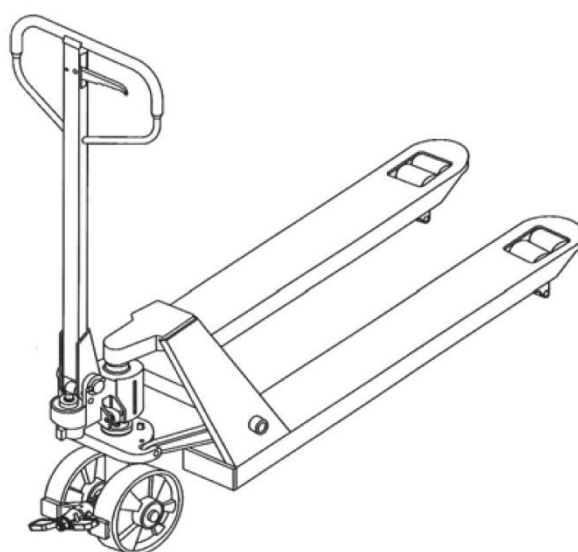


AC 20/25/low ACY 20/25 DF 20/25/
ACL 20/35

Käyttöohjeet

FI



Johdanto

Trukkien turvallinen käsittely vaatii tietoja, jotka ilmenevät tästä käyttöohjeen käännöksestä. Tiedot on esitetty lyhyessä, selkeässä muodossa. Luvut on järjestetty kirjaimittain. Jokainen luku alkaa sivulta 1. Sivutunnuksena käytetään isoa alkukirjainta ja sivunumeroa.

Esimerkki: sivu B 2 tarkoittaa luvun B toista sivua.

Näissä käyttöohjeissa kuvataan erilaisia laitetyyppejä. Käytössä ja huoltotöissä on kiinnitettävä huomiota siihen, että noudatetaan oikeaa laitetyyppiä vastaavaa kuvausta.

Turvaohjeet ja tärkeät selitykset on merkitty seuraavin kuvakkein:



Turvaohjeiden edessä, joita on noudatettava henkilövahinkojen välttämiseksi.



Turvaohjeiden edessä, joita on noudatettava aineellisten vahinkojen välttämiseksi.



Ohjeiden ja selitysten edessä.



Tarkoittaa vakiovarustetta.



Tarkoittaa lisävarustetta.

Tekniikan kehittymisen myötä valmistaja pidättää oikeuden tehdä laitteeseen muutoksia kuvatun laitetyypin tärkeimmät ominaisuudet säilyttäen ilman oheisten käyttöohjeiden korjaamista samanaikaisesti.

Sisällysluettelo

A Määräystenmukainen käyttö

B Trukin kuvaus

1	Käytön kuvaus	B1
2	Rakenneryhmät, käyttöehdot, laitekilpi	B1
2.1	Laitekilpi	B2
3	Tekniset tiedot	B2

C Käyttö

1	Trukin käyttöä koskevat turvallisuusmääräykset	C1
2	Hallintalaitteiden kuvaus	C2
3	Trukin käyttöönotto	C2
4	Työskentely trukilla	C3
4.1	Ajokäyttöä koskevat turvallisuusmääräykset	C3
4.2	Ajaminen, ohjaaminen, jarruttaminen	C4
4.3	Kuormien nostaminen ja laskeminen	C5
4.4	Trukin pysäköiminen turvallisesti	C5
5	Häiriöapu	C6

D Trukin kunnossapito

1	Käyttöturvallisuus ja ympäristönsuojelu	D1
2	Kunnossapitoa koskevat turvallisuusmääräykset	D1
3	Huolto ja tarkastukset	D1
3.1	Käyttöaineet	D2
4	Huolto-ohjeet	D2
4.1	Trukin valmisteleminen huolto- ja kunnossapitotöitä varten	D2
4.2	Uudelleenkäyttöönotto	D2
5	Turvallisuustarkastus määräajoin ja epätavallisten tapahtumien jälkeen	D3
6	Lopullinen käytöstä poistaminen ja hävittäminen	D3

A Määräystenmukainen käyttö

Näissä käyttöohjeissa kuvattu laite on kuormien nostamiseen, laskemiseen ja kuljettamiseen soveltuva trukki.

