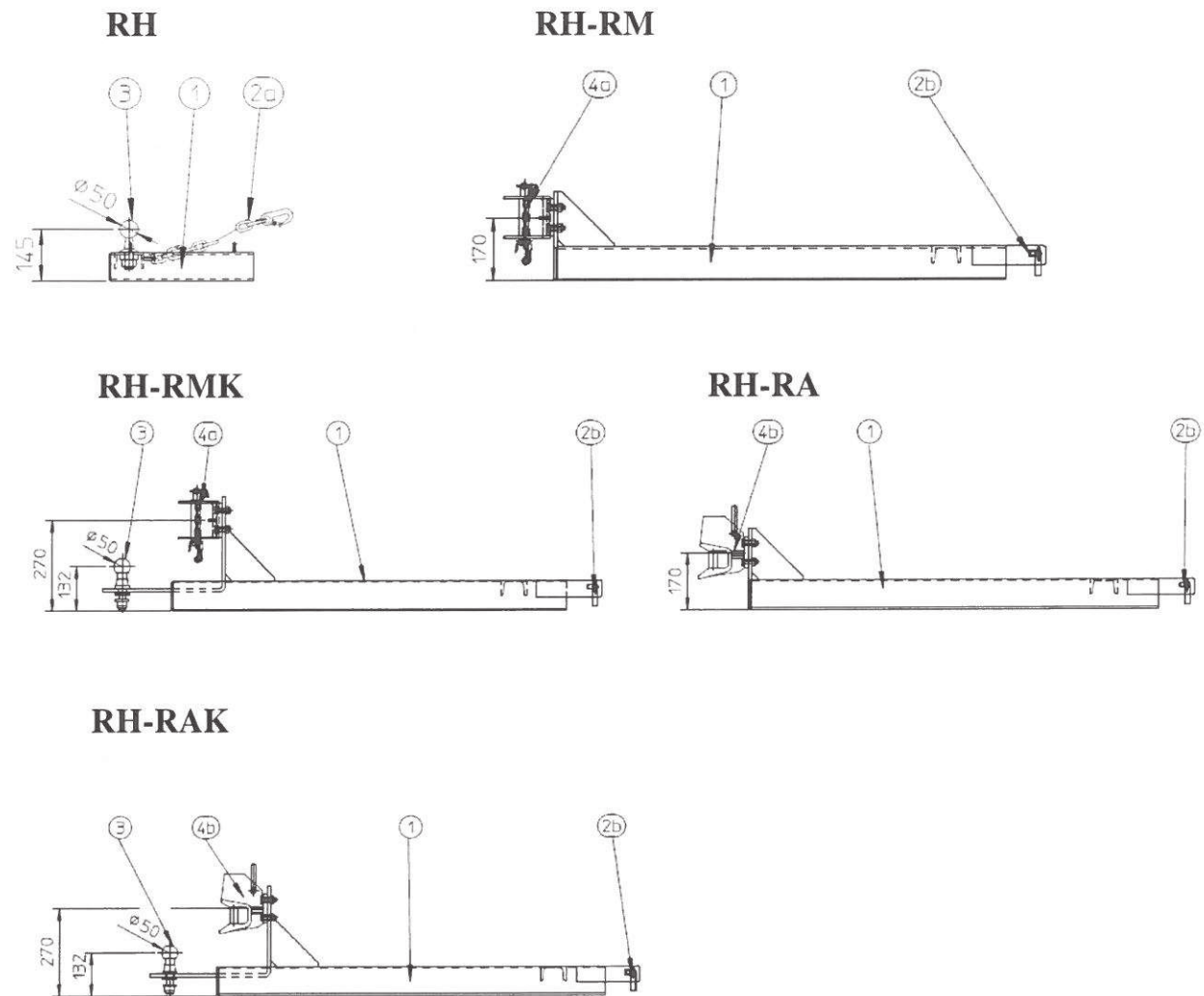


Gebruiksaanwijzing

Rangeerhulp type RH



Tabel 1

Type	Eigengewicht (kg) gelakt	max. Steunlast Kogel	Koppeling	Aanhangerkoppeling type Rockinger
RH	24	100	-	-
RH-RM	72	-	650	RO 805 B met bout doorsnede 31,5 mm
RH-RMK	77	100	650	RO 805 B met bout doorsnede 31,5 mm
RH-RA	72	-	250	RO 244 A met bout doorsnede 25 mm
RH-RAK	77	100	250	RO 244 A met bout doorsnede 25 mm

Algemene opmerkingen

De veiligheid van onze rangeerhulpen kan alleen gegarandeerd worden als ze in een precies gedefinieerd toepassingsgebied met de daar geldende randvoorwaarden gebruikt worden. De aanwijzingen van de bedrijfsleiding dienen te worden opgevolgd.

