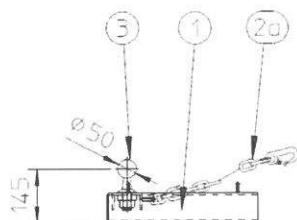


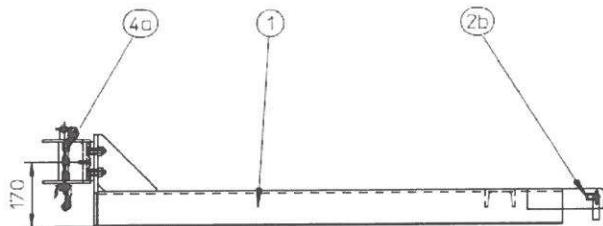
FR

Mode d'emploi Auxiliaires de manœuvre type RH

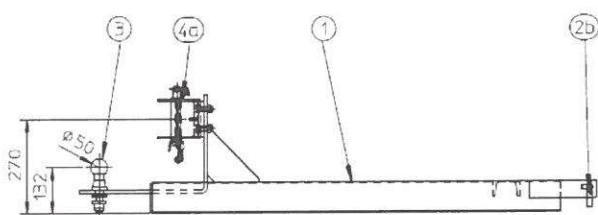
RH



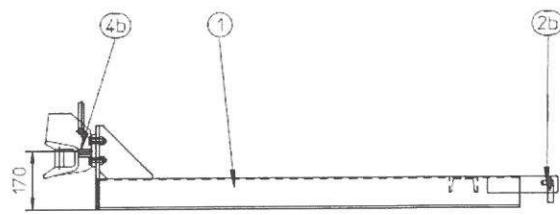
RH-RM



RH-RMK



RH-RA



RH-RAK

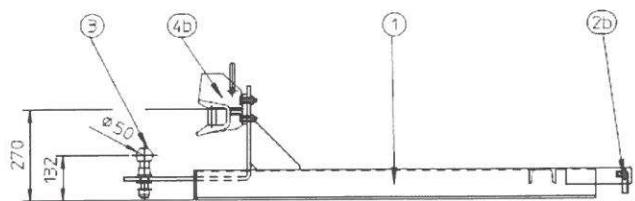


Tableau 1

Type	Poids propre (kg) vernis	Charge d'appui max. Bille	Accouplement	Accouplement d'attelage Type Rockinger
RH	24	100	-	-
RH-RM	72	-	650	RO 805 B avec boulons Diamètre 31,5 mm
RH-RMK	77	100	650	RO 805 B avec boulons Diamètre 31,5 mm
RH-RA	72	-	250	RO 244 A avec boulons Diamètre 25 mm
RH-RAK	77	100	250	RO 244 A avec boulons Diamètre 25 mm

Consignes générales

La sécurité de nos auxiliaires de manœuvre ne peut être garantie que s'ils sont utilisés dans la zone d'utilisation précisément définie avec les conditions générales applicables. Les instructions du mode d'emploi doivent être suivies dans tous les cas.

Utilisation conforme aux dispositions

L'auxiliaire de manœuvre est un accessoire pour chariot élévateur servant à déplacer et à manœuvrer les attelages de remorques sur le terrain de l'entreprise, dans les halls de production, etc.

En cas de dysfonctionnement, mettre immédiatement l'auxiliaire de manœuvre hors service.

Contrôle avant la première mise en service

L'auxiliaire de manœuvre est prêt à l'emploi.

Contrôle avant de commencer à travailler

Avant chaque utilisation, vérifier que le produit est dans un état irréprochable. Il ne doit pas être utilisé en cas de défauts !

Utilisation de l'auxiliaire de manœuvre

La charge d'appui indiquée (voir tableau 1) est la charge maximale à ne pas dépasser.

La capacité de charge à ne pas dépasser combine le chariot élévateur et l'engin auxiliaire.

La manœuvre doit être réalisée uniquement lorsque l'auxiliaire de manœuvre est retiré du chariot élévateur et a été fixé à l'aide de la sécurité sur le chariot élévateur.

La vitesse de manœuvre maximale est de 6 km/h.

Personne ne doit se trouver entre les véhicules !

Lors du couplage et du découplage de l'attelage, protéger l'attelage contre la dérive.

Sortir les pieds d'appui de l'attelage à timon rigide.

Mise en service

1. Régler le cadre de levage du chariot élévateur perpendiculairement et régler les dents de la fourche à la distance des fourches d'entrée.
Faire passer les dents de la fourche sous les entrées de la fourche (pos. 1) prévues à cet effet sur l'auxiliaire de manœuvre.
2. Soulever légèrement les dents du chariot élévateur jusqu'à ce que l'auxiliaire de manœuvre soit au-dessus du sol.
 - a) Entrées de la fourche avec chaîne de sécurité :
La chaîne de sécurité (pos. 2a) doit être enroulée autour du porte-fourches ou du dos des fourches, bien tendue et bloquée en accrochant le mousquetondans un des maillons.
 - b) Entrées de la fourche avec boulon de sécurité :
Le boulon (pos. 2b) doit être introduit derrière les dents du chariot élévateur par les brides et sécurisé.
3. Lever l'auxiliaire de manœuvre au moyen du cadre de levage du chariot élévateur et le déplacer sur le lieu d'utilisation.

4. a) Saisir l'attelage de la remorque avec la boule d'accouplement (pos.3) de l'auxiliaire de manœuvre.
 - b) Lors de l'accueil de l'accouplement d'attelage (pos.4a), poursuivre avec le mode d'emploi pour le modèle RO 805 B.
 - b) Lors de l'accueil de l'accouplement d'attelage (pos.4b), poursuivre avec le mode d'emploi pour le modèle RO 244 A.
 5. Avancer l'attelage dans la position souhaitée à l'aide de l'auxiliaire de manœuvre.
 6. Abaisser l'auxiliaire de manœuvre avec le cadre de levage du chariot élévateur.
 7. a) La boule d'accouplement (pos.3) se détache automatiquement.
 - b) Pour le découplage de l'accouplement d'attelage (pos.4), suivre la description du mode d'emploi au point 4 b) et c).
 8. Soulever l'auxiliaire de manœuvre, le ramener sur l'espace de stockage et abaisser le cadre de levage.
 9. a) Détacher le mousqueton de la chaîne de sécurité (pos. 2a), le retirer du chariot élévateur et l'accrocher à nouveau à un maillon de la chaîne.
 - b) Détacher le boulon de sécurité (pos.2b).
- Pour ramener le chariot élévateur, tirer les fourches hors des entrées de fourche (pos. 1).

Contrôle et maintenance

L'auxiliaire de manœuvre ne nécessite aucune maintenance.

Les contrôles sont principalement des contrôles visuels et de fonctionnement dans lesquels l'état de l'auxiliaire de manœuvre est évalué en prenant en compte des dommages, de l'usure, de la corrosion et d'autres altérations. Les réparations qui ne nuisent pas à la construction et à la stabilité peuvent être effectuées en interne, les autres types de réparations doivent être réalisées par un spécialiste.

Les contrôles doivent être décidés par l'utilisateur.