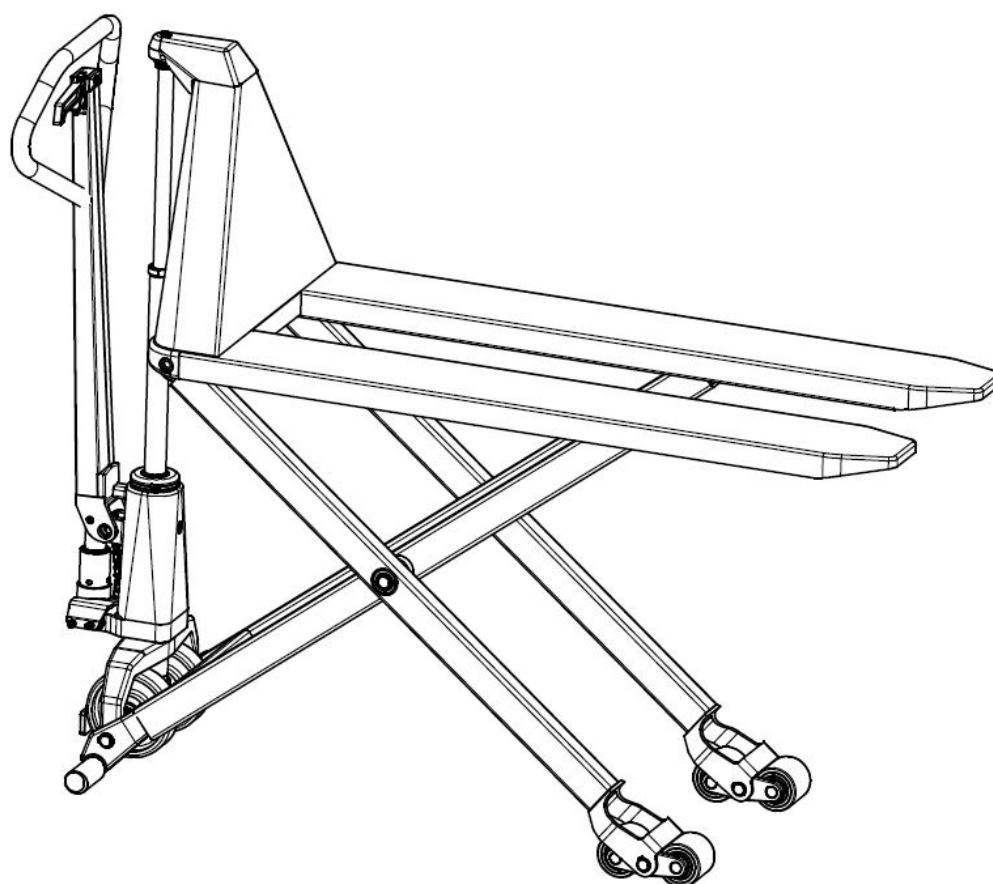


HXT (A) 15





Upphovsrätten till denna bruksanvisning tillhör tillverkaren.

Jungheinrich PROFISHOP AG & Co. KG
Haferweg 24
22769 Hamburg – GERMANY

www.jh-profishop.com

HXT (A) 15

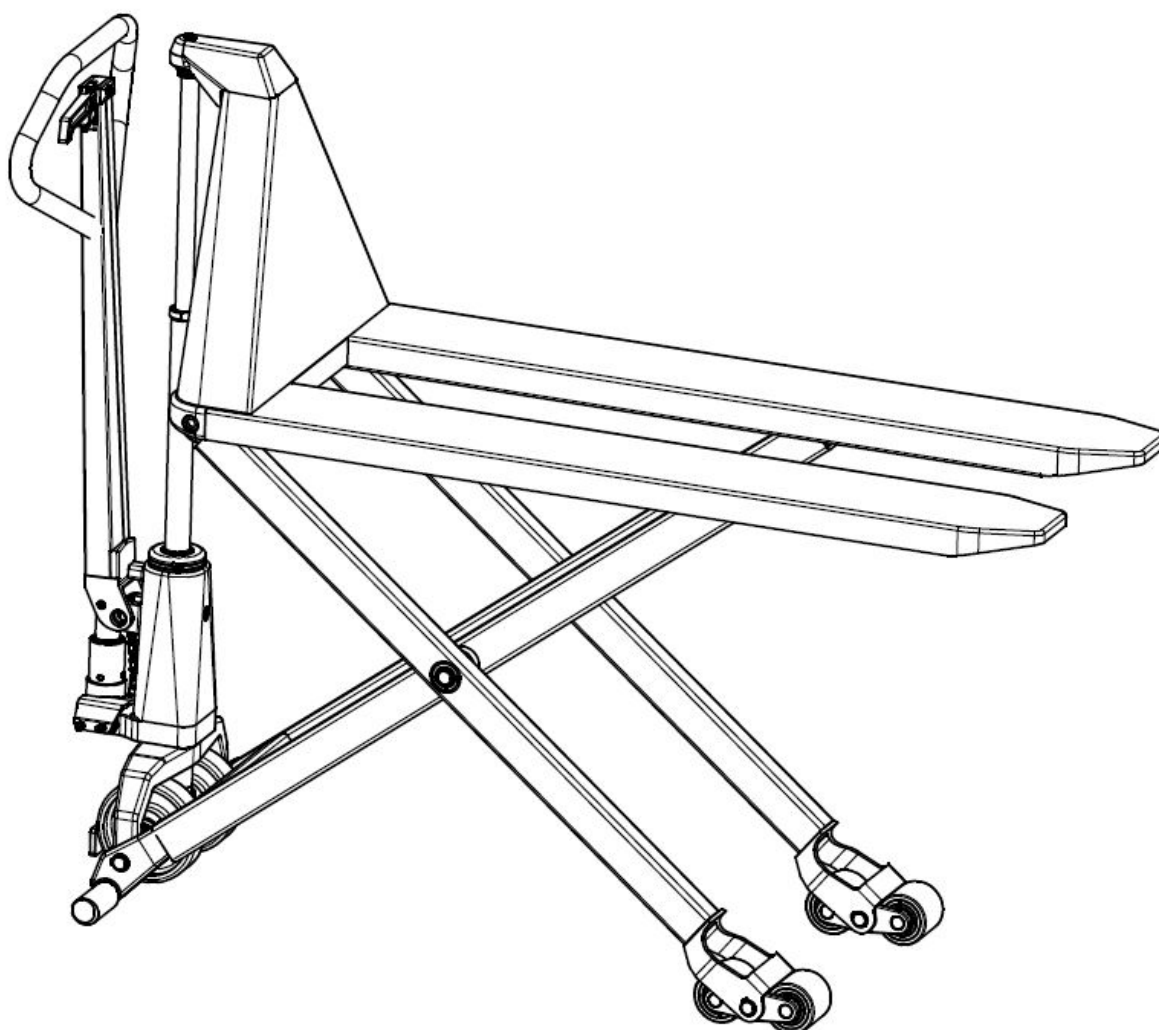
Bruksanvisning i original

SE

Artikelnr

Version: 01.2017

Giltig fr.o.m.: 08.2017



Förord

För säker drift av trucken krävs vissa kunskaper som denna BRUKSANVISNING I ORIGINAL ger. Informationen är kortfattad och översiktlig.

