



iFlex Fußwegtrennung 3 Holme

Trennt Fußgängerbereiche von Fahrzeugbereichen und anderen möglichen Gefahrenquellen im Innen- und Außenbereich.

Diese flexible, energieabsorbierende Barriere dient zur visuellen Markierung von Verkehrswegen. Sie schützt Fußgänger sowie Fahrzeugführer physisch bei Unfällen, da sie die Anprallenergie absorbiert und ableitet.

Ideal für Bereiche mit Fahrzeugverkehr, in denen das Risiko von Kollisionen besteht.



Q A-SAFE
PIONEERING WORKPLACE SAFETY

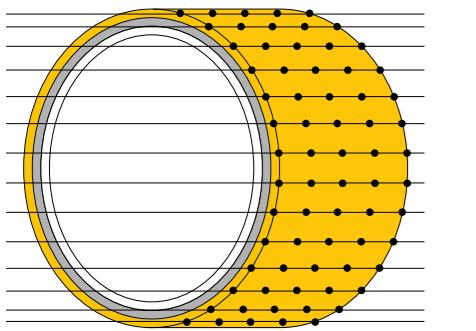
MEMAPLEX™

Leistungsstarker Kunststoff

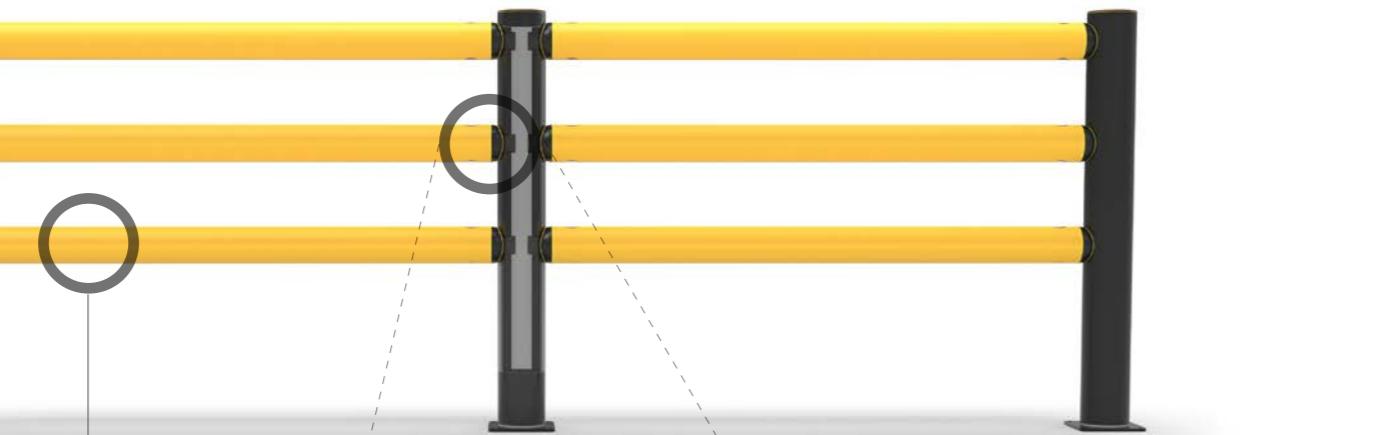
Aus einer exklusiven Zusammensetzung innovativer Polyolefine und Kautschukadditive, fachmännisch gemischt für unübertroffene Stärke und Flexibilität.

Zukunftsweisende Technik

Eine molekulare Neuaustrichtung im Fertigungsprozess erzeugt ein besonderes Formgedächtnis, das nach einem Anprall die komplette Rückbildung der Barriere in den Ausgangszustand ermöglicht.



- Innerer Verstärkungskern
- Zentrale Stoßabsorptionszone
- Äußere UV-beständige Farbschicht



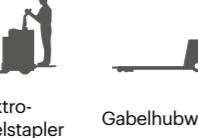
Verkehrsmittel



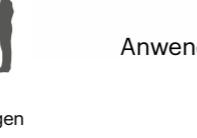
Leichter
Gegengewichtsstapler



Elektro-
Hochhubwagen



Elektro-
Deichselstapler



Gabelhubwagen

Anwendungsbereiche



Fußwegabtrennung



Energieabsorptionssystem

Das patentierte Drei-Phasen-System aktiviert nacheinander mehrere Phasen und ermöglicht eine einzigartige Energieabsorption.

