet. Met de rijhendel selecteert u de rijrichting en stelt u de snelheid traploos in.

De hendel kort aanraken resulteert in een lage snelheid.

- Beweeg de rijhendel in de gewenste rijrichting.

Zodra u de rijhendel loslaat, keert deze terug in zijn neutrale stand en wordt de snelheid van de trekker automatisch verlaagd. Als u de rijhendel in de tegenovergestelde richting beweegt, wordt de snelheid aanzienlijk sneller verlaagd en verandert het voertuig van richting. Het van richting veranderen werkt ook als rem en brengt de trekker sneller tot stilstand.

6.6 Schakelaar voor snel rijden/langzaam rijden

De trekker is standaard uitgerust met een schakelaar voor langzaam en snel rijden. Gebruik de stand voor langzaam rijden als u met de trekker in kleine ruimten werkt of op plaatsen waar veel mensen zijn. U gebruikt de stand voor langzaam rijden ook voor het aankoppelen van de aanhangwagens aan de trekker.

Symbool haas = hoge snelheid

Symbool schildpad = lage snelheid



6.7 Claxonknop

Het claxonsignaal klinkt zolang de knop wordt ingedrukt.

6.8 Wielen

De aandrijfwielen van beide modellen zijn gevuld met schuim en zijn lekvrij. Ze mogen niet worden opgepompt met een luchtpomp, omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

6.9 Accessoires

Voor de trekker zijn verschillende accessoires leverbaar. Verschillende haakkoppelingen of trekhaken geschikt voor de verschillende aanhangwagenuitvoeringen. Verschillende soorten accu's en acculaadsystemen.

7 Gebruik van de trekker

7.1 Controles voorafgaand aan de ingebruikname

- Lees alvorens de trekker in gebruik te nemen het hoofdstuk "Veilig gebruik" zorgvuldig door en zorg ervoor dat u de informatie begrijpt.
- Om veiligheidsredenen moeten voorafgaand aan het werk of de dienst de in de volgende tabellen genoemde dagelijkse routinecontroles worden uitgevoerd.
 - Meld alle vastgestelde schade en storingen altijd aan uw leidinggevende.
 - Neem de trekker pas weer in gebruik als alle schade en storingen door een servicemonteur zijn hersteld.

7.2 Alvorens de trekker aan te zetten

1. Onderstel

Controleer op schade, verwijder vuil enz.

2. Wielen

Controleer op schade, verwijder olie en metaalstof enz.

3. Haakkoppeling / trekhaak / koppelingspen

Controleer op schade, verwijder olie en metaalstof enz.

7.3 Na het aanzetten van de trekker

4. Accucapaciteit

Controleer of de acculaadindicator op het display een voldoende geladen accu weergeeft.

5. Signaaltoon

Druk op de knop om de functie te controleren.

6. Rijhendel

Controleer of de trekker in beweging komt wanneer de rijhendel wordt bediend.

7. Noodstop en veiligheidsschakelaar

Controleer of de noodstop en de veiligheidsschakelaar naar behoren werken. De trekker mag niet in gebruik worden genomen als de noodstop of de veiligheidsschakelaar niet werkt. In dat geval moet de trekker eerst worden gerepareerd voordat hij weer mag worden gebruikt.

8. Besturing

Controleer de werking door met lage snelheid bochten te maken.

9. Bedrijfsrem

Controleer de werking door bij lage snelheid te remmen.

10. Parkeerrem

Controleer of de trekker niet beweegt.

7.4 Na elke gewerkte dienst

11. Reinig de trekker als dat nodig is.

12. Laad de accu's op. Als de trekker tijdens de werkdag weinig is gebruikt, hoeven de accu's niet per se te worden opgeladen.

7.5 De trekker aanzetten



WAARSCHUWING: Onvoorzichtige bediening.
Gevaar voor ongevallen.

► Geef de sleutelschakelaar nooit aan onbevoegden uit handen.

Draai de sleutelschakelaar naar rechts.

Beweeg de rijhendel in de richting waarin u wilt rijden (vooruit of achteruit).