I den här bruksanvisningen dokumenteras olika truckvarianter. Vid manövrering och utförande av underhållsarbeten ska den beskrivning som gäller för den aktuella fordonstypen följas.

Säkerhetsanvisningar och viktiga förklaringar är markerade med följande symboler:



Betecknar säkerhetsanvisningar som måste beaktas för att undvika faror för människor.



Betecknar information som måste beaktas för att undvika materialskador.



Betecknar information och förklaringar.

Våra maskiner vidareutvecklas ständigt. Vi ber därför om er förståelse för att vi måste reservera oss för ändringar i fråga om form, utrustning och teknik. Innehållet i den här bruksanvisningen kan därför inte ligga till grund för anspråk på bestämda egenskaper hos produkten.

Innehållsförteckning

A Ändamålsenlig användning	7
1 Beskrivning av användningen.....	8
1.1 Driftförhållanden	8
B Truckbeskrivning	9
1 Beskrivning av komponentgrupper och funktioner	9
1.1 Truck	10
2 Tekniska data för standardutförande.....	10
2.1 Effektoppgifter för standardtruckar	10
2.2 Mått.....	11
3 Placering av märk- och typskyltar	13
3.1 Typskylt för trucken.....	13
3.2 Lastdiagram/nominell last	14
1 Transport.....	15
1.1 Kranlastning	15
1.2 Säkra trucken vid transport.....	15
2 Första idrifttagning.....	15
3 Säkerhetsföreskrifter för drift av trucken	16
4 Beskrivning av reglagen	18
5 Ta trucken i drift	18
5.1 Köra, styra och bromsa	19
5.2 Ta upp och sätta ner lastenheter	19
5.3 Parkera trucken säkert	20
6 Felåtgärder	21
D Underhålla trucken.....	22
1 Driftsäkerhet och miljöskydd	22
2 Säkerhetsföreskrifter för underhåll.....	22
3 Underhåll och kontroll	23
4 Oljor, fetter, etc.	24
4.1 Smörjschema	24
5. Underhållsinstruktioner	24
5.1 Förbereda trucken för underhålls- och reparationsarbeten	25

5.2 Ta trucken i drift på nytt.....	25
6 Ställa av trucken	25
6.1 Åtgärder under avställning	25
6.2 Ta trucken i drift på nytt efter avställning.....	25
7 Säkerhetskontroll med jämna mellanrum och efter exceptionella händelser	26
8 Slutgiltig avställning och avfallshantering	26

A Ändamålsenlig användning

 Fordonet som beskrivs i denna bruksanvisning är en truck som är avsedd för lyftning och transport av gods.

Den får endast användas, manövreras och underhållas enligt anvisningarna i denna bruksanvisning. All annan användning räknas som felaktig användning och kan innebära risk för personskador, skador på trucken eller andra materiella skador.

Driftansvarigs skyldigheter: Driftansvarig enligt denna bruksanvisning är fysiska eller juridiska personer som använder trucken själva eller ger någon i uppdrag att använda trucken. I särskilda fall (t.ex. vid leasing, uthyrning) är driftansvarig den person som åläggs driftansvaret för trucken enligt gällande avtal mellan ägaren och användaren av trucken.

 Driftansvarig måste säkerställa att trucken endast används ändamålsenligt och att alla risker för driftpersonalens eller tredje parts liv och hälsa undviks. Dessutom ansvarar driftansvarig för att föreskrifterna för olycksförebyggande åtgärder, övriga säkerhetstekniska regler samt riktlinjerna för drift, service och underhåll följs noga. Driftansvarig måste se till att alla användare har läst och förstått anvisningarna i den här bruksanvisningen.

 Garantin gäller inte om anvisningarna i den här bruksanvisningen inte följs. Detsamma gäller om kunden och/eller tredje part, utan medgivande från tillverkarens kundservice, utför icke-fackmannamässigt arbete på produkten.

 **Montering av tillbehör:** All montering av extra utrustning som medför ingrepp i eller komplettering av truckens funktioner kräver ett skriftligt godkännande av tillverkaren. Eventuellt krävs även tillstånd från lokala myndigheter. Tillstånd från myndighet ersätter dock inte godkännandet från tillverkaren.

1 Beskrivning av användningen

Trucken är en manuell saxlyftvagn avsedd för användning på jämnt och bärkraftigt underlag för hantering av gods. Lastpallar med öppen botten kan tas upp. Överbelastning på grund av för tunga eller snett upptagna laster ska undvikas. Den max. last som anges på truckens typskylt resp. lastdiagrammet får aldrig överskridas. Den nominella lasten står på typskylten. På lastdiagrammet anges den nominella lasten beroende på lyfthöjd och lastens tyngdpunktsavstånd.

Följande arbeten ingår i ändamålsenlig användning:

- Lyfta och sänka last
- Transportera sänkt last



Följande arbeten är förbjudna:

- Flytta trucken med lyft lastgaffel eller last (>400 mm)
- Transport och lyft av personer
- Flytta trucken med elektriska eller mekaniska hjälpmedel är förbjudet

1.1 Driftförhållanden

- Användning i industriell och kommersiell miljö.
- Tillåtet temperaturområde 5 °C till 40 °C.
- Omgivningsbelysning min. 50 lux.
- Användning endast i torra områden med en luftfuktighet under 90 %.
- Användning endast på fast, bärkraftigt och jämnt underlag.
- Överskrid inte yt- och punktbelastning på körbanorna.
- Användning endast på körbanor med god sikt och som godkänts av driftansvarig.