- 1 Der Memaplex™-Holm verformt sich und absorbiert den Anprall, indem der Arretierungsstift im Holm nach vorn geschoben und die Energie auf die Kompressionskammer übertragen wird.
- 2 Die Kompression in der Kammer erhöht sich und nimmt die Energie auf. Die Kupplung rotiert dabei um den Arretierungsstift im Pfosten und absorbiert weitere Energie.
- 3 Wenn die Energie ihr Maximum erreicht, wird die Kupplung weiter verdreht. Dabei rastet der Arretierungsstift im Pfosten ein und bewirkt eine Verdrehung des Pfostens, sodass verbleibende Kräfte abgebaut werden.

A

Arretierungsstift
im Pfosten

B

Kupplung

C

Arretierungsstift
im Holm

D

Kompressionskammer

E

Holm

Durchgefärbt und UV-beständig für dauerhafte Sichtbarkeit und langfristig ansprechendes Erscheinungsbild ohne Nachlackieren.

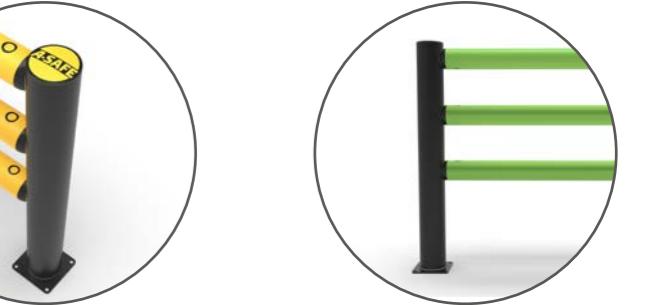
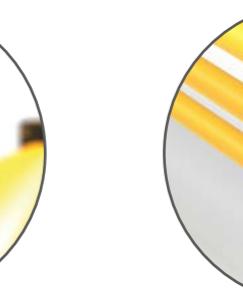
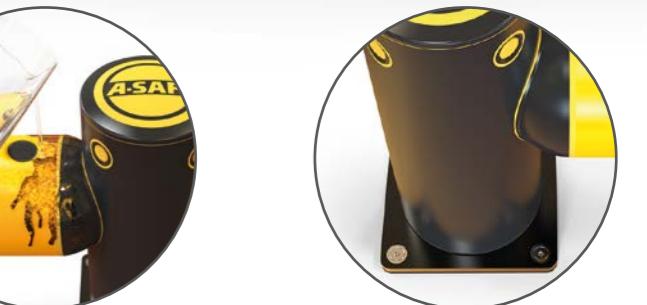
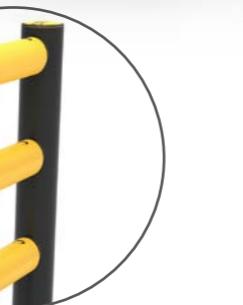
Keine bodenschäden 80% der Anprallenergie wird absorbiert, sodass nur 20% schonend in den Boden geleitet werden.

Wasserbeständiges leicht zu reinigendes und lebensmittelechtes Material.

Ergonomisches design ohne scharfe Kanten.

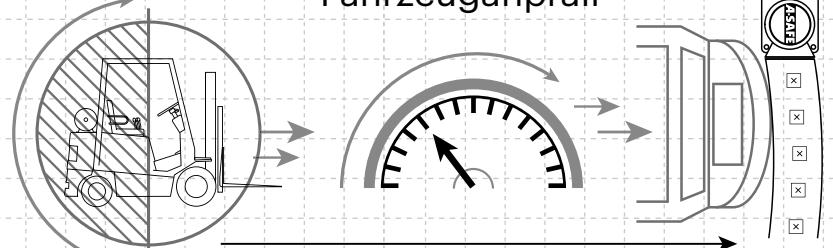
Umweltfreundlich und zu 100% recyclebar.

Einzigartige Formbeständigkeit erlaubt der Barriere, durch ein besonderes Formgedächtnis, sich wiederholzt zu verformen, die Anprallenergie zu absorbieren und in ihre ursprüngliche Form zurück zu kehren. Dies führt zu erheblichen Reparaturkosteneinsparungen bei Barrieren, Fahrzeugen und dem Boden.