Sitä on käytettävä, ohjattava ja huollettava näiden käyttöohjeiden tietojen mukaisesti. Muunlainen käyttö ei ole määräysten mukaista ja voi aiheuttaa henkilöiden, trukin tai esineiden vahingoittumisen. Erityisesti liian raskaiden ja toispuoleisesti otettujen kuormien aiheuttamaa ylikuormitusta on vältettävä. Suurimman sallitun otettavan kuorman osalta on ehdottomasti noudatettava laitteeseen kiinnitettyä laitekilpeä tai kuormakaaviota. Trukkia ei saa käyttää palovaarallisilla tai räjähdysherkillä alueilla eikä syövyttävässä tai erittäin pölyisessä ympäristössä.

Laitteen haltijan velvollisuudet: Näissä käyttöohjeissa laitteen haltijalla tarkoitetaan sitä luonnollista tai juridista henkilöä, joka käyttää trukkia tai jonka toimeksiannosta sitä käytetään. Erikoistapauksissa (esim. leasing, vuokraus) laitteen haltijana pidetään henkilöä, jolla trukin omistajan ja käyttäjän välisen sopimuksen perusteella on laitteen haltijan velvollisuuksia vastaavat velvollisuudet. Käyttäjän on varmistettava, että trukkia käytetään vain määräysten mukaisesti ja että kaikenlaiset käyttäjän tai kolmansien henkilöiden henkeä tai terveyttä uhkaavat vaarat pyritään estämään. Lisäksi on huolehdittava siitä, että tapaturmantorjuntamääräyksiä ja muita turvallisuusteknisiä säädöksiä sekä käyttö-, huolto- ja kunnossapito-ohjeita noudatetaan. Laitteen haltijan on huolehdittava siitä, että kaikki laitteen käyttäjät ovat lukeneet tämän käyttöohjeen sekä ymmärtäneet sen sisällön.



Takuu ei korvaa vahinkoja, jotka aiheutuvat näiden käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä. Näin tapahtuu myös, jos asiakas tai kolmas osapuoli on ilman valmistajan huoltopalvelun lupaa suorittanut epäasianmukaisesti laitetta koskevia toimenpiteitä.

Lisävarusteosien asennus: Trukin toimintoihin vaikuttavien tai niitä täydentävien lisälaitteistojen asentaminen ja liittäminen on sallittu ainoastaan valmistajan kirjallisella luvalla. Tarvittaessa on annettava paikallisen viranomaisen lupa. Viranomaiselta saatu lupa ei kuitenkaan korvaa valmistajan myöntämää lupaa.

