

EJC 110i (E)/110bi (E)

06.24

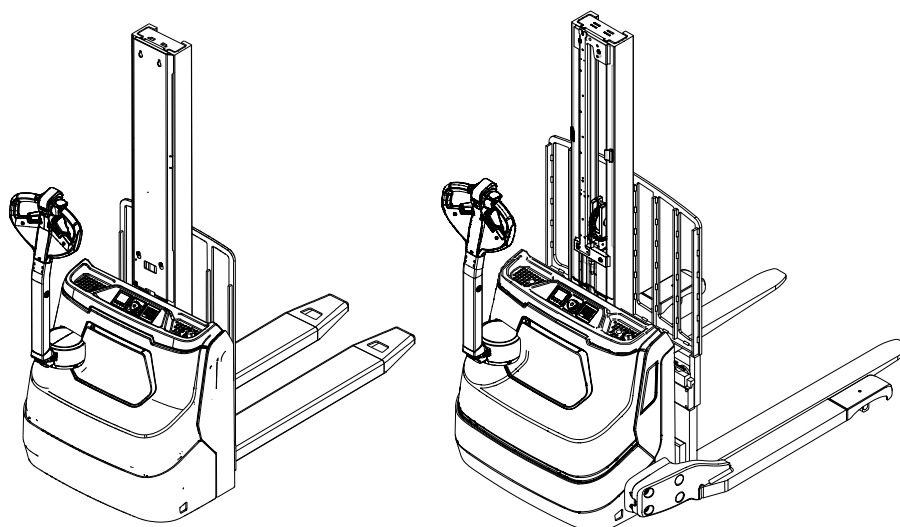
Istruzioni di funzionamento

it-IT

52385721

06.24

EJC 110i (E)
EJC 110bi (E)



Dichiarazione di conformità



Costruttore

Jungheinrich AG, 22039 Hamburg, Germany

Denominazione
Mezzo di movimentazione

Tipo	Opzione	Numero di serie	Anno di costruzione
EJC 110i (E) EJC 110bi (E)			

Incaricato

Data

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Con la presente i firmatari attestano che il mezzo di movimentazione a motore descritto nel dettaglio è conforme alle direttive europee 2006/42/EG (Direttiva Macchine) e 2014/30/EU (compatibilità elettromagnetica - CEM) nella loro versione attuale. Il Costruttore è autorizzato a redigere la documentazione tecnica.

Declaration of Conformity (○)

Product: EJC 110i (E)/110bi (E)
Serial number/type number

Manufacturer: Jungheinrich Aktiengesellschaft
22039 Hamburg, Germany

UK representative: Jungheinrich UK Ltd
Sherbourne House
Sherbourne Drive
Tilbrook
Milton Keynes
MK7 8HX

Authorised to compile documentation:

The manufacturer is authorised to compile the technical documentation and its representative is authorised to make documentation available upon reasoned request for a period of at least 10 years from the date of first placement of the product on the UK market.

The manufacturer bears sole responsibility for issuance of this Declaration of Conformity.

The subject of the Declaration as outlined above satisfies the applicable UK legislation:

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 No. 1597

and

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 No. 1091

Signed for and on behalf of:

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Premessa

Avvertenze relative alle Istruzioni per l'uso

Per il funzionamento corretto e sicuro del mezzo di movimentazione sono necessarie conoscenze che vengono fornite con le presenti ISTRUZIONI PER L'USO ORIGINALI. Le informazioni sono esposte in forma concisa e ben chiara. I capitoli sono ordinati secondo le lettere dell'alfabeto e le pagine sono numerate progressivamente.

In queste Istruzioni per l'uso vengono documentate diverse varianti del mezzo di movimentazione. Durante l'uso del veicolo e l'esecuzione di interventi di manutenzione, assicurarsi che venga utilizzata la descrizione relativa al tipo di veicolo in questione.

I nostri veicoli sono sottoposti a costante sviluppo. Pertanto il costruttore si riserva la possibilità di apportare modifiche alla forma, all'equipaggiamento e alle caratteristiche tecniche. Per tale motivo, il contenuto delle presenti Istruzioni per l'uso non dà diritto di avanzare rivendicazioni inerenti determinate caratteristiche del veicolo.

Avvertenze di sicurezza e contrassegni

Le norme di sicurezza e le spiegazioni importanti sono contrassegnate dai seguenti pittogrammi:

PERICOLO!

Identifica una situazione di estremo pericolo. L'inosservanza di questa avvertenza ha come conseguenza gravi lesioni irreversibili o decesso.

AVVERTENZA!

Identifica una situazione di estremo pericolo. L'inosservanza di questa avvertenza può avere come conseguenza gravi lesioni irreversibili o letali.

ATTENZIONE!

Identifica una situazione di pericolo. L'inosservanza di questa avvertenza può avere come conseguenza lesioni lievi o di media entità.

AVVISO

Identifica pericoli materiali. L'inosservanza di questa avvertenza può avere come conseguenza danni materiali.



Precede avvertenze e spiegazioni.

●	Identifica l'equipaggiamento di serie
○	Identifica l'equipaggiamento optional

Diritti d'autore

I diritti d'autore relativi alle presenti Istruzioni per l'uso sono esclusivamente di JUNGHEINRICH AG.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Amburgo - Germania

Telefono: +49 (0) 40/6948-0

www.jungheinrich.com

Indice

A	Uso conforme alle disposizioni.....	11
1	Generalità.....	11
2	Impiego conforme alle disposizioni.....	11
3	Condizioni d'impiego ammesse.....	12
3.1	Indicazioni per mezzi di movimentazione con batterie agli ioni di litio.....	14
3.2	Impiego all'interno combinato con impieghi all'esterno o in cella frigorifera (●).....	14
3.3	Impiego all'interno in cella frigorifera con equipaggiamento per cella frigorifera (○).....	15
3.4	Carichi del vento.....	15
4	Obblighi del gestore.....	16
5	Montaggio di attrezzature o equipaggiamenti supplementari.....	16
6	Smontaggio di componenti.....	16
B	Descrizione del veicolo.....	17
1	Descrizione dell'impiego.....	17
1.1	Modelli veicolo e portata nominale.....	17
2	Definizione della direzione di marcia.....	18
3	Descrizione dei gruppi costruttivi.....	19
3.1	Schema dei gruppi costruttivi.....	19
3.2	Sistemi di accesso senza chiave.....	20
3.3	Gruppi costruttivi opzionali sul cofano strumenti.....	20
4	Descrizione del funzionamento.....	21
4.1	Descrizione generale.....	21
4.2	Dispositivi di protezione e sicurezza.....	25
4.3	Sistemi di assistenza.....	26
5	Dati tecnici.....	27
5.1	Dati sulle prestazioni.....	27
5.2	Pendenza massima superabile.....	27
5.3	Dimensioni.....	28
5.4	Tipi di montante.....	32
5.5	Pesi.....	33
5.6	Gommatura.....	33
5.7	Caricabatteria incorporato.....	33
5.8	Norme EN.....	34
5.9	Dati di identificazione secondo la direttiva RED (Radio Equipment Directive) per apparecchiature radio.....	35
5.10	Requisiti elettrici.....	35
5.11	Sicurezza per i mezzi di movimentazione.....	35
6	Punti di contrassegno e targhette di identificazione.....	36
6.1	Punti di contrassegno.....	36
6.2	Targhetta identificativa.....	37
6.3	Targhetta della portata.....	38
C	Trasporto e prima messa in funzione.....	43
1	Caricamento con la gru.....	43
2	Trasporto.....	45
3	Prima messa in funzione.....	47

D	Batteria.....	49
1	Condizioni di sicurezza generali delle batterie.....	49
2	Batteria agli ioni di litio.....	50
2.1	Condizioni di sicurezza per l'uso della batteria agli ioni di litio.....	51
2.2	Targhetta di identificazione della batteria agli ioni di litio.....	54
2.3	Tipi di batteria.....	56
2.4	Indicatore dello stato di carica.....	56
2.5	Smontaggio o montaggio della batteria.....	56
2.6	Ricarica della batteria con il caricabatteria incorporato.....	57
E	Uso.....	63
1	Norme di sicurezza riguardanti l'impiego del mezzo di movimentazione.....	63
2	Descrizione degli elementi di segnalazione e di comando.....	65
2.1	Panoramica.....	65
2.2	Controllo automatico di batteria scarica.....	67
2.3	Display.....	68
3	Preparazione del veicolo per l'uso.....	81
3.1	Controlli e attività prima della messa in funzione quotidiana.....	81
3.2	Operazioni preliminari alla messa in funzione.....	82
3.3	Controlli visivi e operazioni dopo il ripristino della condizione di funzionamento.....	83
3.4	Stazionamento sicuro del mezzo di movimentazione.....	84
4	Lavoro con il mezzo di movimentazione.....	86
4.1	Norme di sicurezza per la circolazione.....	86
4.2	Arresto d'emergenza.....	90
4.3	Frenatura forzata.....	92
4.4	Marcia.....	93
4.5	Sterzata.....	98
4.6	Freni.....	99
4.7	Sollevamento o abbassamento delle attrezzature di presa del carico.....	101
4.8	Prelievo, trasporto e deposito di carichi.....	103
4.9	Uso della tavola operativa di sollevamento.....	109
5	Rimedi in caso di anomalie.....	111
5.1	Il mezzo di movimentazione non parte.....	112
5.2	Il mezzo di movimentazione si muove soltanto in marcia lenta.....	113
5.3	Non è possibile sollevare il carico.....	114
5.4	La batteria agli ioni di litio non funziona.....	115
5.5	Batterie con scaricamento completo.....	116
6	Spostamento di un mezzo di movimentazione senza trazione propria ...	117
7	Abbassamento d'emergenza organo di presa del carico.....	119
8	Equipaggiamento optional.....	120
8.1	Griglia reggicarico rimovibile.....	120
8.2	Forche.....	123
8.3	Sistemi di accesso senza chiave.....	126
8.4	Parametri.....	139
8.5	Sistema di gestione della flotta.....	140
8.6	Timone con protezione piedi (○).....	141

F	Manutenzione del mezzo di movimentazione	143
1	Ricambi.....	143
2	Sicurezza operativa e protezione dell'ambiente.....	144
3	Norme di sicurezza per la manutenzione.....	145
3.1	Interventi di saldatura	145
3.2	Interventi sull'impianto elettrico.....	146
3.3	Materiali di consumo e vecchi componenti.....	146
3.4	Ruote	146
3.5	Impianto idraulico	147
3.6	Catene di sollevamento	148
3.7	Componenti che permettono di risparmiare energia	148
4	Materiali d'esercizio e schema di lubrificazione.....	149
4.1	Manipolazione sicura dei materiali d'esercizio.....	149
4.2	Schema di lubrificazione.....	151
4.3	Materiali d'esercizio.....	152
5	Descrizione degli interventi di manutenzione e di ispezione.....	153
5.1	Preparare il mezzo di movimentazione per gli interventi di manutenzione e di ispezione.....	153
5.2	Smontaggio o montaggio del cofano anteriore.....	154
5.3	Smontaggio o montaggio della tasca portadocumenti.....	155
5.4	Smontaggio o montaggio del vano trazione.....	156
5.5	Smontaggio o montaggio dei dispositivi di protezione.....	157
5.6	Sollevamento e immobilizzazione sicuri del mezzo di movimentazione.....	159
5.7	Lavori di pulizia.....	162
5.8	Controllo del livello dell'olio idraulico e rabbocco.....	164
5.9	Controllare i fusibili elettrici.....	166
5.10	Rimessa in funzione del veicolo dopo lavori di manutenzione e riparazione.....	167
5.11	Controllare il fissaggio e l'usura delle ruote.....	168
6	Tempi di fermo macchina	169
6.1	Cosa fare prima del fermo macchina	169
6.2	Cosa fare durante il fermo macchina	170
6.3	Rimessa in funzione del veicolo dopo un periodo di fermo macchina	170
7	Verifiche di sicurezza alle scadenze e dopo eventi eccezionali.....	171
8	Messa fuori servizio definitiva e smaltimento	171
8.1	Smaltimento di una batteria agli ioni di litio	172
9	Misurazione dell'esposizione del corpo umano alle vibrazioni.....	172
G	Manutenzione, ispezione e sostituzione dei pezzi di ricambio.....	173
1	Oggetto della manutenzione straordinaria EJC 110bi (E).....	173
1.1	Gestore.....	173
1.2	Servizio assistenza.....	174
2	Oggetto della manutenzione straordinaria EJC 110i (E).....	177
2.1	Gestore.....	177
2.2	Servizio assistenza.....	179

A Uso conforme alle disposizioni

1 Generalità

Per quanto riguarda l'impiego, il funzionamento e la manutenzione del mezzo di movimentazione, osservare le indicazioni contenute nelle presenti Istruzioni per l'uso. Qualunque altro impiego non conforme a quello previsto può recare danno alle persone, al mezzo di movimentazione o ai materiali.

2 Impiego conforme alle disposizioni

AVVISO

Il carico massimo e la distanza del carico sono indicate sulla targhetta della portata e queste indicazioni non devono essere superate.

Il carico deve appoggiare sull'attrezzatura di presa del carico o deve essere sollevato da un dispositivo di fissaggio approvato dal costruttore.

Il carico deve essere sollevato completamente, vedi pagina 103.

Operazioni consentite

- Sollevamento e abbassamento di carichi
- Immagazzinaggio e prelievo di carichi
- Trasporto di carichi abbassati

Operazioni non consentite

- Marcia con carico sollevato (> 500 mm)
- Trasporto e sollevamento di persone
- Spinta o traino di carichi

3 Condizioni d'impiego ammesse

⚠ AVVERTENZA!

Impiego in condizioni estreme

L'impiego del mezzo di movimentazione in condizioni estreme può portare a delle anomalie di funzionamento e causare incidenti.

- ▶ Per impieghi in condizioni estreme, in particolare in ambienti molto polverosi o in cui vi sia rischio di corrosione, il mezzo di movimentazione deve disporre di un'attrezzatura e un'autorizzazione speciali.
- ▶ Non è consentito l'impiego in aree a rischio di esplosione.
- ▶ In presenza di condizioni atmosferiche avverse (temporale, fulmini) non è consentito utilizzare il mezzo di movimentazione all'aperto o in aree a rischio.

-
- Impiego in ambiente industriale e commerciale.
 - Impiego solo su pavimentazioni piane, stabili e con portata sufficiente.
 - Non superare i carichi massimi superficiali e a punti.
 - Impiego solo su percorsi con buona visibilità e autorizzati dal gestore.
 - Prima di percorrere salite e discese, attenersi alle indicazioni in queste istruzioni per l'uso:
 - pendenza massima del mezzo di movimentazione, vedi pagina 27.
 - Indicazioni per la guida in salita e in discesa, vedi pagina 88.

Caratteristiche della pavimentazione

Le caratteristiche del suolo sul quale viene impiegato il mezzo di movimentazione devono soddisfare i seguenti requisiti:

- Il pavimento deve essere in piano, fissato e con una portata sufficiente.
- La pavimentazione deve essere priva di olio e grasso.
- La resistenza di messa a terra del pavimento non deve superare 1 MΩ secondo la norma EN 1081.
- Per la modalità di stoccaggio vale inoltre:
 - I dati sulla portata indicati nel mezzo di movimentazione sono validi per i pavimenti orizzontali, che corrispondono alle indicazioni nella tabella sottostante.

Valori limite per gli scostamenti di linearità

Riferimento	Valori limite (mm) nelle distanze dai punti di misura (m) ¹				
	≤ 0,1 m	1 m	4 m	10 m	≥15 m
Pavimenti pronti all'uso per es. pavimenti di sottofondo, pavimenti per la posa di pavimentazioni, pavimentazioni classiche, rivestimenti con piastrelle, rivestimenti stuccati e incollati	2 mm	4 mm	10 mm	12 mm	15 mm
¹⁾ Indicazioni in conformità con DIN 18202:2019-07 - Tabella 3 - riga 3 - Valori limite per gli scostamenti di linearità					

Modifica del campo d'impiego e formazione di condensa

- È possibile cambiare le aree di impiego, ma senza esagerare, perché si può formare corrosione e condensa.
- La formazione di condensa è ammessa soltanto se, in seguito, il mezzo di movimentazione può asciugare completamente.



In caso di impiego permanente con variazioni estreme dei valori di temperatura e di umidità dell'aria con formazione di condensa, i mezzi di movimentazione necessitano di un equipaggiamento e di un'omologazione speciali.

3.1 Indicazioni per mezzi di movimentazione con batterie agli ioni di litio

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di infortuni a causa del guasto del freno rigenerativo

I guasti del freno rigenerativo possono causare spazi di frenata maggiori e incidenti, in particolare durante la marcia su pendenze. Nella zona di pericolo del veicolo le persone sono esposte al rischio di lesioni fisiche.

- ▶ Prima dei movimenti di marcia accertarsi che non vi siano persone nell'area di pericolo.
- ▶ Allontanare le persone dalla zona di pericolo del veicolo. Sospendere immediatamente il lavoro con il veicolo se le persone non abbandonano la zona di pericolo.
- ▶ In caso di pericolo, frenare con il freno di servizio.

L'allestimento del mezzo di movimentazione con una batteria agli ioni di litio può incidere sulle condizioni d'impiego ammesse. Le condizioni di impiego del mezzo di movimentazione e dei diversi tipi di batteria sono elencate in questo paragrafo.

- Funzionamento della trazione e dell'impianto idraulico: Alle basse temperature si riduce la capacità utile della batteria e la sua potenza. Quando la batteria si trova in un intervallo di temperatura insufficiente, la funzione di sollevamento può essere compromessa, e la frenata rigenerativa mediante il freno a rilascio può presentare anomalie.
- In caso di temperature ambiente basse o elevate, il tempo di carica della batteria agli ioni di litio aumenta.
- Il campo d'impiego ammesso della batteria agli ioni di litio non aumenta il campo d'impiego ammesso del mezzo di movimentazione.

- Sull'unità di segnalazione viene visualizzato un simbolo di avviso quando la temperatura della batteria agli ioni di litio si trova al di fuori dell'intervallo consentito, vedi pagina 68.

3.2 Impiego all'interno combinato con impieghi all'esterno o in cella frigorifera (●)

Il mezzo di movimentazione può anche essere utilizzato in ambiente industriale e commerciale alle condizioni di impiego consentite, sia all'aperto, sia in cella frigorifera o in ambiente freddo. Il parcheggio, che deve essere sicuro, è consentito soltanto nell'area interna o in aree fredde.

- È vietato l'impiego in cella frigo (al di sotto di -10 °C).

Condizioni di impiego e ambientali	
Intervallo di temperatura ammesso	-10 °C fino a +40 °C
Temperatura minima ricarica	+5 °C
Umidità relativa dell'aria massima	95 % non condensante

3.3 Impiego all'interno in cella frigorifera con equipaggiamento per cella frigorifera (○)

AVVISO

Mezzi di movimentazione con equipaggiamento per cella frigorifera

- I mezzi di movimentazione destinati all'impiego in cella frigorifera, vengono equipaggiati con olio idraulico idoneo per cella frigorifera e una griglia di protezione al posto del vetro protettivo nel supporto montante.
- L'impiego di un mezzo di movimentazione con olio per cella frigo all'esterno della cella frigorifera, può determinare l'aumento della velocità di abbassamento.

AVVISO

Danneggiamento della batteria con uno stato di carica basso e a basse temperature

La batteria può danneggiarsi con uno stato di carica basso e di temperature sempre più basse. Per evitare danni, fare attenzione a quanto segue:

- Con uno stato di carica basso evitare **assolutamente** l'impiego a intervalli di temperatura compresi tra -28 °C e -5 °C.
- Con uno stato di carica basso, **se possibile**, evitare l'impiego a intervalli di temperatura compresi tra -5 °C e +5 °C.
- Caricare la batteria, vedi pagina 49.

Il mezzo di movimentazione, oltre alle condizioni di impiego consentite in ambiente industriale e commerciale, resta prevalentemente nella cella frigo. Il mezzo di movimentazione può lasciare la cella frigo soltanto per un tempo limitato per il trasferimento del carico.

- In un ambiente con temperature inferiori a -10 °C, il mezzo di movimentazione deve funzionare **di continuo** e può restare parcheggiato al massimo per 15 minuti.

Condizioni di impiego e ambientali	
Intervallo di temperatura ammesso	-28 °C fino a +25 °C
Temperatura minima ricarica	+5 °C
Umidità relativa dell'aria massima	95 % non condensante

3.4 Carichi del vento

Durante il sollevamento, l'abbassamento o il trasporto di carichi con una superficie importante, la forza del vento compromette la stabilità del veicolo.

Qualora carichi leggeri vengano esposti alla forza del vento, occorre fissarli adeguatamente. In questo modo si evita lo scivolamento o la caduta del carico.

In entrambi i casi sospendere l'esercizio se necessario.

4 Obblighi del gestore

Ai sensi delle presenti Istruzioni per l'uso si considera gestore qualsiasi persona fisica o giuridica che usi direttamente o su cui incarico venga utilizzato il mezzo di movimentazione. In casi particolari (ad es. leasing, noleggio), il gestore è quella persona che, in base agli accordi convenuti tra proprietario e operatore del mezzo di movimentazione, si assume gli obblighi suddetti.

Il gestore deve accertarsi che l'impiego del veicolo sia conforme alle normative e che venga evitato qualsiasi pericolo per la vita e la salute dell'operatore o di terzi. Vanno inoltre osservate tutte le norme antinfortunistiche, le regole tecniche di sicurezza, le disposizioni per l'uso, la manutenzione e l'ispezione. Il gestore deve accertarsi che tutti gli operatori abbiano letto e compreso le presenti Istruzioni per l'uso.

AVVISO

La mancata osservanza di queste Istruzioni per l'uso comporta la decadenza della garanzia. Lo stesso vale nel caso in cui il cliente e/o terze parti eseguano interventi inappropriati sul veicolo senza il consenso del costruttore.

5 Montaggio di attrezzature o equipaggiamenti supplementari

È consentito montare o aggiungere attrezzature o dispositivi supplementari che vanno a modificare o ad ampliare le funzioni del mezzo di movimentazione solo previa autorizzazione scritta da parte del costruttore. Sarà eventualmente necessario ottenere un'autorizzazione anche da parte delle autorità locali.

L'autorizzazione da parte delle autorità non sostituisce tuttavia quella del costruttore.

6 Smontaggio di componenti

È vietato modificare o smontare i componenti del mezzo di movimentazione, in particolare i dispositivi di protezione e sicurezza.

➔ In caso di dubbio, contattare il servizio assistenza clienti del Costruttore.

B Descrizione del veicolo

1 Descrizione dell'impiego

Il EJC è un transpallet elettrico in versione a quattro ruote con ruota motrice sterzante. Il EJC è destinato al sollevamento e al trasporto di merci su pavimenti piani. Si possono caricare pallet con fondo aperto o roll-container.

La portata nominale è indicata sulla targhetta di identificazione. La portata in funzione dell'altezza di sollevamento e della distanza del baricentro del carico è indicata sulla targhetta della portata.

1.1 Modelli veicolo e portata nominale

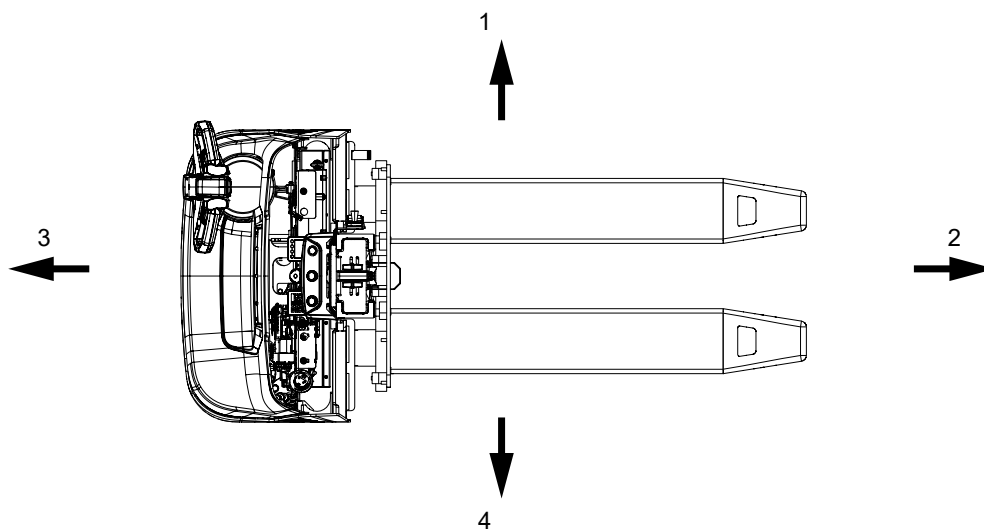
La portata nominale varia a seconda del modello. La portata nominale viene dedotta dalla denominazione del modello.

EJC 110i (E) EJC 110bi (E)	Denominazione del modello
1	Serie costruttiva
10	Portata nominale x 100 kg
b	Carreggiata larga
i	Batteria agli ioni di litio
E	Montante singolo

Generalmente la portata nominale non corrisponde alla portata consentita. La portata consentita è indicata sulla targhetta della portata applicata sul mezzo di movimentazione.