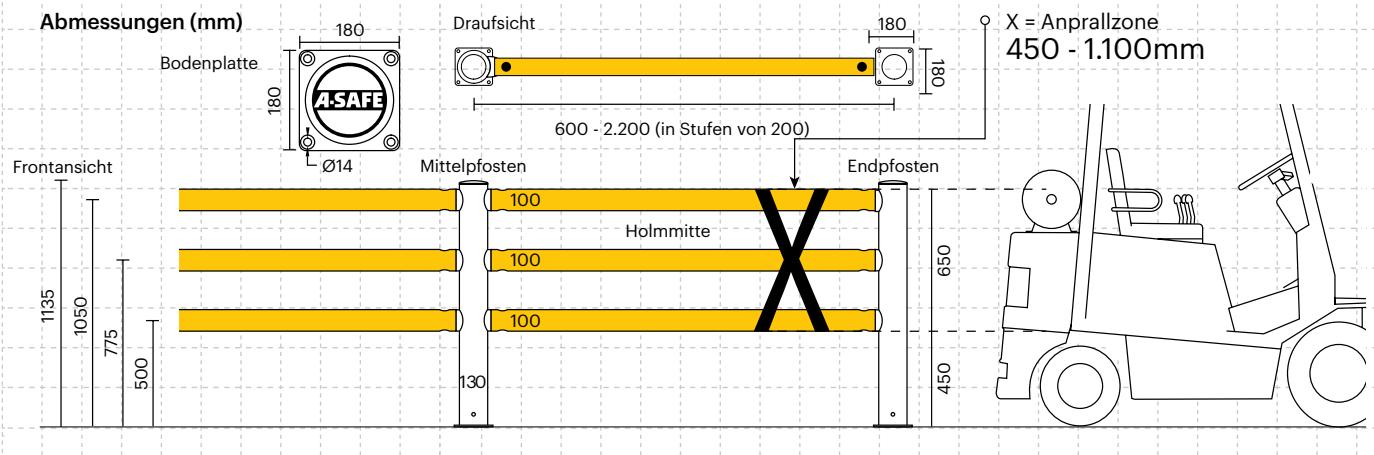


Technische Informationen

Berechnung der Energie bei einem Fahrzeuganprall



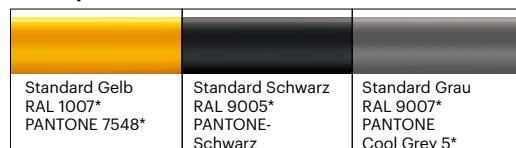
$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit (m/s)}^2 = \text{Energie in Joule}$
(Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°)



Farboptionen Pfosten



Farboptionen Holme



* Die angegebenen RAL- und PANTONE-Farben kommen den Standardfarben von A-Safe möglichst nahe, entsprechen aber möglicherweise nicht exakt der tatsächlichen Produktfarbe.
Die Angaben sollen lediglich als Orientierungshilfe dienen.

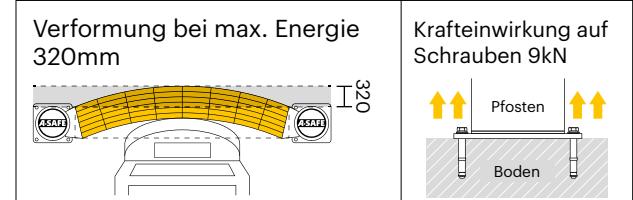
Beispielrechnung für:

Anprallenergie bei 45° entspricht:
 X 8,0 km/h
4,6 t

11.600 Joule

Anpralltest	Anprallwinkel auf 1.500 mm Länge			
	90°	67,5°	45°	22,5°
Holmmitte Max. Energie (in Joule)	5.800	6.795	11.600	39.605

Endpfosten max. Energie (in Joule) 90°	3.700
Mittelposten max. Energie (in Joule) 90°	2.700



Materialeigenschaften	MEMAPLEX™
Temperaturbereich	-10°C bis 50°C
Entzündungstemperatur	370°C bis 390°C
Flammpunkt	350°C bis 370°C
Toxizität	Ungefährlich
Chemische Beständigkeit	Hervorragend - ISO/TR 10358
Witterungsbeständigkeit (Grauskala)	5/5*
Farbbeständigkeit (Wollskala)	7/8**
Elektrostatischer Nennwert (Oberflächenwiderstand)	1015 - 1016 Ω
Hygiedichtung	Ya

* Witterungsbeständigkeit: 1 = sehr schlecht, 5 = sehr gut

** Farbbeständigkeit : 1 = sehr schlecht, 8 = sehr gut