B Trukin kuvaus

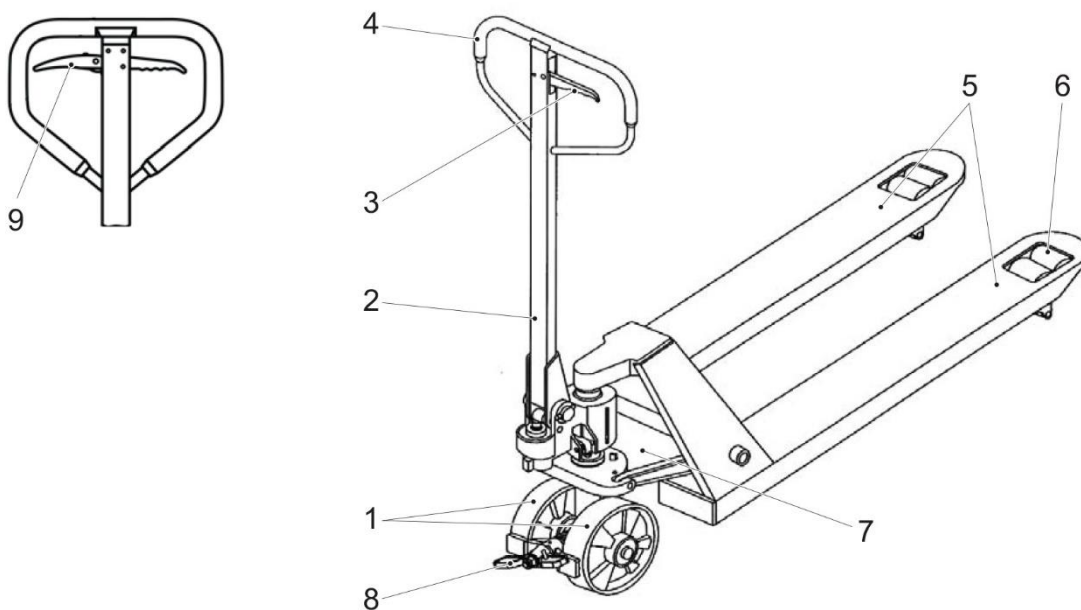
1 Käytön kuvaus

Trukki on haarukkanostovaunu, joka on tarkoitettu käytettäväksi tuotteiden kuljetukseen tasaisella alustalla. Sillä voi käsitellä avopohjaisia tai poikkilaudoin varustettuja lavoja kuormapyörien alueen ulkopuolella. Kantavuus on merkitty laitekilpeen sekä Qmax-kantavuuskilpeen.

2 Rakenneryhmät, käyttöehdot, laitekilpi

Käyttölämpötila: -10...+50 °C

Valaistusolosuhteet: vähintään 50 luxia



Kohta		Nimike
1	●	Ohjauspyörät
2	●	Ohjausaisa
3	●	Haarukan vapaa-asento-/nosto-/laskukahva
4	●	Kaarikahva
5	●	Kuormankäsittelylaite
6	●	Kuormapyörät
7	●	Laitekilpi
8	○	Seisontajarrupoljin (vain mallissa ACY 20/25)
9	○	Seisontajarrukahva (vain mallissa ACY 25)

● = Vakiovaruste

○ = Lisävaruste

2.1 Laitekilpi

- 1: Tyyppi
 - 2: Lisävaruste
 - 3: Sarjanumero
 - 4: Valmistusvuosi
 - 5: Nimelliskantavuus
 - 6: Omapaino
 - 7: Valmistaja

3 Tekniset tiedot

	AC low	AC 20 / ACY 20 / DF 20	AC 25 / ACY 25 / DF 25
Kantavuus	1500 kg	2000 kg	2500 kg
Nostokorkeus, min.–maks.	51–165 mm	85–200 mm (75–190 mm)	
Haarukan pituus	1150 mm	1150 mm	1220 mm
Haarukkakelkan leveys	540 mm	450/520/550/685 mm	
Haarukan leveys	160 mm	160 mm	
Ohjauspyörien halkaisija	180 mm	200 mm (180 mm)	
Haarukkarullien halkaisija	80 x 93 mm / (50 x 70 mm)	80 x 70 mm (74 x 70 mm)	

	ACL 20	ACL 35
Kantavuus	2000 kg	3500 kg
Nostokorkeus, min.–maks.	85–200 mm	85–200 mm
Haarukan pituus	1150/1800/ 2000/2500 mm	1800/2000 mm
Haarukkakelkan leveys	540 mm	540 mm
Haarukan leveys	160 mm	160 mm
Ohjauspyörien halkaisija	200 mm	200 mm
Haarukkarullien halkaisija	82 x 70 mm	82 x 70 mm

C Käyttö

1 Trukin käyttöä koskevat turvallisuusmääräykset

Kuljettajan oikeudet, velvollisuudet ja käyttäytymisohjeet: Kuljettajan on tunnettava oikeutensa ja velvollisuutensa, oltava perehdytetty trukin hallintaan ja tunnettava tämän käyttöohjeen sisältö. Hänelle on myönnettävä kaikki tarvittavat oikeudet.

Sivullisia koskeva käyttökielto: Kuljettaja on työaikana vastuussa trukista. Hänen on kiellettävä trukin ajaminen tai muu käyttö sivullisilta. Henkilöiden kuljettaminen ja nostaminen trukilla on kielletty.

Vauriot ja viat: Kaikista trukissa ja sen lisälaitteissa ilmenevistä vaurioista tai puutteista on välittömästi ilmoitettava vastuuhenkilölle. Käytettävyydeltään riskialttiita trukkeja (joissa on esim. kuluneet renkaat tai vialliset jarrut) ei saa käyttää, ennen kuin ne ovat määräysten mukaisessa kunnossa.