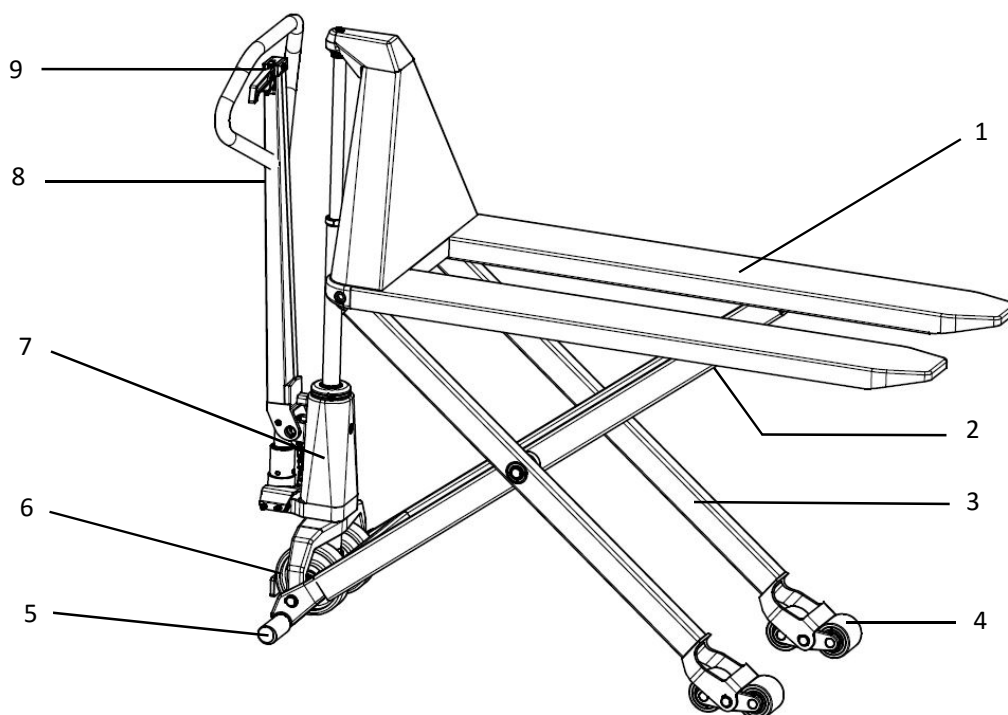


Användningen av trucken under extrema förhållanden kan leda till felfunktioner och olyckor.

- Vindlaster påverkar truckens stabilitet. Trucken får endast användas i vindskyddade områden. Användning utomhus är förbjudet.
- Ojäмна eller lutande underlag påverkar truckens stabilitet. Användning av trucken i upp- eller nedförsbackar eller på ojämna underlag är förbjudet.
- Användning i områden med brandrisk eller explosionsrisk är förbjudet.
- Användning i kraftigt korrosiva eller dammiga miljöer är förbjudet.

B Truckbeskrivning

1 Beskrivning av komponentgrupper och funktioner



Pos.	HXT (A) 15	Beteckning
1	●	Lastredskap
2	●	Saxhjul
3	●	Saxar
4	●	Lasthjul
5	●	Sidostöd
6	●	Styrhjul
7	●	Hydraulpump
8	●	Manöverarm
9	●	Handtag "Lyfta/sänka lastredskap"

● = Standardutrustning	○ = Extrautrustning
------------------------	---------------------

1.1 Truck

Reglage: Reglaget (1, "Lyfta/sänka lastredskapet") sitter på manöverarmen (2).

Styra: Styrningen sker med manöverarmen (2) i ett svängområde på ca 90° åt båda hållen.

Köra: Trucken flyttas genom att operatören drar eller skjuter den med manöverarmen (2).

Hydraulsystem: Lyftfunktionen utförs genom att manöverarmen (2) pumpas upp och ner. Hydrauloljan pumpas från cylindern till kolvutrymmet. Gaffeln (6) lyfts.

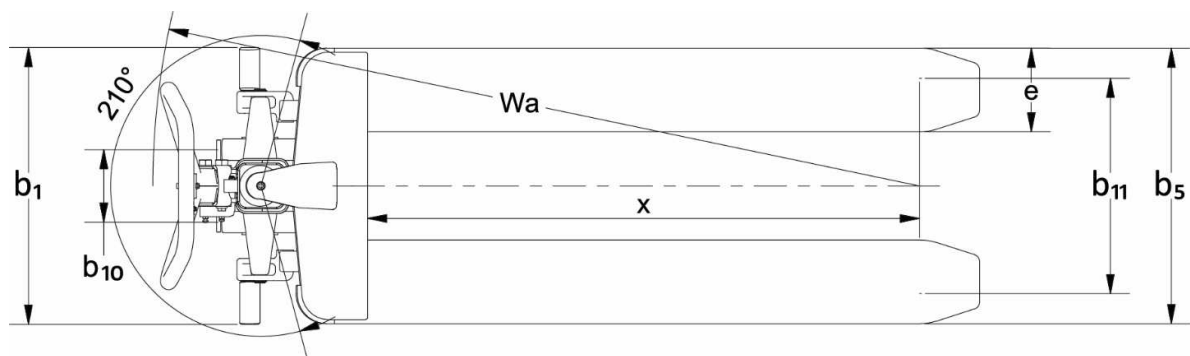
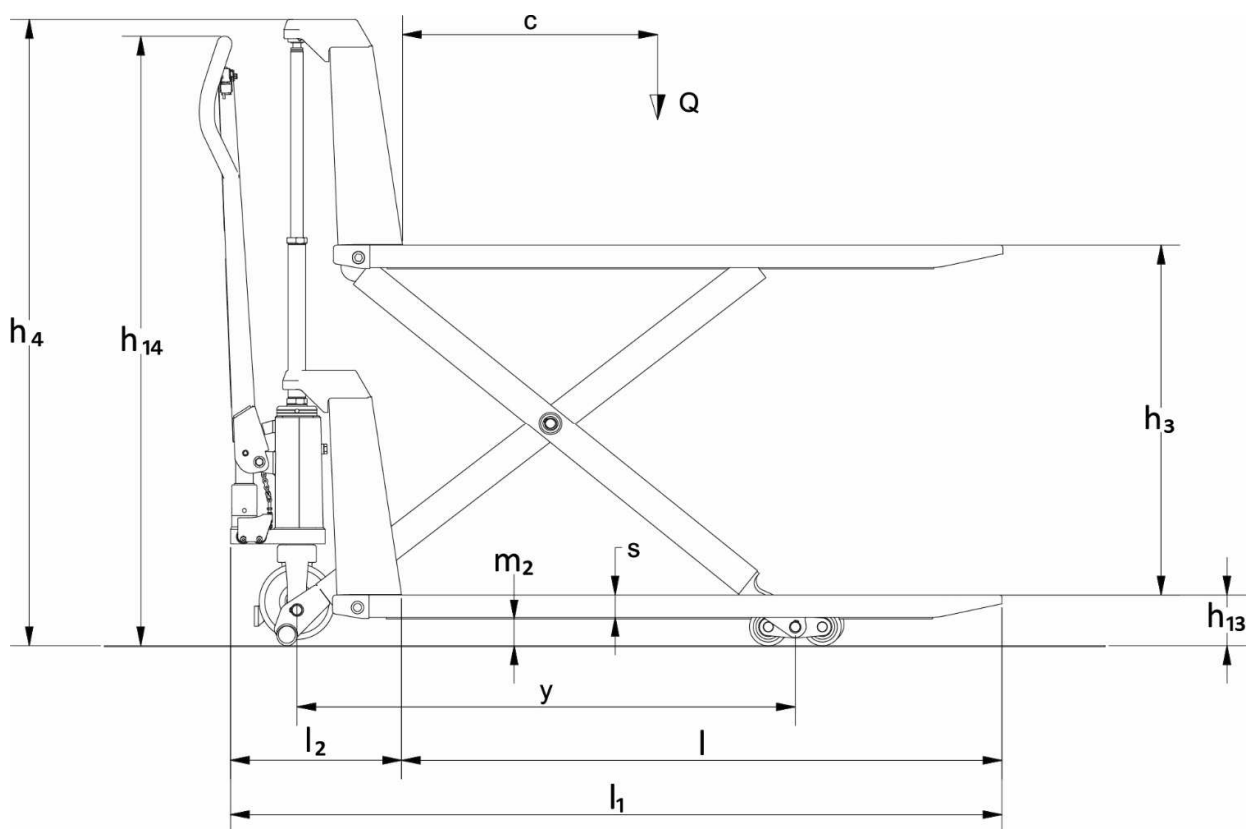
2 Tekniska data för standardutförande

➔ Uppgifter om tekniska data lämnas enligt VDI 2198.
Vi förbehåller oss rätten att göra tekniska ändringar och kompletteringar.