7.6 De trekker uitzetten



WAARSCHUWING: Onvoorzichtige bediening.
Gevaar voor ongevallen.

► Zet de trekker met de sleutelschakelaar uit wanneer u hem wegzet.

Als u de trekker wegzet, moet u hem altijd uitzetten en vervolgens de sleutel uit het slot nemen.

7.7 De trekker tot stilstand brengen

De trekker remt automatisch wanneer u de rijhendel loslaat.

7.7.1 Remmen met tegenstroom

- Beweeg de rijhendel in de tegenovergestelde richting om snel te remmen.
- Laat de rijhendel los zodra de trekker tot stilstand is gekomen.

7.7.2 De trekker parkeren



WAARSCHUWING: Gebruik door onbevoegden.
Onbevoegden die de trekker gebruiken, kunnen een ongeval veroorzaken.

► Geef de trekker nooit aan onbevoegden uit handen. Parkeer de trekker nooit op een helling.

1. Breng de trekker tot stilstand en laat de rijhendel los.
2. Zet de trekker uit met de sleutelschakelaar.

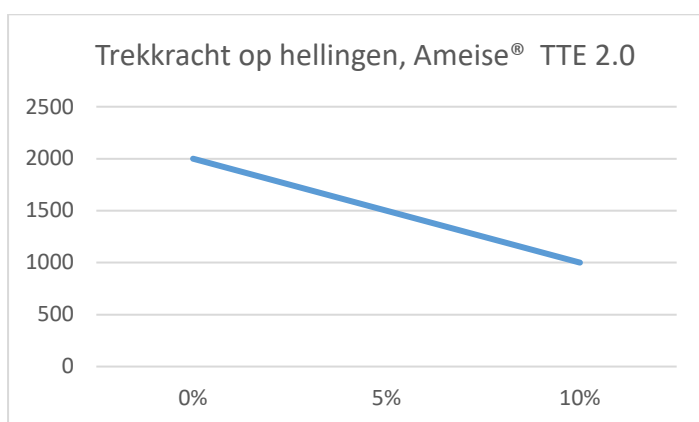
3. Neem de sleutel altijd uit de trekker als het risico bestaat dat onbevoegden de trekker proberen te gebruiken.

7.8 Berijden van hellingen

De trekkraft van de trekker neemt af naarmate de helling bij omhoog rijden steiler wordt. De relatie tussen trekkraft en hellingspercentage wordt weergegeven in de tabel.



Voordat u een helling op rijdt, moet u er zeker van zijn dat de maximaal aan te koppelen last niet is overschreden!



Trekker Ameise®	Helling	Max. gewicht
TTE 2.0	0%	2000 kg
	5%	1500 kg
	10%	1000 kg



Let op! Open haakkoppelingen mogen bij het rijden op hellingen niet worden gebruikt!

Ze zouden een veiligheidsrisico vormen, omdat de aanhangwagen van de trekker zou kunnen loskomen.

Een vergrendelbare trekhaak is verplicht.



Let op! Parkeer de trekker nooit op een helling (omhoog of omlaag)!

8 Accu

8.1 Inleiding

De trekker is uitgerust met twee in serie geschakelde 12V-accu's die samen een spanning van 24 V leveren. Alleen accu's van het bij de trekker geleverde type mogen worden opgeladen met de meegeleverde lader.

Model TTE 2.0 wordt standaard geleverd met 2 stuks 12V-gelaccu's van 76 Ah. Controleer op de typeplaat van de trekker met welk type accu het voertuig is uitgerust.

8.1.1 AGM- en gelaccu's

De trekker is standaard uitgerust met AGM- of gelaccu's. Deze accu's zijn onderhoudsvrij

en zijn om de volgende redenen bijzonder geschikt voor dit doel:

- Ze zijn speciaal ontworpen voor gebruik in elektrische voertuigen.
- Ze bevatten een elektrolyt in vaste vorm.
- Uit een beschadigde accu kan geen vloeistof lopen.
- Deze accu's hoeven niet te worden bijgevuld met vloeistof.
- Er is weinig tot geen gasvorming.
- De accu hoeft niet per se tot 100% te worden opgeladen. Laad de accu's op als de acculaadindicator tijdens het gebruik van de trekker rood knippert. De lader heeft een restspanning in de accu nodig om een laadcyclus te kunnen starten.