2 Definizione della direzione di marcia

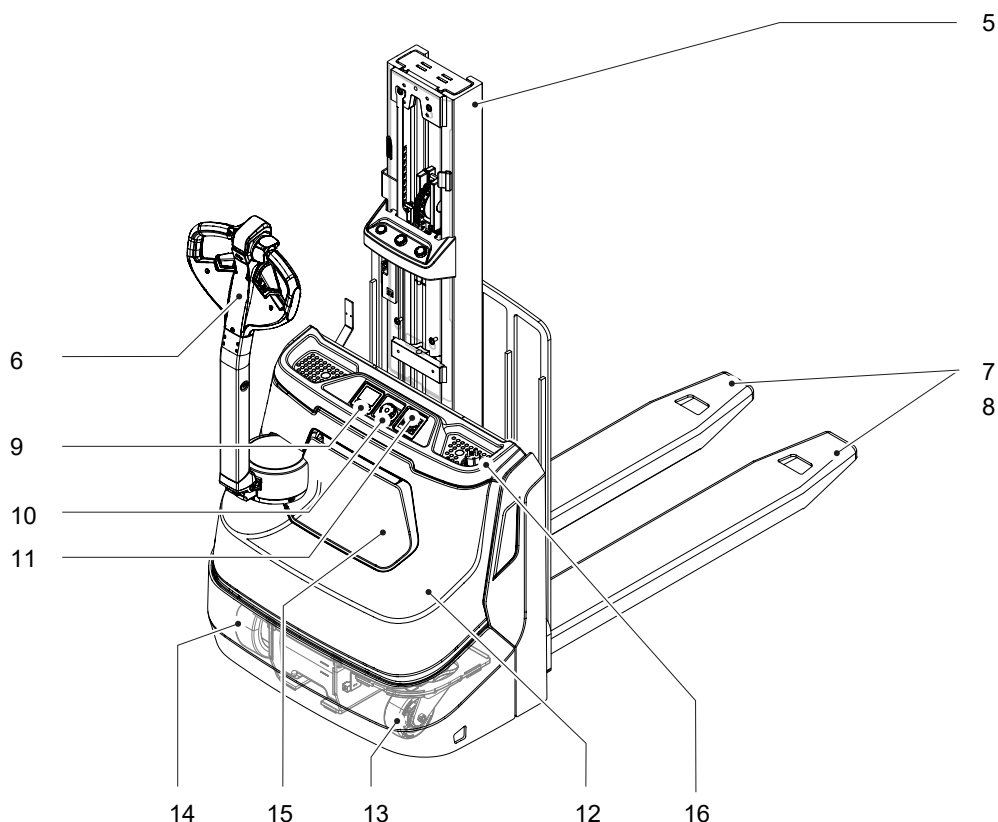
Per indicare le diverse direzioni di marcia vengono utilizzate le seguenti convenzioni:



Pos.	Denominazione
1	Sinistra
2	Direzione di carico
3	Direzione trazione
4	Destra

3 Descrizione dei gruppi costruttivi

3.1 Schema dei gruppi costruttivi

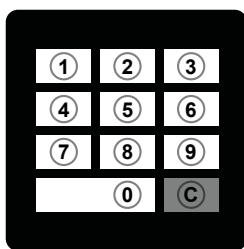


Pos.		Denominazione
5	●	Montante
6	●	Timone
7	●	Forca
8	●	Razze
9	●	Unità di segnalazione con display a 2 pollici
10	●	Interruttore di arresto d'emergenza
11	●	Cappuccio di copertura (segnaposto per i sistemi di accesso senza chiave lettore di transponder Plus e tastierino (○))
12	●	Cofano anteriore
13	●	Ruota stabilizzatrice
14	●	Ruota motrice
15	●	Tasca portadocumenti
16	●	Spina di alimentazione (caricabatteria incorporato)

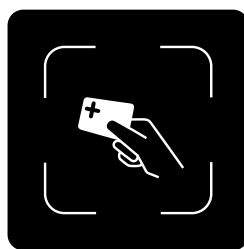
3.2 Sistemi di accesso senza chiave



9



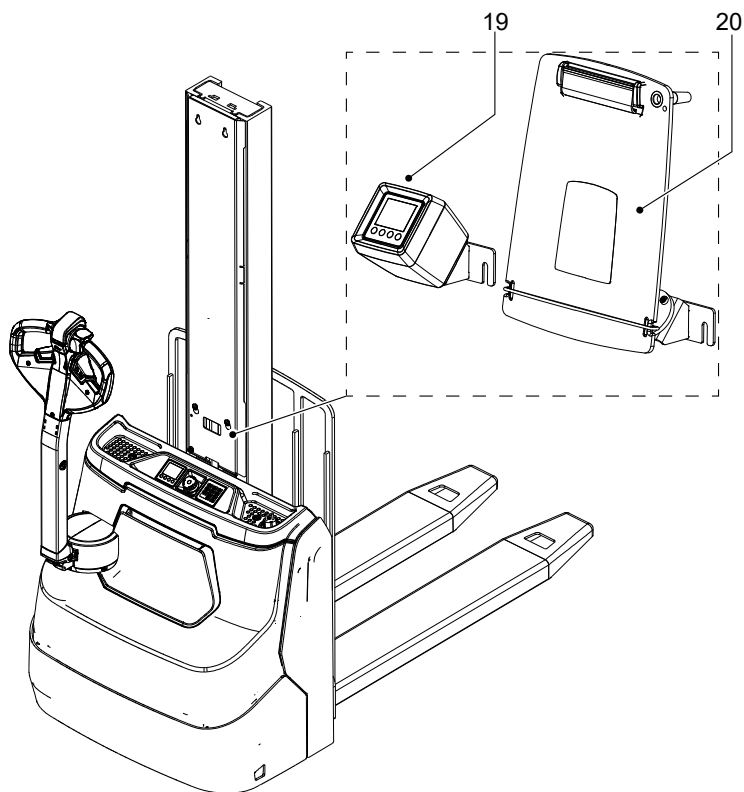
17



18

Pos.		Denominazione
9	●	Unità di segnalazione con display a 2 pollici
17	○	Tasti
18	○	Lettore transponder Plus

3.3 Gruppi costruttivi opzionali sul cofano strumenti



Pos.		Denominazione
19	○	Unità di segnalazione pre-Op Check
20	○	Scrittoio DIN A4

4 Descrizione del funzionamento

4.1 Descrizione generale

Trazione

Un motore trifase fisso aziona la ruota motrice mediante un riduttore. L'impianto trazione elettronico garantisce un regime continuo del motore trazione, consentendo una partenza uniforme e senza sbalzi, un'accelerazione potente e una frenata rigenerativa con recupero energetico automatico.

Programmi di marcia

Sono disponibili tre programmi di marcia con accelerazioni e velocità di marcia preimpostate:

- Programma di marcia 1 (lento): 4 km/h, accelerazione media
- Programma di marcia 2 (medio): 4,8 km/h, accelerazione media
- Programma di marcia 3 (veloce): 5,3 km/h, accelerazione elevata

Per la selezione del programma di marcia sono disponibili le seguenti opzioni:

- Il mezzo di movimentazione parte sempre con l'ultimo programma di marcia impostato. L'operatore può passare da un programma di marcia all'altro sull'unità di segnalazione (●).
- Il mezzo di movimentazione parte sempre con il programma di marcia 1, 2 o 3 impostato. L'operatore può passare da un programma di marcia all'altro sull'unità di segnalazione (○).
- Il mezzo di movimentazione parte sempre con un programma di marcia preimpostato. L'opzione di modifica del programma di marcia è disattivata (○).

Modalità ECO

Nella modalità ECO la velocità e l'accelerazione del programma di marcia 1 sono ridotte.

→ La preimpostazione può essere modificata dal servizio di assistenza del costruttore.

Impianto elettrico

Il mezzo di movimentazione dispone di un impianto trazione elettronico. L'impianto elettrico del mezzo di movimentazione funziona con una tensione nominale di esercizio di 24 V.

Timone

La sterzata avviene mediante un timone ergonomico. Tutte le funzioni di marcia e sollevamento sono azionabili senza dover spostare le mani. Il timone dispone di un angolo di sterzata di 180°.

Impianto idraulico

Le funzioni "Sollevamento" e "Abbassamento" avvengono mediante l'azionamento del pulsante "Sollevamento" e "Abbassamento". Azionando il pulsante "Sollevamento", il gruppo pompa si avvia ed eroga olio idraulico dal serbatoio dell'olio idraulico al cilindro di sollevamento.

Elementi di comando e di visualizzazione

Gli elementi di comando ergonomici preservano l'operatore dall'affaticamento e gli permettono di dosare con precisione i movimenti di marcia e delle unità idrauliche. L'unità di segnalazione mostra informazioni importanti, quali programma di marcia, ore di esercizio, capacità della batteria e messaggi evento.

Indicatore di carica (○)

Il peso del carico viene visualizzato con una precisione di ± 50 kg sul display dell'unità di segnalazione. Il campo di misura dipende dal tipo di montante, poiché il peso viene determinato indirettamente tramite un sensore di pressione nel sistema idraulico:

- L'indicatore di carica non può sostituire la pesatura del carico con un dispositivo di pesatura calibrato.

Contaore d'esercizio

Le ore di esercizio vengono contate se il mezzo di movimentazione è pronto a entrare in funzione ed è stato azionato uno dei seguenti elementi di comando:

- Timone nell'area di traslazione "F", vedi pagina 93.
- Pulsante "Marcia lenta", vedi pagina 97.
- Tasto di sollevamento o abbassamento dell'attrezzatura di presa del carico, vedi pagina 101.

Montante

I profili in acciaio estremamente resistenti sono stretti e permettono così una buona visibilità sull'attrezzatura di presa del carico. Le guide di sollevamento e l'attrezzatura di presa del carico procedono su rulli inclinati a lubrificazione permanente che non richiedono pertanto alcuna manutenzione.

Alzata libera

Nel modello con montante triplex telescopico la prima fase di sollevamento dell'attrezzatura di presa del carico (alzata libera) viene eseguita da un cilindro alzata libera corto, in posizione centrale, senza modificare l'altezza costruttiva.

Forche

Il mezzo di movimentazione è equipaggiato con forche di forma 2A.

Posizionamento di sollevamento automatico

Il posizionamento di sollevamento automatico consente di regolare la piastra di sollevamento a un'altezza di presa ergonomica liberamente selezionabile. Il posizionamento di sollevamento automatico distingue due stati:

- **Carico:** Se un'unità di carico è posizionata sulla piastra di sollevamento, ad esempio un pallet, la piastra di sollevamento viene abbassata finché il bordo superiore dell'unità di carico non corrisponde all'altezza di lavoro preimpostata.
- **Scaricamento:** Se un'unità di carico viene rimossa dalla piastra di sollevamento, ad esempio un pallet, la piastra di sollevamento viene sollevata finché il bordo superiore dell'unità di carico non corrisponde all'altezza di lavoro preimpostata.

Funzione di risparmio energetico (○)

La funzione di risparmio energetico prevede lo spegnimento automatico del mezzo di movimentazione dopo 5 minuti di inattività. Questo valore può essere modificato dal servizio assistenza clienti del costruttore in un intervallo compreso tra 1 e 30 minuti.

Protezione di avviamento, rilevamento della spina di rete (○)

La spina di rete del caricabatteria incorporato deve essere inserita completamente nel vano portaoggetti prima di poter utilizzare il mezzo di movimentazione. In caso contrario, le funzioni di azionamento e di sollevamento sono disattivate.

La funzione di protezione di avviamento impedisce il funzionamento se il mezzo di movimentazione è collegato a una presa di corrente spenta, ad esempio .

Griglia di protezione del carico (○)

Per lo spostamento di carichi bassi o di piccole dimensioni al di sopra del vetro protettivo o della griglia di protezione (○) si consiglia una griglia di protezione del carico come dispositivo di sicurezza supplementare. La griglia di protezione del carico viene montata sull'attrezzatura di presa del carico e protegge l'operatore e il mezzo di movimentazione dalla caduta di eventuali carichi.



L'altezza del montante sfilato (h4) aumenta in maniera corrispondente all'attrezzatura di presa del carico della griglia di protezione del carico montata.

Cicalino durante il sollevamento dell'attrezzatura di presa del carico (○)

Quando l'attrezzatura di presa del carico viene sollevata, viene emesso un segnale acustico regolare per avvisare le persone che si trovano nella zona di pericolo di una situazione potenzialmente pericolosa.

Pre-Op Check (○)

Il Pre-Op Check consente all'operatore di eseguire e registrare un controllo delle condizioni del mezzo di movimentazione mediante una procedura digitale.

Il Pre-Op Check è un'opzione del sistema di gestione della flotta Jungheinrich (JH FMS) e può essere utilizzato solo in combinazione con quest'ultimo.



Per ulteriori informazioni su Pre-Op Check, consultare le istruzioni per l'uso di "Sistema di gestione della flotta Jungheinrich".

4.2 Dispositivi di protezione e sicurezza

Bordi del mezzo di movimentazione

La struttura chiusa e liscia con i bordi arrotondati consente di manovrare il mezzo di movimentazione in tutta sicurezza. Le ruote sono protette da un paraurti robusto.

- Il bordo del mezzo di movimentazione non può più essere modificato. Eventualmente contattare il servizio assistenza clienti del costruttore.

Ritorno automatico dell'interruttore di marcia

Una volta rilasciato l'interruttore di marcia, quest'ultimo torna automaticamente in posizione zero (0) e il mezzo di movimentazione viene frenato.

Ritorno automatico del timone

In fase di rilascio, una molla a gas spinge verso l'alto il timone e genera una frenata, vedi pagina 92.

Ripristino automatico del pulsante di sollevamento/abbassamento

Una volta rilasciato il pulsante di sollevamento/abbassamento, quest'ultimo torna automaticamente in posizione zero (0) e il movimento del montante viene arrestato.

Pulsante antischiacciamento

Il pulsante rosso anti-schiacciamento, se si prosegue in direzione trazione, cambia la direzione di marcia, al contatto con il corpo. Il mezzo di movimentazione frena, si sposta in direzione opposta all'operatore per 3 s e si arresta. Si evita che l'operatore venga investito.

ARRESTO D'EMERGENZA

In situazioni di pericolo, è possibile disattivare tutte le funzioni elettriche con l'interruttore di arresto d'emergenza.

- Ulteriori informazioni: vedi pagina 90.

Principio di sicurezza dell'arresto d'emergenza

L'arresto d'emergenza viene azionato dal comando trazione. A ogni accensione del mezzo di movimentazione, il sistema effettua un test autodiagnostico. In caso di errori avviene automaticamente la frenata del mezzo di movimentazione fino al suo arresto. I messaggi evento nell'unità di segnalazione segnalano l'arresto d'emergenza.

Arresto della carica

La funzione di arresto della carica consente di interrompere in modo sicuro il processo di carica tramite l'unità di segnalazione. La funzione deve essere attivata prima di staccare la spina.

Copertura montante

Il tettuccio o la griglia di protezione proteggono l'operatore dalle parti in movimento del montante e dai carichi in slittamento.

Abbassamento d'emergenza dell'attrezzatura di presa del carico

Il gruppo idraulico è dotato di un abbassamento di emergenza, che consente un abbassamento manuale dell'attrezzatura di presa del carico in caso di guasto dell'impianto elettrico, vedi pagina 119.

4.3 Sistemi di assistenza

Timone con protezione piedi (○)

Il sistema di assistenza protegge di più i piedi poiché consente la velocità massima soltanto se l'operatore ha spinto abbastanza lontano da sé il timone. Se il timone è solo leggermente sterzato, la velocità di marcia viene ridotta, vedi pagina 93.

5 Dati tecnici

- Le informazioni indicate nei dati tecnici sono conformi alle direttive tedesche "Schede tecniche per mezzi di movimentazione".
Con riserva di modifiche tecniche e aggiunte.
- Conformemente a VDI 2198 in questa sezione il baricentro del carico viene indicato con la lettera "c". Nelle sezioni restanti e sulla targhetta della portata viene utilizzata la lettera "D" secondo EN ISO 3691-1 .

5.1 Dati sulle prestazioni

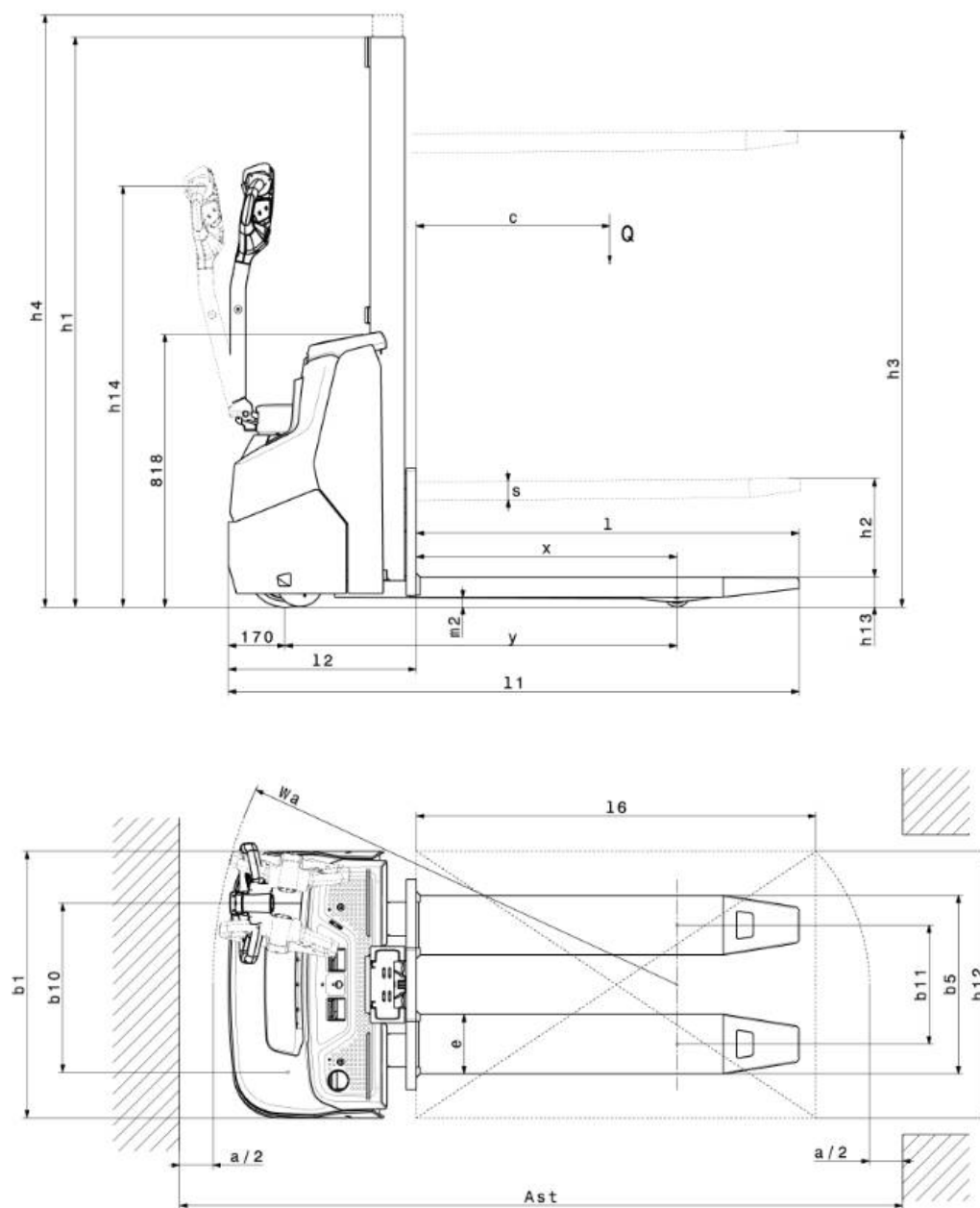
	Denominazione	EJC 110i (E)	EJC 110bi (E)	
Q	Portata nominale/carico montante	1000		kg
c	Distanza baricentro del carico	600		mm
	Velocità di marcia con/senza carico	5,3/5,3		km/h
	Velocità di sollevamento con/senza carico	0,15/0,25		m/s
	Velocità di abbassamento con/senza carico	0,15/0,15		m/s
	Potenza motore trazione S2 60 min.	1,0		kW
	Potenza motore di sollevamento S3	1,2/5		kW/%
	Consumo energetico secondo EN 16796	0,35 ¹		kWh/h
¹⁾ valore provvisorio				

5.2 Pendenza massima superabile

	Pendenza massima	EJC 110i (E)	EJC 110bi (E)	
	con/senza carico - Montante	6/10		%

5.3 Dimensioni

EJC 110i (E)



	Denominazione	EJC 110i (E)	
h1	Altezza montante abbassato	1710/1970/2430	mm
h2	Alzata libera	1200/1540/2000	mm
h3	Sollevamento	1200/1540/2000	mm
h4	Altezza montante sollevato	1710/1970/2430	mm
h13	Altezza abbassata	90	mm
h14	Altezza impugnatura timone in posizione di guida (min/max)	750/1260	mm
x	Distanza carico	783	mm
y	Interasse	1177	mm
l1	Lunghezza totale	1714	mm
l2	Lunghezza compreso dorso della forca	564	mm
b1	Larghezza totale	800	mm
b5	Scartamento esterno forche	535	mm
b10	Carreggiata anteriore	507	mm
b11	Carreggiata posteriore	394	mm
m2	Distanza dal suolo	27	mm
s	Dimensioni forche	60	mm
e		178	mm
l		1150	mm
Ast	Larghezza corsia di lavoro con pallet 1000 x 1200 trasversale: – VDI diagonale – ridotto, con area di rotazione libera	2232 ¹ 1961 ¹	mm
Ast	Larghezza corsia di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale: – VDI diagonale – ridotto, con area di rotazione libera	2172 ¹ 2011 ¹	mm
Wa	Raggio di curvatura	1394 ¹	mm
¹⁾ Timone in posizione verticale (marcia lenta)			

	Denominazione	EJC 110bi (E)	
h1	Altezza montante abbassato	1710/1970/2430	mm
h2	Alzata libera	1170/1510/1970	mm
h3	Sollevamento	1170/1510/1970	mm
h4	Altezza montante sollevato	1710/1970/2430	mm
h8	Altezza razze	101	mm
h13	Altezza abbassata	-	mm
h14	Altezza impugnatura timone in posizione di guida (min/max)	750/1260	mm
x	Distanza carico	810 ¹	mm
y	Interasse	1204	mm
l1	Lunghezza totale	1714 ¹	mm
l2	Lunghezza compreso dorso della forca	564 ¹	mm
b1	Larghezza totale	1098/1268/1468	mm
	Larghezza della piastra portaforche (ISO 2A)	800	mm
b5	Scartamento esterno forche	max. 706	mm
b10	Carreggiata anteriore	507	mm
b11	Carreggiata posteriore	992/1162/1362	mm
m2	Distanza dal suolo	51	mm
s	Dimensioni forche	40	mm
e		100	mm
l		950/1000/1050/1100/1150	mm
Ast	Larghezza corsia di lavoro con pallet 1000 x 1200 trasversale: – VDI diagonale – ridotto, con area di rotazione libera	-/-/2358 ^{2 3} -/-/1960 ^{4 2 3}	mm
Ast	Larghezza corsia di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale: diagonale VDI – VDI diagonale – ridotto, con area di rotazione libera	2179/2259/2358 ^{2 5} 2010/2010/2010 ^{4 2}	mm
Wa	Raggio di curvatura	1420 ²	mm
¹⁾ Con piastra portaforche: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm; Ast + 42 mm ²⁾ Timone in posizione verticale (marcia lenta) ³⁾ possibile solo per la versione con b1 = 1468 mm ⁴⁾ Con piastra portaforche: x -42 mm; l1 +42 mm; l2 +42 mm; Ast +42 mm ⁵⁾ Con piastra portaforche +31 mm			

5.4 Tipi di montante

EJC 110i (E)

Sollevamento (h3)	Altezza montante abbassato (h1)	Alzata libera (h2)	Altezza montante sollevato (h4)
1200	1710	1200	1710
1540	1970	1540	1970
2000	2430	2000	2430

EJC 110bi (E)

Sollevamento (h3)	Altezza montante abbassato (h1)	Alzata libera (h2)	Altezza montante sollevato (h4)
1170	1710	1170	1710
1510	1970	1510	1970
1970	2430	1970	2430

5.5 Pesì

Denominazione	EJC 110i (E)	EJC 110bi (E)	
Peso proprio (inclusa batteria)	480	515	kg
Peso sull'asse con carico (anteriore/posteriore)	500/980	545/970	kg
Peso sull'asse senza carico (anteriore/posteriore)	350/130	370/145	kg
Peso della batteria - 25,6 V/50 Ah	23,8		kg
Peso della batteria - 25,6 V/100 Ah	35		kg

5.6 Gommatura

Denominazione	EJC 110i (E)	EJC 110bi (E)	
Dimensione pneumatici anteriori	Ø 210 x 70		mm
Dimensione pneumatici posteriori (Singolo (●) / tandem (○))	Ø 75 x 70 / Ø 75 x 45	- / Ø 85 x 75	mm
Ruote supplementari	Ø 140 x 54		mm
Numero ruote anteriori/posteriori (x = motrici)	1 x + 1/2		

5.7 Caricabatteria incorporato

Dati tecnici	Valore
Tensione di rete	230 V (+15 %, -10 %)
Frequenza di rete	50 Hz - 60 Hz (±3 Hz)
Intensità di corrente ELH 2415	15 A
Intensità di corrente ELH 2435	35 A
Intensità di corrente ELH 2470	70 A

5.8 Norme EN

AVVERTENZA!

Interferenze con dispositivi medicali a causa di radiazioni non ionizzanti

L'equipaggiamento elettrico del mezzo di movimentazione che emette radiazioni non ionizzanti (ad es. trasmissione senza fili di dati) può compromettere il funzionamento dei dispositivi medicali (pacemaker, apparecchi acustici, ecc.) dell'operatore e portare ad anomalie funzionali.

► Occorre quindi consultare un medico o il costruttore del dispositivo medicale, per sapere se può essere impiegato senza problemi vicino al mezzo di movimentazione.

Livello costante di pressione sonora

– EJC 110i (E)/110bi (E): 65 dB(A)

secondo EN 12053 in conformità alla norma ISO 4871.

→ Il livello costante di pressione sonora è un valore medio calcolato secondo le disposizioni normative e tiene conto del livello di pressione sonora durante la marcia, il sollevamento e i tempi di inattività. Il livello di pressione sonora viene misurato all'orecchio del conducente.

Compatibilità elettromagnetica (CEM)

Il costruttore attesta il rispetto dei valori limite per quanto riguarda l'emissione di disturbi elettromagnetici e l'insensibilità agli stessi, nonché il controllo della scarica di elettricità statica secondo EN 12895 e i rimandi normativi ivi menzionati.

→ Modifiche ai componenti elettrici o elettronici e alle relative collocazioni possono essere effettuate solo previa autorizzazione scritta del costruttore.

5.9 Dati di identificazione secondo la direttiva RED (Radio Equipment Directive) per apparecchiature radio

- La tabella contiene eventualmente componenti installati secondo la direttiva europea 2014/53/EU. Dalla tabella si possono trarre, per i rispettivi componenti, l'intervallo di frequenza interessato e la potenza di trasmissione emessa.

Componente	Campo di frequenze	Potenza di trasmissione
Lettore transponder Plus	13,56 MHz	≤ 500 mW
Lettore transponder Plus	125 kHz	≤ 500 mW
Modulo batteria	2,4 GHz	≤ 10 mW
Box telematica Plus 4G/2G noWLAN EU	850/ 900 MHz (2G)	< 2 W
	1800/ 1900 MHz (2G)	< 1 W
	800/ 900/ 1800/ 2100 MHz (4G)	< 200 mW

5.10 Requisiti elettrici

Il Costruttore conferma l'osservanza dei requisiti per quanto riguarda la progettazione e la fabbricazione dell'equipaggiamento elettrico con utilizzo conforme alla destinazione d'uso del mezzo di movimentazione secondo EN 1175 "Sicurezza dei mezzi di movimentazione - requisiti elettrici".