2.1 Effektoppgifter för standardtruckar

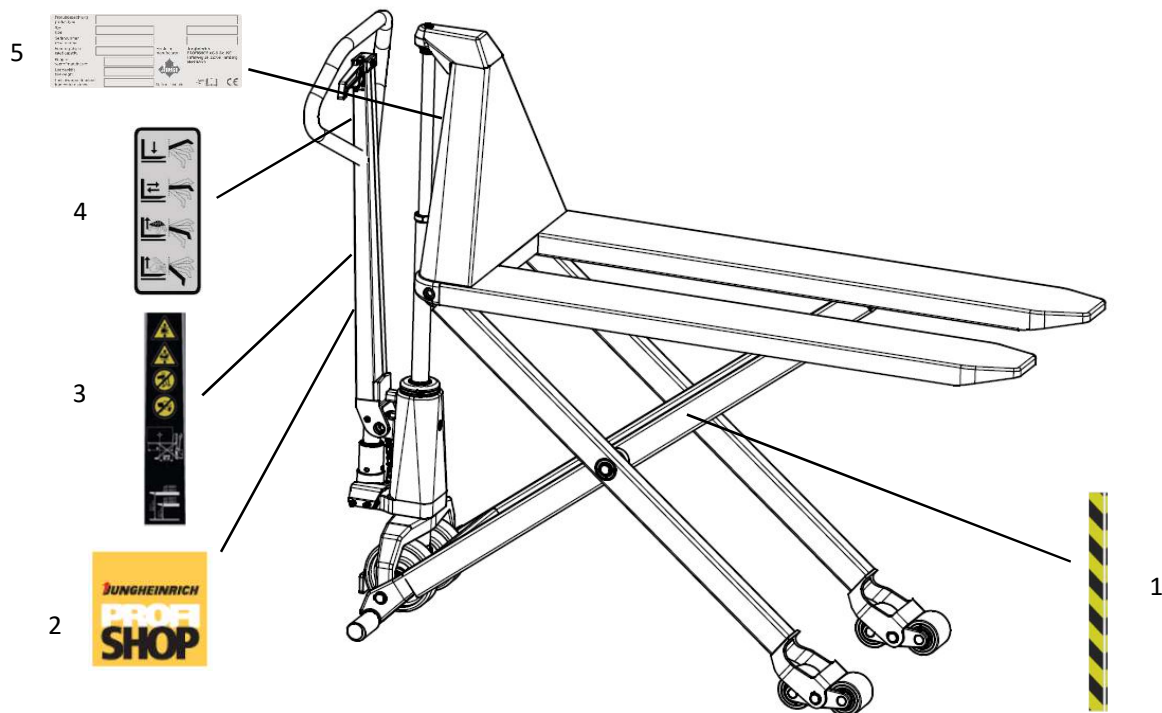
	Beteckning	HXT (A) 15	
Q	Nominell last	1500	kg
C	Lastens tyngdpunktsavstånd	350/450/600/760/1000	mm
	Lyfthastighet med last		Pumpslag
	Lyfthastighet utan last		Pumpslag
	Sänkhastighet med last	-/0,1	m/s
	Sänkhastighet utan last	-/0,1	m/s

2.2 Mått



	Beteckning	HXT (A) 15	
h ₃	Lyft	500- h13/600- h13/800-h13	mm
h ₁₃	Höjd, sänkt	85/90	mm
h ₁₄	Höjd för manöverarm min./max.	750/1210	mm
h ₄	Total höjd lastredskap utkört	1225	mm
l ₁	Total längd	1056/1256/1 556/1876/23 56	mm
l ₂	Gaffellängd inkl. gaffelrygg	356	mm
b ₁	Total bredd	540	mm
b ₅	Avstånd lastredskap utvändigt	540	mm
b ₁₀	Spårvidd styrhjul	145	mm
b ₁₁	Spårvidd lasthjul	410	mm
s	Gaffeltjocklek	45	mm
e	Gaffelbredd	163	mm
l	Gaffellängd	700/900/ 1200/1520 /2000	mm
m ₂	Markfrigång hjulbasens mitt	15/10	mm
Wa	Vändradie		mm
Ast	Gångbredd vid lastpall 800 x 1200	1830	mm
x	Lastavstånd	555/755/105 5/1375/ 1855	mm
y	Hjulbas	765/965/126 5/1585/ 2065	mm
	Diameter lasthjul	Ø75 x 68	mm
	Diameter styrhjul	Ø150 x 40	mm
	Vikt	85/90/104/17 5/219	kg

3 Placering av märk- och typskyltar



Pos.	Beteckning
1	Informationsskylt "Klärisk"
2	Jungheinrich PROFISHOP
3	Informationsskylt användningssäkerhet och lastdiagram
4	Manövreringsinformation lyfta/sänka
5	Typskylt truck

3.1 Typskylt för trucken

På typskylten finns följande uppgifter:

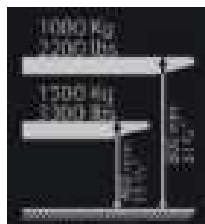
Produktbezeichnung product type			
Typ type			
Serienummer serial number			
Nenntragfähigkeit rated capacity		Hersteller manufacturer	Jungheinrich PROFISHOP AG & Co. KG Haferweg 24, 22769 Hamburg GERMANY
Baujahr year of manufacture		 Made in Denmark	
Leergewicht tare weight			
Lastschwerpunktstand load centre distance			
		 	

➔ Ange alltid serienumret vid frågor om trucken och beställning av reservdelar.

3.2 Lastdiagram/nominell last

Trucken har ett lastdiagram.

Lastdiagrammet anger nominell last (Q i kg) vid lastning.



- Lastdiagrammet anger nominell last (Q i kg) beroende på lastens tyngdpunktsavstånd (D i mm) och lyfthöjden (H i mm) i tabellform.