8.1.2 Met vloeistof gevulde tractieaccu's

Met vloeistof gevulde tractieaccu's mogen niet worden gebruikt omdat er een risico bestaat op zuurspatten, die corrosieschade kunnen veroorzaken.

Let op!

Startaccu's (autoaccu's) mogen niet worden gebruikt! Ze zijn niet geschikt voor gebruik in elektrische voertuigen.

8.2 De accu opladen



WAARSCHUWING: Gevaar voor ongevallen.
Tijdens het opladen van de accu kunnen vonken ontstaan.

Laad de accu op als de acculaadindicator tijdens het gebruik van de trekker rood knippert. Voorkom dat de accu volledig wordt ontladen, want de lader heeft een bepaalde restspanning in de accu nodig om de laadcyclus te kunnen starten.

- Sluit de trekker eerst aan op de lader en daarna op het stopcontact om vonkvorming te voorkomen.

De accu wordt opgeladen met een externe lader. Voor de accu's van de trekker dient te allen tijde de door de trekkerfabrikant aanbevolen acculader te worden gebruikt.

Zet de trekker altijd met de sleutelschakelaar uit alvorens met het opladen te starten.

Let op! De trekker kan niet in gebruik worden genomen zolang de laadkabel erop is aangesloten.

8.2.1 Vóór het opladen

1. Zet de trekker neer op de plaats die is bedoeld voor het opladen.
2. Zet de trekker uit met de sleutelschakelaar.
3. Open de afdekking van de trekker.
4. Neem de accustekker los en sluit de laadstekker aan.
5. Steek de stekker van de lader in het stopcontact.

8.2.2 Tijdens het opladen

4. Controleer of de lader aangeeft dat het laadproces correct verloopt.

8.2.3 Na het opladen

5. Trek na afloop van het laadproces de stekker van de lader uit het stopcontact.
6. Neem de kabel van de lader los van de trekker.
7. Sluit de accustekker weer aan op de stekker van de trekker.

8.3 Accu vervangen

WAARSCHUWING: De accu kan vallen!



Een accu weegt al gauw 29 kg en kan bij het verwisselen vallen. Zorg er daarom voor dat er een lage tafel klaarstaat om de accu op neer te zetten.

WAARSCHUWING: Gevaar voor kortsluiting!



In het geval van een explosie is er een groot risico op letsel en schade aan eigendommen.

Voorkom dat de accuaansluitingen met metalen voorwerpen of andere geleidende materialen worden kortgesloten.

8.4 Een accu van de Ameise® TTE 2.0 vervangen

Ga als volgt te werk om een accu te vervangen:

1. Zet de trekker uit met de sleutelschakelaar.
2. Klap de kunststof afdekking omhoog.
3. Neem de rode klemmen los.
4. Noteer het aansluitschema van de accukabels.
5. Neem de accuklemmen los van de accu.
6. Verwijder de lege accu.
7. Plaats de nieuwe accu.
8. Sluit de accuklemmen aan. Waarschuwing! De kabels moeten zeer zorgvuldig volgens de instructies worden aangesloten, omdat een onjuiste aansluiting van de kabels kan leiden tot kortsluiting in de accu's.
9. Sluit de rode klemmen weer aan.
10. Klap de kunststof afdekking omlaag.

8.5 Verzorging van de accu's wanneer de trekker niet wordt gebruikt of langere tijd wordt opgeslagen

Zo voorkomt u dat de accu's ontladen raken

- Laad de accu's volledig op en voer het normale accuonderhoud uit. Als de trekker langere tijd niet wordt gebruikt, bestaat het risico dat de accu's ontladen raken. Stel de trekker daarom in op druppelladen of neem de accukabel los van de accupolen.
- Neem de accukabel los van de accupolen als de trekker langere tijd niet wordt gebruikt.