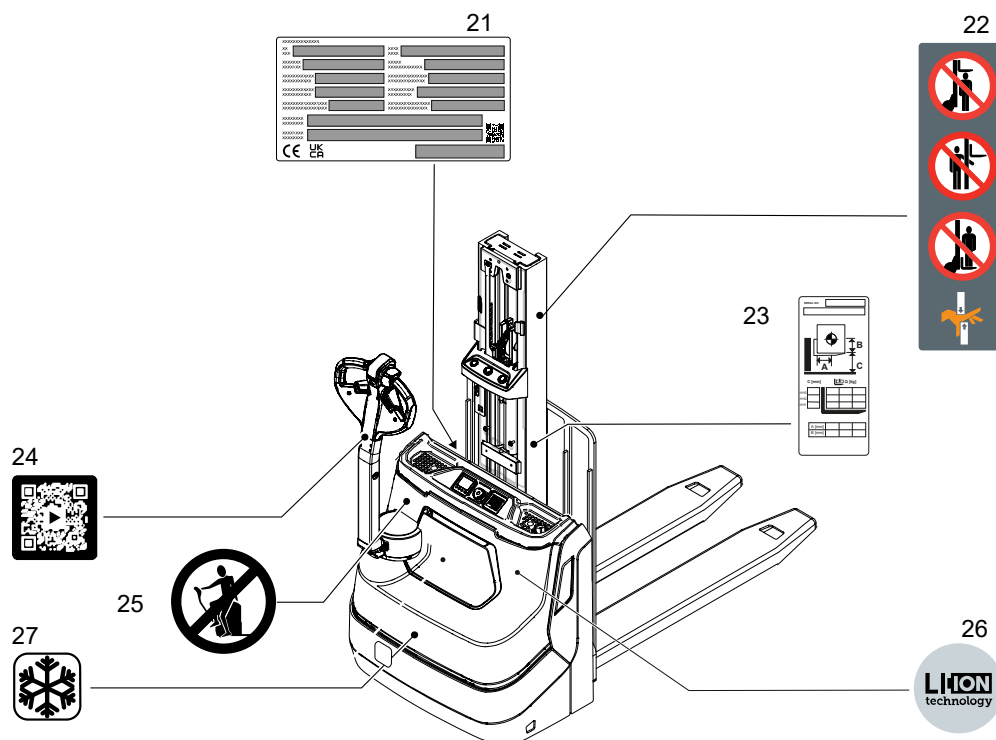
5.11 Sicurezza per i mezzi di movimentazione

Il costruttore conferma l'osservanza dei requisiti di sicurezza per la progettazione e la fabbricazione del mezzo di movimentazione con utilizzo conforme secondo EN ISO 3691-1.

6 Punti di contrassegno e targhette di identificazione

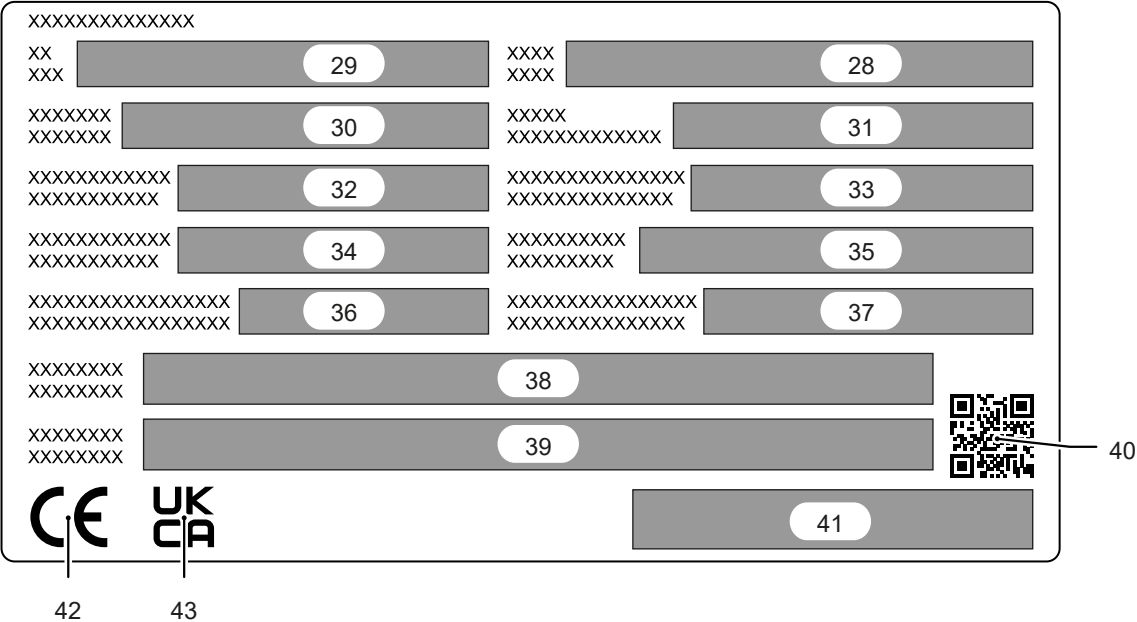
- Accertarsi che le targhette di avvertimento e di istruzioni, come le targhette della portata, i punti di aggancio e le targhette di identificazione, siano ben leggibili e sostituirle se necessario.

6.1 Punti di contrassegno



Pos.		Denominazione
21	●	Targhetta di identificazione
22	●	Targhetta combinata: - Segnale di divieto "Non sostare sotto l'attrezzatura di presa del carico" - Segnale di divieto "Non afferrare dal montante" - Segnale di divieto "Vietato sollevare persone" - Pericolo di schiacciamento
23	●	Targhetta della portata del mezzo di movimentazione (varia a seconda dell'equipaggiamento del mezzo di movimentazione, vedi pagina 38)
24	●	Targhetta "Codice QR" → Il codice QR contiene un breve video online sulle funzioni basilari del mezzo di movimentazione.
25	●	Targhetta di divieto "Vietato trasportare persone"
26	●	Targhetta "Batteria agli ioni di litio"
27	○	Targhetta "Versione cella frigorifera"

6.2 Targhetta identificativa



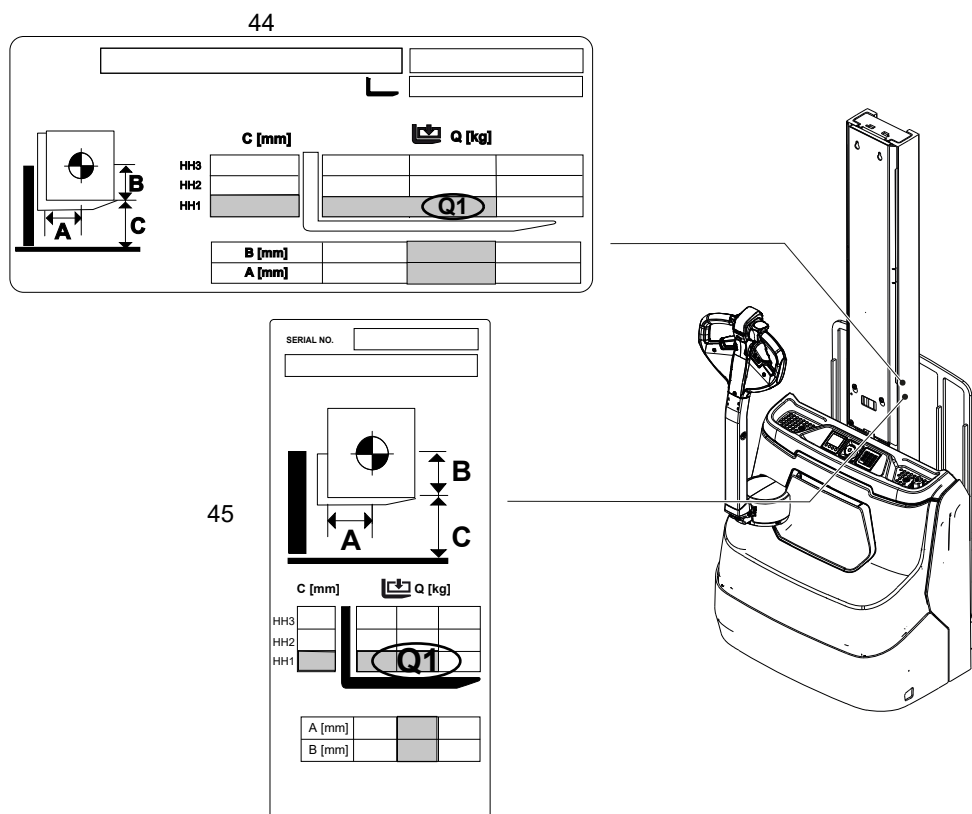
Pos.	Denominazione	Pos.	Denominazione
28	Anno di costruzione	36	Peso a vuoto senza batteria [kg]
29	Tipo	37	Peso batteria min/max [kg]
30	Numero di serie	38	Costruttore
31	Opzione	39	Importatore - Importato da (○)
32	Portata nominale [kg]	40	Codice QR
33	Distanza baricentro del carico [mm]	41	Logo del costruttore
34	Tensione batteria [V]	42	Contrassegno CE ¹⁾
35	Potenza motrice [kW]	43	Marcatura UKCA (○) ²⁾

- In caso di domande sul mezzo di movimentazione o per ordinare ricambi, indicare il numero di serie (30).
- L'immagine mostra la versione standard nei Paesi membri dell'UE. In altri Paesi la versione della targhetta identificativa può essere diversa.
- La descrizione della targhetta della batteria è riportata nel capitolo corrispondente, vedi pagina 49.

¹⁾ Conformité Européenne
²⁾ United Kingdom Conformity Assessed

6.3 Targhetta della portata

6.3.1 Tipo A

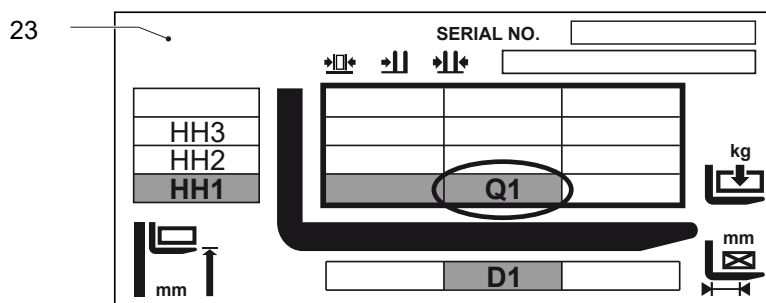


Pos.		Denominazione
44	○	Targhetta della portata del mezzo di movimentazione orizzontale
45	○	Targhetta della portata del mezzo di movimentazione verticale

La targhetta della portata (44, 45) indica la portata massima Q (in kg) con una determinata distanza del baricentro A del carico (in mm) e la relativa altezza di sollevamento C (in mm) del mezzo di movimentazione con presa del carico.

Esempio di determinazione della portata massima: con un baricentro del carico verticale B, un baricentro del carico orizzontale A e un'altezza di sollevamento fino a HH1 la portata massima è Q1.

6.3.2 Tipo B

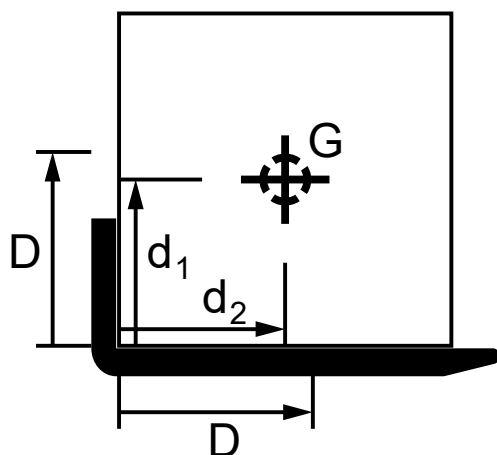


La targhetta della portata (23) indica la portata massima Q (in kg) del mezzo di movimentazione con una determinata distanza del baricentro D del carico (in mm) e la relativa altezza di sollevamento H (in mm) per una presa orizzontale del carico.

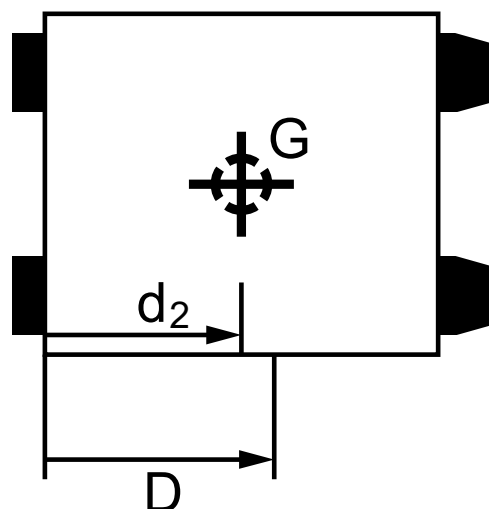
Esempio di determinazione della portata massima: Con un baricentro del carico G entro la distanza dal baricentro del carico $D1$ e un'altezza di sollevamento $HH1$ la portata massima è $Q1$.

Distanza baricentro del carico

Vista laterale da destra



Vista dall'alto



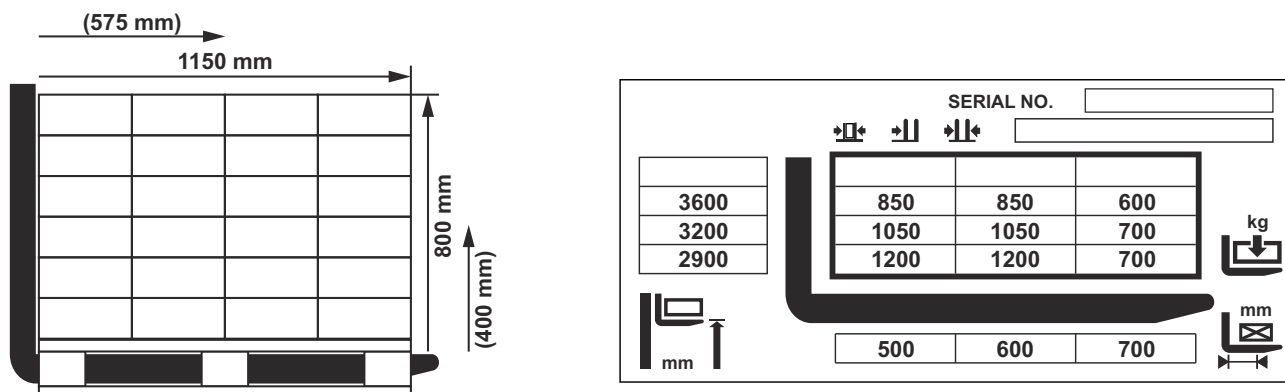
La distanza del baricentro del carico D dell'attrezzatura di presa del carico viene indicata orizzontalmente dal bordo posteriore e verticalmente dal bordo superiore dell'attrezzatura di presa del carico.



La targhetta della portata riporta, per l'attrezzatura di presa del carico in esecuzione standard, le distanze del baricentro del carico di 500 mm, 600 mm e 700 mm.

Entrambe le distanze raffigurate d_1 e d_2 tra l'attrezzatura di presa del carico e il baricentro reale G del carico D devono essere inferiori o uguali alla distanza del baricentro del carico ($d_1 \leq D$ e $d_2 \leq D$) per evitare ribaltamenti, vedi pagina 103.

6.3.3 Esempio di applicazione della targhetta della portata



Carico di esempio (pallettizzato):

- più cartoni delle stesse dimensioni e stesso peso
- Altezza del carico: 800 mm
- Lunghezza del carico: 1150 mm
- Distanze tra il baricentro del carico e l'attrezzatura di presa del carico: 400 mm in verticale, 575 mm in orizzontale

In caso di carichi con distribuzione del peso uniforme, il baricentro del carico si trova nel punto centrale geometrico del volume.

In caso di carichi quadrati con distribuzione del peso uniforme su tutto il volume, il baricentro del carico si trova al centro di metà lunghezza, metà altezza e metà larghezza del carico.

Distanza del baricentro del carico dell'attrezzatura di presa del carico:

- La targhetta della portata indica, per l'attrezzatura di presa del carico, le distanze del baricentro del carico valide di 500 mm, 600 mm e 700 mm.
- La seconda distanza del baricentro del carico indicata va bene per il carico di esempio: A 600 mm, è maggiore della distanza tra il baricentro del carico e l'attrezzatura di presa del carico di 400 mm e 575 mm.

Portate secondo la targhetta della portata, in relazione alle altezze di sollevamento in una distanza del baricentro del carico di 600 mm:

- Fino a un'altezza di sollevamento di 2900 mm, la portata massima è di 1200 kg.
- Fino a un'altezza di sollevamento di 3200 mm, la portata massima è di 1050 kg.
- Fino a un'altezza di sollevamento di 3600 mm, la portata massima è di 850 kg.

C Trasporto e prima messa in funzione

1 Caricamento con la gru

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo in caso di personale non addestrato nel caricamento della gru

Il caricamento gru non corretto eseguito da personale non addestrato può avere come conseguenza la caduta del veicolo. Per questo motivo, vi è un pericolo di lesioni per il personale e di danni materiali al veicolo.

- Il caricamento quindi deve essere eseguito esclusivamente da personale specializzato e addestrato. È necessario addestrare il personale specializzato riguardo il fissaggio del carico sui veicoli per la marcia su strada e la gestione di mezzi ausiliari per il fissaggio del carico. Il corretto dimensionamento e le opportune modalità di attuazione delle misure di sicurezza per la protezione del carico devono essere definiti di caso in caso.

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio in caso di caricamento con gru improprio

L'impiego di apparecchi di sollevamento inadeguati e l'utilizzo improprio può avere come conseguenza la caduta del mezzo di movimentazione durante il suo caricamento con gru.

- In fase di sollevamento non portare in collisione il mezzo di movimentazione ed evitare che quest'ultimo esegua movimenti incontrollati. Se necessario, trattenere il mezzo di movimentazione con l'aiuto di funi di guida.
- Il caricamento con gru può essere effettuato soltanto da persone addestrate all'uso di imbracature e apparecchi di sollevamento.
- Durante il caricamento con gru indossare l'equipaggiamento di protezione individuale (ad es. scarpe antinfortunistiche, casco protettivo, giubbotto catarifrangente, guanti protettivi).
- Non sostare sotto carichi sospesi.
- Non entrare né sostare nella zona di pericolo.
- Usare esclusivamente apparecchi di sollevamento di portata adeguata (rispettare il peso del mezzo di movimentazione come indicato nella targhetta identificativa, vedi pagina 37).
- Fissare l'attrezzatura di sollevamento esclusivamente ai punti di arresto prestabiliti e assicurarla in modo tale che non possa spostarsi.
- Utilizzare la battuta mediana esclusivamente nella direzione di carico prescritta.
- Applicare i ganci o gli attacchi dell'attrezzatura di sollevamento in modo che in fase di sollevamento non tocchino i componenti del veicolo.

⚠ ATTENZIONE!

Abbassamento del telaio trazione durante il sollevamento del mezzo di movimentazione

Durante il sollevamento del mezzo di movimentazione è possibile abbassare il telaio trazione nella zona del sollevamento razze. Così il mezzo di movimentazione può trovarsi inaspettatamente in movimento.

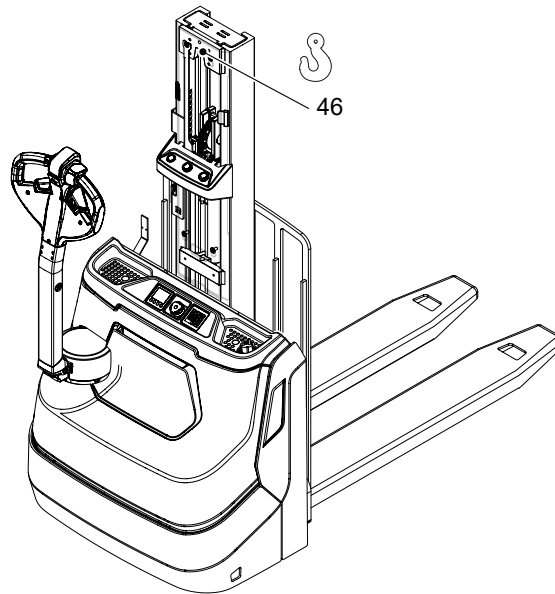
- Sollevare e appoggiare il mezzo di movimentazione lentamente e con cautela.
- Tenere libera l'area attorno al mezzo di movimentazione.

⚠ ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni a causa del mezzo di movimentazione che oscilla

In posizione sospesa, sono possibili dei movimenti oscillatori del mezzo di movimentazione.

- ▶ Sollevare con cautela il mezzo di movimentazione e lasciarlo oscillare.
- ▶ Tenere libera la zona di pericolo circostante il mezzo di movimentazione.



Caricamento del mezzo di movimentazione con gru

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è parcheggiato e immobilizzato, vedi pagina 84.

Utensile e materiale necessario

- Apparecchio di sollevamento
- Attrezzatura di sollevamento

Procedura

- Fissare l'attrezzatura di sollevamento ai punti di aggancio (46).

Il mezzo di movimentazione può essere caricato.

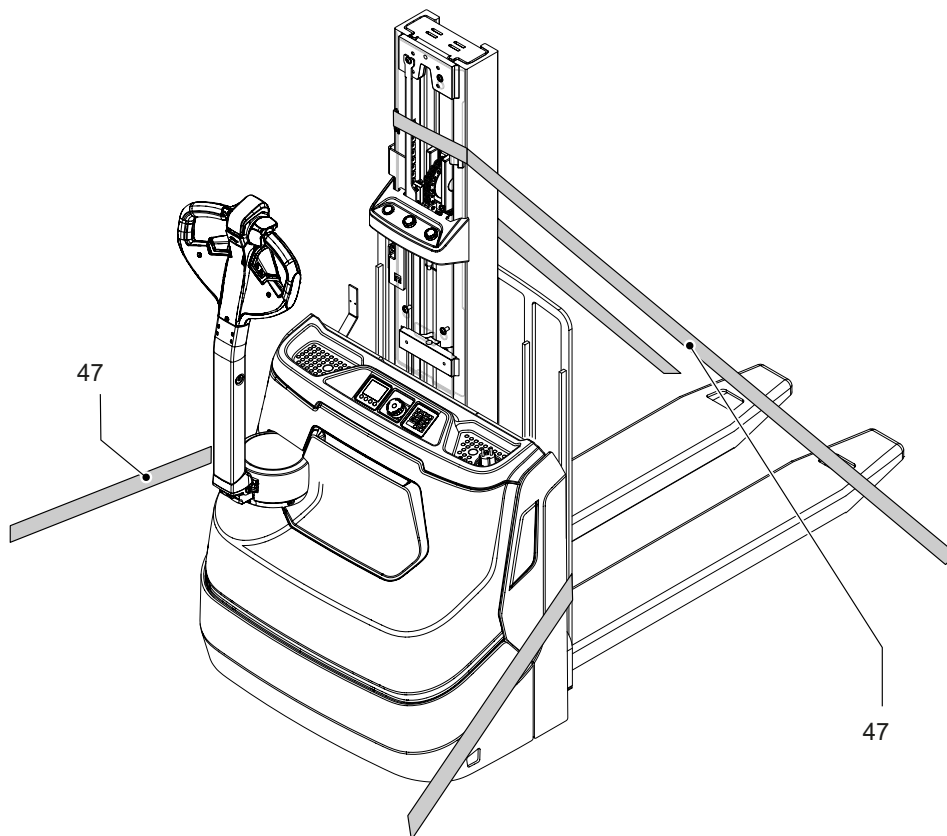
2 Trasporto

AVVERTENZA!

Pericolo a causa di movimenti incontrollati del mezzo di movimentazione o del montante durante il trasporto

Il bloccaggio improprio del mezzo di movimentazione e del montante durante il trasporto può causare gravi infortuni. Lo slittamento delle cinghie di fissaggio può causare movimenti incontrollati del mezzo di movimentazione o del montante e persino una caduta durante il trasporto. Gli incidenti causati da questo fenomeno possono provocare danni materiali e lesioni letali.

- ▶ Il caricamento deve essere eseguito esclusivamente da personale specializzato e addestrato. È necessario addestrare il personale specializzato riguardo il fissaggio del carico sui veicoli per la marcia su strada e la gestione di mezzi ausiliari per il fissaggio del carico. Il corretto dimensionamento e le opportune modalità di attuazione delle misure di sicurezza per la protezione del carico devono essere definiti di caso in caso.
 - ▶ Per il trasporto su camion o rimorchio, il mezzo di movimentazione o il montante devono essere debitamente e saldamente fissati.
 - ▶ Il camion o il rimorchio deve disporre di anelli di fissaggio.
 - ▶ Bloccare il mezzo di movimentazione con appositi cunei per evitare spostamenti indesiderati.
 - ▶ Utilizzare esclusivamente cinghie aventi sufficiente resistenza nominale. Fissare le cinghie di fissaggio in modo che non possano scivolare.
 - ▶ Utilizzare materiali antiscivolo per il fissaggio dei mezzi ausiliari di carico (pallet, cunei, ...), per es. un tappetino antiscivolo.
-



Bloccaggio e protezione del mezzo di movimentazione durante il trasporto

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è caricato.
- Il mezzo di movimentazione è parcheggiato e immobilizzato, vedi pagina 84.

Utensile e materiale necessario

- Cinghie

Procedura

- Agganciare le cinghie (47) al mezzo di movimentazione e al veicolo impiegato per il trasporto e tenderle adeguatamente.

Il mezzo di movimentazione può essere trasportato.



Opzionalmente, possono essere utilizzate altre opzioni di fissaggio (ad esempio, ganci di trasporto per la spedizione di container).

3 Prima messa in funzione

⚠ AVVERTENZA!

L'utilizzo di fonti energetiche non adatte può essere pericoloso

La corrente CA rettificata danneggia i gruppi costruttivi (comandi, sensori, motori ecc.) del sistema elettronico.

Cavi di collegamento non adatti (troppo lunghi, sezione del filo insufficiente) alla batteria (cavi da rimorchio) possono surriscaldarsi, provocando l'incendio del mezzo di movimentazione e della batteria.

- Il mezzo di movimentazione deve essere utilizzato soltanto con la corrente della batteria.

⚠ ATTENZIONE!

Visibilità ridotta a causa della pellicola di protezione

La pellicola di protezione del vetro protettivo può peggiorare la visibilità dell'operatore.

- Rimuovere la pellicola protettiva (sicurezza di trasporto) da entrambi i lati del vetro protettivo.

AVVISO

Mezzi di movimentazione con equipaggiamento per cella frigorifera

- I mezzi di movimentazione destinati all'impiego in cella frigorifera, vengono equipaggiati con olio idraulico idoneo alla cella frigo e con una griglia di protezione al posto del vetro protettivo sul montante.
- L'impiego di un mezzo di movimentazione con olio per cella frigorifera all'esterno della cella stessa, può determinare l'aumento della velocità di abbassamento.
- Osservare le condizioni d'impiego ammesse, vedi pagina 12.

Consegna in più parti

Se il mezzo di movimentazione viene consegnato diviso in più parti, solo il personale autorizzato e debitamente formato può eseguire l'assemblaggio e la messa in funzione.

Appiattimento delle ruote

Dopo un periodo di sosta prolungato del veicolo può succedere che le superfici di scorrimento delle ruote siano leggermente appiattite. Gli appiattimenti influiscono negativamente sulla sicurezza o sulla stabilità del veicolo. Dopo che il veicolo ha percorso un certo tragitto, gli appiattimenti spariscono.

Esecuzione della prima messa in funzione

Procedura

- Verificare la completezza dell'equipaggiamento del carrello.
- Caricare la batteria, vedi pagina 57.
- Controllare il livello dell'olio idraulico e rabboccare se necessario, vedi pagina 164.
- Eseguire la prima messa in funzione dell'equipaggiamento supplementare, non appena possibile:
 - Attivare la tastiera o il lettore transponder, vedi pagina 126.

A questo punto il mezzo di movimentazione può essere messo in funzione, vedi pagina 81.

