



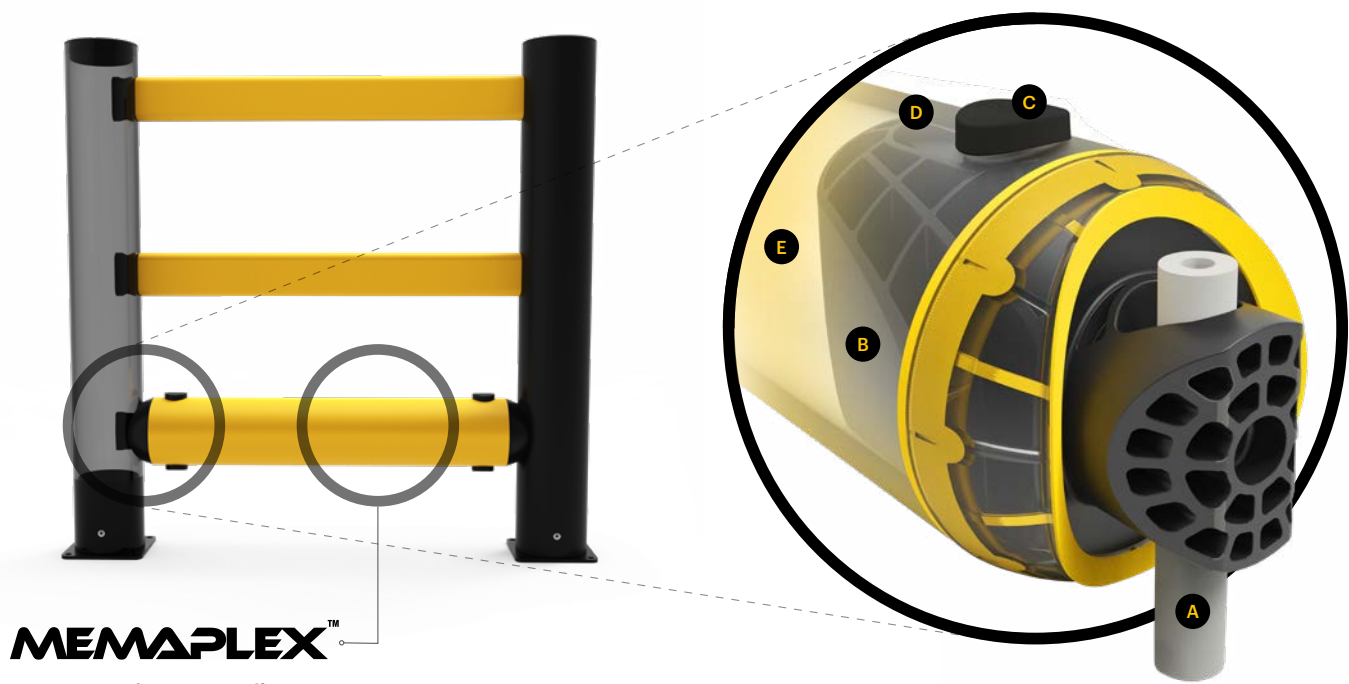
eFlex Verkehrsbarriere +

Schützt im Innen- und Außenbereich Personen vor Verletzungen, sowie Gebäude und Einrichtungen vor Beschädigung

Die Verkehrsbarriere + erfüllt zwei Funktionen: Zum einen trennt sie Fahr- von Fußwegen ab und bietet Fußgängern dadurch ein sicheres Geleit. Zum anderen bietet sie physischen Schutz vor Anprall. Der zusätzliche ergonomische Handlauf vermeidet das Stolpern von Personen über die Barriere.

Ideal für Bereiche mit mittlerem Verkehrsaufkommen, in denen die Trennung von Fußgängern und Fahrzeugen erforderlich ist und als Standardschutz um Spezifikationen von Bauten einzuhalten.

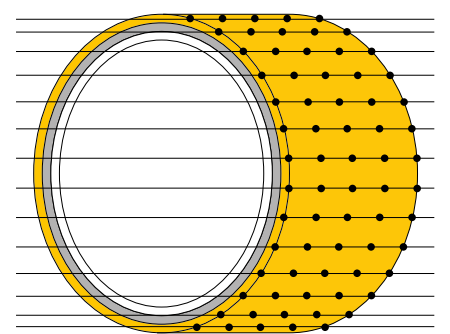




MEMAPLEX™

Leistungstarker Kunststoff
Aus einer exklusiven Zusammensetzung innovativer Polyolefine und Kautschukadditive, fachmännisch gemischt für unübertroffene Stärke und Flexibilität.