9 Onderhoud

9.1 Inleiding

- U dient ervoor te zorgen dat de trekker wordt onderhouden volgens de instructies in het hoofdstuk "Regelmatig onderhoud" van de handleiding. De veiligheid, efficiëntie en levensduur van de trekker zijn afhankelijk van het onderhoud en de verzorging van de machine.
- Gebruik voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen de aanbevolen onderdelen.

Alleen servicemonteurs die voor dit type trekker zijn opgeleid, mogen onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de trekker uitvoeren.

Onderhoud door de bestuurder

- De bestuurder moet de in het hoofdstuk "Gebruik van de trekker" beschreven dagelijkse controles uitvoeren.

Onderhoud door servicemonteur

- De servicemonteur moet de onderhoudswerkzaamheden uitvoeren volgens de instructies in het hoofdstuk "Regelmatig onderhoud".

9.2 Reinigen en wassen

Om de levensduur van de trekker te verlengen, moet hij wekelijks worden gereinigd en gewassen.

- Koppel de accu vóór het wassen los door de accustekker los te nemen.
- Reinig het onderstel enz.; gebruik indien nodig een ontvettend middel verdund tot de juiste concentratie.
- Verwijder loszittend vuil met een doek en lauwwarm water.
- Reinig de trekker niet met een waterslang of hogedrukreiniger.

9.3 Regelmatig onderhoud

Het regelmatige onderhoud aan de trekker moet worden uitgevoerd door een servicemonteur; deze dient daartoe de in het volgende overzicht vermelde onderhoudsintervallen aan te houden. Na een langere gebruiksduur (3-12 maanden, afhankelijk van het soort gebruik) moeten de volgende punten worden gecontroleerd:

- Controleer de isolatie en beugels van de motorkabel en de parkeerrem op beschadiging.
- Controleer alle elektrische kabels en klemmen van de accukabels.
- Controleer de bedrijfsrem (wisselen van rijrichting).
- Controleer of de parkeerrem werkt en de stilstaande trekker met de maximaal toegestane aan te koppelen last (zie lastschema) op een helling van 10% op zijn plaats kan houden.
- Controleer de staat van de lekvrije wielen. Vervang beschadigde wielen door nieuwe exemplaren. We adviseren de aandrijfwielen om de drie jaar te vervangen. De schuimvulling van de wielen krimpt na verloop van tijd.
- Vervanging van onderdelen en andere reparaties mogen uitsluitend door erkende servicemonteurs worden uitgevoerd.

10 Een defecte trekker repareren

10.1 Problemen oplossen

Als de trekker alleen maar langzaam rijdt of het helemaal niet doet:

Als de acculaadindicator rood oplicht, moeten de accu's worden opgeladen.

De trekker mag niet worden weggezet met onvoldoende opgeladen accu's, omdat dit ten koste gaat van de acculevensduur.

- De acculaadindicator geeft de waarde nul aan; de accu's zijn vermoedelijk volledig ontladen. Schakel de lader niet in als een accu volledig ontladen is. De lader heeft een restspanning nodig om het laadproces te kunnen starten. Probeer in dit geval de accu met een lader met 'refresh'-modus op te laden om voldoende accuspanning te verkrijgen.
- Zet de sleutelschakelaar uit om de stuurstroom te onderbreken. Zet de sleutelschakelaar weer aan om de stuurstroom in te schakelen. Controleer of de trekker kan worden bediend.
- Controleer of alle contacten en kabels in orde zijn.
- Controleer de accuzekering. Als de zekering is doorgebrand, moet u eerst de oorzaak daarvan vaststellen alvorens een nieuwe zekering te plaatsen. De zekering brandt alleen door als er kortsluiting is in kabelbomen of stekkers.
- Controleer de rijkhendel. Dit onderdeel mag, als het is beschadigd of als de elektrische kabels zijn losgeraakt, alleen worden gerepareerd door een erkende servicemonteur.