D Batteria

1 Condizioni di sicurezza generali delle batterie

AVVERTENZA!

Pericolo di surriscaldamento, incendio o esplosione a causa di una gestione scorretta

L'impiego errato delle batterie agli ioni di litio può provocare il surriscaldamento, l'incendio o l'esplosione della batteria. Le batterie agli ioni di litio danneggiate meccanicamente possono causare un corto circuito all'interno della batteria agli ioni di litio. Una batteria agli ioni di litio interessata da cortocircuito può surriscaldarsi o emettere gas.

- ▶ Non aprire la batteria agli ioni di litio.
- ▶ Non trattare meccanicamente la batteria agli ioni di litio.
- ▶ Non modificare meccanicamente la batteria agli ioni di litio (modifiche).
- ▶ Non distruggere la batteria agli ioni di litio, non perforarla, non piegarla, non urtarla, non schiacciarla, non danneggiarla o simili.
- ▶ Non gettare in acqua la batteria agli ioni di litio.
- ▶ Non conservare né utilizzare la batteria agli ioni di litio in contenitori sotto pressione.
- ▶ I dispositivi di sicurezza e di protezione (per es. valvola limitatrice di pressione) della batteria agli ioni di litio non devono essere in alcun modo modificati o disattivati.

Personale di manutenzione

Gli interventi di ricarica, manutenzione e sostituzione delle batterie devono essere eseguiti esclusivamente da personale appositamente addestrato. Durante tali lavori vanno pertanto osservate le presenti Istruzioni per l'uso, nonché le disposizioni previste dal costruttore della batteria e della stazione di ricarica della batteria.

2 Batteria agli ioni di litio

Informazioni generali

Il mezzo di movimentazione è equipaggiato con una batteria agli ioni di litio integrata. Tutte le istruzioni e le informazioni relative alla batteria agli ioni di litio si trovano nelle istruzioni per l'uso.

Le batterie agli ioni di litio Jungheinrich non necessitano di manutenzione con celle di energia ad alta prestazione ricaricabili. La durata d'impiego quotidiana può essere prolungata mediante cariche intermedie.

Sistema di gestione della batteria

La batteria agli ioni di litio viene costantemente tenuta sotto controllo dal sistema gestione batteria. Il sistema gestione batteria controlla ad es. la temperatura delle celle, la tensione e il grado di carica delle celle. I processi di carica e scarica della batteria agli ioni di litio vengono in ogni caso autorizzati e monitorati dal sistema di gestione batteria.

Il sistema di gestione batteria è collegato al mezzo di movimentazione mediante un connettore di interfaccia.

Al raggiungimento dei valori critici o in caso di anomalie, vengono visualizzati dei messaggi sul display del mezzo di movimentazione, o eventualmente interviene la disattivazione.



I dati del sistema di gestione batteria sono a cura del servizio assistenza clienti del costruttore.

2.1 Condizioni di sicurezza per l'uso della batteria agli ioni di litio

2.1.1 Impiego conforme alle disposizioni

AVVERTENZA!

È vietato aprire la batteria!

Se si verificano condizioni o situazioni straordinarie a causa di agenti esterni (per es. Forze meccaniche, fuoco, allagamenti), osservare le seguenti avvertenze:

- Le celle delle batterie all'interno della batteria agli ioni di litio contengono sostanze che possono essere infiammabili se entrano in contatto con l'ossigeno o l'acqua.
- Le sostanze possono fuoriuscire se le celle delle batterie sono sottoposte a una pressione elevata o a fiamme esterne oppure se vengono danneggiate con l'azione di forza meccaniche.
- La quantità di queste sostanze è così minima che si richiede di prestare attenzione soltanto nelle immediate vicinanze della batteria.

AVVERTENZA!

Pericolo a causa di sostanze in forma liquida o gassosa che fuoriescono dalla batteria

In caso di difetto tecnico o danno meccanico della batteria agli ioni di litio o di surriscaldamento della batteria agli ioni di litio, il liquido elettrolita può fuoriuscire in forma liquida o di gas. Il liquido elettrolita è nocivo per la salute. Se il liquido elettrolita viene a contatto con la pelle o gli occhi, può causare irritazioni o compromettere la vista. L'inalazione delle sostanze di cui è composto il liquido può causare disturbi respiratori.

- ▶ Indossare l'attrezzatura di protezione personale (ad es. guanti protettivi, scarpe antinfortunistiche, mascherina).
 - ▶ In caso di contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare le parti interessate con abbondante acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.
 - ▶ In caso di fuoriuscita delle sostanze interne, non respirare i vapori.
 - ▶ Se le sostanze vengono inalate, rivolgersi immediatamente a un medico. Portare inoltre la persona affetta all'aria aperta.
 - ▶ Delimitare l'area colpita.
 - ▶ Garantire un'aerazione sufficiente.
 - ▶ Restare sottovento.
 - ▶ Tenere lontane le persone.
-

AVVISO

Pericolo ambientale derivante dalla fuoriuscita di liquido elettrolita dalla cella della batteria

In caso di danni meccanici dello stack o della cella batteria, il liquido elettrolita può fuoriuscire dalla cella batteria danneggiata. Se il liquido elettrolita fuoriuscito finisce sul terreno o nelle acque sotterranee, può causare danni all'ambiente.

- ▶ Il liquido elettrolita fuoriuscito deve essere eliminato a regola d'arte dal gestore e smaltito secondo disposizioni sulla base di un relativo giudizio di rischio. Eventualmente devono essere consultati i vigili del fuoco o simili istituzioni.
- ▶ Evitare che l'elettrolita entri nelle fognature (acque di superficie) e nelle acque freatiche.
- ▶ Raccogliere l'elettrolita utilizzando materiali leganti (ad es. vermiculite, sabbia, segatura, leganti universali, farina fossile).

2.1.2 Informazioni di trasporto

La batteria agli ioni di litio Jungheinrich è classificata come merce pericolosa. Per il trasporto devono essere osservate le prescrizioni in vigore di ADR.

- ➔ ADR = Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route - Accordo europeo relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose su strada.
- ➔ In caso di dubbio, contattare il servizio assistenza clienti del Costruttore.
- ➔ Un mezzo di movimentazione con batteria agli ioni di litio permanentemente integrata può essere trasportato senza particolari precauzioni.

2.1.3 Durata e manutenzione della batteria

AVVISO

Danneggiamento della batteria agli ioni di litio dovuto allo scaricamento

Durante un periodo di inutilizzo o lo stoccaggio della batteria agli ioni di litio, si possono verificare danni dovuti allo scaricamento completo delle celle della batteria. Prendere i provvedimenti seguenti per evitare danni dovuti allo scaricamento completo:

- ▶ Il mezzo di movimentazione è parcheggiato e immobilizzato, vedi pagina 84.
- ▶ Caricare completamente la batteria agli ioni di litio prima di lunghi periodi di inutilizzo o di stoccaggio.
- ▶ Per proteggere la batteria agli ioni di litio dallo scaricamento completo, ricaricarla completamente ogni 3 mesi.

Manutenzione

La batteria agli ioni di litio è un sistema sigillato privo di usura, che non richiede manutenzione e privo di gas (emissioni assenti).

-
- Per questa batteria agli ioni di litio non sono previsti intervalli di manutenzione. Ad esempio, non è necessario ricaricare liquidi o altre sostanze.
-

La batteria agli ioni di litio viene costantemente tenuta sotto controllo dal sistema gestione batteria.

2.1.4 Pericoli e avvertenze in caso di incendio nelle vicinanze della batteria agli ioni di litio

-
- L'operazione di spegnimento dell'incendio di una batteria agli ioni di litio deve essere eseguita esclusivamente da parte di tecnici formati e appositamente equipaggiati per questo tipo di interventi (ad es. da parte del personale di vigili del fuoco).
-

2.1.5 Pericolo di tensioni di contatto

AVVERTENZA!

Pericolo da tensione di contatto

Possono verificarsi pericolose tensioni di contatto con una batteria con un difetto tecnico o meccanico. Le tensioni si verificano anche in caso di batterie visibilmente scariche. In caso di contatto con i poli della batteria o con i componenti sotto tensione (cavo della batteria, spina), può verificarsi un pericoloso passaggio di corrente nel corpo umano. Sussiste il pericolo di gravi lesioni, irreversibili o addirittura letali.

- ▶ Contrassegnare le batterie difettose e sospenderne l'esercizio.
 - ▶ Non toccare le batterie difettose.
 - ▶ Non appoggiare sulla batteria agli ioni di litio oggetti o attrezzi, per evitare il cortocircuito della batteria.
 - ▶ Non cortocircuitare la batteria agli ioni di litio.
 - ▶ Contattare il servizio assistenza clienti competente.
-

Se la batteria presenta un'anomalia di questo tipo non deve essere toccata, né deve entrare in contatto con oggetti metallici, vedi pagina 51.

2.2 Targhetta di identificazione della batteria agli ioni di litio

Lithium Ion Secondary Battery/Lithium-Ionen-Sekundärbatterie

Type Typ	49	Built (Year/Month) Herstellung (Jahr/Monat)	50	48
Serial No. Serial-Nr.	51	Supplier No. Lieferanten-Nr.	52	
Nominal Capacity Nennkapazität	53	Rated Capacity C5 C6 Bemessungskapazität C5 C6	54	
Nominal Energy (C5) Nennenergie (C5)	55	Nominal Voltage Nennspannung	56	
Battery Weight ±5 % Batteriegewicht ±5 %	58	Battery No. Batterie-Nr.	57	
Designation Bezeichnung	59	Batterie ID Batteriekennung	60	61
Manufacturer Hersteller	62		63	

42

43

64

65





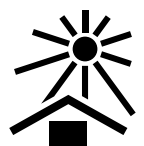
66

→ In caso di domande sulla batteria agli ioni di litio, informare il servizio di assistenza clienti del costruttore o un servizio di assistenza da egli autorizzato del numero di serie (51).

Pos.	Denominazione
42	Contrassegno CE (<i>Conformité Européenne</i>)
43	Contrassegno UKCA (<i>United Kingdom Conformity Assessed</i>)
48	Batteria secondaria agli ioni di litio
49	Tipo di batteria
50	Produzione (anno/mese)
51	Numero di serie
52	Codice del fornitore
53	Capacità nominale in ampère/h [Ah]
54	Capacità nominale C5 e C6 in ampère/h [Ah]
55	Energia nominale (C5) in wattora [Wh] – Calcolo dell'energia nominale (C5): capacità nominale C5 moltiplicata per la tensione nominale
56	Tensione nominale in Volt [V]
57	Numero materiale della batteria
58	Peso della batteria in chilogrammi [kg] – Campo di tolleranza: 5 %
59	Denominazione

Pos.	Denominazione
60	Identificativo batteria
61	Codice QR
62	Costruttore
63	Logo del Costruttore
64	Contrassegno UL (<i>Underwriters Laboratories</i>)
65	Contrassegno FCC (<i>Federal Communications Commission</i>)
66	Indicazioni di sicurezza e di avvertimento, vedi pagina 55

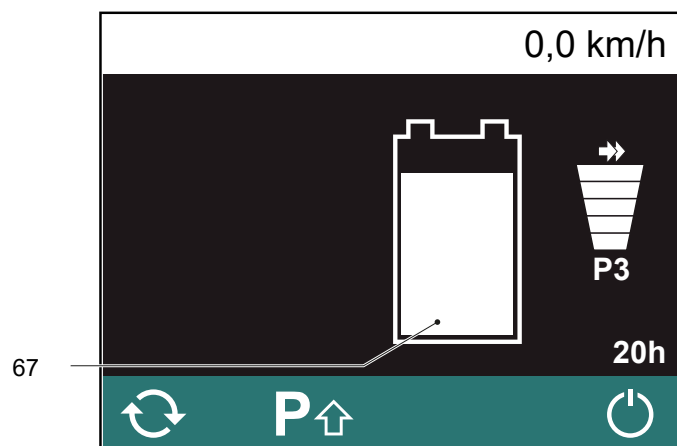
2.2.1 Norme di sicurezza, di avvertimento e altre segnalazioni

	<p>Osservare le istruzioni per l'uso</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tenere le istruzioni per l'uso in un punto ben visibile nella postazione di carica. – Se si riscontrano anomalie nella batteria, questa non deve più essere utilizzata. Contrassegnare immediatamente le batterie difettose e sospenderne l'esercizio. Avvisare il servizio assistenza clienti del Costruttore. – Non adottare rimedi di propria iniziativa. – Non aprire la batteria.
	<p>Pericolo di incendio, evitare cortocircuiti da surriscaldamento</p> <ul style="list-style-type: none"> – Non accendere né posizionare fiamme libere, corpi incandescenti o scintille nelle vicinanze della batteria. – Tenere le batterie lontano da fonti di calore forte.
	<p>Superfici roventi</p> <ul style="list-style-type: none"> – Le celle della batteria possono generare una corrente di cortocircuito molto forte, surriscaldandosi.
	<p>Tensione elettrica pericolosa</p> <ul style="list-style-type: none"> – I componenti metallici delle celle della batteria si trovano sempre sotto tensione, pertanto non collocare oggetti o strumenti esterni sulla batteria. – Rispettare le norme antinfortunistiche, nonché DIN EN 62485-3.
	<p>Proteggere la batteria dal calore e dai raggi solari.</p>

2.3 Tipi di batteria

Tipo di batteria	Tensione nominale	Capacità
Ioni di litio	25,6 V	50 Ah
		100 Ah

2.4 Indicatore dello stato di carica



Lo stato di carica della batteria agli ioni di litio viene indicato sul display dell'unità di segnalazione (67). Inoltre, nel display dell'unità di segnalazione vengono visualizzati secondo necessità avvisi importanti sullo stato operativo della batteria agli ioni di litio (per es. stato di carica minimo, temperatura eccessiva o insufficiente), vedi pagina 68.

Disattivazione in funzione dello stato di carica

Il mezzo di movimentazione può disporre di un'interruzione di sollevamento o di un blocco marcia a seconda dello stato di carica della batteria agli ioni di litio:

- Interruzione sollevamento:
l'interruzione sollevamento blocca il sollevamento dell'attrezzatura di presa del carico;
l'abbassamento dell'attrezzatura di presa del carico continua a essere abilitato.
- Blocco marcia:
il blocco marcia blocca le funzioni di marcia o riduce la velocità di marcia del mezzo di movimentazione interna.

Batterie con scaricamento completo

Per le batterie completamente scariche non viene eseguita alcuna carica. Le batterie completamente scariche non possono essere caricate dall'operatore (difettose).

→ Informare il servizio assistenza del costruttore.

2.5 Smontaggio o montaggio della batteria

→ La batteria agli ioni di litio è montata in modo fisso. La rimozione e l'installazione non sono previste per il normale funzionamento.

2.6 Ricarica della batteria con il caricabatteria incorporato

2.6.1 Norme di sicurezza

PERICOLO!

Pericolo di scossa e di incendio

Cavi danneggiati e non idonei possono essere causa di scossa e, se si surriscaldano, di incendio.

- ▶ Utilizzare solo il cavo di alimentazione di carica con una lunghezza massima di 30 m.
Rispettare i requisiti locali.
- ▶ **Per l'utilizzo srotolare completamente il rotolo del cavo.**
- ▶ Utilizzare solo cavi di alimentazione originali del costruttore.
- ▶ Il grado di protezione e la resistenza ad acidi e soluzioni alcaline del cavo di rete devono corrispondere ai valori stabiliti dal costruttore.
- ▶ Durante l'utilizzo, il connettore di rete deve essere asciutto e pulito.

AVVERTENZA!

Pericolo dovuto a danni al caricabatteria incorporato o ai componenti costruttivi sotto tensione

Eventuali danni al caricabatteria incorporato o ai componenti costruttivi sotto tensione (cavo di rete, spina) possono causare un cortocircuito o una scossa elettrica.

- ▶ Segnalare tempestivamente ai propri superiori eventuali difetti riscontrati.
- ▶ Contattare il servizio assistenza clienti competente.
- ▶ Contrassegnare il mezzo di movimentazione difettoso e sospenderne l'esercizio.
- ▶ Rimettere in funzione il mezzo di movimentazione soltanto dopo aver individuato e rimosso il difetto.

AVVERTENZA!

Avvertenza: tensione elettrica pericolosa

Il caricabatteria è un apparecchio elettrico con tensioni e correnti che risultano pericolose per le persone.

- ▶ Il caricabatteria va usato esclusivamente da personale qualificato e debitamente addestrato.
- ▶ Interrompere l'alimentazione di rete e il collegamento con la batteria prima di effettuare interventi e lavori sul caricabatteria.
- ▶ Il caricabatteria va aperto e riparato esclusivamente da elettricisti qualificati e debitamente addestrati.

AVVERTENZA!

Pericolo di surriscaldamento in caso di ricarica con un caricabatteria non idoneo

L'impiego di un caricabatteria non idoneo può causare il surriscaldamento della batteria.

- ▶ Caricare la batteria agli ioni di litio soltanto con il caricabatteria previsto per questa batteria, appositamente equipaggiato. Osservare le istruzioni per l'uso e le condizioni di impiego del caricabatteria.

⚠ AVVERTENZA!

Avvio di un mezzo di movimentazione collegato con la presa di corrente spenta

Se un mezzo di movimentazione viene caricato a una presa di corrente esterna, la protezione automatica di avviamento rileva questo processo e disattiva le funzioni di marcia del mezzo di movimentazione. Quando si carica un mezzo di movimentazione a una presa di corrente disattivabile, il mezzo di movimentazione può avviarsi anche con la presa spenta, poiché la protezione di avviamento rileva solo le prese di corrente sotto tensione. Ciò può causare danni all'impianto elettrico dell'edificio, nonché scosse elettriche e incendi provocati dall'elettricità.

- ▶ Prima della messa in funzione del mezzo di movimentazione, staccare il cavo di rete dalla presa e conservarlo nella posizione prevista sul mezzo di movimentazione.
- ▶ Se non sono state adottate misure di protezione aggiuntive,³ non caricare il mezzo di movimentazione presso una presa di corrente che può essere spenta.
- ▶ L'operatore deve tenere conto di questa avvertenza nell'analisi del rischio.

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di scosse elettriche e pericolo d'incendio dovuti a dispositivo di protezione dalla corrente di guasto mancante o predisposto in modo errato

A causa di dispositivi di protezione dalla corrente di guasto mancanti o disposti in modo errato, possono verificarsi in caso di errore pericolose scosse elettriche o incendi dovuti all'elettricità.

- ▶ Il gestore dovrà provvedere a eseguire a livello aziendale un'analisi dei rischi del luogo d'impiego.
- ▶ Se necessario, utilizzare un interruttore RCD (interruttore di protezione dalla corrente di guasto, interruttore FI) del tipo B o B+.

AVVISO

Uso improprio del caricabatteria incorporato

Danni materiali al mezzo di movimentazione

- ▶ Non aprire il caricabatteria incorporato.
- ▶ Per caricare la batteria installata nel mezzo di movimentazione, utilizzare esclusivamente il caricabatteria incorporato.
- ▶ Utilizzare altre batterie solo dopo l'installazione e l'approvazione del servizio assistenza clienti del costruttore.
- ▶ Non installare il caricabatteria integrato in altri mezzi di movimentazione.

³) una possibile misura di protezione è la funzione di rilevamento della spina di rete, che protegge dal disinserimento.

2.6.2 Stati di carica e carica di compensazione

Carica intermedia della batteria agli ioni di litio

La batteria agli ioni di litio può essere caricata parzialmente senza limitazioni della durata durante ogni interruzione dell'uso (cariche intermedie). A questo proposito si deve fare attenzione a quanto segue.

- Caricare completamente la batteria agli ioni di litio almeno una volta a settimana, in caso di carica intermedia frequente.
- Interrompere il processo di carica con la funzione di arresto della carica prima di scollegare il caricabatteria dalla rete elettrica, vedi pagina 61. Se il caricabatteria non viene scollegato dalla rete elettrica, il processo di carica continua automaticamente dopo un tempo di attesa.
- Quando la batteria è completamente carica, l'operazione di carica finisce automaticamente.

Carica di mantenimento

Una batteria agli ioni di litio completamente carica può restare collegata al caricabatteria per la carica di mantenimento automatica.

In caso di inutilizzo prolungato della batteria agli ioni di litio, si raccomanda di sfruttare la carica di mantenimento del caricabatteria per mantenere la capacità disponibile della batteria.

Durata

La durata dell'operazione di carica dipende dalla capacità e dallo stato di carica della batteria.

Caduta di rete

Dopo la mancanza di corrente la carica prosegue automaticamente.

2.6.3 Impostazione della curva caratteristica di carica

AVVISO

Danneggiamento della batteria

La batteria, il caricabatteria (curva caratteristica di carica) e i parametri della batteria devono corrispondere, diversamente la batteria può essere danneggiata durante la fase di carica.

La regolazione della curva caratteristica di carica viene effettuata mediante il parametro del software del carrello.

L'impostazione è a cura dello stabilimento di fabbrica o del servizio assistenza clienti del Costruttore.

2.6.4 Tempi di carica

- I tempi di ricarica si applicano alle batterie agli ioni di litio scariche. La carica parziale può essere effettuata in qualsiasi momento per anticipare l'utilizzo del mezzo di movimentazione.

In caso di temperature **alte** o **basse**, il tempo di carica della batteria agli ioni di litio si prolunga a causa della riduzione della corrente di carica.

Caricabatteria incorporato 15 A (●)

Capacità batteria	Tempo di carica per una batteria scarica
105 Ah	7 ore
150 Ah	10 ore
200 Ah	13 ore e 20 minuti

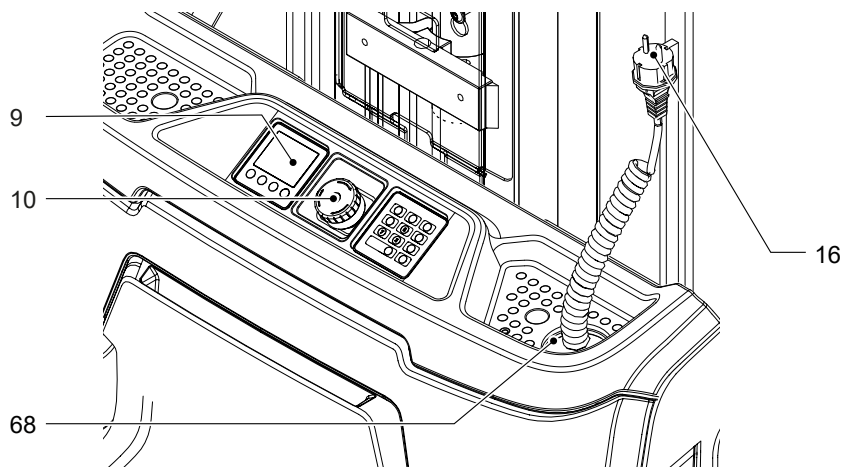
Caricabatteria incorporato 35 A (○)

Capacità batteria	Tempo di carica per una batteria scarica
105 Ah	3 ore
150 Ah	2 ore e 20 minuti
200 Ah	5 ore e 40 minuti

Caricabatteria incorporato 70 A (○)

Capacità della batteria	Tempo di carica per una batteria scarica
105 Ah	1 ora e 30 minuti
150 Ah	2 ore e 10 minuti
200 Ah	2 ore e 50 minuti

2.6.5 Ricarica della batteria



Ricarica della batteria

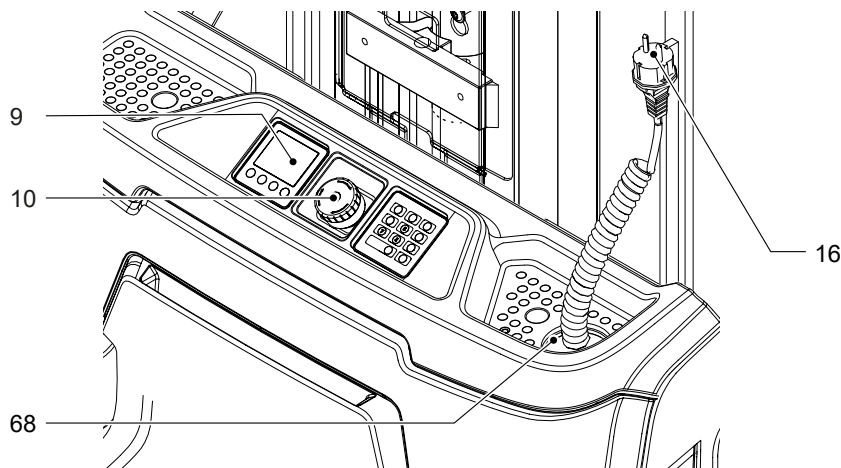
Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è parcheggiato e immobilizzato, vedi pagina 84.

Procedura

- Verificare, prima di iniziare la fase di carica, che il cavo e la spina di alimentazione (16) del caricabatteria incorporato non presentino danni visibili.
- ➔ Se sono stati riscontrati degli errori, contrassegnare e fermare il mezzo di movimentazione. Far riparare il mezzo di movimentazione dal costruttore o da un tecnico specializzato autorizzato dal costruttore.
- Inserire la spina di rete (16) in una presa di corrente.
- Se lo stato di carica deve essere visualizzato sul mezzo di movimentazione, sbloccare l'interruttore di ARRESTO DI EMERGENZA (10), vedi pagina 90.
- ➔ L'unità di segnalazione (9) mostra lo stato di carica, i simboli relativi all'arresto della carica o a un guasto, vedi pagina 68.

Il processo di carica si avvia e si conclude automaticamente. La batteria viene ricaricata.



Fine del processo di carica della batteria

Condizioni essenziali

- La batteria parzialmente o completamente carica.

Procedura

- Premere il pulsante di funzione "Arresto della carica" sull'unità di segnalazione per interrompere in modo sicuro il processo di carica.
- ➔ L'unità di segnalazione mostra il simbolo "Staccare la spina di rete", vedi pagina 70.
- Estrarre la spina di rete (16) estraendo la spina (non il cavo) dalla presa di corrente.
- Riporre **sempre completamente** il cavo di carica nel vano portaoggetti (68).
- ➔ Solo se dotato della funzione "Rilevamento della spina di rete, protezione di avviamento" (○), altrimenti sull'unità di segnalazione apparirà un simbolo, vedi pagina 70. Con questo equipaggiamento, il mezzo di movimentazione può essere avviato solo quando la spina di rete è completamente riposta nel vano portaoggetti.
- Ripristinare l'operatività.

Il mezzo di movimentazione è pronto all'uso.

E Uso

1 Norme di sicurezza riguardanti l'impiego del mezzo di movimentazione

AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio derivante dalla rimozione o dalla disattivazione dei dispositivi di sicurezza

La rimozione o la disattivazione dei dispositivi di sicurezza, come ad es. interruttore di arresto di emergenza, interruttore a chiave, tasti, clacson, luci intermittenti, vetro protettivo, griglia di protezione, sensori, coperture ecc., può causare incidenti e lesioni.

- ▶ Segnalare tempestivamente ai propri superiori eventuali difetti riscontrati.
- ▶ Contrassegnare il mezzo di movimentazione difettoso e sospenderne l'esercizio.
- ▶ Rimettere in funzione il mezzo di movimentazione soltanto dopo aver individuato e rimosso il guasto.

