



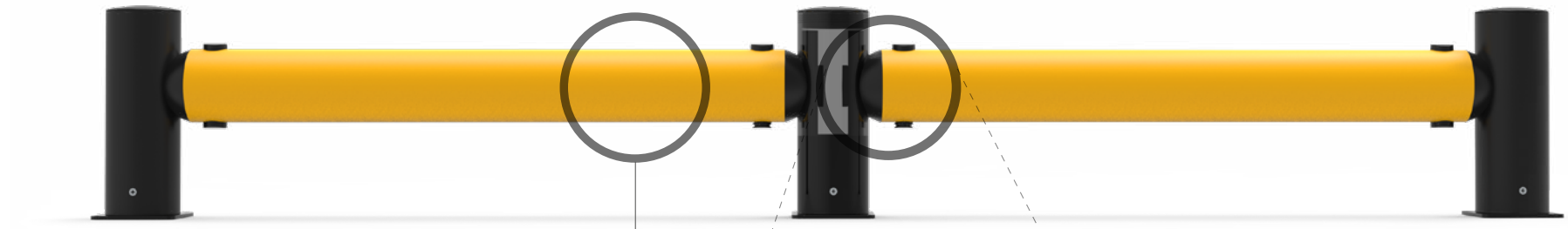
eFlex Verkehrsbarriere

Schützt Gebäude, Maschinen und Einrichtungen vor Schäden beim Anprall von Fahrzeugen im Innen- und Außenbereich.

Diese flexible Barriere mittlerer Stärke bietet Fahrzeugführern eine visuelle Orientierungshilfe. Sie schützt Sachwerte, indem die Anprallenergie absorbiert und abgeleitet wird, wodurch Schäden und Betriebsausfälle verhindert werden.

Ideal für Bereiche mit mittlerem Verkehrsaufkommen und als Standardschutz um Spezifikationen von Bauten einzuhalten.

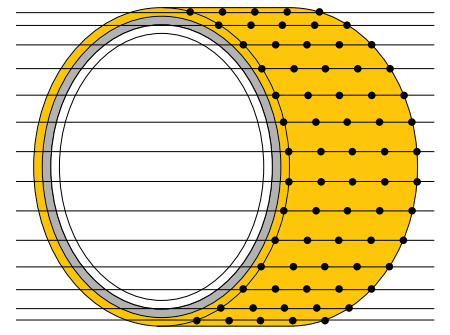




MEMAPLEX™

Leistungsstarker Kunststoff
Aus einer exklusiven Zusammensetzung innovativer Polyolefine und Kautschukadditive, fachmännisch gemischt für unübertroffene Stärke und Flexibilität.

Zukunftsweisende Technik
Eine molekulare Neuausrichtung im Fertigungsprozess erzeugt ein besonderes Formgedächtnis, das nach einem Anprall die komplette Rückbildung der Barriere in den Ausgangszustand ermöglicht.



- Revolutionäres dreilagiges Material**
- Innerer Verstärkungskern
 - Zentrale Stoßabsorptionszone
 - Äußere UV-beständige Farbschicht



Energieabsorptionssystem

Das patentierte Drei-Phasen-System aktiviert nacheinander mehrere Phasen und ermöglicht eine einzigartige Energieabsorption.

- 1 Der Memaplex™-Holm verformt sich und absorbiert den Anprall, indem der Arretierungsstift im Holm nach vorn geschoben und die Energie auf die Kompressionskammer übertragen wird.
- 2 Die Kompression in der Kammer erhöht sich und nimmt die Energie auf. Die Kupplung rotiert dabei um den Arretierungsstift im Pfosten und absorbiert weitere Energie.
- 3 Wenn die Energie ihr Maximum erreicht, wird die Kupplung weiter verdreht. Dabei rastet der Arretierungsstift im Pfosten ein und bewirkt eine Verdrehung des Pfostens, sodass verbleibende Kräfte abgebaut werden.

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| A Arretierungsstift im Pfosten | D Kompressionskammer |
| B Kupplung | E Holm |
| C Arretierungsstift im Holm | |

Verkehrsmittel



Diesel-Schwerlast-Gegengewichtstapler



Schwerlast-Gegengewichtstapler



Elektro-Hochregaltapler



Horizontal-Kommissionierer

Anwendungsbereiche



Schutz von Gebäudeteilen und Ausrüstung



Schutz von Gängen und Wänden



Säulenschutz

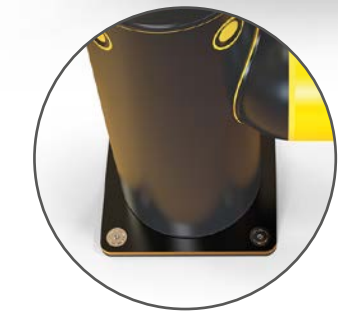
Einzigartige formbeständigkeit erlaubt der Barriere, durch ein besonderes Formgedächtnis, sich wiederholt zu verformen, die Anprallenergie zu absorbieren und in ihre ursprüngliche Form zurück zu kehren. Dies führt zu erheblichen Reparaturkosteneinsparungen bei Barrieren, Fahrzeugen und dem Boden.



Sehr hohe rentabilität durch Vermeidung von Unfällen und Betriebsausfällen, da die Barrieren, Fahrzeuge, Böden und Anlagen nicht repariert oder ausgetauscht werden müssen.