- Controleer de parkeerrem. De rem mag zelfs als er wordt versneld niet loskomen. Als de stroomvoorziening naar de parkeerrem wordt onderbroken, wordt de parkeerrem onmiddellijk ingeschakeld.
- Controleer of er geen kabels van de rem zijn losgeraakt of zijn beschadigd.
- Controleer of er spanning op de rem staat wanneer de voeding is ingeschakeld en de veiligheidsschakelaar wordt bediend. Als er spanning aanwezig is, is de rem zelf defect en moet deze worden vervangen.

Als er bij de bovenstaande controles geen storing wordt vastgesteld of als de trekker nog steeds niet werkt, wordt het probleem mogelijk veroorzaakt door de elektronica.

De elektronica is een betrouwbaar onderdeel van de trekker, maar bevat ook kwetsbare componenten die gespecialiseerde kennis vereisen om te worden afgesteld en gerepareerd. Neem contact op met onze serviceafdeling en vraag naar de verdere procedure.

11 Een elektrische trekker vervoeren

Til de trekker op een pallet en zet hem vast met spanbanden om hem te kunnen vervoeren.

11.1 Een elektrische trekker optillen



WAARSCHUWING Gevaar voor omvallen

De trekker kan omvallen als hij niet op de juiste wijze wordt opgetild.

12 Opslag

12.1 De trekker opslaan

In stoffige of vuile omgevingen moet de trekker worden afgedekt met een hoes waaronder geen condens kan ontstaan (bijv. een katoenen dekzeil).

Voor de opslag moeten bovendien de hieronder beschreven handelingen worden uitgevoerd.

Voer de volgende maatregelen uit als de trekker langere tijd niet gebruikt gaat worden:

Accu

- Laad de accu's volledig op en voer het normale accuonderhoud uit. Als de trekker langere tijd niet wordt gebruikt, bestaat het risico dat de accu's ontladen raken. Stel de trekker daarom in op druppelladen of neem de accukabel los van de accupolen.
- Neem de accukabel los van de accupolen als de trekker langere tijd niet wordt gebruikt.

Aandrijfeenheid

- Als de trekker langer dan een maand wordt opgeslagen: breng de trekker met behulp van klossen van de grond om de wielen te ontlasten en drukpunten te voorkomen.
- Spuit de klemmen in met contactspray.

12.2 Ingebruikname na langdurige opslag

Voordat de trekker na een lange periode van stilstand in gebruik wordt genomen, moet hij een functie- en veiligheidscontrole ondergaan zoals beschreven in het hoofdstuk "Controles voorafgaand aan de ingebruikname".

- Als de trekker langer dan drie maanden in opslag gaat, moet tijdens de opslagperiode het regelmatige onderhoud worden uitgevoerd met inachtneming van de voorgeschreven intervallen.

13 Recycling en verwijdering

13.1 De accu afvoeren

Het symbool met de doorgekruiste vuilnisbak betekent dat de accu niet met het huisvuil mag worden weggegooid. De labels met de namen van de chemicaliën geven aan welk zwaar metaal in de accu aanwezig is. Neem de voor uw land geldende voorschriften voor het afvoeren of recyclen van accu's in acht.

13.2 De trekker afvoeren

De trekker bestaat uit onderdelen die herbruikbare metalen en kunststoffen bevatten. Hieronder worden de materialen genoemd die zijn gebruikt voor de modules en onderdelen van de trekker:

Onderstel	staal
Basisframe	staal
Afdekkingen	staal en ABS-kunststof
Disselkop	ABS-kunststoffen en elektronica
Stuurdissel	staal
Lagerbussen	polyamide
Oppervlaktebehandeling	poedercoating
Wielen	met PUR-schuim gevulde rubberwielen en kunststof wielen achter
Elektrische installatie	koperkabel met PVC-mantel
Motor	staal, aluminium en koper