Dispositivi di sicurezza, targhette di avvertimento e avvertimenti

I dispositivi di sicurezza, le targhette di avvertimento (vedi pagina 36) e gli avvertimenti descritti nelle presenti Istruzioni per l'uso devono essere assolutamente rispettati.

Zona di pericolo

AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio e di lesioni nella zona di pericolo del veicolo

Per zona di pericolo si intende quella zona in cui vi sia pericolo per le persone a causa dei movimenti di traslazione o sollevamento del veicolo, della sua attrezzatura di presa del carico o del carico. Rientra in quest'area anche la zona in cui vi sia pericolo di caduta del carico o delle attrezzature di lavoro.

- ▶ Allontanare dalla zona di pericolo le persone non autorizzate.
- ▶ In caso di pericolo per le persone, avvisare tempestivamente con un segnale di allarme.
- ▶ Se nonostante l'avvertimento le persone non si allontanano dalla zona di pericolo, fermare immediatamente il mezzo di movimentazione.

Permesso di guida

Il mezzo di movimentazione deve essere utilizzato soltanto da personale idoneo e tecnicamente preparato alla guida, che abbia dato prova al gestore o ai suoi incaricati di attitudine alla guida e alla movimentazione dei carichi e che sia stato espressamente autorizzato. Osservare inoltre eventuali disposizioni nazionali.

Diritti, doveri e norme di condotta dell'operatore

L'operatore deve essere informato sui propri diritti e doveri, deve essere addestrato all'utilizzo del veicolo e deve avere familiarità con il contenuto delle presenti Istruzioni per l'uso. Indossare scarpe antinfortunistiche quando il mezzo di movimentazione viene utilizzato nella modalità con operatore a piedi.

Divieto di utilizzo assoluto per i non addetti

L'operatore è responsabile del mezzo di movimentazione durante l'intero periodo di utilizzo. L'operatore ne deve proibire la guida o l'azionamento del mezzo di movimentazione ai non autorizzati. È vietato trasportare o sollevare persone.

Quando lascia il mezzo di movimentazione, l'operatore deve assicurarsi che il mezzo di movimentazione sia protetto dall'uso non autorizzato, ad es. rimuovere la chiave o mantenere segreto il codice di accesso.

Danni e difetti

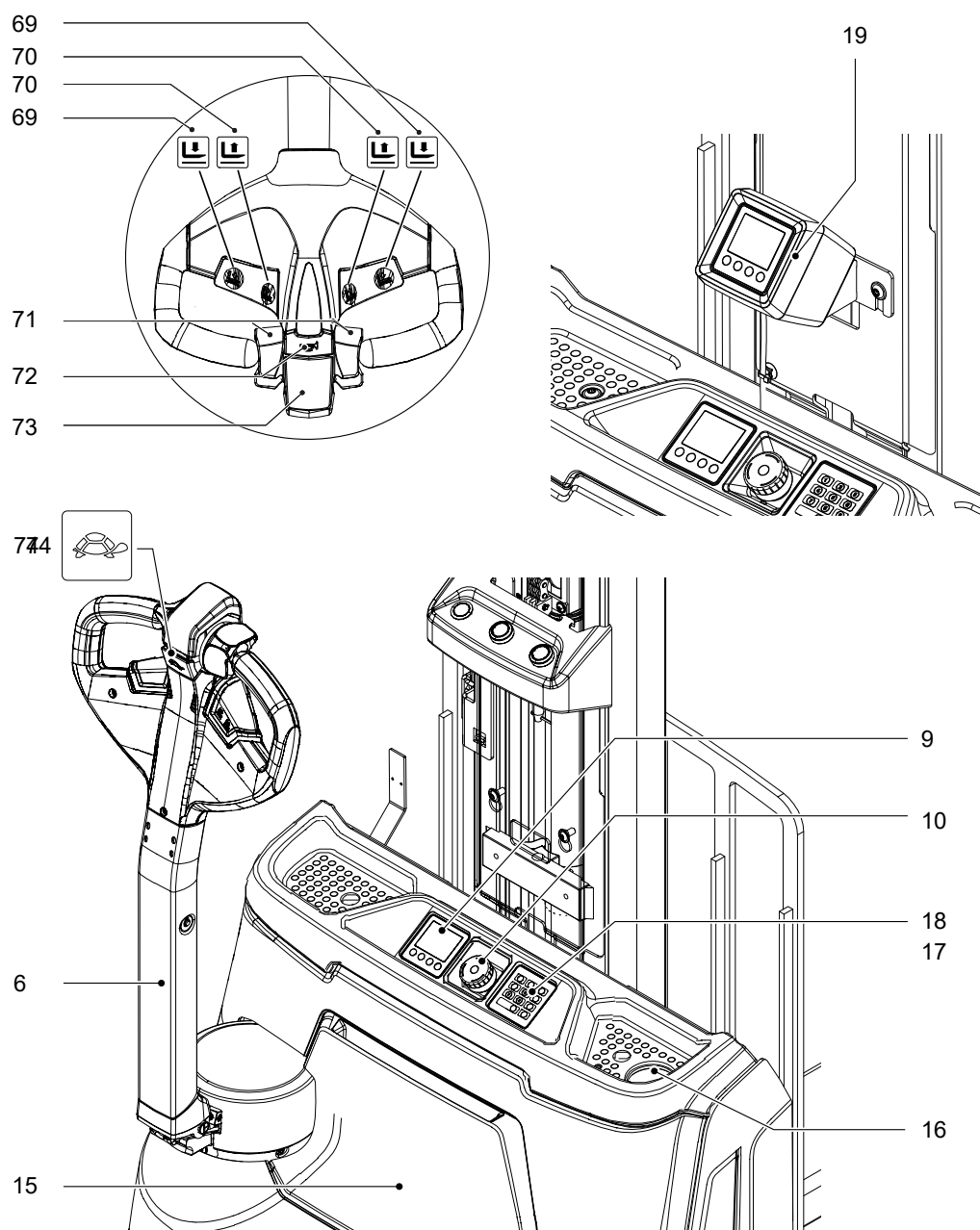
Eventuali danni o altri difetti del mezzo di movimentazione o delle attrezzature supplementari devono essere segnalati immediatamente al personale responsabile. È vietato utilizzare mezzi di movimentazione inaffidabili (ad es. con ruote usurate o freni difettosi) finché non vengono sottoposti ad un adeguato intervento di riparazione di riparazione.

Riparazioni

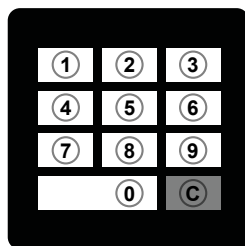
Senza un'apposita formazione e autorizzazione, l'operatore non è autorizzato a effettuare riparazioni o modifiche sul veicolo. In nessun caso l'operatore è autorizzato a disattivare o modificare i dispositivi di sicurezza o gli interruttori.

2 Descrizione degli elementi di segnalazione e di comando

2.1 Panoramica



9



17



18

Pos.	Elemento di comando/di segnalazione		Funzione
6	Timone	●	Serve per il comando della funzione di sollevamento e di marcia.
9	Unità di segnalazione con display a 2 pollici	●	<p>Indicatore per</p> <ul style="list-style-type: none"> – Stato di carica – Capacità batteria – Ore di esercizio – Programma di marcia – Spie luminose – Messaggi evento <p>Selezione di</p> <ul style="list-style-type: none"> – Programma di marcia – Opzioni – Abilitazione del mezzo di movimentazione tramite immissione del codice master e del codice di accesso con EasyAccess Softkey
10	Interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA	●	<p>Serve per la frenata massima del mezzo di movimentazione e per interrompere le funzioni del mezzo di movimentazione in caso d'emergenza.</p> <p>In situazioni di pericolo, è possibile disattivare tutte le funzioni elettriche con l'interruttore di arresto d'emergenza.</p>
15	Tasca portadocumenti	●	Serve per collocare le istruzioni per l'uso.
16	Spina di alimentazione caricabatteria incorporato	●	Serve a ricaricare la batteria con il caricabatteria incorporato, vedi pagina 57.
17	Tasti	○	<p>Integrazione all'unità di segnalazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Abilitazione del mezzo di movimentazione con l'immissione dei codici dispositivo e del codice di accesso nel sistema di accesso EasyAccess PinCode
18	Lettore transponder Plus	○	<p>Integrazione all'unità di segnalazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Abilitazione al funzionamento del mezzo di movimentazione tramite scheda/transponder di accesso EasyAccess Transponder – Il lettore transponder Plus supporta altri standard di transponder
19	Unità di segnalazione pre-Op Check	○	<p>Visualizzazione della lista di controllo digitale per il Pre-Op Check</p> <ul style="list-style-type: none"> – Esecuzione e registrazione di una richiesta di stato gestita digitalmente per il mezzo di movimentazione – Disponibile solo in combinazione con il sistema di gestione della flotta Jungheinrich. – Per ulteriori informazioni sul Pre-Op Check, consultare le istruzioni per l'uso del "Sistema di gestione della flotta Jungheinrich".

Pos.	Elemento di comando/di segnalazione		Funzione
72	Pulsante "Segnale" (clacson)	●	Serve per l'emissione del segnale di avvertimento (clacson).
73	Pulsante antischiacciamento	●	Funzione di sicurezza, solo durante la marcia in direzione trazione: Azionandolo, il mezzo di movimentazione si sposta per ca. 3 secondi in direzione di carico. Successivamente si inserisce il freno di parcheggio. Il mezzo di movimentazione rimane disattivato finché l'interruttore di marcia non viene portato in posizione neutra.
94	Interruttore di marcia	●	Serve per la definizione della direzione di marcia e della velocità di marcia.
95	Pulsante "Marcia lenta"	●	Quando il timone si trova nell'area di frenata superiore, premendo questo pulsante si può escludere la funzione di frenata e il mezzo di movimentazione può essere azionato a velocità ridotta (marcia lenta), vedi pagina 97.
96	Pulsante "Abbassamento forche"	●	Abbassamento delle forche con velocità variabile.
97	Pulsante "Sollevamento forche"	●	Sollevamento delle forche a velocità variabile.

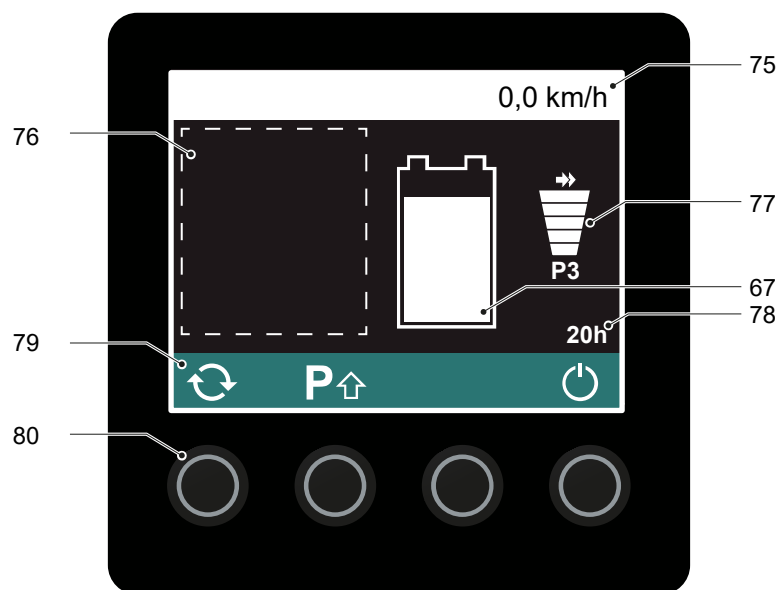
2.2 Controllo automatico di batteria scarica

→ La taratura di serie dell'indicatore di scarica batteria fa riferimento all'impiego di batterie agli ioni di litio e non può essere modificata.

Se la capacità residua scende al di sotto della capacità residua (< 12 %) viene disattivata la funzione di sollevamento. Viene visualizzato l'indicatore corrispondente. La funzione di sollevamento viene nuovamente attivata solo quando la batteria agli ioni di litio è carica almeno al 13 %.

2.3 Display

2.3.1 Unità di segnalazione con display a 2 pollici



Pos.	Elementi di visualizzazione o di comando	Funzione
67	Stato di carica	Più è alto il livello di riempimento dell'indicatore dello stato di carica, più è elevata la capacità residua della batteria.
75	Riga informazioni	Segnalazione di messaggi evento ed informazioni opzionali, come ad es. la velocità, vedi pagina 69.
76	Campo per simboli di indicazione	Campo per informazioni sul funzionamento del mezzo di movimentazione. I simboli che vengono visualizzati dipendono dalla situazioni di utilizzo e dello stato del mezzo di movimentazione, vedi pagina 70.
77	Indicazione programma di marcia	Indicazione del programma di marcia attuale. Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sotto le barre anche sotto forma di testo (P1, P2, P3).
78	Visualizzazione ore di esercizio	Indicazione ore di esercizio attuale.
79	Simboli di funzionamento	Le funzioni indicate dal simbolo vengono eseguite con il tasto funzione sottostante, vedi pagina 74.
80	Tasti funzione	Pulsanti per la scelta delle funzioni rappresentate.

Le indicazioni visualizzate sul display dell'unità di segnalazione dipendono dall'allestimento del mezzo di movimentazione.

2.3.2 Riga informazioni

Visualizzazione di messaggi evento

Se sono presenti messaggi evento da visualizzare, questi sono visualizzati nella parte sinistra della riga informazioni (75).

- Ulteriori informazioni sui messaggi evento visualizzati: vedi pagina 111.

Indicatore di velocità

Nella parte destra della riga informazioni viene visualizzata la velocità del mezzo di movimentazione in km/h o mph.


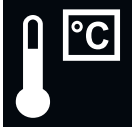



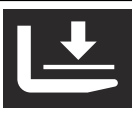
- L'impostazione delle unità indicate può essere eseguita esclusivamente dal servizio assistenza del costruttore.

2.3.3 Simboli di indicazione








Nell'area di visualizzazione è possibile visualizzare a piacere molti simboli. I simboli visualizzati durante il funzionamento dipendono dalla situazione di comando e di marcia.

I pittogrammi che appaiono in relazione al Pre-Op Check sono spiegati nelle istruzioni per l'uso del "Sistema di gestione della flotta Jungheinrich".

Simbolo	Significato	Colore	Funzione
	Arresto d'emergenza	rosso	Si accende in caso di disattivazione automatica della funzione a causa di anomalie del veicolo.
	Accesso mediante attrezzatura supplementare	bianco	Si accende se si esegue la manutenzione in un'attrezzatura supplementare all'identificazione utente (○).
		verde	
		giallo	
		rosso	
	Avvertimento	giallo	Si accende quando si verifica un errore di comando.
		rosso	Si accende quando si verifica un'anomalia del veicolo. La marcia viene limitata a marcia lenta oppure vengono ridotte le funzioni sollevamento, abbassamento e marcia del mezzo di movimentazione.
	Mezzo di movimentazione bloccato	giallo	Si accende se il mezzo di movimentazione è bloccato a causa di un evento grave. Possibili cause: – Errore nel sistema di trazione – Errore nel sistema idraulico – Urto (mezzo di movimentazione con sistema di gestione della flotta)
	Posizione del timone	giallo	Si illumina all'accensione con timone nell'area di traslazione. Si illumina con interruttore di marcia attivato e timone nell'area di frenata.
	Avviso di manutenzione	giallo	Si accende se sono necessari interventi di manutenzione.
	Sistema di assistenza non pronto	giallo	Si accende se un sistema di assistenza del mezzo di movimentazione non è pronto.
	Temperatura della batteria agli ioni di litio eccessiva	rosso	Si accende in caso di temperatura eccessiva della batteria agli ioni di litio

Simbolo	Significato	Colore	Funzione
	Temperatura insufficiente della batteria agli ioni di litio	giallo	Si accende in caso di temperatura insufficiente della batteria agli ioni di litio – Le correnti di scarica e il recupero energetico vengono ridotti.
		rosso	Si accende in caso di temperatura insufficiente della batteria agli ioni di litio – Il mezzo di movimentazione viene spento tramite il contattore batteria. – L'unità di segnalazione viene disattivata.
	Temperatura eccessiva mezzo di movimentazione	giallo	Si accende se la temperatura del mezzo di movimentazione supera l'intervallo consentito. – Le funzioni di sollevamento, abbassamento e marcia del mezzo di movimentazione vengono ridotte.
		rosso	Si accende se la temperatura del mezzo di movimentazione supera l'intervallo consentito. – Le funzioni di sollevamento, abbassamento e marcia del mezzo di movimentazione vengono disattivate.
	Sollevamento a doppio clic: Sollevamento continuo fino ad altezza intermedia o fine sollevamento	verde	Si accende quando è pronta all'uso la funzione di sollevamento automatico.
		giallo	Lampeggia durante il sollevamento dell'attrezzatura di presa del carico tramite la funzione di sollevamento automatica.
	Spia luminosa	verde	Si accende se almeno una spia luminosa è attiva.
	Luce rotante/luce intermittente	verde	Il girofaro/la luce intermittente è acceso/a.
	Finecorsa forche	giallo	Si illumina con il pulsante "Sollevamento forche" attivato, quando la fine corsa viene raggiunta nella corsa montante.
		verde	
	Fine abbassamento forche	giallo	Si illumina con il pulsante "Abbassamento razze" azionato quando la fine sollevamento viene raggiunta nella corsa montante.

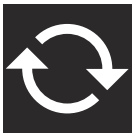


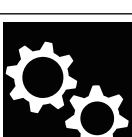






Simbolo	Significato	Colore	Funzione
	Fine corsa sollevamento razze	giallo	Si illumina con il pulsante "Sollevamento razze" attivato, quando la fine corsa viene raggiunta nel sollevamento razze.
	Fine abbassamento sollevamento razze	giallo	Si illumina con il pulsante "Abbassamento razze" azionato, quando la fine sollevamento viene raggiunta nel sollevamento razze.
	Funzione "Abbassamento automatico sollevamento razze" attivata	verde	Si accende a luce verde se la funzione è attivata per l'abbassamento automatico del sollevamento razze.
	Le razze vengono abbassate	lampeggia a luce gialla	Lampeggia a luce gialla mentre le razze vengono abbassate dalla funzione "Abbassamento automatico sollevamento razze".
	Sollevamento disattivato	giallo	Si accende se le funzioni di sollevamento vengono disattivate a causa di una capacità della batteria troppo bassa, oppure manca l'abilitazione alla funzione di sollevamento.
	Fase di carica	verde	Indicatore di carica batteria (soltanto con caricabatteria integrato): – lampeggia: fase di carica attiva – si accende a luce fissa: fase di carica terminata
		rosso	Fase di carica interrotta
	Rilevamento della spina di rete	giallo	Si accende se il cavo di alimentazione del caricabatteria incorporato non è completamente riposto nel vano portaoggetti.
	Estrarre la spina di rete	bianco	Si accende quando è consentito scollegare la spina del caricabatteria incorporato.
	Non estrarre la spina di rete	bianco	Si accende quando non è consentito scollegare la spina del caricabatteria incorporato. Se si desidera interrompere il processo di carica, è necessario premere il pulsante "Arresto della carica".

Simbolo	Significato	Colore	Funzione
	Indicatore batteria, capacità residua bassa	giallo	Si accende con una capacità residua $\leq 30\%$ Caricare presto la batteria.
		rosso	Si accende con una capacità residua $\leq 20\%$ Caricare immediatamente la batteria.
	Indicatore shock (Equipaggiamento con sistema di gestione della flotta)	giallo	Si accende se si verifica un urto di entità media. – Viene attivata la marcia lentissima.
		rosso	Si accende se si verifica un urto grave. – Le funzioni di sollevamento e marcia del mezzo di movimentazione vengono disattivate.
	Modalità Eco	verde	Si accende quando è attivato il programma di marcia a risparmio energetico.
	Marcia lenta	giallo	Si accende in caso di riduzione della velocità di marcia da parte del comando del mezzo di movimentazione (per es. in opzione in caso di attrezzatura di presa del carico completamente abbassata)
			Si accende in caso di riduzione della velocità di marcia da parte dell'operatore (pulsante "marcia lenta" premuto).
	Marcia lenta	verde	Si accende se la marcia lenta è attivata tramite un'interfaccia esterna (ad es. tramite il sistema di gestione della flotta).
		giallo	
		bianco	
	Marcia lenta (timone con protezione piedi)	giallo	Si accende quando la riduzione della velocità è attivata dal sistema di assistenza "timone con protezione piedi".
	Cicalino	verde	Si accende quando il segnalatore è attivo durante il sollevamento.
	Sovraccarico al sensore di pressione	giallo	Si accende se il carico prelevato supera leggermente il peso consentito.
		rosso	Si accende se la funzione di sollevamento del mezzo di movimentazione è disattivata a causa del grave sovraccarico.





2.3.4 Simboli di funzionamento

Le funzioni e i menu operativi gestibili tramite simboli e tasti del display sono correlati alla situazione operativa, alle impostazioni e all'ambito delle opzioni del mezzo di movimentazione.






In generale

Simbolo	Significato	Funzione
	Selezione della funzione	Passa tra le diverse funzioni e indicazioni dell'unità di segnalazione.
	ON/OFF	Attiva o disattiva il mezzo di movimentazione.
	Programma di marcia	Passa tra i diversi programmi di marcia del mezzo di movimentazione.
	Impostazioni	Apre il menù Impostazioni.
	Cicalino	Attiva o disattiva il cicalino quando l'attrezzatura di presa del carico viene sollevata.  Il cicalino si attiva sempre quando il mezzo di movimentazione viene riavviato e, se necessario, deve essere spento.
	Girofaro	Attiva o disattiva il girofaro.  Il girofaro deve essere acceso o spento attivamente. L'ultima posizione di commutazione rimane attiva.
	Arresto della carica	Serve a interrompere in modo sicuro il processo di carica prima che la spina del caricabatteria incorporato possa essere scollegata.
	Modalità ECO	Attiva o disattiva la modalità ECO.

Menu Impostazioni

Simbolo	Significato	Funzione
	Indietro	Interrompe il processo attuale e torna al menu precedente.
	Modifica codice di accesso/transponder	Serve ad aggiungere e cancellare i codici di accesso o i transponder.
	Modifica del codice impostazione	Serve a modificare il codice dispositivo o per attivare i pulsanti o il lettore transponder.
	Andamento segnalazioni	Indica la procedura di accesso in ordine cronologico.

Sottomenu

Simbolo	Significato	Funzione
	Confermare	Per confermare un dato inserito o un codice transponder.
	Aggiungere	Serve ad aggiungere nuovi codici di accesso.
	Cancella	Serve a cancellare i codici di accesso selezionati.
	Selezione in alto	Serve per selezionare il codice di accesso o il transponder e per sfogliare le procedure di accesso precedenti.
	Selezione in basso	Serve per selezionare il codice di accesso o il transponder e per sfogliare le procedure di accesso successive.

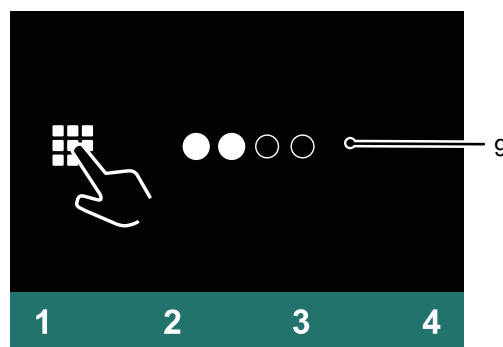
2.3.5 Utilizzo dell'unità di visualizzazione

2.3.5.1 Accensione del mezzo di movimentazione con codice di accesso

Procedura

- Rilasciare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA, vedi pagina 90.
- Inserire il codice di accesso sotto il display (9).

Il mezzo di movimentazione è acceso.

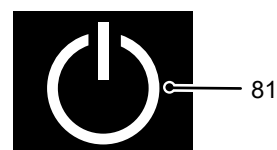


2.3.5.2 Spegnimento del mezzo di movimentazione

Procedura

- Azionare il pulsante sotto il simbolo "Spegnimento" (81) nell'unità di segnalazione.
- Premere l'interruttore di ARRESTO DI EMERGENZA, vedi pagina 90.

Il mezzo di movimentazione è spento.



2.3.5.3 Modificare il codice dispositivo

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 76.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Modifica codice impostazione” (83).
- Inserire il codice impostazione con i pulsanti sotto l'unità di segnalazione (9).

L'inserimento del codice impostazione viene visualizzato con una croce.

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Cancella” (84).

Il codice impostazione viene cancellato.

- Inserire il nuovo codice impostazione con i pulsanti sotto l'unità di segnalazione (9).

→ Il nuovo codice impostazione deve essere diverso dai codici di accesso presenti.

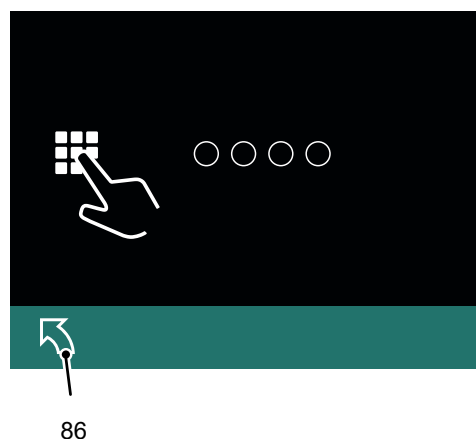
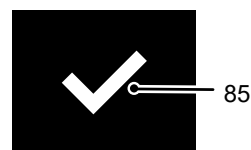
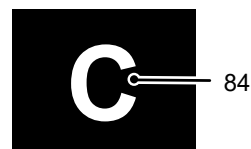
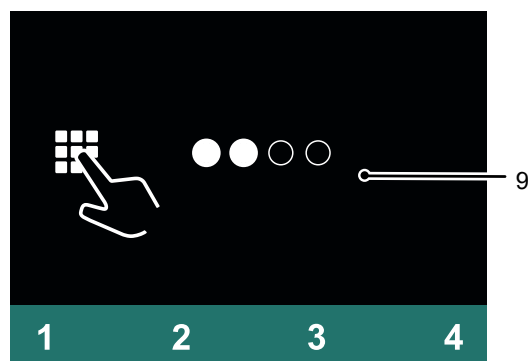
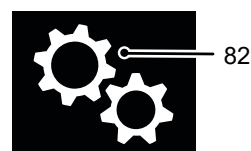
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Conferma” (85).

Viene visualizzato il nuovo codice impostazione.

→ Se il nuovo codice impostazione è errato, cancellare di nuovo il codice impostazione e aggiungere nuovamente un codice impostazione.

Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).

Il codice impostazione è stato modificato.



2.3.5.4 Aggiungere un nuovo codice di accesso

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 76.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Modifica codice di accesso” (87).

Viene richiesto il codice impostazione.

- Inserire il codice impostazione con i pulsanti sotto l'unità di segnalazione (9).

Vengono visualizzati tutti i codici di accesso.

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Aggiungi” (88).
- Inserire il nuovo codice di accesso con i pulsanti sotto l'unità di segnalazione (9).