Korjaukset: Kuljettaja ei saa korjata eikä muuntaa trukkia ilman erityiskoulutusta ja -lupaa. Turvajärjestelmiä tai kytkimiä ei missään tapauksessa saa poistaa toiminnasta tai muuttaa.

Vaara-alue: Vaara-alueeksi katsotaan alue, jonka sisällä trukin tai sen kuormankäsittelylaitteiden (esim. haarukanpiikit tai lisälaitteet) ajo- ja nostoliikkeitä tai kuljetettavat kuormat voivat aiheuttaa vaaraa ihmisille. Tähän sisältyy myös alue, jolle putoavat kuormat tai laskeva/putoava lisälaitte saattavat osua.

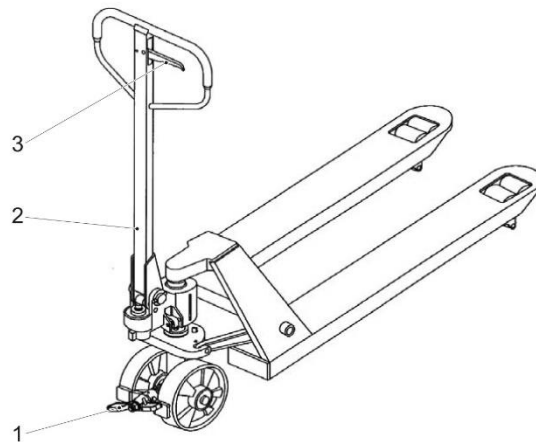
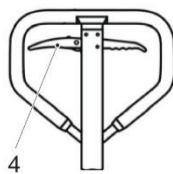


Sivulliset on poistettava vaara-alueelta. Ihmisiin kohdistuvissa vaaratilanteissa on annettava hyvissä ajoin varoitusmerkki. Jos sivulliset eivät käskystä huolimatta poistu vaara-alueelta, trukki on pysäytettävä välittömästi.

Turvalaitteet ja varoituskilvet: Tässä kuvattuja turvalaitteita, varoituskilpiä ja varoitusohjeita on ehdottomasti noudatettava.

2 Hallintalaitteiden kuvaus

Kohta	Hallinta- tai näyttölaite		Toiminta
1	Seisontajarrupoljin	○	Ohjauspyörien jarrun aktivointi/vapautus (vain mallissa ACY 20/25)
2	Ohjausaisa	●	Trukin liikuttaminen ja ohjaus
3	Haarukan nosto- /laskukahva	●	Haarukan manuaalinen nosto ja lasku
4	Käsijarru/seisontajarrukahva	○	Ohjauspyörien jarrutus varoen ja jarrun aktivointi/vapautus (vain mallissa ACY 25)
		● = Vakiovaruste	○ = Lisävaruste



3 Trukin käyttöönotto



Kuljettajan on varmistettava ennen trukin käyttöönottoa, sen käyttämistä tai kuormayksikön nostamista, ettei vaara-alueella ole ihmisiä.

Tarkistukset ja toimenpiteet ennen päivittäistä käyttöönottoa



Tarkista koko trukki (erityisesti pyörät ja kuormankäsittelylaite) vaurioiden varalta.

4 Työskentely trukilla

4.1 Ajokäyttöä koskevat turvallisuusmääräykset

Ajotiet ja työskentelyalueet: Ajaminen on sallittua vain liikenteeseen tarkoitetuilla teillä. Sivulliset eivät saa oleskella työskentelyalueella. Kuormia saa varastoida vain niille tarkoitettuihin paikkoihin.

Ajotapa: Kuljettajan on mukautettava ajonopeus paikallisiin olosuhteisiin. Esimerkiksi mutkissa, kapeissa aukoissa tai heiluriovien läpi ajettaessa sekä näkyvyyden ollessa huono on ajettava hitaasti. Kuljettajan on aina pidettävä turvallinen jarrutusetaisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pystyttävä hallitsemaan trucki kaikissa tilanteissa. Yhtäkkinen pysähtyminen (paitsi vaaratilanteessa), nopea kääntyminen sekä ohittaminen vaarallisissa tai näkyvyydeltään huonoissa paikoissa on kielletty.