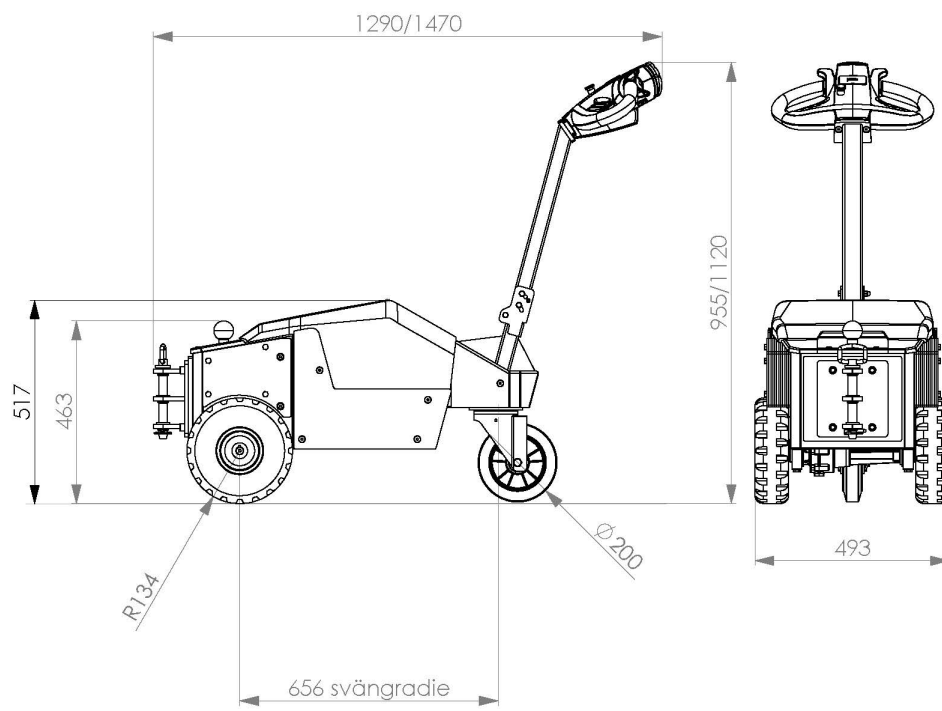
14 Technische gegevens

14.1 Gegevens van de trekker

De tabel bevat informatie over bepaalde technische gegevens van de trekker in standaarduitvoering. Afwijkingen zijn mogelijk.

14.2 Technische gegevens van de elektrische trekker (VDI)

Specificatie				
Identificatie	1.1	Fabrikant		Helge Nyberg AB
	1.2	Model		Ameise® TTE 2.0
	1.3	Aandrijving		Elektrisch
	1.4	Bediening		Handmatig
	1.5	Trekkracht	kg	2000
	2.1	Gebruiksklaar gewicht incl. accu's	kg	190
Wielen	3.1	Aandrijf wiel		Schuimgevuld
	3.2	Voorwielen	mm	260
	3.3	Achterwielen	mm	75
	3.5	Aantal wielen voor/achter		2 / 1
Basisafmetingen	4.2.1	Totale hoogte	mm	955 / 1120
	4.12	Hoogte aanhangwagenkoppeling	mm	Verstelbaar
	4.19	Totale lengte	mm	1290 / 1470
	4.21	Totale breedte	mm	495
Prestatiegegevens	5.1	Snelheid met/zonder last	km/h	5 / 2,5
	5.7	Max. klimvermogen, met/zonder last	%	10%
	5.10	Parkeerrem		Ja
Elektromotor	6.1	Gelijkstroommotor	W	400
	6.4	Accuspanning	V	24
	6.5	Gewicht accu	kg	
		Programmeerbare regeleenheid		Curtis
Diverse	8.4	Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder (EN 120 53)	dB (A)	< 70
	8.7	Noodstop		Ja



15 Certificaten

15.1 Certificaat (trekker)

EU-conformiteitsverklaring

De fabrikant Helge Nyberg AB verklaart hierbij dat de hiernavolgende machine:

Model:

Serienummer:

Beoogd gebruik van de machine: elektrische trekker

zoals beschreven in de bijgevoegde documentatie, voldoet aan de basiseisen van de volgende richtlijnen met betrekking tot gezondheid en veiligheid op het werk:

- Machinerichtlijn: 2006/42/EG en EN 1175-1 en
- EMC-richtlijn: 2004/108/EG volgens de norm EN 12895.