→ Il nuovo codice di accesso deve essere diverso dai codici di accesso presenti.

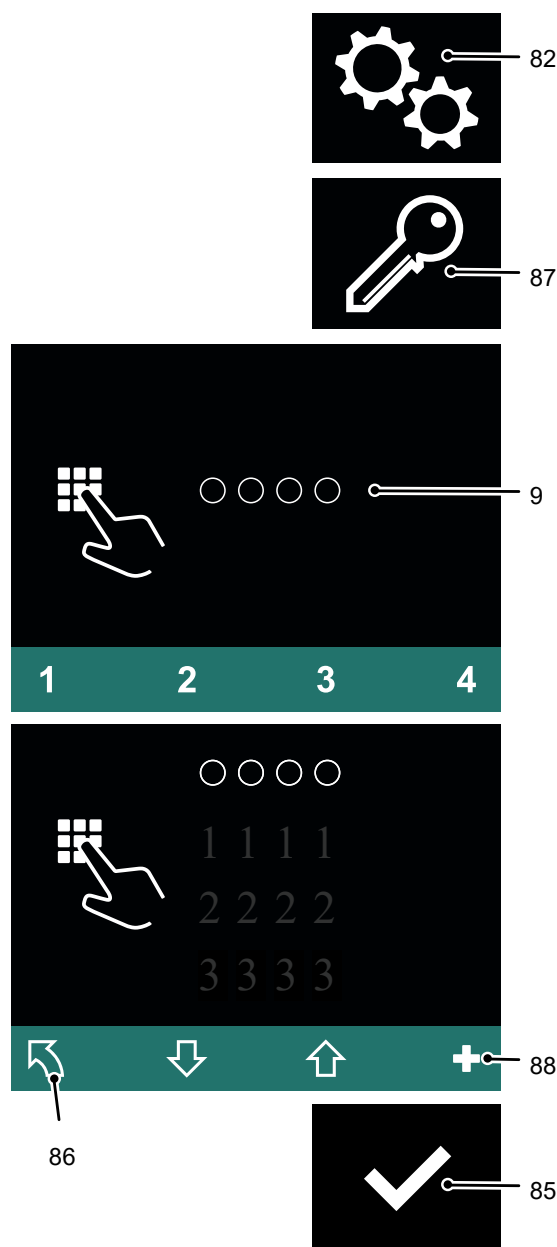
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Conferma” (85).

Viene visualizzato il nuovo codice di accesso.

→ Se il nuovo codice di accesso è errato, cancellare di nuovo il codice di accesso, vedi pagina 79 e aggiungere nuovamente un codice master.

Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).

Viene aggiunto un nuovo codice di accesso.



2.3.5.5 Cancellare un codice di accesso

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 76.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Modifica codice di accesso” (87).

Viene richiesto il codice impostazione.

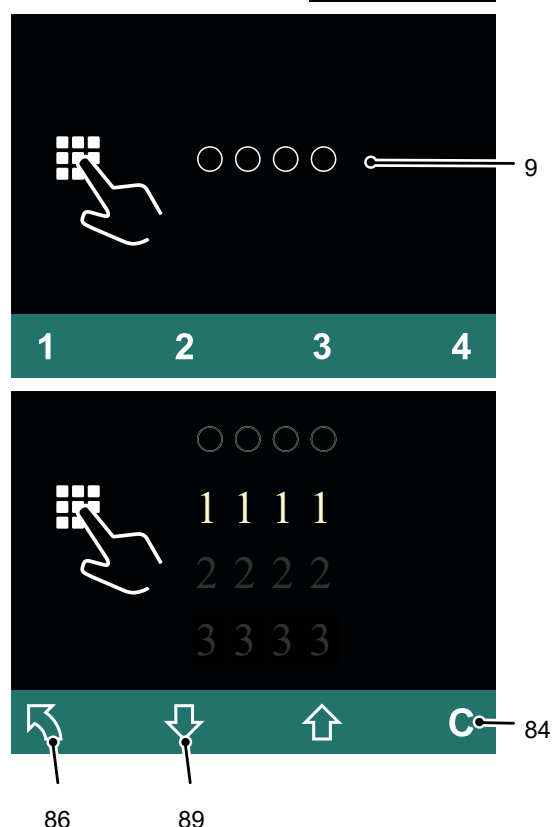
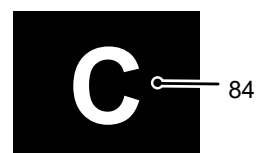
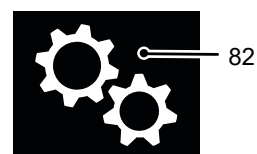
- Inserire il codice impostazione con i pulsanti sotto l'unità di segnalazione (9).

Vengono visualizzati tutti i codici di accesso.

- Con il pulsante sotto il simbolo “Selezione in basso” (89) selezionare il codice di accesso da cancellare.
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Cancella” (84).

Il codice di accesso è stato cancellato.

- Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).



2.3.5.6 Visualizzazione della cronologia login

Nell'andamento segnalazioni viene visualizzato l'utilizzo dei diversi codici di accesso. L'ultima segnalazione avvenuta viene visualizzata per prima.

- Se più codici di accesso sono protocollati come visualizzabili contemporaneamente, è possibile spostare il campo di indicazione sfogliando in avanti o indietro.

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 76.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “andamento segnalazioni” (90).
- Inserire il codice impostazione con i pulsanti sotto l'unità di segnalazione (9).

L'inserimento del codice impostazione viene visualizzato con una croce.

- Per andare avanti, premere il pulsante sotto il simbolo “Selezione in basso” (89), se necessario ripetere più volte.

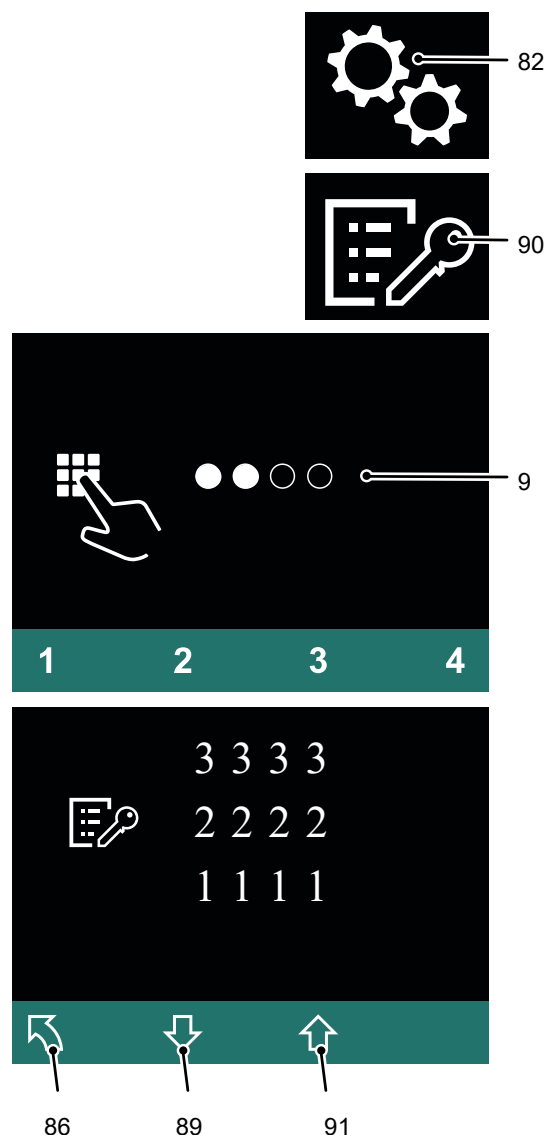
Il campo di indicazione viene spostato: Vengono visualizzate le segnalazioni passate.

- Per tornare indietro, premere il pulsante sotto il simbolo “Selezione in alto” (91), se necessario ripetere più volte.

Il campo di indicazione viene spostato: Vengono visualizzate le segnalazioni più attuali.

- Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).

Sul display viene visualizzato l'andamento segnalazioni.



3 Preparazione del veicolo per l'uso

3.1 Controlli e attività prima della messa in funzione quotidiana

AVVERTENZA!

Eventuali danni o altri difetti del mezzo di movimentazione dell'attrezzatura supplementare (allestimenti speciali) possono causare infortuni.

Qualora nel corso dei controlli di seguito descritti vengano riscontrati danni o altri difetti del mezzo di movimentazione dell'attrezzatura supplementare (allestimenti speciali), il veicolo non deve più essere utilizzato fino al regolare intervento di riparazione.

- ▶ Segnalare tempestivamente ai propri superiori eventuali difetti riscontrati.
- ▶ Contrassegnare il mezzo di movimentazione difettoso e sospenderne l'esercizio.
- ▶ Rimettere in funzione il mezzo di movimentazione soltanto dopo aver individuato e rimosso il difetto.

Eeguire i controlli prima della messa in funzione quotidiana

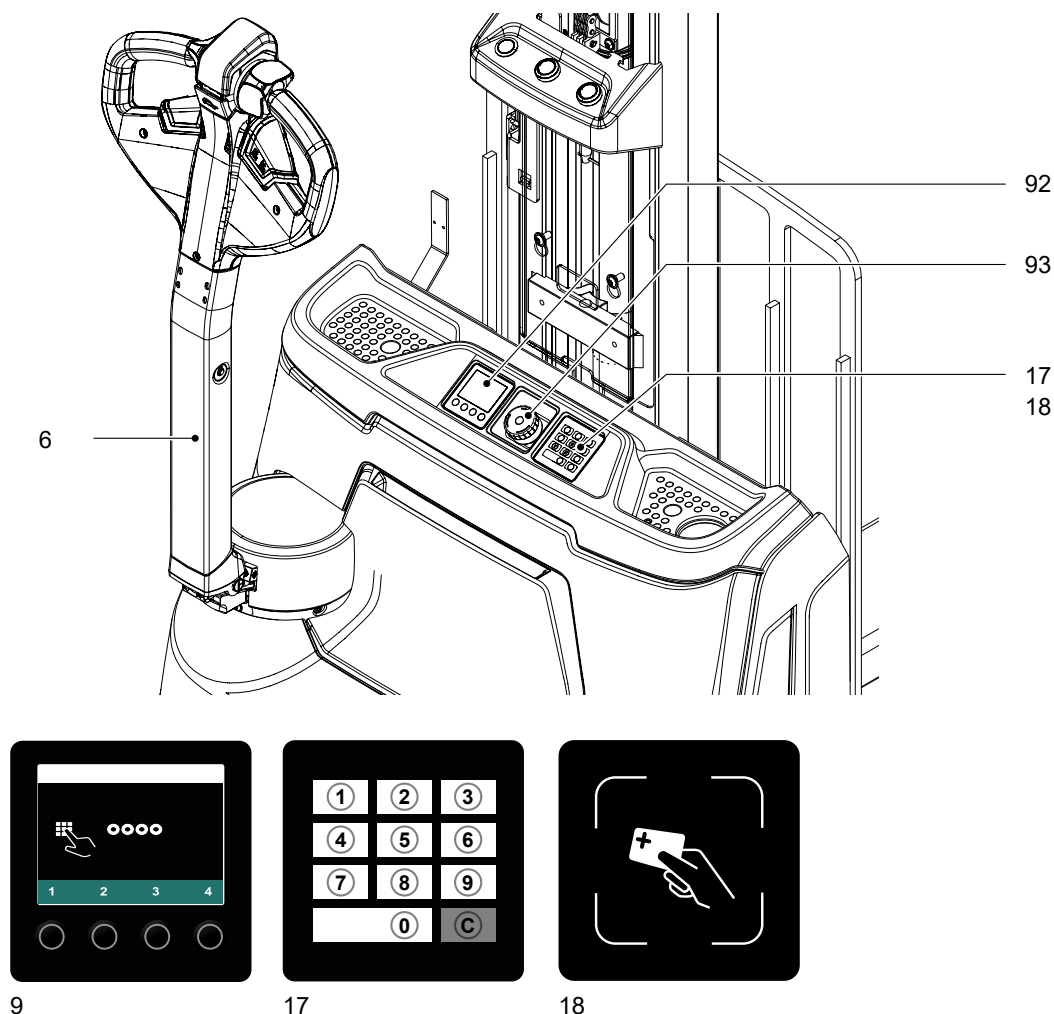
Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è parcheggiato e immobilizzato, vedi pagina 84.

Procedura

- Controllare esternamente che il mezzo di movimentazione non presenti danni o perdite.
I tubi flessibili danneggiati devono essere assolutamente sostituiti.
- Controllare che l'attrezzatura di presa del carico non presenti danni visibili, quali incrinature o forche deformate o molto usurate.
- Controllare che non vi siano perdite nel sistema idraulico, vedi pagina 164.
- Controllare che la ruota motrice e le ruote di carico non presentino danni e siano ben scorrevoli, vedi pagina 168.
- Controllare il vetro protettivo e la griglia di protezione, verificandone il corretto fissaggio e l'eventuale presenza di danni.
- Controllare il corretto fissaggio e l'integrità delle coperture e del cofano della trazione, vedi pagina 19.
- Con l'attrezzatura di presa del carico abbassata, verificare la tensione e la sicurezza delle catene del montante.
- Controllare che la segnaletica e le targhe siano presenti e leggibili, vedi pagina 36.
- Controllare che, dopo l'attivazione, tutti gli elementi di comando si riportino automaticamente in posizione zero, vedi pagina 93.
- Verificare che il timone ritorni automaticamente in posizione verticale, vedi pagina 92.

3.2 Operazioni preliminari alla messa in funzione



Accensione del mezzo di movimentazione

Condizioni essenziali

- Effettuare le operazioni di controllo e le attività prima della messa in funzione quotidiana, vedi pagina 81.
- Timone (6) nell'area di frenatura superiore, vedi pagina 99.

Procedura

- Sbloccare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA (10), vedi pagina 90.
- Accendere il mezzo di movimentazione con il sistema di accesso senza chiave disponibile, vedi pagina 126.

Il mezzo di movimentazione è pronto al funzionamento.

- ➔ Se il mezzo di movimentazione è dotato della funzione Pre-Op Check (○), prima di essere completamente pronto all'uso è necessario elaborare la relativa lista di controllo. Per ulteriori informazioni sul Pre-Op Check, vedere le istruzioni per l'uso "Sistema di gestione della flotta Jungheinrich".
- ➔ Se il mezzo di movimentazione non si accende: Leggere eventuali messaggi evento nell'unità di segnalazione (9) e identificare la causa con l'aiuto del paragrafo "Rimedi in caso di anomalie", vedi pagina 111.

3.3 Controlli visivi e operazioni dopo il ripristino della condizione di funzionamento

AVVERTENZA!

Pericolo di infortunio a causa di danni o eventuali difetti al mezzo di movimentazione e all'equipaggiamento supplementare

Qualora nel corso dei controlli di seguito descritti vengano riscontrati danni o altri difetti del mezzo di movimentazione o dell'attrezzatura supplementare (allestimenti speciali), il veicolo non deve più essere utilizzato fino al regolare intervento di riparazione.

- ▶ Segnalare tempestivamente ai propri superiori eventuali difetti riscontrati.
- ▶ Contrassegnare il mezzo di movimentazione difettoso e sospenderne l'esercizio.
- ▶ Rimettere in funzione il mezzo di movimentazione soltanto dopo aver individuato e rimosso il guasto.

Procedura

- Controllare il funzionamento dei dispositivi di allarme e di sicurezza:
 - Controllare il funzionamento dell'interruttore d'arresto d'emergenza premendolo. Il circuito elettrico principale viene interrotto per impedire l'esecuzione di movimenti del veicolo. Successivamente, sbloccare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA.
 - Controllare il funzionamento del clacson, premendo il tasto "Segnale", vedi pagina 65.
 - Controllare il funzionamento del pulsante antischiacciamento, a tale scopo azionare il pulsante durante la marcia in direzione trazione.
 - Controllare il funzionamento dei freni, vedi pagina 99.
- Controllare le funzioni di marcia, vedi pagina 93.
- Verificare la funzione sterzo, vedi pagina 98.
- Controllare le funzioni idrauliche, vedi pagina 101.
- Verificare il funzionamento e l'integrità degli elementi di comando e di segnalazione, vedi pagina 65.

3.4 Stazionamento sicuro del mezzo di movimentazione

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio se il mezzo di movimentazione non è bloccato

È vietato abbandonare il mezzo di movimentazione senza prima averlo bloccato in sicurezza.

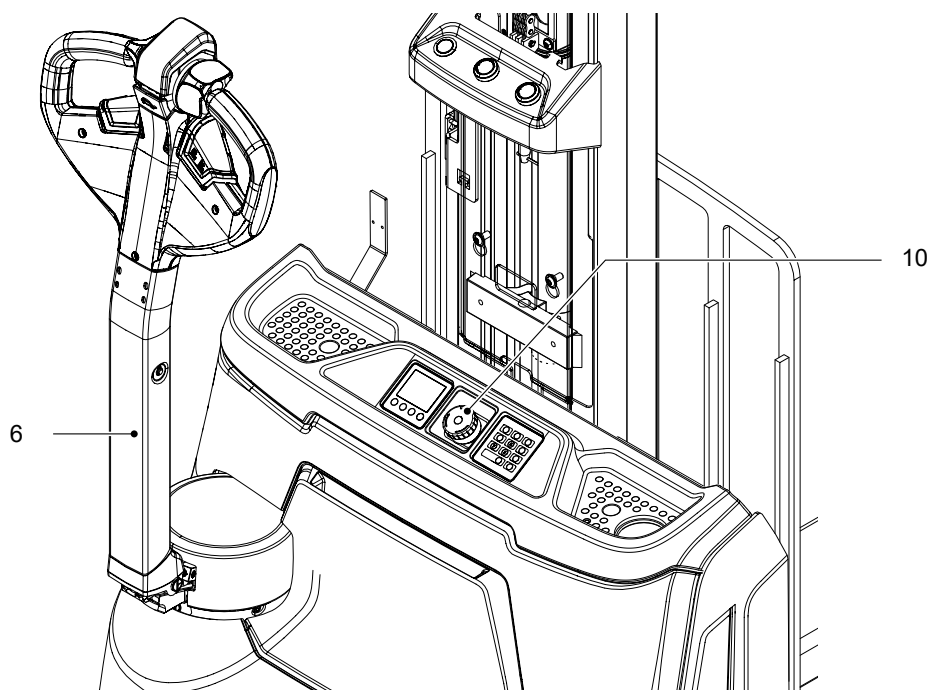
- ▶ Quando si abbandona il mezzo di movimentazione, parcheggiarlo e bloccarlo in modo sicuro.
- ▶ Eccezione: Se l'operatore sosta nelle immediate vicinanze ed abbandona il mezzo di movimentazione solo per un tempo breve, come sicurezza è sufficiente inserire il freno di parcheggio, vedi pagina 100. All'operatore è consentito soffermarsi nelle immediate vicinanze soltanto se può intervenire immediatamente in caso di anomalie o contro un utilizzo non autorizzato.

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio se il mezzo di movimentazione non è bloccato

È vietato parcheggiare il mezzo di movimentazione in salita e in discesa. È vietato parcheggiare il mezzo di movimentazione senza aver inserito il freno. È vietato parcheggiare ed abbandonare il mezzo di movimentazione con attrezzatura di presa del carico sollevata.

- ▶ Parcheggiare il mezzo di movimentazione in piano. In casi particolari occorre bloccare il mezzo di movimentazione, per es. con dei cunei.
- ▶ Quando si abbandona il mezzo di movimentazione, abbassare completamente l'attrezzatura di presa del carico.
- ▶ Per parcheggiare scegliere un luogo in cui l'attrezzatura di presa del carico abbassata non possa procurare lesioni a nessuno.
- ▶ Quando il freno è fuori uso, assicurare il mezzo di movimentazione contro gli spostamenti indesiderati collocando dei cunei sotto le ruote.



Immobilizzare il mezzo di movimentazione

Procedura

- Parcheggiare il mezzo di movimentazione in piano.
- Abbassare completamente l'attrezzatura di presa del carico, vedi pagina 101.
- Girare la ruota motrice con il timone (6) sulla marcia rettilinea.
- Spegner il mezzo di movimentazione, vedi pagina 76.
- Premere l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA (10).

Il mezzo di movimentazione è immobilizzato.

4 Lavoro con il mezzo di movimentazione

4.1 Norme di sicurezza per la circolazione

Percorsi e zone di lavoro

PERICOLO!

I massimi carichi superficiali e puntuali ammessi sui percorsi non devono essere superati.

Nei punti con scarsa visibilità è consigliabile l'assistenza da parte di una seconda persona.

L'operatore deve assicurarsi che durante la fase di carico/scarico la rampa di carico o il ponte caricatore non vengano eliminati o sbloccati.

L'impiego del veicolo è consentito soltanto sui percorsi adibiti alla circolazione. È vietato l'accesso alla zona di lavoro alle persone non autorizzate. Stoccare i carichi solo nelle zone apposite.

Il mezzo di movimentazione deve essere impiegato esclusivamente in aree di lavoro dove sia presente un'illuminazione sufficiente, al fine di evitare pericoli per le persone e danni materiali. Per l'impiego del mezzo di movimentazione in condizioni di illuminazione insufficiente è necessario essere dotati di un equipaggiamento supplementare.

Comportamento durante la guida

L'operatore è tenuto a osservare i limiti di velocità vigenti in loco. Ad esempio, la velocità deve essere ridotta in curva, in prossimità e lungo le strettoie, durante l'attraversamento di porte oscillanti, e ovunque vi sia scarsa visibilità. L'operatore deve mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che lo precedono e avere il mezzo di movimentazione sempre sotto controllo. Evitare frenate brusche (eccetto in caso di pericolo), inversioni veloci, sorpassi in punti pericolosi o laddove la visibilità sia ridotta. È vietato sporgersi o sporgere le braccia dalla postazione di lavoro e di comando.

Visibilità durante la guida

L'operatore deve guardare sempre in direzione di marcia e avere buona e sufficiente visibilità del tragitto da seguire. Quando vengono trasportati carichi che impediscono la visibilità, il veicolo deve essere movimentato in direzione opposta alla direzione di carico. Se questo non è possibile, ricorrere all'aiuto di una seconda persona che proceda accanto al veicolo guardando il tragitto da percorrere e mantenendo il contatto visivo con l'operatore. Procedere a passo d'uomo e con particolare cautela. Nel caso si perda il contatto visivo, arrestare immediatamente il mezzo di movimentazione.

Guida su montacarichi, rampe di carico e ponti caricatori

L'uso del veicolo su montacarichi è consentito solo se questi hanno una portata sufficiente, se le loro caratteristiche costruttive sono adatte alla circolazione del veicolo e se il gestore lo autorizza. Tali condizioni devono essere verificate prima di procedere con il lavoro. Il mezzo di movimentazione deve entrare nel montacarichi con il carico sul davanti e va posizionato in modo tale che non vengano toccate le pareti del vano del montacarichi. Le persone che accompagnano il veicolo nel montacarichi potranno entrarvi solo dopo aver fermato e bloccato il mezzo di movimentazione e dovranno poi uscire prima del veicolo. L'operatore deve assicurarsi che durante il processo di caricamento e scaricamento la rampa di carico o il ponte caricatore non vengano eliminati o sbloccati.

Caratteristiche del carico da trasportare

AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni a causa della caduta dei carichi

Sopra il vetro protettivo o la griglia di protezione (○) si muovevano carichi bassi o di piccole dimensioni, che superavano la griglia di protezione del carico e in caso di caduta, mettevano in pericolo l'operatore e il mezzo di movimentazione.

► I carichi bassi o di piccole dimensioni, che superano la griglia di protezione del carico, devono essere messi in sicurezza con dei provvedimenti quali l'imballaggio nella pellicola.

L'operatore deve assicurarsi che i carichi siano in perfetto stato. I carichi da movimentare devono essere posizionati e assicurati accuratamente sul veicolo. Qualora sussista il pericolo che parti del carico possano ribaltarsi o cadere, sarà necessario adottare appropriate misure di sicurezza. Assicurarsi che carichi fluidi siano adeguatamente fissati in modo da non rovesciarsi.

Guasti causati da magneti troppo forti

AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio da guasti elettromagnetici

Magnetismi potenti possono disturbare i componenti elettronici, per es. i sensori Hall, e causare pertanto incidenti.

► Non portare con sé magneti nella postazione di lavoro del veicolo. Fanno eccezione le comuni calamite adesive utilizzate per fermare foglietti di appunti.

4.1.1 Guida in salita e in discesa

Durante la guida in salita e in discesa fare attenzione a quanto segue:

- Percorrere tratti in salita o in discesa è consentito solo in base ai dati tecnici e a condizione che tali tratti siano adibiti alla circolazione.
- Prima di percorrere tratti in pendenza, assicurarsi che la pendenza massima del mezzo di movimentazione sia sufficiente, vedi pagina 27.
- Le salite o le discese devono essere pulite, devono presentare una buona aderenza e devono essere conformi alle caratteristiche tecniche del veicolo, al fine di garantire una guida sicura.
- La direzione di marcia deve essere selezionata in base alla panoramica qui sotto.
- È vietato invertire il senso di marcia, attraversare di sbieco i tratti in pendenza e parcheggiare il mezzo di movimentazione in salita e in discesa.
- Sui tragitti in pendenza è necessario avanzare a velocità contenuta ed essere sempre pronti a frenare.
- In base alla norma tedesca antinfortunistica DGUV 68 (ultimo aggiornamento 2013), nei tratti in salita e discesa con mezzi di movimentazione carichi è necessario procedere con il carico a monte.
- Durante i tratti in salita e discesa con mezzi di movimentazione senza carico, l'attrezzatura di presa del carico è orientata a valle.
- Il gestore deve dare priorità alle norme vigenti a livello nazionale, se differenti.

→ In base alla norma tedesca antinfortunistica DGUV 68 (ultimo aggiornamento 2013), nei tratti in salita e discesa con mezzi di movimentazione carichi è necessario procedere con il carico a monte.

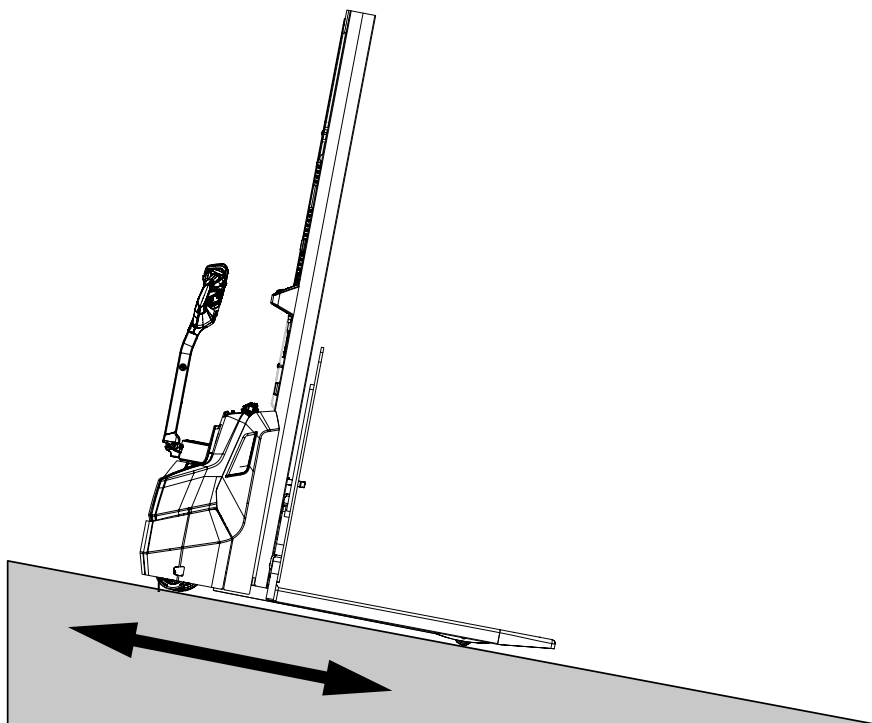
→ Durante i tratti in salita e discesa con mezzi di movimentazione senza carico, l'attrezzatura di presa del carico deve essere orientata a valle.