Zukunftsweisende Technik
Eine molekulare Neuausrichtung im Fertigungsprozess erzeugt ein besonderes Formgedächtnis, das nach einem Anprall die komplette Rückbildung der Barriere in den Ausgangszustand ermöglicht.



Revolutionäres dreilagiges Material

- Innerer Verstärkungskern
- Zentrale Stoßabsorptionszone
- Äußere UV-beständige Farbschicht

Verkehrsmittel



Diesel-Schwerlast-Gegengewichtstapler
Schwerlast-Gegengewichtstapler
Elektro-Hochregaltapler
Horizontal-Kommissionierer

Anwendungsbereiche



Schutz von Gebäudeteilen und Ausrüstung
Fußwegabtrennung

Energieabsorptionssystem

Das patentierte Drei-Phasen-System aktiviert nacheinander mehrere Phasen und ermöglicht eine einzigartige Energieabsorption.

- 1 Der Memaplex™-Holm verformt sich und absorbiert den Anprall, indem der Arretierungsstift im Holm nach vorn geschoben und die Energie auf die Kompressionskammer übertragen wird.
- 2 Die Kompression in der Kammer erhöht sich und nimmt die Energie auf. Die Kupplung rotiert dabei um den Arretierungsstift im Pfosten und absorbiert weitere Energie.
- 3 Wenn die Energie ihr Maximum erreicht, wird die Kupplung weiter verdreht. Dabei rastet der Arretierungsstift im Pfosten ein und bewirkt eine Verdrehung des Pfostens, sodass verbleibende Kräfte abgebaut werden.

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| A Arretierungsstift im Pfosten | D Kompressionskammer |
| B Kupplung | E Holm |
| C Arretierungsstift im Holm | |

Einzigartige formbeständigkeit erlaubt der Barriere, durch ein besonderes Formgedächtnis, sich wiederholt zu verformen, die Anprallenergie zu absorbieren und in ihre ursprüngliche Form zurück zu kehren. Dies führt zu erheblichen Reparaturkosteneinsparungen bei Barrieren, Fahrzeugen und dem Boden.



Sehr hohe rentabilität durch Vermeidung von Unfällen und Betriebsausfällen, da die Barrieren, Fahrzeuge, Böden und Anlagen nicht repariert oder ausgetauscht werden müssen.



Multidirektionales System gewährleistet eine optimale Anpassung an jeden Einsatzbereich aufgrund der Vielzahl an möglichen Winkелеlementen.



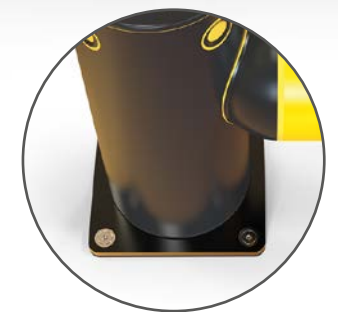
Extrem geringer Wartungsaufwand durch chemikalien-, wasser- und korrosionsbeständiges, kratzfestes und durchgefärbtes Material – kein Nachlackieren, kein Abblättern, kein Rost und keine Korrosion.



Exklusive Modularität ermöglicht den Austausch von Holmen und Pfosten an Ort und Stelle, ohne dass die benachbarten Barrierenabschnitte entfernt werden müssen.



Hygienesicherungen verhindern das Eindringen von Schmutz und Ablagerungen.



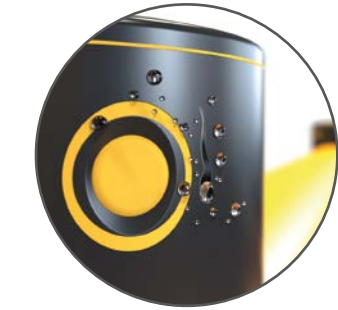
Zink-Nickel- und Pulverbeschichtung der Bodenplatten bietet einen erweiterten Schutz vor Korrosionsschäden.



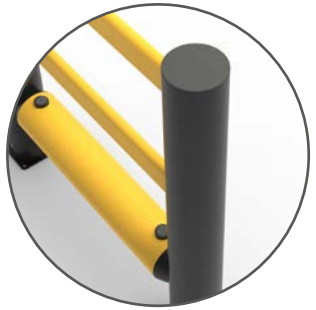
Durchgefärbt und UV-beständig für dauerhafte Sichtbarkeit und langfristig ansprechendes Erscheinungsbild ohne Nachlackieren.



Keine Bodenschäden 80% der Anprallenergie wird absorbiert, sodass nur 20% schonend in den Boden geleitet werden.



Wasserbeständiges leicht zu reinigendes und lebensmittelechtes Material.



Ergonomisches Design ohne scharfe Kanten.



Umweltfreundlich und zu 100% recyclebar.