Gebruik volgens de voorschriften

De rangeerhulp is een aanbouwapparaat voor een vorkheftruck voor het verrijden en rangeren van aanhangwagens op een bedrijfsterrein, productiehal etc.

Bij functiestoring moet de rangeerhulp direct buiten bedrijf worden gesteld.

Keuring voor ingebruikname

De rangeerhulp is direct gereed voor gebruik.

Inspectie voor aanvang werkzaamheden

Voor elk gebruik moet het product op zijn perfecte staat worden geïnspecteerd. Bij gebreken mag product niet in gebruik worden genomen.

Gebruik van de rangeerhulp

De aangegeven steunlast (zie tabel 1) is de maximale last, die niet overschreden mag worden.

De draagkracht in combinatie met de heftruck en het aanbouwapparaat moet worden aangehouden.

Het rangeren mag alleen worden uitgeoefend, als de rangeerhulp door de heftruck is opgenomen en met de beveiliging aan de heftruck is bevestigd.

De maximale rangeersnelheid bedraagt 6 km/h.

Er mag niemand tussen de voertuigen staan!

Bij het aan- en afkoppelen de aanhanger tegen wegrollen beveiligen.

Steunpoten van de aanhangerdissel uitschuiven.

Ingebruikname

1. De hefinrichting van de heftruck horizontaal stellen en de vorktanden op de breedte van de inrijdkokers instellen.
Met de vorktanden in de desbetreffende inrijdkokers (Pos. 1) van de rangeerhulp rijden.
2. Heftruck vorktanden iets heffen tot de rangeerhulp vrij van de bodem is.
 - a) Inrijdkokers met kettingbeveiliging:
De veiligheidsketting (Pos. 2a) moet om de heftruckdrager c.q. om het vorkenbord worden gelegd, strak aangetrokken en door inhaken van de karabijnhaak in een kettingschakel gezekerd worden.
 - b) Inrijdkokers met boutbeveiliging:
De bout (Pos. 2b) moet achter de vorktanden door de openingen worden gestoken en gezekerd.
3. De rangeerhulp met de hefinrichting van de heftruck heffen en naar het gebruikspunt rijden.

4. a) De aanhangwagen met de koppelingskogel (Pos.3) van de rangeerhulp opnemen.
b) Bij opname met de aanhangerkoppeling (Pos.4a) de gebruiksaanwijzing voor model RO 805 B verder volgen
c) Bij opname met de aanhangerkoppeling (Pos.4b) de gebruiksaanwijzing voor model RO 244 A verder volgen.
5. De aanhanger met de rangeerhulp in de gewenste positie verrijden.
6. De rangeerhulp met de hefinrichting van de vorkheftruck laten zakken.
7. a) De koppelingskogel (Pos.3) gaat automatisch los.
b) Voor het afkoppelen van de aanhangerkoppeling (Pos.4) de gebruiksaanwijzing (als onder punt 4 b) en c) beschreven) volgen.
8. De rangeerhulp heffen, naar de losplaats terugrijden en hefinrichting laten zakken.
9. a) De karabijnhaak van de veiligheidsketting (Pos.2a) losmaken, van de heftruck verwijderen en weer in een kettingschakel haken.
b) De boutbeveiliging (Pos.2b) losmaken.
Door met de heftruck achteruit te rijden de vorktanden weer uit de inrijdkokers (Pos.1) trekken.

Keuring en onderhoud:

De rangeerhulp is onderhoudsvrij.

De keuringen zijn in wezen zicht- en functie inspecties, waarbij de toestand van de rangeerhulp op beschadigingen, slijtage of andere veranderingen beoordeeld moet worden. Reparaties, die geen invloed hebben op de constructie en stabiliteit, kunnen in eigen beheer worden doorgevoerd. Andere reparaties moeten door een vakbedrijf worden doorgevoerd. De keuringen moeten door de gebruiker worden doorgevoerd.