Näkyvyys ajettaessa: Kuljettajan on katsottava ajosuuntaan ja nähtävä aina riittävän pitkälle valitsemallaan ajoreitillä. Näkyvyyttä haittaavia kuormia kuljetettaessa on truckia ajettava siten, että kuorma on takana. Jos tämä ei ole mahdollista, on toisen henkilön kuljettava truckin edellä varoittaen esteistä ja vaaroista.

Ajaminen kaltevilla pinnoilla: Ajaminen on sallittua vain ajoväyliksi merkityillä, puhtailla ja pitävillä kaltevilla pinnoilla, joissa ajaminen on truckin teknisten tietojen mukaan turvallista. Kuorman on tällöin oltava aina ylämäkeen päin. Kääntyminen, vinottain ajaminen ja truckin pysäköiminen kalteville pinnoille on kielletty. Kaltevalla pinnalla saa ajaa vain hitaalla nopeudella ja aina valmiina jarruttamaan.

Hisseihin ja lastaussilloille ajaminen: Hisseihin ja lastaussilloille saa ajaa ainoastaan, jos ne ovat riittävän kantavia ja rakenteeltaan ajamiseen sopivia. Lisäksi niille ajamiseen tarvitaan laitteen haltijan suostumus. Nämä seikat on tarkistettava etukäteen. Trucki on ajettava hissiin kuorma edellä ja pysäköitävä niin, ettei mikään osa kosketa hissikuilun seiniä. Hississä mukana kulkevat henkilöt saavat astua hissiin vasta, kun trucki on pysäköity turvallisesti, ja heidän on poistuttava hissistä ennen truckia.

Kuljetettavan kuorman ominaisuudet: Vain määräystenmukaisesti kiinnitettyjä kuormia saa kuljettaa.

4.2 Ajaminen, ohjaaminen, jarruttaminen



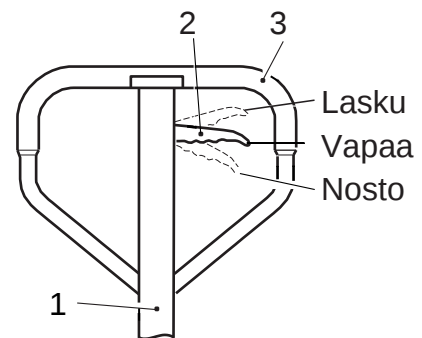
Henkilökuljetus trukilla on ehdottomasti kielletty.

Ajaminen

- Käännä kahva (2) vapaa-asentoon.
- Trukkia voi vetää tai työntää ohjausaisan (1) kaarikahvasta (3).



Kuormitetussa liikkeessä kahvan (2) on oltava vapaa-asennossa.



Ohjaaminen

- Käännä ohjausaisaa (1) vasemmalle tai oikealle, kääntöalue on n. 105°.



Tiukoissa kaarteissa ohjausaisa ulottuu trukin ulkorakenteiden ulkopuolelle!

Jarruttaminen

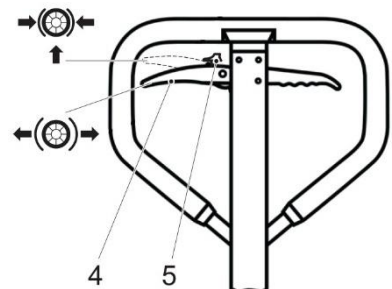
Hätätilanteessa trukkia voi jarruttaa laskemalla kuorman alas:

- Paina kahvaa (2) laskusuuntaan; kuorma lasketaan alas.

Käsijarru/seisontajarrukahva (○)

(vain mallissa ACY 25)

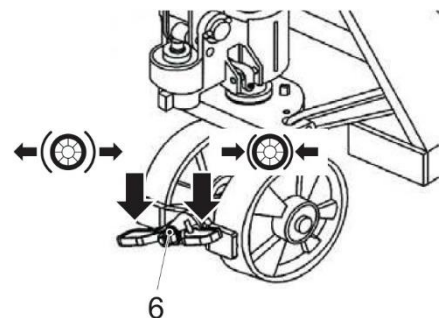
- Trukkia voi jarruttaa ajon aikana vetämällä jarruvivusta (4).
- Seisontajarrukahva kytketään käyttöön vetämällä jarruvivusta ja painamalla sen jälkeen lukkovipua (5).
- Seisontajarrukahva vapautetaan vetämällä kevyesti jarruvivusta, kunnes lukkovipu palaa alkuperäiseen asentoonsa. Vapauta tämän jälkeen jarruvipu.