Datum van uitgifte: 1-1-2020



Patrik Ignell, Manager Productontwikkeling.
Helge Nyberg AB

De ontwikkelingsafdeling van het op bovenstaand adres gevestigde bedrijf is gemachtigd om het technische dossier samen te stellen voor de producten waarop dit certificaat betrekking heeft. Voor leveringen naar landen buiten de Europese Unie kunnen er verschillen zijn in de vereisten voor documentatie in de lokale taal.

16 Veiligheidssymbolen

16.1 Waarschuwingssymbolen

Volg alle waarschuwingen in de handleiding om ongevallen met letsel en schade aan eigendommen te voorkomen.

16.2 Waarschuwingniveaus

Veiligheidsinstructies bevatten informatie over de risico's, beschrijven de mogelijke gevolgen en geven instructies om ongevallen te voorkomen.



WAARSCHUWING!

Waarschuwt voor ongevallen die kunnen plaatsvinden als de instructies niet worden opgevolgd. De gevolgen zijn ernstig letsel of mogelijk de dood en/of grote materiële schade.

Let op! Vestigt de aandacht op het risico van ongevallen als de voorschriften niet worden nageleefd.

16.3 Verbodssymbolen



16.4 Gebodssymbolen



VEILIGHEIDSSCHOENEN

Als er een draagplicht voor veiligheidsschoenen geldt, moeten altijd veiligheidsschoenen worden gedragen om het risico op letsel uit te sluiten.



VEILIGHEIDSBRIL

Als er een draagplicht voor een veiligheidsbril geldt, moet altijd een veiligheidsbril worden gedragen om het risico op letsel te voorkomen.

16.5 Algemene veiligheidsvoorschriften

Voer alvorens de trekker te gebruiken altijd de dagelijkse controle uit. Controleer de functies van de trekker alvorens deze te gebruiken.

Gebruik de trekker niet als deze beschadigd is of gebreken vertoont die de technische veiligheid of het veilige gebruik ervan in gevaar brengen. Als de aanhangwagen gerepareerd, aangepast of opnieuw afgesteld is, moet hij eerst door een door

Jungheinrich Profishop geautoriseerde deskundige worden gecontroleerd en vrijgegeven voordat hij weer in gebruik wordt genomen.

16.6 Persoonlijke beschermingsmiddelen



Draag altijd veiligheidsschoenen met veiligheidsneus als u met de trekker werkt.

16.7 Brand

In geval van brand moet een poederblusser van het type ABE van klasse I worden gebruikt.

16.8 Verantwoordelijkheden van de gebruiker

- Zorg ervoor dat de last correct is geplaatst en dat geen enkel deel van de last buiten de contouren van de trekker uitsteekt. Zet de last zo vast dat deze tijdens het rijden niet kan vallen.
- Alle ongevallen met persoonlijk letsel of schade aan gebouwen of materiaal moeten worden gemeld aan de verantwoordelijke leidinggevende. Botsingen en technische storingen van de trekker moeten eveneens worden gemeld.
- Alle plaatselijke voorschriften met betrekking tot persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden nageleefd.
- Parkeer de trekker **in geen geval** op plaatsen waar hij nooduitgangen blokkeert.
- Parkeer de trekker **in geen geval** op een helling.
- Parkeer de trekker **in geen geval** zodanig dat hij het verkeer of het werk hindert.

16.9 Onderhoud en reparaties

De trekker moet regelmatig worden onderhouden om storingen en ongevallen te voorkomen.

Instellingen en reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door deskundigen die door Jungheinrich Profishop zijn geautoriseerd! Als er onderdelen moeten worden vervangen, mogen er alleen door Jungheinrich Profishop goedgekeurde onderdelen worden gebruikt.

Aanhangwagens mogen niet worden aangepast of omgebouwd als dit hun operationele veiligheid of veilige gebruik ervan in gevaar brengt.