Technische Informationen

Berechnung der Energie bei einem Fahrzeuganprall



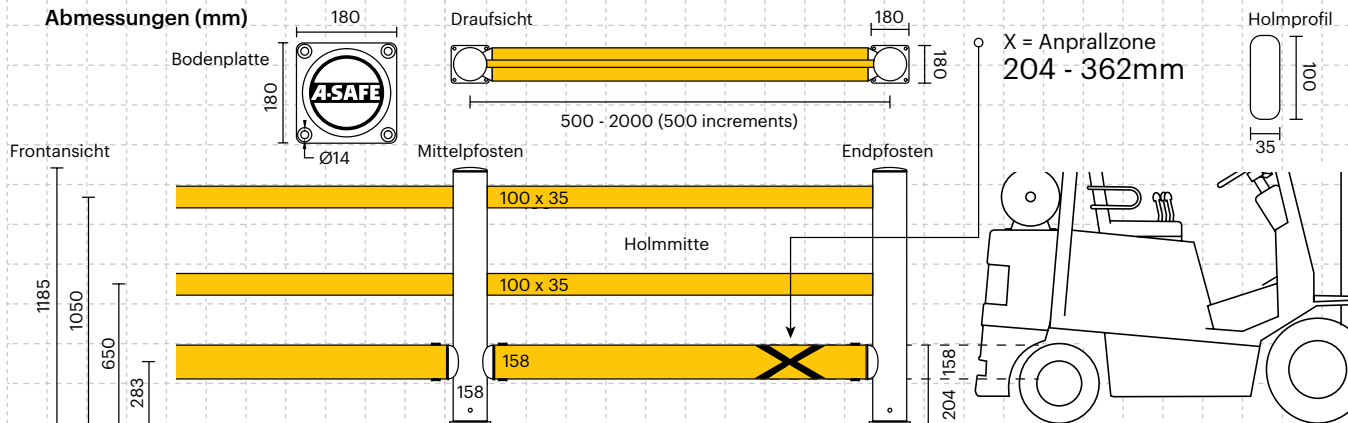
$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit (m/s)}^2 = \text{Energie in Joule}$
(Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°)

Beispielrechnung für:

Anprallenergie bei 45° entspricht:

5,3 t x 10 km/h

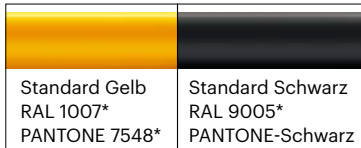
20.400 Joule



Farboptionen Pfosten Farboptionen Holme



Standard Schwarz
RAL 9005*
PANTONE-Schwarz



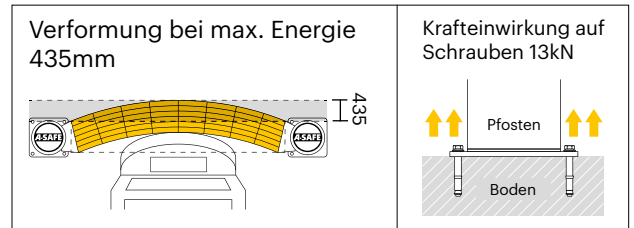
Standard Gelb
RAL 1007*
PANTONE 7548*

Standard Schwarz
RAL 9005*
PANTONE-Schwarz

* Die angegebenen RAL- und PANTONE-Farben kommen den Standardfarben von A-Safe möglichst nahe, entsprechen aber möglicherweise nicht exakt der tatsächlichen Produktfarbe. Die Angaben sollen lediglich als Orientierungshilfe dienen.

Anpralltest	Anprallwinkel auf 2.000 mm Länge			
	90°	67,5°	45°	22,5°
Holmmitte Max. Energie (in Joule)	10.200	11.950	20.400	69.650

Endpfosten max. Energie (in Joule) 90°	3.600
Mittelpfosten max. Energie (in Joule) 90°	3.600



Materialeigenschaften	MEMAPLEX™
Temperaturbereich	-10°C bis 50°C
Entzündungstemperatur	370°C bis 390°C
Flammpunkt	350°C bis 370°C
Toxizität	Ungefährlich
Chemische Beständigkeit	Hervorragend - ISO/TR 10358
Witterungsbeständigkeit (Grauskala)	5/5*
Farbbeständigkeit (Wollskala)	7/8**
Elektrostatischer Nennwert (Oberflächenwiderstand)	1015 - 1016 Ω
Hygienesichtung	Nein

* Witterungsbeständigkeit: 1 = sehr schlecht, 5 = sehr gut

** Farbbeständigkeit : 1 = sehr schlecht, 8 = sehr gut

A-SAFE Deutschland

A-SAFE GmbH | Sitzkrüger Moor 6 | 23879 Mölln
04542 995 80 40 | vertrieb@asafe.de | www.asafe.de