Seisontajarrupoljin (○)

(vain mallissa ACY 20/25)

- Jarru kytketään käyttöön painamalla jalalla seisontajarrupolkimen (6) oikeaa reunaa vasteeseen saakka. Jarrukenkä painuu pyöriä vasten ja lukitsee pyörät.
- Jarru vapautetaan painamalla jalalla seisontajarrupolkimen (6) vasenta reunaa vasteeseen saakka. Jousi painaa jarrukengän takaisin ja vapauttaa pyörät.



Älä koskaan yritä käyttää jarrua kädellä.

4.3 Kuormien nostaminen ja laskeminen



Ennen kuormayksikön käsittelyä kuljettajan on varmistettava, että kuorma on asianmukaisesti lavalla eikä ylitä trukin sallittua kantavuutta. Pitkän tavaran poikittaiskäsittely ei ole sallittua.

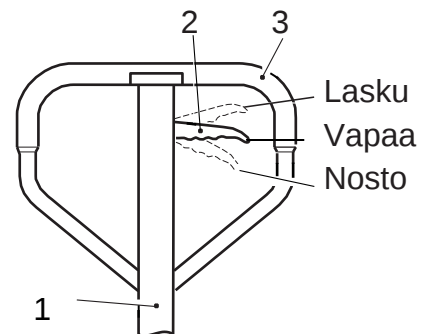


Kuormitetussa liikkeessä kahvan (2) on oltava vapaa-asennossa.

- Paina kahvaa (2) laskusuuntaan; kuormankäsittelylaite lasketaan alas.
- Aja trukki kuormankäsittelylaitteineen kokonaan kuorman alle.

Nosto

- Paina kahvaa (2) nostosuuntaan.
- Nosta haarukkaa pumpppaamalla ohjausaisaa (1) ylös- ja alaspäin, kunnes haluamasi nostokorkeus on saavutettu.
- Käännä kahva (2) vapaa-asentoon.



Pikanosto (O)

(ei malleissa DF ja ACY)



Pikanosto toimii enintään 150 kg:n kuormissa. Yli 150 kg:n painoisten lavojen kohdalla pikanosto vaikuttaa lavan alle jäävään väliin. Kun kuorma on nostettu, trukki kytkeytyy normaalinostoon.

Lasku

- Paina kahvaa (2) laskusuuntaan; kuorma lasketaan alas.
- Käännä kahva (2) vapaa-asentoon.

4.4 Trukin pysäköiminen turvallisesti



Pysäköi trukki aina turvallisesti.

Älä pysäköi trukkia kalteville pinnoille ja laske haarukka aina kokonaan alas. Kuljetettaessa trukkia kuorma-autossa tai perävaunussa trukki on kuormattava asianmukaisesti. Trukki on kiinnitettävä ja sen pyörien liikkuminen on estettävä kiiloilla.

5. Häiriöapu

Tämä luku auttaa paikallistamaan ja korjaamaan yksinkertaiset häiriöt tai virheellisen käytön seuraukset. Vikojen rajaamisessa on meneteltävä taulukossa määrätystä toimenpidejärjestyksessä.