C Manövrering

1 Transport

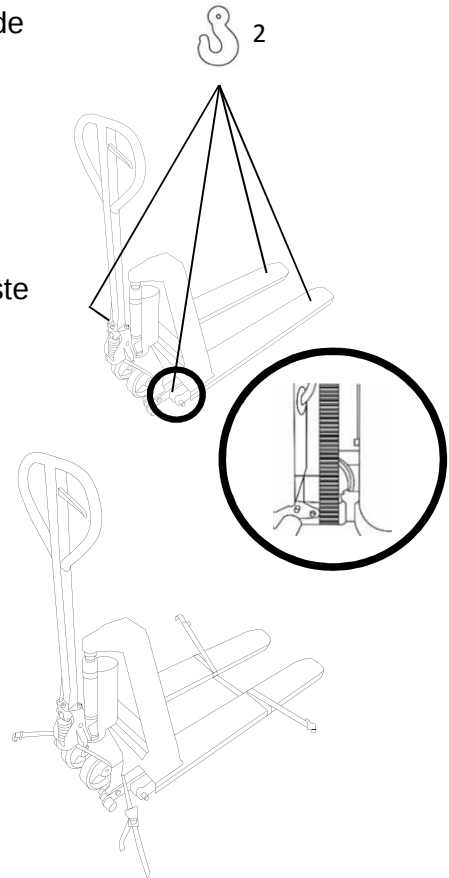
1.1 Kranlastning

 Använd endast lyftdon med tillräcklig lyftkapacitet (transportvikt, se truckens typskylt).

 Lastning av trucken med lyftredskap ska göras vid de visade positionerna.

(2)

- Parkera trucken säkert (se 5.3).
 - Fäst lyftredskapet i fästpunkterna (2).
- Fäst lyftredskapet i fästpunkterna så att det under inga omständigheter kan glida iväg! Lyftredskapets fästdon måste placeras på ett sådant sätt att de vid lyft inte vidrör påbyggnadsdelar.



1.2 Säkra trucken vid transport

 Vid transport på lastbil eller släp måste trucken surras fast korrekt. Lastbilen resp. släpvagnen måste ha fästöglor för fastsurning.

- För att surra fast trucken fixeras spännband vid anslagspunkterna och fästes i fästöglorna.
- Dra åt spännbandet med spännanordningen.

Gör på samma sätt på båda sidor av trucken.

Lastningen av trucken ska utföras av för ändamålet utbildad fackpersonal enligt rekommendationerna i direktiven VDI 2700 och VDI 2703. Korrekt dimensionering och tolkning av säkerhetsåtgärderna vid lastning krävs för varje enskilt fall.

2 Första idrifttagning

För att göra trucken driftklar efter leveransen eller efter en transport ska utrustningen kontrolleras beträffande fullständighet och tillstånd.

Spärrdelar och spärranordning måste fungera korrekt. Kontrollera noga tillståndet för hjul, hjulaxlar och lyftkedjorna beträffande inställning och kedjespänning.

 Om trucken stått uppställd en längre tid kan hjulens löpytor deformeras. Efter en kort körtid försvinner deformationen.

3 Säkerhetsföreskrifter för drift av trucken

Körtillstånd: Trucken får endast användas av lämpad personal med förarutbildning som har framlagt bevis för driftansvarig eller dennes representant om sin färdighet i körning och hantering av laster och som uttryckligen fått i uppdrag att köra trucken.

Förarens rättigheter, skyldigheter och ansvar: Föraren ska känna till sina rättigheter och skyldigheter, ha genomgått utbildning i hantering av trucken och vara väl förtrogen med innehållet i denna bruksanvisning. Föraren ska ges de rättigheter som krävs.

Förbud mot användning av obehörig: Föraren ansvarar för trucken under användningen. Föraren ska förbjuda obehöriga att köra eller manövrera trucken. Inga personer får medtas eller lyftas.

Skador och fel: Skador och andra fel på trucken eller tillsatsaggregat ska omedelbart rapporteras till arbetsledaren. Truckar som inte är driftsäkra (som t.ex. har slitna hjul eller defekta bromsar) får inte användas förrän de har reparerats enligt föreskrift.

Reparationer: Föraren får inte utföra reparation eller förändring på trucken om hon inte har fått speciell utbildning och tillåtelse. Föraren får under inga omständigheter sätta säkerhetsanordningar eller omkopplare ur funktion eller ändra på dem.

Riskzon: Riskzonen omfattar det område inom vilket personers säkerhet kan äventyras genom truckens kör- och lyftrörelser samt lastredskap (t.ex. gaffelarmar eller tillsatsaggregat) eller last. Hit hör även det område som kan nås av fallande last eller sjunkande/fallande arbetsredskap.



Obehöriga måste avvisas från riskzonen. Avge varningssignal i god tid vid risk för personskada. Stanna omedelbart trucken om personer trots uppmaning inte lämnar riskzonen.

Säkerhetsanordning och varningsskyltar: De säkerhetsanordningar, varningsskyltar och varningsmeddelanden som beskrivs här måste ovillkorligen följas.

Körbanor och arbetsområden: Körning är endast tillåten på de vägar som godkänts för trafik. Obehöriga får inte uppehålla sig inom arbetsområdet. Last får bara tas upp vid de ställen som är avsedda för detta ändamål.

Förhållningssätt vid körning: Anpassa körhastigheten till de lokala förhållandena. Kör långsamt t.ex. i kurvor, vid och i trånga passager, genom svängdörrar och på ställen med dålig sikt. Håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon och ha alltid trucken under kontroll. Plötsliga inbromsningar (förutom vid faror), snabba vändningar, omkörning på farliga eller översiktliga ställen är förbjudet. Förbjudet att luta sig ut eller sträcka ut armar utanför arbets- och manöverutrymmet.

Siktförhållanden under körning: Ha alltid blicken riktad i färdriktningen och ha god sikt över körbanan.

Om detta inte är möjligt måste en andra person gå framför trucken och varna och assistera vid transporten.

Köra i upp- eller nedförsbackar: Förbjudet att köra i upp- och nedförsbackar. Drift är endast tillåtet på fast underlag.

Körning i hissar eller på lastbryggor: Trucken får endast köras i hissar och på lastbryggor om dessa har tillräcklig hållfasthet och deras konstruktion tillåter det samt om driftansvarig godkänt dem för trafik med truck. Detta ska kontrolleras före körning. Trucken måste köras in i hissen med godset först och placeras så att den inte kan komma i beröring med schaktväggarna. Personer som åker med i hissen får först gå in i hissen efter att trucken står säkert och måste gå ut ur hissen före trucken.