Multidirektionales System gewährleistet eine optimale Anpassung an jeden Einsatzbereich aufgrund der Vielzahl an möglichen Winkelementen.



Zink-Nickel- und Pulverbeschichtung der Bodenplatten bietet einen erweiterten Schutz vor Korrosionsschäden.



Exklusive Modularität ermöglicht den Austausch von Holmen und Pfosten an Ort und Stelle, ohne dass die benachbarten Barrierenabschnitte entfernt werden müssen.



Hygienedichtungen verhindern das Eindringen von Schmutz und Ablagerungen.



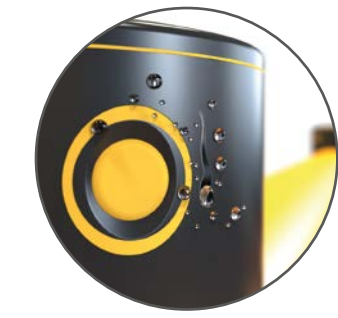
Extrem geringer Wartungsaufwand durch chemikalien-, wasser- und korrosionsbeständiges, kratzfestes und durchgefärbtes Material – kein Nachlackieren, kein Abblättern, kein Rost und keine Korrosion.



Durchgefärbt und UV-beständig für dauerhafte Sichtbarkeit und langfristig ansprechendes Erscheinungsbild ohne Nachlackieren.



Keine Bodenschäden 80% der Anprallenergie wird absorbiert, sodass nur 20% schonend in den Boden geleitet werden.



Wasserbeständiges leicht zu reinigendes und lebensmittelechtes Material.



Ergonomisches Design ohne scharfe Kanten.



Umweltfreundlich und zu 100% recyclebar.



Technische Informationen

Berechnung der Energie bei einem Fahrzeuganprall



$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit (m/s)}^2 = \text{Energie in Joule}$
(Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°)

Beispielrechnung für:

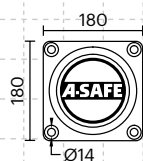
Anprallenergie bei 45° entspricht:

5,3 t x 10 km/h

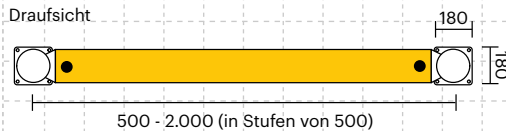
20.400 Joule

Abmessungen (mm)

Bodenplatte



Draufsicht



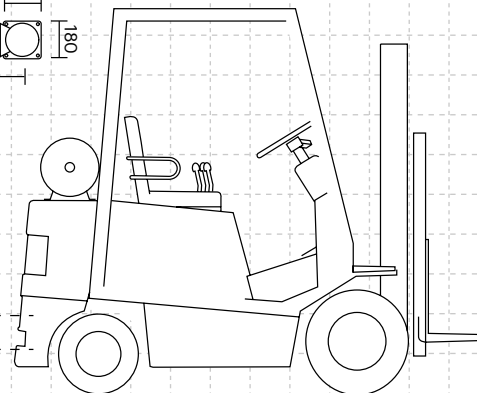
X = Anprallzone
204 - 362mm

Frontansicht

Mittelpfosten

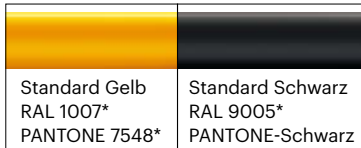
Endpfosten

Holmmitte



Farboptionen Pfosten

Farboptionen Holme



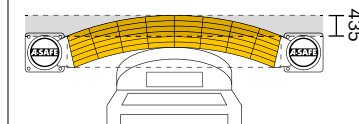
Standard Schwarz
RAL 9005*
PANTONE-Schwarz

* Die angegebenen RAL- und PANTONE-Farben kommen den Standardfarben von A-Safe möglichst nahe, entsprechen aber möglicherweise nicht exakt der tatsächlichen Produktfarbe. Die Angaben sollen lediglich als Orientierungshilfe dienen.

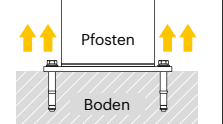
Anpralltest	Anprallwinkel auf 2.000 mm Länge			
	90°	67,5°	45°	22,5°
Holmmitte Max. Energie (in Joule)	10.200	11.950	20.400	69.650

Endpfosten max. Energie (in Joule) 90°	3.600
Mittelpfosten max. Energie (in Joule) 90°	3.600

Verformung bei max. Energie
435mm



Krafteinwirkung auf
Schrauben 13kN



Materialeigenschaften	MEMAPLEX™
Temperaturbereich	-10°C bis 50°C
Entzündungstemperatur	370°C bis 390°C
Flammpunkt	370°C bis 390°C
Toxizität	Ungefährlich
Chemische Beständigkeit	Hervorragend - ISO/TR 10358
Witterungsbeständigkeit (Grauskala)	5/5*
Farbbeständigkeit (Wollskala)	7/8**
Elektrostatistischer Nennwert (Oberflächenwiderstand)	1015 - 1016 Ω
Hygienesicherung	Nein

* Witterungsbeständigkeit: 1 = sehr schlecht, 5 = sehr gut

** Farbbeständigkeit : 1 = sehr schlecht, 8 = sehr gut

A-SAFE Deutschland

A-SAFE GmbH | Sitzkrüger Moor 6 | 23879 Mölln
04542 995 80 40 | vertrieb@asafe.de | www.asafe.de