Häiriö	Mahdollinen syy	Toimenpiteet
Trukki ei saavuta enimmäisnostokorkeutta.	– Säiliössä on liian vähän öljyä.	– Lisää öljyä.
Trukki ei nosta.	– Säiliössä ei ole öljyä.	– Lisää öljyä.
	– Öljyssä on epäpuhtauksia.	– Vaihda öljy.
	– Öljyssä on ilmaa.	– Ilmaa hydraulikka.
Trukki ei laske.	– Nostomäntä tai pumppu on vääntynyt liian raskaiden tai toispuolisesti käsiteltyjen kuormien aiheuttaman ylikuormituksen seurauksena.	– Vaihda nostomäntä tai pumppu.
	– Nostomäntä on ruostunut tai juuttunut kiinni, sillä haarukka on ollut liian pitkään nostetussa asennossa.	– Jätä käyttämättömän trukin haarukka laskettuun asentoon. Muista voidella nostomäntä.
Epätiiviys	– Tiiviste on kulunut tai vaurioitunut.	– Asenna uusi tiiviste paikoilleen.
	– Rakenneosaa on repeytynyt.	
Trukki laskeutuu alas automaattisesti.	– Epäpuhtas öljy aiheuttaa tyhjennysventtiilin tukkiutumisen.	– Vaihda määräysten mukaiseen öljyyn ja puhdista tyhjennysventtiili.
	– Hydrauliyksikkö on osittain repeytynyt tai rikkoutunut.	– Tarkista ja vaihda vaurioitunut rakenneosa.
	– Öljyssä on ilmaa.	– Ilmaa hydraulikka.



Jos häiriö ei korjaannu ehdotettujen toimenpiteiden avulla, käänny valmistajan huoltopalvelun puoleen, sillä häiriötilanteiden jatkokäsittelyn voi hoitaa ainoastaan erityiskoulutuksen saanut, ammattitaitoinen huoltohenkilöstö.

D Trukin kunnossapito

1 Käyttöturvallisuus ja ympäristönsuojelu



Trukin – ja erityisesti sen turvalaitteiden – kaikenlainen muuttaminen on kielletty. Trukin työnopeuksia ei missään tapauksessa saa muuttaa.



Vain alkuperäiset varaosat käyvät läpi Jungheinrich-laaduntarkastuksen. Turvallisen ja luotettavan käytön varmistamiseksi saa käyttää vain valmistajan alkuperäisiä varaosia. Käytetyt osat ja vaihdetut käyttöaineet on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien ympäristömääräysten mukaisesti. Valmistajan öljyhuolto auttaa öljynvaihdoissa.

Tarkistusten ja huoltotoimenpiteiden jälkeen on suoritettava kappaleessa "Uudelleenkäyttöönotto" kuvatut toimenpiteet.

2 Kunnossapitoa koskevat turvallisuusmääräykset

Kunnossapitohenkilöstö: Vain valmistajan asiantunteva henkilöstö saa huolehtia trukien huollosta ja kunnossapidosta. Valmistajan huolto-organisaatiossa on erityisesti tähän tehtävään koulutettuja teknikoita.

Nostaminen ja pukeille asettaminen: Trukin nostossa käytettävät nostovälineet saa kiinnittää ainoastaan niille tarkoitettuihin kohtiin. Pukeille nostettaessa perävaunun luisuminen tai kaatuminen on estettävä sopivien välineiden (kiilojen, puukalikoiden) avulla. Nostetun kuormankäsittelylaitteen alla saa työskennellä vain, jos se on varmistettu riittävän vahvalla ketjulla.

Renkaat: Renkaiden laatu vaikuttaa trukin vakauteen ja ajo-ominaisuuksiin. Tehdasasennettuja pyöriä/rullia vaihdettaessa saa käyttää ainoastaan valmistajan alkuperäisvaraosia, sillä muuten tyyppitiedot eivät enää päde.

3 Huolto ja tarkastukset

Yksi tärkeimmistä edellytyksistä trukin turvalliselle käytölle on perusteellinen ja asianmukainen huolto. Säännöllisen huollon laiminlyönti saattaa vaurioittaa trukkia sekä lisäksi aiheuttaa henkilö- ja omaisuusvahingon vaaran.



Mallien AC 20/25 ja ACY 20/25 öljytaso on tarkistettava 4000 käyttötunnin, mutta kuitenkin vähintään kuuden kuukauden välein (tyyppi: ISO VG32, viskositeetti 30 cSt 40 °C:ssa). Kapasiteetti: 0,4 l.

Malleissa DF 20/25 on käytettävä L-HV46-hydrauliöljyä lämpötila-alueella –20 °C...+40 °C.
Kapasiteetti: 0,3 l.

Voitele nivelet kerran kuukaudessa MoS2-pitoisella kitkaa vähentävällä lakalla.