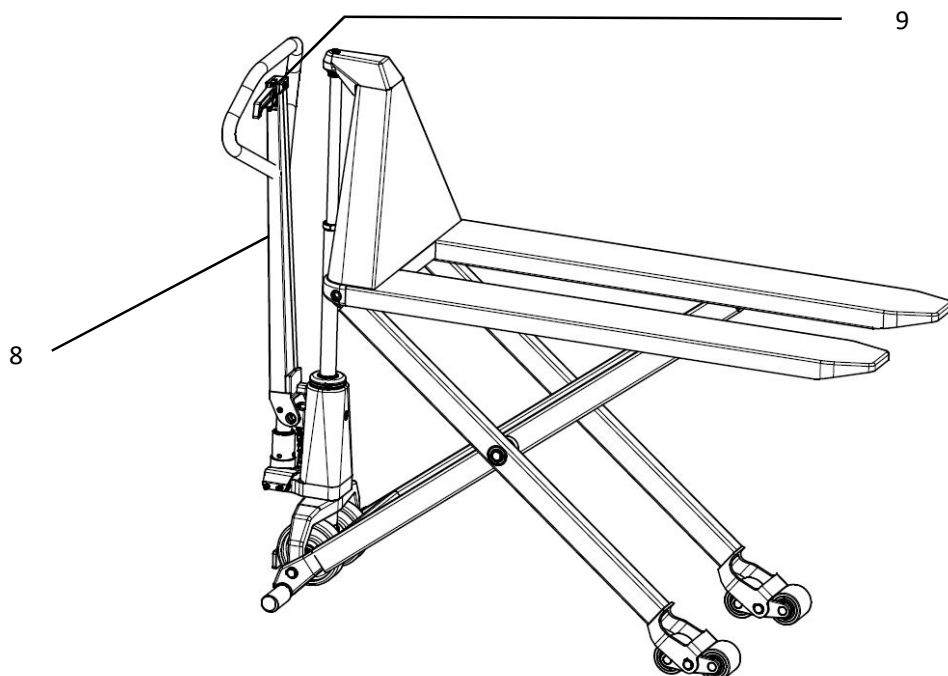
Krav på last som ska transporteras: Operatören måste kontrollera att lasten är i gott skick. Endast last som är säkert och stabilt placerad får transporteras. Om det finns risk för att delar av lasten kan välta eller ramla av ska lämpliga skyddsåtgärder, t.ex. laststöd användas.

Transport av vätskor: Vid transport av vätskor kan tyngdpunkten skifta beroende på truckens läge och på så sätt påverka stabiliteten. Var därför ytterst försiktig vid förflyttning, speciellt vid acceleration, bromsning och kurvkörning. Undvik snabba rörelser.

Personlig skyddsutrustning: Operatören ska använda skyddsskor vid arbete med trucken. Eventuellt krävs ytterligare personlig skyddsutrustning beroende på gällande lagstadgade eller företagsinterna föreskrifter.

Användning utomhus: Trucken får endast användas inomhus. På grund av eventuella vindlaster påverkas truckens stabilitet och därför är användning utomhus förbjuden.

4 Beskrivning av reglagen



Pos.	Beteckning		Funktion
9	Handtag "Lyfta/sänka lastredskapet"	●	Position lyftfunktion/sänka lastredskapet
8	Manöverarm	●	Flytta och styra trucken. Lyfta lastredskap

● = Standardutrustning	○ = Extrautrustning
------------------------	---------------------

5 Ta trucken i drift

 Innan föraren använder, manövrerar eller lyfter last med trucken måste hon förvissa sig om att inga personer finns inom riskzonen.

 Trucken får endast manövreras om skyddsanordningarna är korrekt monterade och driftklara.

Kontroller och arbeten före den dagliga idrifttagningen

- Kontrollera hela trucken visuellt (särskilt hjul och lastredskap) så att inget är skadat.
- Kontrollera att hjulen är oskadade och inte slitna.
- Kontrollera lyftkedjan visuellt.
- Kontrollera att fotparkeringsbromsen fungerar. Låt kundservice ställa in den vid behov.
- Kontrollera hydraulsystemets funktion.
- Kontrollera att alla skyltar är monterade och kompletta.

5.1 Köra, styra och bromsa

-  Under körning och styrning, framför allt utanför fordonets kontur, krävs extra uppmärksamhet.

Det är under inga omständigheter tillåtet att åka med trucken.

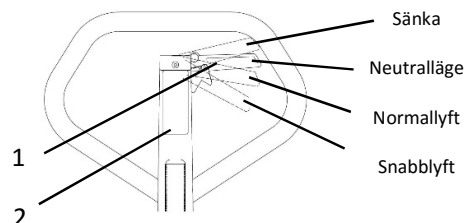
Köra med och utan last är endast tillåtet i sänkt tillstånd. Trucken får endast användas med lyft lastredskap på jämna körbanor för att ta upp och sätta ner last.

Köra

- För handtaget (1) till positionen "Neutralläge".
- Dra eller skjut trucken med manöverarmen (2).

Styra

- Vrid manöverarmen (2) åt vänster eller höger.



I snäva kurvor befinner sig manöverarmen utanför truckens yttre konturer!

Bromsa



Truckens stoppsträcka beror i stor utsträckning på vägförhållandena.

Föraren måste ta hänsyn till detta vid körningen.

Fordonet kan bromsas på följande sätt:

- För hand (genom att dra resp. trycka mot rörelseriktningen)

5.2 Ta upp och sätta ner lastenheter



Innan en lastenhet kan tas upp ska föraren kontrollera att den är korrekt lastad och att truckens nominella last inte överskrids.

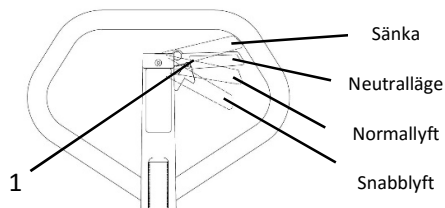


Det är inte tillåtet att ta upp lastpallar på tvären.



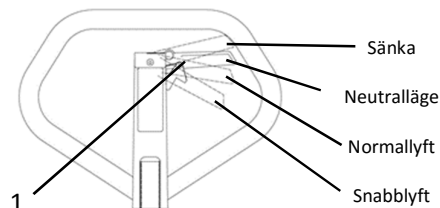
Handtaget (1) måste stå i positionen "Neutralläge" under förflyttning med last.

- Tryck handtaget 1 i riktning "Sänka" för att sänka lastredskapet.
- Kör in truckens lastredskap helt under lastenheten.



Lyfta

- Tryck handtaget (1) i riktning "Normallyft" eller "Snabblyft". Manuellt snabblyft kan användas med en last upp till 200 kg.
- Lyft lastgaffeln genom att pumpa med manöverarmen (2) uppåt och neråt tills önskad lyfthöjd nås.
- För handtaget (1) till positionen "Neutralläge".

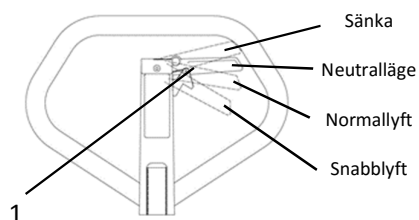


Sänka



Manövrera handtaget (1) vid sänkning så att sänkningen sker långsamt.

Vid snabb sänkning, även bara några centimeter, är stötbelastningen mångfaldigt högre än den faktiska lasten, vilket kan leda till skador och felfunktioner. Om detta inte följs, kan trucken skadas och personsador uppstå.



- Tryck handtaget (1) försiktigt i riktning "Sänka" för att sänka lasten.
- För handtaget (1) till positionen "Neutralläge".