→ Il gestore deve dare priorità alle norme vigenti a livello nazionale, se differenti.

4.1.1.1 Stato di carico

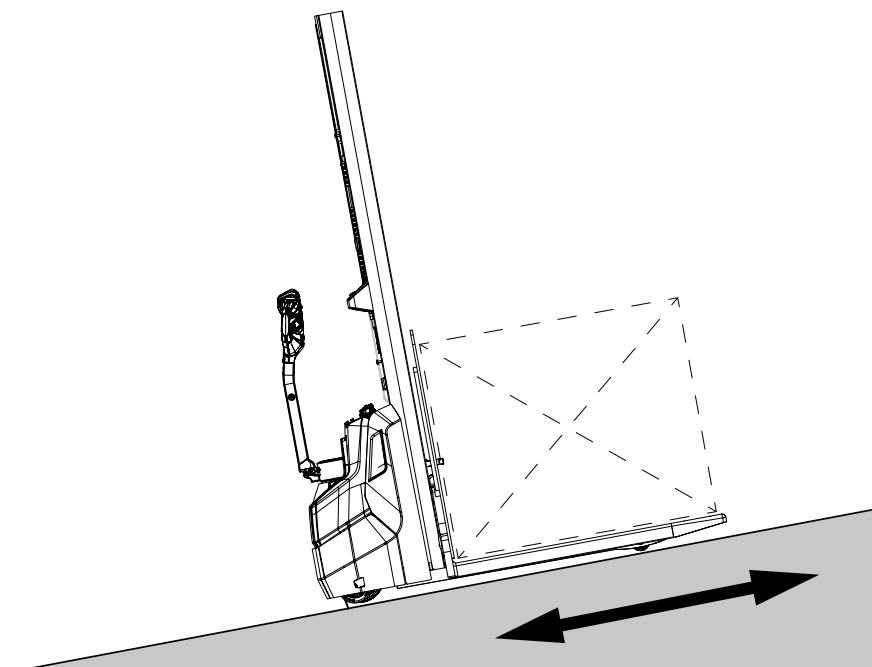
La scelta della corretta direzione di marcia per percorrere tratti in salita e in discesa dipende dallo stato di carico in quel momento (corsa di trasporto o a vuoto).

4.1.1.2 Tragitto a vuoto



- In caso di corsa a vuoto nella modalità con operatore a terra l'attrezzatura di presa del carico, indipendentemente dalla direzione di marcia, deve essere orientata a valle.

4.1.1.3 Corsa di trasporto



- In caso di corsa di trasporto nella modalità con operatore a terra l'attrezzatura di presa del carico, indipendentemente dalla direzione di marcia, deve essere orientata a monte.

4.2 Arresto d'emergenza

ATTENZIONE!

Pericolo di infortunio in caso di frenata massima

Premendo l'interruttore di arresto d'emergenza durante la marcia, il mezzo di movimentazione viene frenato fino all'arresto con la massima potenza frenante. Il carico posizionato sulle forche potrebbe scivolare dall'attrezzatura di presa del carico. Forte pericolo di infortunio e di lesioni.

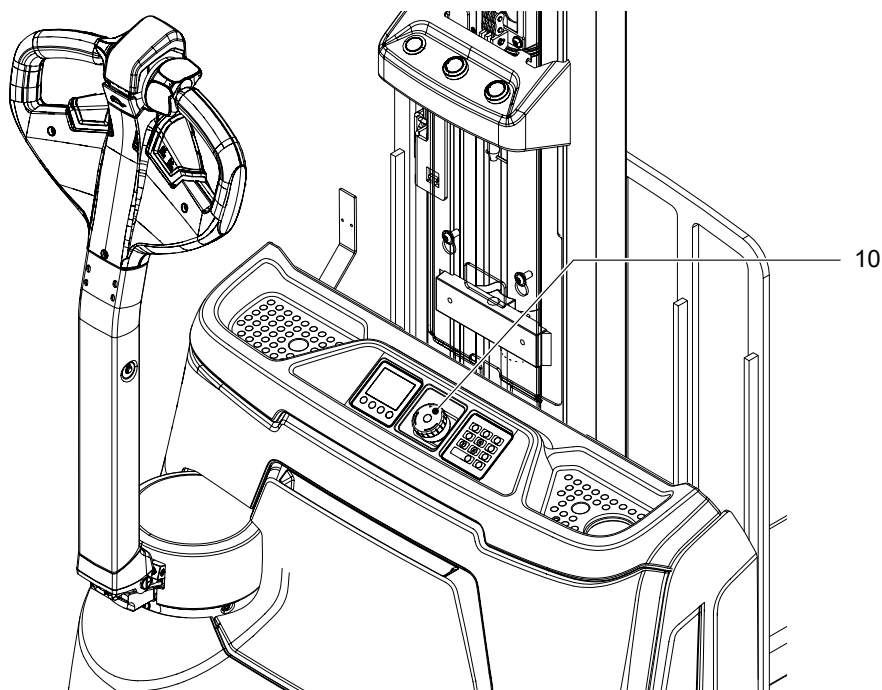
- ▶ Non utilizzare l'interruttore di arresto d'emergenza come freno di servizio.
 - ▶ Durante la marcia usare l'interruttore di arresto d'emergenza solo in caso di pericolo.
-

ATTENZIONE!

Pericolo di infortunio causato da interruttore di arresto di emergenza difettoso o non accessibile

A causa di un interruttore di arresto di emergenza difettoso o non accessibile sussiste il pericolo d'infortunio. In situazioni di pericolo l'operatore non può arrestare il veicolo tempestivamente azionando l'interruttore di arresto d'emergenza.

- ▶ Il funzionamento dell'interruttore di arresto d'emergenza non deve essere compromesso da altri oggetti.
 - ▶ Segnalare tempestivamente ai propri superiori eventuali difetti dell'interruttore di arresto d'emergenza.
 - ▶ Contrassegnare il mezzo di movimentazione difettoso e sospenderne l'esercizio.
 - ▶ Rimettere in funzione il mezzo di movimentazione soltanto dopo aver individuato e rimosso il guasto.
-



Premere l'interruttore di arresto d'emergenza

Procedura

- Premere l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA (10).

Il mezzo di movimentazione viene frenato fino all'arresto e tutte le funzioni elettriche vengono spente.

Sbloccare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA

Procedura

- Girare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA (10) per sbloccarlo.

Tutte le funzioni elettriche sono inserite, il mezzo di movimentazione è nuovamente pronto per essere utilizzato (a condizione che lo fosse già prima dell'attivazione dell'interruttore di arresto d'emergenza).

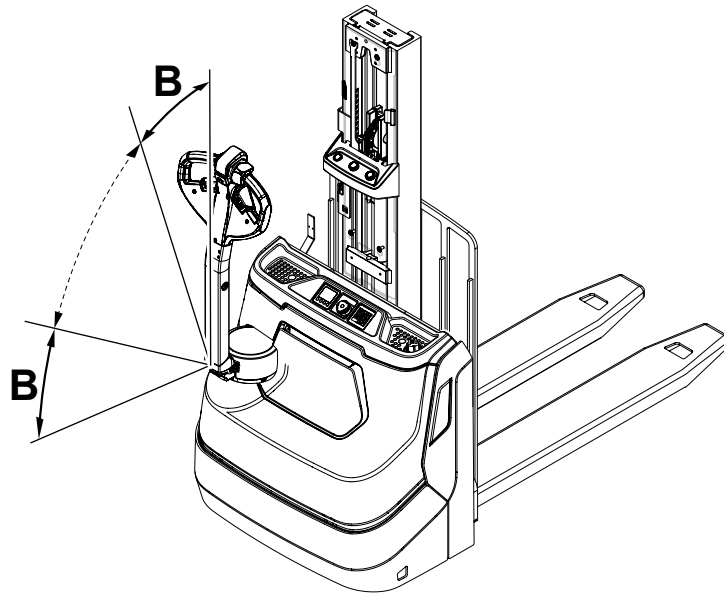
4.3 Frenatura forzata

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di collisione a causa del timone difettoso

La movimentazione di un mezzo di movimentazione con il timone difettoso può causare collisioni con persone e oggetti.

- ▶ Se il timone si sposta troppo lentamente o non si porta affatto in posizione di frenata, occorre fermare il mezzo di movimentazione fino all'individuazione e all'eliminazione della causa.
 - ▶ Informare il servizio assistenza del costruttore.
-



Ritorno autonomo del timone di comando

Rilasciando il timone, questo si sposta automaticamente nell'area di frenata superiore (B) e il veicolo viene frenato d'emergenza.

4.4 Marcia

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di collisione durante l'azionamento di un mezzo di movimentazione

La movimentazione del veicolo con il cofano aperto può portare alla collisione con persone e oggetti.

- Movimentare i veicoli solo con i cofani chiusi e correttamente bloccati.
- Se si passa attraverso porte oscillanti o simili, prestare attenzione affinché non venga azionato il pulsante anticollisione.

⚠ ATTENZIONE!

Rischio di schiacciamento mentre il mezzo di movimentazione procede in modalità con operatore a terra

Nella modalità con operatore a terra, l'operatore e le altre persone corrono il rischio di essere schiacciate dal mezzo di movimentazione.

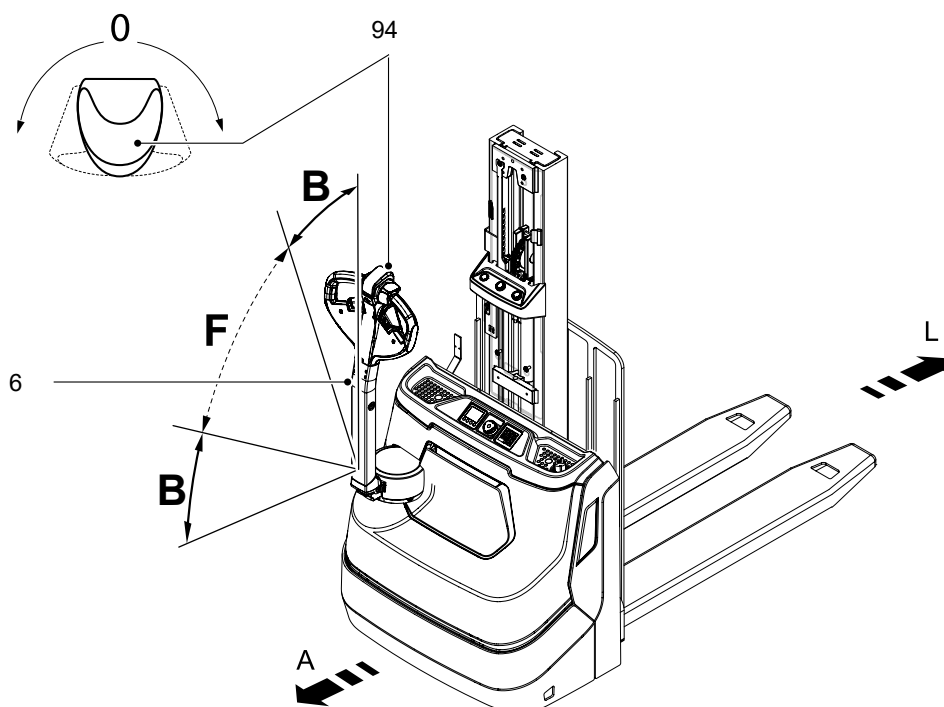
- Indossare l'equipaggiamento di protezione individuale (ad es. scarpe antinfortunistiche, ...).
- Durante la marcia con operatore a terra, il mezzo di movimentazione va azionato con particolare cautela e attenzione.
- È vietato sostare tra il mezzo di movimentazione ed eventuali ostacoli durante la marcia con operatore a terra.

⚠ ATTENZIONE!

Pericolo di infortunio in caso di frenata automatica

Se il sistema riconosce la mancanza dei segnali necessari o di un errore, il sistema reagisce con un arresto d'emergenza e frena il mezzo di movimentazione fino all'arresto o fino a una posizione valida del segnale.

- Mantenere la pedana corrispondente per il mezzo di movimentazione.



Condizioni essenziali

– Il mezzo di movimentazione è pronto al funzionamento, vedi pagina 81.

Procedura

- Inclinare il timone (6) nell'area di traslazione (F).
- Regolare la direzione di marcia servendosi dell'interruttore di marcia (94):
 - Ruotare lentamente l'interruttore di marcia in direzione di carico (C):
Marcia in direzione di carico.
 - Ruotare lentamente l'interruttore di marcia in direzione trazione (T):
Marcia in direzione trazione.
- Regolare la velocità di marcia servendosi dell'interruttore di marcia (94):
 - Più viene ruotato l'interruttore di marcia, più aumenta la velocità.

Il freno viene rilasciato e il mezzo di movimentazione procede nella direzione selezionata.

Ritorno automatico dell'interruttore di marcia

Una volta rilasciato l'interruttore di marcia, quest'ultimo torna automaticamente in posizione zero (0) e il mezzo di movimentazione viene frenato.

Ritorno automatico del timone

In fase di rilascio, una molla a gas spinge verso l'alto il timone e genera una frenata, vedi pagina 92.

Protezione anti-slittamento all'indietro in salita (speedCONTROL) (○)

Se durante la marcia in salita la velocità è troppo ridotta, il mezzo di movimentazione può slittare indietro. Lo slittamento viene riconosciuto dal comando del mezzo di movimentazione e quest'ultimo viene frenato fino all'arresto.

4.4.1 Cambio della direzione di marcia

ATTENZIONE!

Pericolo durante il cambiamento di direzione durante la marcia

Un cambiamento della direzione di marcia provoca una forte decelerazione del mezzo di movimentazione. In caso di cambiamento di direzione di marcia può avere luogo una velocità elevata nella direzione opposta se l'interruttore di marcia non viene rilasciato in tempo.

- ▶ Dopo l'inserimento della marcia nella direzione di marcia opposta, azionare solo leggermente l'interruttore di marcia oppure non azionarlo più.
 - ▶ Non eseguire alcun movimento di sterzata brusco.
 - ▶ Guardare in direzione di marcia.
 - ▶ Avere una visibilità sufficiente del tragitto da seguire.
-

Cambiamento di direzione durante la marcia

Procedura

- Durante la marcia attivare l'interruttore di marcia (94) nella direzione opposta.

Il mezzo di movimentazione viene frenato, finché questo non procede in direzione di marcia opposta.

4.4.2 Marcia lenta

⚠ ATTENZIONE!

Pericolo d'infortunio a causa del freno di servizio disattivato

Durante la marcia lenta, l'operatore deve prestare un'attenzione particolare. Durante la marcia lenta il freno d'esercizio è disattivato e viene riattivato soltanto dopo aver rilasciato il tasto "Marcia lenta".

- ▶ In caso di pericolo, frenare il mezzo di movimentazione rilasciando immediatamente il pulsante "Marcia lenta" e l'interruttore di marcia.
- ▶ La frenata con marcia lenta avviene solo tramite freno a rilascio.



Il mezzo di movimentazione può essere movimentato con il timone in posizione verticale (6) (ad es. negli spazi ristretti/nei montacarichi).

Attivazione marcia lenta

Procedura

- Tenere premuto il tasto "Marcia lenta" (95).
- Portare l'interruttore di marcia (94) nella direzione desiderata.

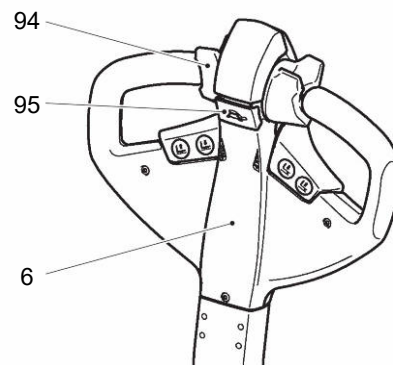
Il freno viene sbloccato. Il mezzo di movimentazione avanza a marcia lenta.

Disattivazione marcia lenta

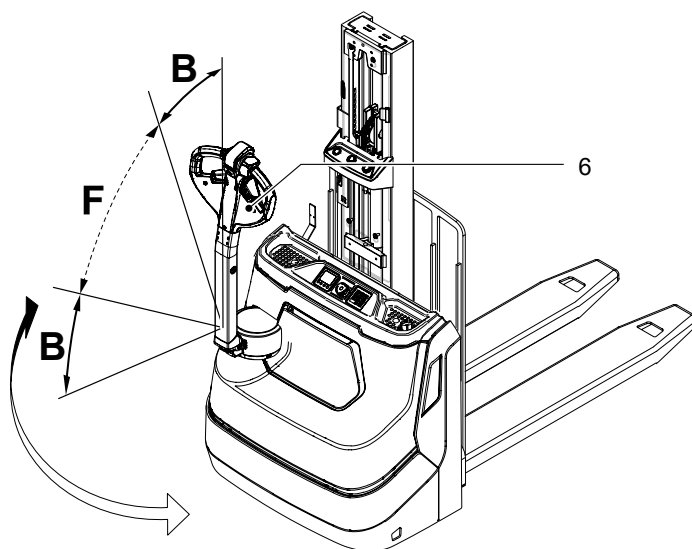
Procedura

- Rilasciare il tasto "Marcia lenta" (95).
Se il timone si trova nell'area di frenatura "B" si attiva il freno e il mezzo di movimentazione si arresta.
Se il timone si trova nell'area di marcia "F" il mezzo di movimentazione procede con la marcia lenta.
- Rilasciare l'interruttore di marcia (94).

La marcia lenta termina e il veicolo può essere movimentato di nuovo a velocità normale.



4.5 Sterzata



Procedura

- Spostare il timone (6) a destra o a sinistra.

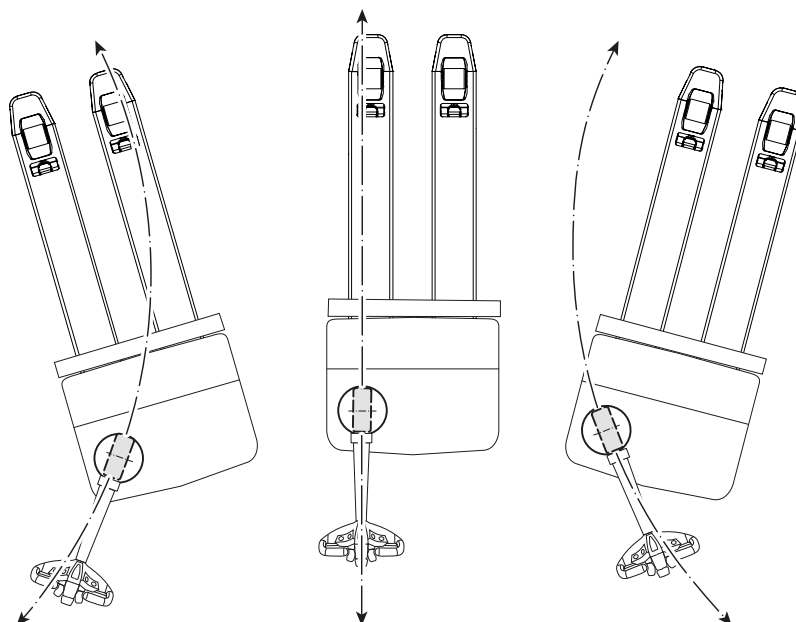
Sterzata del mezzo di movimentazione nella direzione desiderata.



La direzione di sterzata del mezzo di movimentazione corrisponde alla direzione di oscillazione del timone, come mostrato in figura.

Il raggio di curvatura viene determinato dall'angolo di oscillazione del timone.

Direzione di sterzata



La direzione di sterzata del mezzo di movimentazione corrisponde alla direzione di oscillazione del timone, come mostrato in figura.

Il raggio di curvatura viene determinato dall'angolo di oscillazione del timone.

4.6 Freni

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio

Il comportamento del mezzo di movimentazione in frenata dipende sostanzialmente dalle caratteristiche della pavimentazione.

- L'operatore deve prestare attenzione alle caratteristiche della pavimentazione e tenerne conto nel comportamento della frenata.
- Frenare con cautela il veicolo in modo tale che il carico non scivoli.
- In modalità normale, frenare il mezzo di movimentazione solo con il freno di servizio.

⚠ ATTENZIONE!

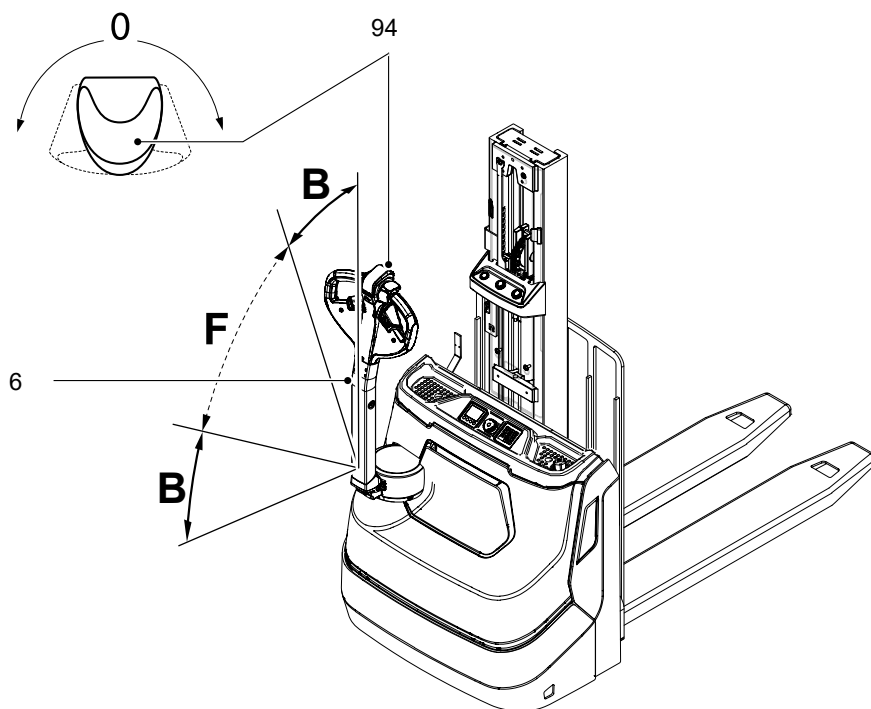
Pericolo di infortunio in caso di frenata massima

Premendo l'interruttore di arresto d'emergenza durante la marcia, il mezzo di movimentazione viene frenato fino all'arresto con la massima potenza frenante. Il carico posizionato sulle forche potrebbe scivolare dall'attrezzatura di presa del carico. Forte pericolo di infortunio e di lesioni.

- Non utilizzare l'interruttore di arresto d'emergenza come freno di servizio.
- Durante la marcia usare l'interruttore di arresto d'emergenza solo in caso di pericolo.

⚠ ATTENZIONE!

- In caso di pericolo portare il timone in posizione di frenata oppure premere l'interruttore di arresto di emergenza.



Il mezzo di movimentazione può essere frenato nei modi seguenti:

- rigenerativo con il freno di servizio (timone nella zona di frenata B)
- in modo rigenerativo con il freno a rilascio

- con il freno a controcorrente (inversione di marcia con interruttore di marcia)
- in caso di pericolo: con l'interruttore ARRESTO D'EMERGENZA, vedi pagina 90.

4.6.1 Frenatura con il freno di servizio

Procedura

- Inclinare il timone (6) verso l'alto o verso il basso in una delle aree di frenatura (B).

Il mezzo di movimentazione viene frenato in modo rigenerativo con il freno di servizio fino all'arresto completo.

4.6.2 Frenata con il freno a rilascio

Procedura

- Quando l'interruttore di marcia (94) si trova in posizione 0, il mezzo di movimentazione viene frenato in modo rigenerativo.

Il veicolo viene frenato in modo rigenerativo con il freno a rilascio fino all'arresto completo.

→ *Con la frenatura rigenerativa l'energia viene rialimentata alla batteria, il che permette di raggiungere una maggiore durata operativa.*

4.6.3 Frenatura con il freno a controcorrente

⚠ ATTENZIONE!

Pericolo durante il cambiamento di direzione durante la marcia

Un cambiamento della direzione di marcia provoca una forte decelerazione del mezzo di movimentazione. In caso di cambiamento di direzione di marcia può avere luogo una velocità elevata nella direzione opposta se l'interruttore di marcia non viene rilasciato in tempo.

- ▶ Dopo l'inserimento della marcia nella direzione di marcia opposta, azionare solo leggermente l'interruttore di marcia oppure non azionarlo più.
- ▶ Non eseguire alcun movimento di sterzata brusco.
- ▶ Guardare in direzione di marcia.
- ▶ Avere una visibilità sufficiente del tragitto da seguire.

Procedura

- Durante la marcia, attivare l'interruttore di marcia (94) nella direzione di marcia opposta, vedi pagina 96.

Il mezzo di movimentazione viene frenato, finché questo non procede in direzione di marcia opposta.

4.6.4 Freno di parcheggio

A mezzo di movimentazione fermo, si inserisce automaticamente il freno di parcheggio. Il freno di parcheggio si blocca elettricamente e viene azionato per effetto della forza elastica. Il freno di parcheggio serve come protezione contro una messa in moto accidentale.

4.7 Sollevamento o abbassamento delle attrezzature di presa del carico

AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio durante le operazioni di sollevamento e abbassamento

Nell'area di pericolo del veicolo le persone sono esposte al rischio di lesioni fisiche. La zona di pericolo è la zona in cui l'incolumità fisica delle persone è messa a rischio dai movimenti del veicolo, dell'attrezzatura di presa del carico, delle attrezzature supplementari, ecc. Rientra in quest'area anche la zona in cui vi sia pericolo di caduta di carichi, delle attrezzature di lavoro, ecc.

All'interno dell'area di pericolo del veicolo non devono sostare altre persone oltre all'operatore (nella sua normale posizione di comando).

- ▶ Allontanare le persone dalla zona di pericolo del veicolo. Sospendere immediatamente il lavoro con il veicolo se le persone non abbandonano la zona di pericolo.
- ▶ Assicurarsi che il veicolo non venga utilizzato dai non autorizzati, nel caso in cui queste persone, benché avvisate, non si allontanino dalla zona di pericolo.
- ▶ Trasportare esclusivamente carichi assicurati e posizionati come prescritto. Qualora sussista il pericolo che parti del carico possano ribaltarsi o cadere, sarà necessario adottare appropriate misure di sicurezza.
- ▶ Non superare mai i carichi massimi indicati nella targhetta della portata.
- ▶ Non passare né sostare mai sotto l'attrezzatura di presa del carico quando è sollevata.
- ▶ È vietato salire sull'attrezzatura di presa del carico.
- ▶ È vietato sollevare persone.
- ▶ Non toccare mai né salire su parti in movimento del veicolo.
- ▶ È assolutamente vietato scavalcare il veicolo per salire su qualsiasi struttura o su altri veicoli.