3.1 Käyttöaineet

Käyttöaineiden käsittely: Käyttöaineita on aina käsiteltävä asianmukaisesti ja valmistajan ohjeita noudattaen.



Epäasianmukainen käsittely on vaarallista terveydelle, hengelle ja ympäristölle. Käyttöaineita saa säilyttää ainoastaan määräysten mukaisissa säiliöissä. Ne voivat olla helposti syttyviä, minkä vuoksi käyttöaineet on pidettävä poissa kuumien rakenneseosten tai avotulen lähetyviltä.

Käytä käyttöaineiden täyttöön ainoastaan puhtaita astioita. Erilaatuisten käyttöaineiden sekoittaminen on kielletty. Tästä määräyksestä saa poiketa vain, jos sekoittaminen on nimenomaan määrätty tässä käyttöohjeessa.

Käyttöaineita ei saa läikyttää. Läikkynyt neste on poistettava välittömästi sopivalla sidonta-aineella, ja käyttöaineen ja sidonta-aineen seos on hävitettävä määräysten mukaisesti.

4 Huolto-ohjeet

4.1 Trukin valmisteleminen huolto- ja kunnossapitotöitä varten

Tapaturmien välttämiseksi huolto- ja kunnossapitotoimenpiteissä on huolehdittava kaikista välttämättömistä turvatoimenpiteistä.



Jos haarukkanostovaunu asetetaan kyljelleen korjaus-/huoltotoimenpiteitä varten, pumpun syöttövirtaus voi katketa. Ennen uudelleenkäyttöönottoa on ohjausaisaa pumpattava useita kertoja ylös- ja alaspäin pidettäessä kahvaa laskuasennossa pumpun imutoiminnon palauttamiseksi.

4.2 Uudelleenkäyttöönotto

Trukin saa ottaa uudelleen käyttöön puhdistuksen tai kunnossapitotöiden jälkeen vasta, kun seuraavat toimenpiteet on suoritettu:

- Voitele trukki.
- Ilmaa hydraulijärjestelmä pumpaamalla haarukkanostovaunu yläasentoon.

5 Turvallisuustarkastus määräajoin ja epätavallisten tapahtumien jälkeen



Turvallisuustarkastus on suoritettava kansallisten määräysten mukaisesti. Jungheinrich suosittelee FEM 4.004 -standardin mukaista tarkastusta.

Alan asiantuntijan on tarkastettava trukki vähintään kerran vuodessa (kansallisia määräyksiä noudattaen) tai aina epätavallisten tapahtumien jälkeen. Tarkastajan on annettava lausuntonsa ja arviointinsa yrityksen sisäisistä ja taloudellisista seikoista riippumatta, ainoastaan turvallisuusnäkökohtien perusteella. Hänellä tulee olla riittävä koulutus ja kokemus trukin kunnon ja suojalaitteiden toimivuuden arviointiin trukkien tarkastusta koskevien teknisten sääntöjen ja periaatteiden mukaisesti.

Trukin tekninen kunto on tarkastettava täydellisesti onnettomuusturvallisuuden osalta. Lisäksi trukki on tutkittava perusteellisesti sellaisten vaurioiden varalta, joita olisi saattanut aiheutua epäasianmukaisesta käytöstä. Tarkastuksesta on laadittava tarkastuspöytäkirja. Tarkastuksen tulokset on säilytettävä vähintään seuraavan tarkastuksen jälkeiseen tarkastukseen asti.

Laitteen haltijan on korjattava havaitut puutteet välittömästi.



Näkyvänä osoituksena suoritetusta tarkastuksesta trukkiin kiinnitetään tarkastuskilpi. Kilpi osoittaa, minkä vuoden missä kuussa seuraava tarkastus on tehtävä.

6 Lopullinen käytöstä poistaminen ja hävittäminen



Trukin lopullisessa, asianmukaisessa käytöstä poistamisessa tai hävittämisessä on noudatettava sen käyttömaan voimassa olevaa lainsäädäntöä. Erityisesti on noudatettava akun, käyttöaineiden sekä elektroniikan ja sähköjärjestelmän hävittämistä koskevia määräyksiä.