5.3 Parkera trucken säkert



Parkera alltid trucken säkert, även om den bara lämnas för en kort stund.

Trucken får inte parkeras i stigningar.

- Sänk alltid lastredskapet helt.

6 Felåtgärder

Använd detta kapitel för att lokalisera och åtgärda enkla driftstörningar eller följder av felmanövrering. Åtgärderna för felsökning ska utföras i den ordningsföljd som tabellen anger.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärder
Max. lyfthöjd nås inte Lastgaffeln lyfts inte eller endast långsamt trots att pumpen är aktiverad	– För låg hydrauloljenivå – För hög oljeviskositet eller ingen olja i tanken – Manöverventilen är otät på grund av smuts i oljan – Sänkventilen och handtagen är inte kalibrerade	– Fyll på olja (när lastredskapet är sänkt) – Fyll på olja med lämplig viskositet – Byt olja, rengör eller byt ventilen – Justera muttern på dragstången
Den lyfta lasten sänks för långsamt eller inte alls	– Handtaget för sänkning är felaktigt inställt – Saxarna har kärvat resp. är deformerade – Saxhjulen är inte smörjda, är smutsiga eller skadade	– Justera muttern på dragstången – Byt delarna eller reparera – Rengör, smörj eller byt delarna
Lyft last sjunker, oljeläckage på hydraulcylindern	– Läckage i hydraulsystemet – Sänkventilen stängs inte eller ventilinsatsen är otät på grund av smuts i oljan – Felaktig ventilinställning, tätningselementen är slitna	– Tät – Rengör eller byt – Ställ in sänkventilen, byt tätningselement

➔ Om felet inte gick att åtgärda med hjälp av de föreslagna åtgärderna, kontakta tillverkarens serviceavdelning eftersom mer avancerade åtgärder bara får utföras av speciellt utbildad och behörig servicepersonal.

D Underhålla trucken

1 Driftsäkerhet och miljöskydd

De kontroller och underhållsåtgärder som beskrivs i detta kapitel ska utföras med de intervaller som anges i checklistan för underhåll.

 Alla ändringar på trucken – i synnerhet på säkerhetsanordningarna – är förbjudna. Truckens arbetshastigheter får under inga omständigheter ändras.

 Endast originalreservdelar har genomgått vår kvalitetskontroll. För att garantera en säker och tillförlitlig drift får endast reservdelar från tillverkaren användas. Begagnade delar och utbyta oljor, fetter, etc. måste omhändertas på ett miljövänligt sätt. Vid oljebyte kan du utnyttja tillverkarens oljeservice.

 Om skador fastställs på trucken, ska den markeras och tas ur drift tills skadorna åtgärdats av fackpersonal.

Efter att kontroll- och underhållsarbeten har utförts måste de åtgärder som beskrivs i avsnittet "Ta trucken i drift på nytt" vidtas.

2 Säkerhetsföreskrifter för underhåll

Reparationspersonal: Underhåll och reparation av truckarna får endast utföras av tillverkarens fackkunniga personal. Tillverkarens serviceorganisation har servicetekniker som är speciellt utbildade för detta ändamål.

Lyfta och palla upp: Vid lyft av trucken får fästdon endast fästas på de ställen som är avsedda för detta ändamål. Vid uppallning ska lämplig utrustning användas (kilar, tråklossar) som förhindrar att trucken glider iväg eller välter. Arbeten under upplyft last får endast utföras om lasten är säkrad med tillräckligt kraftig kedja.

Rengöringsarbeten: Trucken får inte rengöras med brännbara vätskor. Innan rengöringsarbeten påbörjas ska samtliga säkerhetsåtgärder vidtas.

Inställningsvärden: Vid reparation och byte av komponenter ska hänsyn tas till truckberoende inställningsvärden.

Däck: Däckens kvalitet påverkar truckens stabilitet och köregenskaper. Vid byte av fabriksmonterade hjul ska endast originalreservdelar från tillverkaren användas eftersom de data som anges på typbladet annars inte längre stämmer. Efter byte av hjul eller däck måste du kontrollera att trucken inte lutar (t.ex. måste byte av hjul alltid ske samtidigt på höger och vänster sida).

Hydraulsystem: Kontrollera att lastredskapet är helt sänkt vid reparationsarbeten på hydraulaggregatet. Säkra alltid återställningsfjädern om arbeten måste utföras på pumpen.

Arbeten på elsystemet: Arbeten på elsystemet får endast utföras av behörig elektriker.

Innan arbetet påbörjas ska alla de åtgärder vidtas som är nödvändiga för att förhindra olyckor. På batteridrivna truckar ska man dessutom koppla loss batterikontakten för att göra trucken spänningsfri.

3 Underhåll och kontroll

Ett noggrant och korrekt underhåll är en av de viktigaste förutsättningarna för att trucken ska fungera säkert. Om det regelbundna underhållet försummas kan det leda till stilleståndstider samtidigt som det medför olycksrisker för personal och verksamhet.

- Angivna underhållsintervaller förutsätter enskiftsdrift och normala arbetsförhållanden. I miljöer som ställer högre krav, t.ex. mycket dammig miljö eller höga temperaturvariationer, eller vid flerskiftsdrift, ska intervallerna vara kortare.

I checklistan för underhåll nedan visas de åtgärder som krävs och tidpunkter för åtgärderna. Underhållsintervallerna har definierats enligt följande:

W = Varje dag eller innan arbetet påbörjas

A = Efter 500 drifttimmar, dock minst en gång per månad

B = Efter 1000 drifttimmar, dock minst en gång per kvartal

C = Efter 2000 drifttimmar, dock minst en gång per år

- Underhållsintervallen W ska utföras av driftansvarig.

			W	A	B	C
Chassi/ över- byggnad	1.1	Kontrollera att alla bärande element är oskadade	●			
	1.2	Kontrollera skruvförbanden			●	
	1.3	Kontrollera att alla delar av trucken inte är slitna och byt defekta delar vid behov	●			
	1.4	Kontrollera att alla skyltar är monterade och är kompletta	●			
	1.5	Smörj leder och glidytor		●		
	1.6	Låt sakkunnig kontrollera trucken				●
Hjul	2.1	Kontrollera slitage och skador	●			
	2.3	Kontrollera lager och montering			●	
Manöver- arm	3.1	Kontrollera manöverarmens mekaniska delar. Smörj vid behov		●		
Hydraul- system	4.1	Kontrollera funktion	●			
	4.2	Kontrollera att hydraulcylindrarna är täta, oskadade och korrekt monterade			●	
	4.3	Kontrollera hydrauloljenivån			●	
	4.4	Byt hydraulolja				●
Lyft- anordning	5.1	Kontrollera att saxarna och saxhjulen är oskadade och inte slitna. Smörj eller byt vid behov	●			
	5.2	Kontrollera att lastredskapet och gaffelhållarna är oskadade och inte slitna			●	

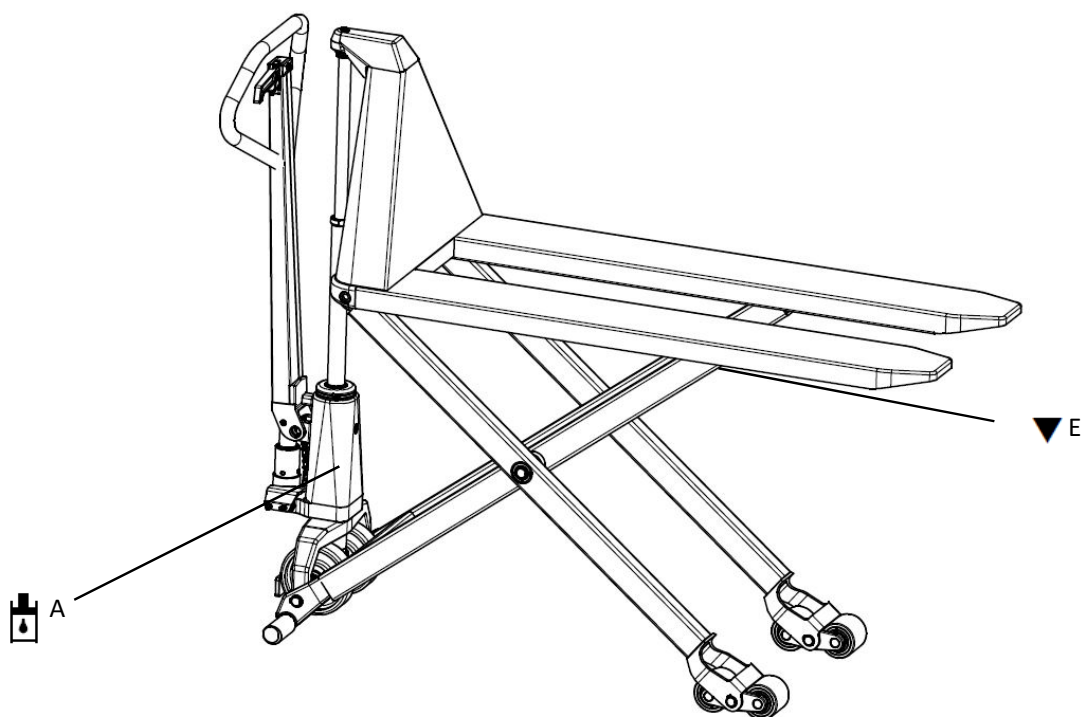
- Angivna underhållsintervaller gäller för normala arbetsförhållanden. Vid svårare förhållanden ska intervallerna efter behov kortas.

4 Oljor, fetter, etc.

Hantering av oljor, fetter, etc.: Oljor, fetter, etc. måste alltid hanteras fackmannamässigt och enligt tillverkarens föreskrifter.

-  Felaktig hantering kan innebära risk för hälsa, liv och miljö. Oljor, fetter, etc. får endast förvaras i föreskrivna behållare. De kan vara brännbara och får därför inte komma i kontakt med heta komponenter eller öppen eld.
- Använd alltid rena behållare vid påfyllning av oljor, fetter, etc. Det är inte tillåtet att blanda oljor, fetter, etc. av olika kvalitet. Undantag från föreskriften medges bara om den här bruksanvisningen uttryckligen föreskriver blandning.
- Undvik allt spill. Utspillda vätskor ska omedelbart absorberas med lämpligt bindemedel som sedan ska avfallshanteras enligt föreskrift.

4.1 Smörjschema



▼	Glidytor
	Påfyllningsstuts för hydraulolja

Kod	Beteckning	Användning
A	Hydraulolja enligt ISO VG 32	Hydraulsystem
E	Universalfett enligt DIN 51825 T1-K 2K	Smörjning

5. Underhållsinstruktioner

5.1 Förbereda trucken för underhålls- och reparationsarbeten

För att undvika olyckor vid underhålls- och reparationsarbete måste alla nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtas. Följande förberedelser krävs:

- Parkera trucken säkert.

5.2 Ta trucken i drift på nytt

Trucken får inte tas i drift på nytt efter rengöring eller underhåll förrän följande åtgärder vidtagits:

- Smörj trucken enligt smörjschemat.
- Avlufta hydraulsystemet genom att pumpa upp lastgaffeln till det översta läget.

6 Ställa av trucken

Om trucken tas ur drift längre än 2 månader måste den förvaras i en frostfri och torr lokal. De åtgärder som ska vidtas före, under och efter avställningen beskrivs nedan.



Trucken måste under avställningen vara uppallad så att alla hjul går fria. Det finns annars risk för att hjul och hjullager skadas.

Kontakta tillverkarens kundservice för att diskutera ytterligare åtgärder om trucken ska vara avställd längre än 6 månader.

6.1 Åtgärder under avställning

- Rengör trucken noga.
- Kontrollera hydrauloljenivån. Fyll på vid behov.
- Applicera ett tunt olje- eller fettskikt på alla omålade mekaniska komponenter.
- Smörj trucken.

6.2 Ta trucken i drift på nytt efter avställning

- Rengör trucken noga.
- Smörj trucken.
- Kontrollera om det finns kondensvatten i hydrauloljan. Byt olja vid behov.
- Ta trucken i drift.



Gör en fullständig funktionskontroll efter idrifttagningen

7 Säkerhetskontroll med jämna mellanrum och efter exceptionella händelser

- ➔ Utför en säkerhetskontroll enligt nationella föreskrifter. Jungheinrich rekommenderar en kontroll enligt FEM-direktivet 4.004. För dessa kontroller erbjuder Jungheinrich en speciell säkerhetsservice med adekvat utbildad personal.

Trucken måste kontrolleras minst en gång per år (beakta nationella föreskrifter) eller efter speciella händelser av en särskilt kvalificerad person. Denna person måste avge sitt utlåtande helt ur säkerhetssynpunkt oberoende av företagsmässiga och ekonomiska förhållanden. Personen måste ha tillräckliga kunskaper och sådan erfarenhet att han/hon kan bedöma truckens tillstånd och skyddsutrustningens funktion enligt teknikens regler och grundprinciperna för kontroll av truckar.

Samtidigt ska en fullständig kontroll utföras av truckens tekniska tillstånd beträffande risker för olycksfall. Dessutom måste trucken kontrolleras noggrant avseende skador som kan ha orsakats av felaktig användning. Ett kontrollprotokoll ska utfärdas. Resultatet av kontrollen ska bevaras minst till nästnasta kontroll.

Driftansvarig måste se till att brister åtgärdas omedelbart.

- ➔ Efter utförd kontroll förses trucken med ett kontrollmärke som synligt bevis för godkännande. På märket anges vilken månad och vilket år nästa kontroll ska ske.

8 Slutgiltig avställning och avfallshantering

- ➔ Den slutgiltiga avställningen och avfallshanteringen av trucken ska ske enligt de lagbestämmelser som gäller i användarlandet. Följ särskilda bestämmelser för hantering av oljor, fetter, etc.