AVVISO

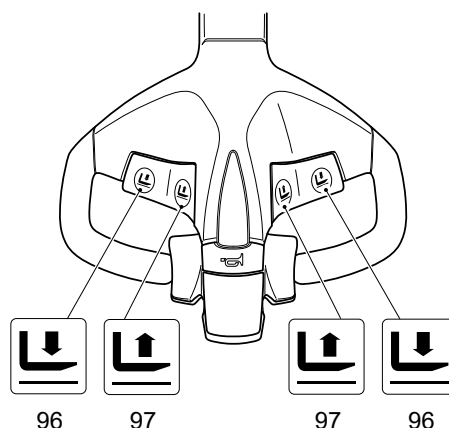
Pericolo di danni materiali al gruppo idraulico

Una volta raggiunta la battuta meccanica finale non azionare più il tasto per il sollevamento dell'attrezzatura di presa del carico. Diversamente sussiste il pericolo di danni materiali al gruppo idraulico.



Blocco delle funzioni idrauliche: Il comando è preimpostato in modo tale da permettere il sollevamento e l'abbassamento soltanto con il timone nell'area di traslazione (F) o con il tasto "Marcia lenta" azionato. La preimpostazione può essere modificata mediante un parametro, vedi pagina 139.

4.7.1 Sollevamento o abbassamento delle forche



Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è pronto al funzionamento e attivato, vedi pagina 82.

Procedura

- Premere il tasto “Sollevamento forche” (97), fino a raggiungere l'altezza di sollevamento desiderata.

- La velocità di sollevamento può essere regolata in continuo con la corsa pulsante (ca. 8 mm).
- ▶ corsa pulsante breve = sollevamento lento
 - ▶ corsa pulsante lunga = sollevamento veloce

La forza di carico viene sollevata.

Procedura

- Premere il tasto “Abbassamento forche” (96) fino a raggiungere l'altezza di sollevamento desiderata.

- EJC 110i (E), EJC 110bi (E) (●): La velocità di abbassamento può essere regolata su 2 livelli con la corsa pulsante (ca. 8 mm).
- ▶ corsa pulsante breve = abbassamento lento
 - ▶ corsa pulsante lunga = abbassamento veloce
- EJC 110i (E), EJC 110bi (E) (○): La velocità di abbassamento può essere regolata in modo continuo con la corsa pulsante (ca. 8 mm).
- ▶ corsa pulsante breve = abbassamento lento
 - ▶ corsa pulsante lunga = abbassamento veloce

La forza viene abbassata.

Impiego come piano di lavoro a pantografo

Con il mezzo di movimentazione disattivato, l'attrezzatura di presa del carico sollevata può essere impiegata come piano di lavoro a pantografo, vedi pagina 109.

4.8 Prelievo, trasporto e deposito di carichi

AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio in caso di posizionamento e fissaggio del carico non conformi alle prescrizioni

Prima di prelevare un carico, l'operatore deve accertarsi che sia correttamente pallettizzato e che non superi la portata prescritta per il mezzo di movimentazione.

- ▶ Allontanare le persone dalla zona di pericolo del veicolo. Sospendere immediatamente il lavoro con il veicolo se le persone non abbandonano la zona di pericolo.
- ▶ Trasportare esclusivamente carichi assicurati e posizionati come prescritto. Qualora sussista il pericolo che parti del carico possano ribaltarsi o cadere, sarà necessario adottare appropriate misure di sicurezza.
- ▶ È vietato trasportare carichi danneggiati.
- ▶ Non superare mai i carichi massimi indicati nella targhetta della portata.
- ▶ Non passare né sostare mai sotto l'attrezzatura di presa del carico quando è sollevata.
- ▶ È vietato salire sull'attrezzatura di presa del carico.
- ▶ È vietato sollevare persone.
- ▶ Posizionare l'attrezzatura di presa del carico il più possibile sotto il carico.
- ▶ Le traslazioni in curva in fase di prelievo e di deposito sono da evitare a causa del pericolo di ribaltamento.

AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni a causa della caduta dei carichi

Sopra il vetro protettivo o la griglia di protezione (○) si muovevano carichi bassi o di piccole dimensioni, che superavano la griglia di protezione del carico e in caso di caduta, mettevano in pericolo l'operatore e il mezzo di movimentazione.

- ▶ I carichi bassi o di piccole dimensioni, che superano la griglia di protezione del carico, devono essere messi in sicurezza con dei provvedimenti quali l'imballaggio nella pellicola.

ATTENZIONE!

- ▶ Non è consentito prelevare trasversalmente carichi lunghi.

AVVISO

Pericolo di danni materiali al gruppo idraulico

Una volta raggiunta la battuta meccanica finale non azionare più il tasto per il sollevamento dell'attrezzatura di presa del carico. Diversamente sussiste il pericolo di danni materiali al gruppo idraulico.

- A partire da un'altezza di sollevamento > 1800 mm, la velocità del mezzo di movimentazione viene ridotta a 2,5 km/h. L'accelerazione del mezzo di movimentazione viene ridotta a partire da un'altezza di sollevamento di 1800 mm.
- Attenersi alle informazioni e alle indicazioni del sollevamento e abbassamento dell'attrezzatura di presa del carico, vedi pagina 101.

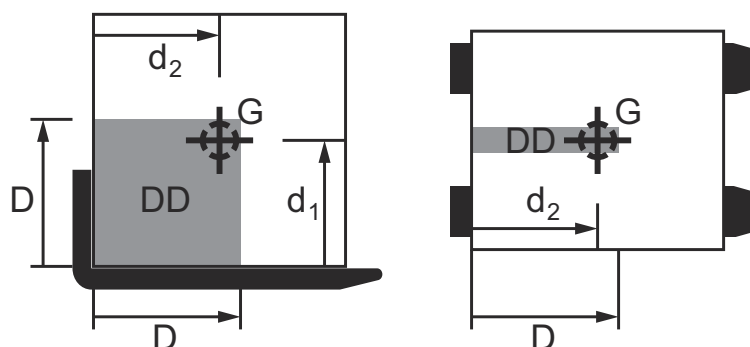
4.8.1 Baricentro del carico

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di infortunio a causa del baricentro del carico al di fuori della distanza del baricentro del carico

Se il baricentro del carico G di un carico prelevato in orizzontale o verticale si trova al di fuori della distanza dal baricentro del carico D indicata sull'attrezzatura di presa del carico, in circostante sfavorevoli il carico prelevato e anche il mezzo di movimentazione possono ribaltarsi durante le operazioni.

- Osservare le distanze del baricentro del carico e le portate dell'attrezzatura di presa del carico, vedi pagina 38.
- Prelevare il carico in modo che il baricentro del carico si trovi al centro tra i bracci di carico dell'attrezzatura di presa del carico.
- Posizionare e prelevare il carico preferibilmente in modo che il baricentro del carico si trovi entro la distanza dal baricentro del carico dell'attrezzatura di presa del carico ($d_1 \leq D$ e $d_2 \leq D$, vedere la zona DD nell'immagine).
- Movimentare il carico con il baricentro al di fuori della distanza del baricentro del carico dell'attrezzatura di presa del carico ($d_1 > D$ e o $d_2 > D$) con molta cautela, poiché questa situazione del carico non è stata verificata in un mezzo di movimentazione controllato secondo le direttive di controllo.



In caso di carichi con distribuzione del peso uniforme, il baricentro del carico si trova nel punto centrale geometrico del volume.

In caso di carichi quadrati con distribuzione del peso uniforme su tutto il volume, il baricentro del carico si trova al centro di metà lunghezza, metà altezza e metà larghezza del carico.

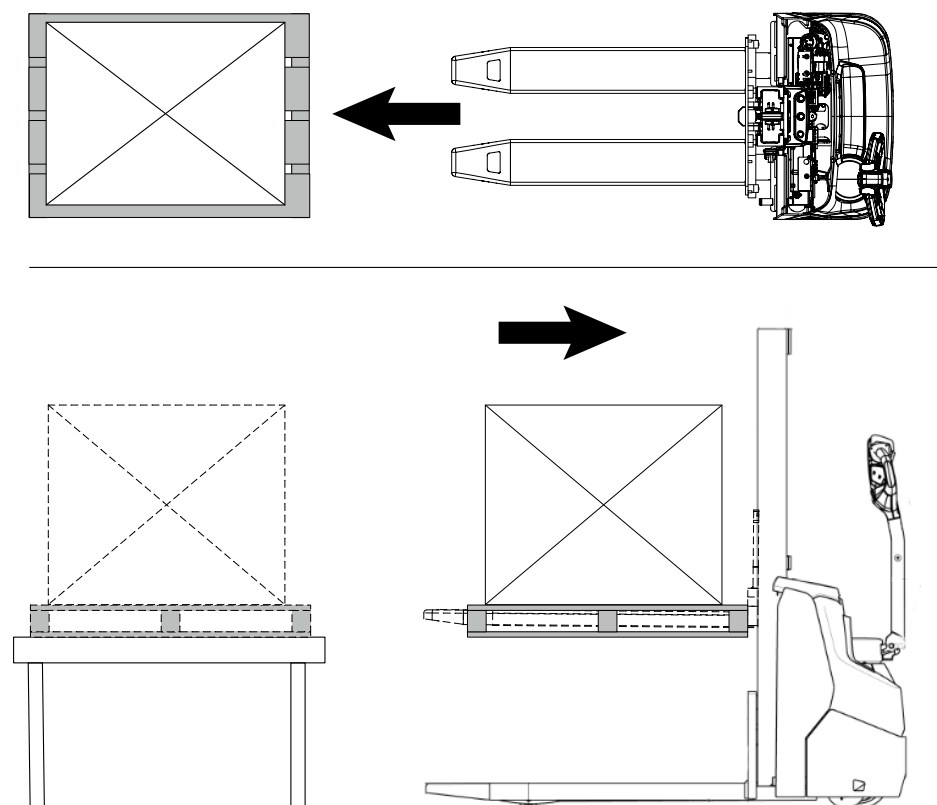
4.8.2 Prelievo del carico

⚠ ATTENZIONE!

Pericolo durante la marcia con carico sollevato

La marcia con carico sollevato sulle forche senza carico sulle razze compromette le caratteristiche di marcia e può causare il ribaltamento del mezzo di movimentazione.

- La marcia del mezzo di movimentazione con carico sollevato sulle forche è consentito soltanto allo scopo di prelevare e di depositare un secondo carico nella modalità a doppio piano.



Lunghezza massima del carico

Un carico da prelevare non deve sporgere più di 50 mm oltre le punte dell'attrezzatura di presa del carico.

Condizioni essenziali

- Il carico deve essere correttamente pallettizzato.
- La portata del mezzo di movimentazione è sufficiente per il carico, vedi pagina 38.
- In caso di carichi pesanti, essi devono venire ripartiti uniformemente sull'attrezzatura di presa del carico.

Procedura

- Avvicinarsi lentamente con il veicolo al pallet.
- Inserire lentamente le forche nel pallet, finché il pallet non poggia dietro.
- Sollevare le forche fino a raggiungere l'altezza di sollevamento desiderata, vedi pagina 101.

Carico prelevato.



La velocità di abbassamento può essere regolata in modo continuo con la corsa pulsante (ca. 8 mm).

Corsa pulsante breve = abbassamento lento

Corsa pulsante lunga = abbassamento veloce

Avviso di sovraccarico a fine corsa

Se l'operatore si spinge verso l'arresto di fine corsa, viene visualizzato un avviso di sovraccarico poiché la pressione idraulica è molto elevata. Il messaggio di errore può essere annullato premendo brevemente il pulsante "Abbassare le forche", vedi pagina 65. Il carico raccolto non è troppo pesante.

4.8.3 Trasporto del carico

Condizioni essenziali

- Carico prelevato correttamente.
- Per un trasporto corretto la forca deve essere abbassata (ca. 150 - 500 mm sopra il suolo).
È vietato effettuare traslazioni a carico sollevato (>500 mm).
- Il pavimento deve essere in perfetto stato.

Procedura

- Accelerare e frenare il mezzo di movimentazione con cautela.
- Adeguare la velocità di marcia alle caratteristiche dei tragitti e al carico trasportato.
- Guidare il mezzo di movimentazione a velocità costante.
- Agli incroci e nelle zone di transito fare attenzione alla circolazione di altri veicoli.
- Se la visuale è ridotta richiedere l'assistenza di una seconda persona.
- È vietato percorrere i dislivelli trasversalmente o in obliquo.
- Attenersi alle indicazioni per la guida in salita e in discesa, vedi pagina 88.
- L'operatore deve essere sempre pronto a frenare:
 - Nei casi normali, frenare dolcemente il mezzo di movimentazione.
 - In caso di pericolo, è ammesso frenare bruscamente.

4.8.4 Deposito del carico

⚠ ATTENZIONE!

I carichi non devono essere depositati su vie di circolazione o di fuga, davanti a dispositivi di sicurezza o di esercizio, i quali devono essere accessibili in qualsiasi momento.

AVVISO

Evitare di depositare il carico in modo brusco per non danneggiare il carico, l'attrezzatura di presa del carico e il ripiano dello scaffale.

Condizioni essenziali

- Il punto di deposito deve essere idoneo allo stoccaggio del carico.

Procedura

- Avvicinare il mezzo di movimentazione con cautela al punto di deposito.
- Abbassare l'attrezzatura di presa del carico finché non viene liberata del carico, vedi pagina 101.
- Estrarre con cautela l'attrezzatura di presa del carico dal pallet.

Il carico è depositato.

Riduzione della velocità di abbassamento, posa a terra (○)

Il sistema di assistenza "Riduzione della velocità di abbassamento" riduce la velocità di discesa del carico da abbassare poco prima che raggiunga il suolo (circa 400 mm) e facilita così l'abbassamento delicato del carico.

4.8.5 Impilamento o prelievo del carico

⚠ AVVERTENZA!

Maggior pericolo di incidenti durante lo stoccaggio e il prelievo

Durante lo stoccaggio e il prelievo il mezzo di movimentazione viene spostato con il carico sollevato, che significa un maggior pericolo di ribaltamento. Sussiste anche il rischio che le parti si stacchino.

- ▶ Durante le operazioni di prelievo e di scarico del pallet, procedere a un'adeguata velocità ridotta.
- ▶ Evitare traslazioni in curva durante lo stoccaggio e il prelievo.
- ▶ Mantenere una distanza sufficiente tra l'attrezzatura di presa del carico, il carico e le attrezzature di magazzino.
- ▶ Prima dell'estrazione assicurarsi che il carico si trovi al sicuro sulla scaffalatura.

Condizioni essenziali

- Carico prelevato correttamente, vedi pagina 105.

Procedura

- Sollevare il carico fino all'altezza desiderata.
- Stoccare il carico.

4.9 Uso della tavola operativa di sollevamento

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio a causa dell'attrezzatura di presa del carico sollevata

Un mezzo di movimentazione fermo, con attrezzatura di presa del carico sollevata, costituisce un potenziale pericolo nelle aree di lavoro.

- ▶ Evitare di creare rischi a persone e materiali.
- ▶ Non caricare, né scaricare mai manualmente i carichi con attrezzatura di presa del carico sollevata, in aree pericolose, non sufficientemente illuminate o senza la visibilità circostante necessaria.
- ▶ Quando si abbandona il mezzo di movimentazione, parcheggiarlo e bloccarlo in modo sicuro, vedi pagina 84.

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni a causa della caduta dei carichi

La caduta di carichi può portare a delle lesioni.

- ▶ Non passare né sostare mai sotto l'attrezzatura di presa del carico quando è sollevata.
- ▶ Non caricare né scaricare manualmente i carichi che potrebbero cadere sull'operatore, senza utilizzare ulteriori dispositivi di protezione ad altezze superiori a 1800 mm.
- ▶ Caricare i carichi in modo che non possano cadere o che non possano spostarsi accidentalmente.
- ▶ I carichi bassi o di piccole dimensioni devono essere messi in sicurezza con dei provvedimenti quali l'imballaggio nella pellicola.
- ▶ Con l'attrezzatura di presa del carico sollevata, non caricare né scaricare manualmente i carichi che non sono stati correttamente imballati o che si sono spostati, né i carichi con pallet danneggiati o vasche di deposito danneggiati.

⚠ ATTENZIONE!

Pericolo di incidente a causa del lento abbassamento involontario dell'attrezzatura di presa del carico sollevata

L'attrezzatura di presa del carico sollevata può abbassarsi lentamente in maniera autonoma a causa di perdite interne. In caso di carico con carico nominale, a una temperatura di esercizio normale dell'olio idraulico, conformemente a EN ISO 3691-1 è consentito un abbassamento fino a 100 mm durante i primi 10 minuti.

- ▶ Non passare né sostare mai sotto l'attrezzatura di presa del carico quando è sollevata.

Presenza dell'operatore

L'attrezzatura di presa del carico può rimanere in posizione sollevata per l'utilizzo come tavola operativa di sollevamento con mezzo di movimentazione spento, purché l'operatore si trovi nelle immediate vicinanze del mezzo di movimentazione stesso.



All'operatore è consentito soffermarsi nelle immediate vicinanze del mezzo di movimentazione soltanto se può intervenire immediatamente in caso di anomalie o contro un utilizzo non autorizzato.

Attenersi alle norme nazionali e alle condizioni di esercizio locali.

Impiego come piano di lavoro a pantografo

Condizioni essenziali

- Punti di deposito adatti per il caricamento o lo scaricamento manuali di carichi.

Procedura

- Avvicinare il mezzo di movimentazione con cautela al punto di deposito.
- Impostare l'attrezzatura di presa del carico all'altezza di sollevamento desiderata.
- Spegnerne il mezzo di movimentazione.

I carichi possono essere caricati o scaricati manualmente con attrezzatura di presa del carico sollevata.

5 Rimedi in caso di anomalie

Le istruzioni contenute in questo capitolo consentono all'operatore di localizzare ed eliminare piccoli guasti fra cui quelli dovuti a comandi errati. Per localizzare l'anomalia, seguire le soluzioni nell'ordine riportato nella tabella seguente.



Qualora non sia stato possibile riportare il mezzo di movimentazione in condizioni di funzionamento pur avendo eseguito i "Provvedimenti" di seguito indicati, o nel caso in cui venga segnalato un guasto o un difetto al sistema elettronico con il rispettivo messaggio di errore, informare il servizio di assistenza del costruttore.

Gli interventi successivi di rimozione dei guasti devono essere eseguiti esclusivamente dal servizio assistenza del costruttore. Il servizio di assistenza clienti del costruttore dispone di tecnici appositamente addestrati per queste mansioni.

Per poter reagire in maniera efficace e veloce, il servizio assistenza ha bisogno delle seguenti informazioni:

- Numero di serie del mezzo di movimentazione
 - messaggio evento visualizzato sull'unità di segnalazione (se disponibile)
 - descrizione dell'errore
 - Luogo in cui si trova attualmente il mezzo di movimentazione.
-

5.1 Il mezzo di movimentazione non parte

Messaggio evento	Possibile causa	Rimedi
-	Interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA premuto	– Sbloccare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA, vedi pagina 90
-	Fusibile difettoso	– Controllare i fusibili, vedi pagina 166
-	Utilizzo di transponder errato sul lettore transponder (○) (EasyAccess Transponder)	– Utilizzare il transponder corretto
-	Inserire il codice errato con i softkey sotto l'unità di segnalazione (display a 2 pollici) (○)	– Inserire il numero codice corretto, vedi pagina 126
E-0914.1	All'avvio del mezzo di movimentazione, il timone non si trova in posizione di frenata	– Portare il timone in posizione di frenata superiore o inferiore, vedi pagina 93
E-1914.1	Pulsante - antischiacciamento azionato all'avvio del mezzo di movimentazione	– Non premere il pulsante - antischiacciamento
E-1925.1	Pulsante "Marcia lenta" azionato all'accensione del mezzo di movimentazione	– Non azionare il pulsante
E-1953.1	Interruttore di marcia non in posizione di riposo all'avvio del mezzo di movimentazione	– Non attivare l'interruttore di marcia

Messaggio evento	Possibile causa	Rimedi
E-1953.1	Interruttore di marcia spostato per più di 0,5 secondi nella posizione timone ripiegata, senza che arrivi un'abilitazione tramite interruttore timone o pulsante "marcia lenta". Sequenza di azionamento non rispettata.	Rispettare la sequenza di azionamento: 1. Orientare il timone nell'area di traslazione (F) o premere il pulsante "marcia lenta". 2. Spostare l'interruttore di marcia.
E-1953.1	Il cavo di carica del caricabatteria incorporato non è completamente riposto nel vano portaoggetti.	– Riporre completamente il cavo di carica nel vano portaoggetti.
E-2124.2	Interruttore nel montante non plausibile	– Abbassamento e marcia possibili fino a 1,5 km/h. – Immobilizzare e parcheggiare il mezzo di movimentazione, vedi pagina 84. – Contattare il servizio assistenza del costruttore.
E-2953.1	Pulsante per il sollevamento o l'abbassamento di un'attrezzatura di presa del carico durante l'accensione del mezzo di movimentazione non in posizione di riposo	– Non premere il pulsante, vedi pagina 65

5.2 Il mezzo di movimentazione si muove soltanto in marcia lenta.

Messaggio evento	Possibile causa	Provvedimento
E-2124.21 o E-2124.22	Durante il tempo impostato, il comando non ha ricevuto alcun segnale valido dal sensore KoStaS nel montante (valore predefinito 5 ore).	Con il mezzo di movimentazione fermo, sollevare il montante a un'altezza di sollevamento delle forche di oltre 1800 mm. Il pittogramma giallo lampeggiante "Fine sollevamento raggiunta" si spegne, vedi pagina 70.

5.3 Non è possibile sollevare il carico

Messaggio evento	Possibile causa	Rimedi
-	Il mezzo di movimentazione non è pronto al funzionamento	– Eseguire tutti i rimedi riportati alla descrizione dell'anomalia “Il mezzo di movimentazione non parte”
-	Livello dell'olio idraulico troppo basso	– Controllare il livello dell'olio idraulico, vedi pagina 164
-	Il controllo automatico di batteria scarica si è spento	– Ricaricare la batteria, vedi pagina 67
-	Fusibile difettoso	– Controllare i fusibili, vedi pagina 166
-	Carico troppo elevato	– Osservare la portata massima, vedi pagina 37
E-1914.1	Pulsante - antischiacciamento azionato all'avvio del mezzo di movimentazione	– Non premere il pulsante - antischiacciamento
E-1953.1	Interruttore di marcia non in posizione di riposo all'avvio del mezzo di movimentazione	– Non attivare l'interruttore di marcia
E-2124.2	Interruttore nel montante non plausibile	<ul style="list-style-type: none"> – Abbassamento e marcia possibili fino a 1,5 km/h. – Immobilizzare e parcheggiare il mezzo di movimentazione, vedi pagina 84. – Contattare il servizio assistenza del costruttore.
E-2953.1	Pulsante per il sollevamento o l'abbassamento di un'attrezzatura di presa del carico durante l'accensione del mezzo di movimentazione non in posizione di riposo	– Non premere il pulsante, vedi pagina 65

5.4 La batteria agli ioni di litio non funziona

Descrizione/possibile causa	Provvedimento
Tensione insufficiente : <ul style="list-style-type: none">– La batteria agli ioni di litio viene disattivata.	<ul style="list-style-type: none">– Portare la batteria agli ioni di litio nell'intervallo di temperatura ambiente consentito, vedi pagina 12.– Collegare la batteria agli ioni di litio al caricabatteria.– Caricare la batteria agli ioni di litio, vedi pagina 61.– Se in questo modo non viene eliminato il guasto bisogna contattare il servizio assistenza clienti del costruttore.
Temperatura insufficiente : <ul style="list-style-type: none">– Temperatura troppo bassa in almeno una cella della batteria.– La batteria agli ioni di litio è stata utilizzata al di fuori del campo d'impiego consentito.– La batteria agli ioni di litio viene disattivata.	<ul style="list-style-type: none">– Portare la batteria agli ioni di litio nell'intervallo di temperatura ambiente consentito, vedi pagina 12.– Collegare la batteria agli ioni di litio al caricabatteria.– Scaldare la batteria agli ioni di litio fino alla temperatura ambiente. Rimettere in funzione la batteria agli ioni di litio soltanto una volta che si è riscaldata.– Se in questo modo non viene eliminato il guasto bisogna contattare il servizio assistenza clienti del costruttore.
Sovratemperatura : <ul style="list-style-type: none">– Temperatura troppo elevata in almeno una cella della batteria.– La batteria agli ioni di litio è stata utilizzata al di fuori del campo d'impiego consentito.– La batteria agli ioni di litio viene disattivata.	<ul style="list-style-type: none">– Portare la batteria agli ioni di litio nell'intervallo di temperatura ambiente consentito, vedi pagina 12.– Non continuare a utilizzare la batteria agli ioni di litio.– Lasciar raffreddare la batteria agli ioni di litio. Rimettere in funzione la batteria agli ioni di litio soltanto una volta che si è raffreddata.– Se in questo modo non viene eliminato il guasto bisogna contattare il servizio assistenza clienti del costruttore.

5.5 Batterie con scaricamento completo

In caso di scaricamento al di sotto di un determinato limite di capacità (scaricamento completo), si riduce notevolmente la durata della batteria.

Per proteggere la batteria, l'indicatore dello stato di carica mostra soltanto la capacità utile di esercizio della batteria, vale a dire, al raggiungimento del valore limite di capacità, lo stato di carica viene indicato come 0 %. Inoltre, in alcuni mezzi di movimentazione, viene disattivata la funzione di sollevamento, la velocità di marcia viene limitata alla marcia lenta oppure viene visualizzato un simbolo di avvertimento nell'unità di comando. Si riduce così il rischio di danni alla batteria causati da ulteriore perdita di capacità.

-
- Caricare subito e non abbandonare le batterie scariche o parzialmente scariche. Per ottenere una durata ottimale, evitare le scariche al di sotto dell'intervallo di capacità indicato.
-

Caricamento delle batterie con scaricamento completo

Per le batterie completamente scariche non viene eseguita alcuna carica. Le batterie completamente scariche non possono essere caricate dall'operatore (difettose).

- Informare il servizio assistenza del costruttore.

6 Spostamento di un mezzo di movimentazione senza trazione propria

⚠ AVVERTENZA!

Spostamenti incontrollati del mezzo di movimentazione

Quando si sblocca il freno di parcheggio, è necessario che il veicolo sia parcheggiato in piano e sia assicurato, in quanto non presenta più alcuna forza frenante.

- ▶ Non sbloccare il freno di parcheggio in salita o in discesa.
- ▶ Giunti a destinazione, attivare di nuovo il freno di parcheggio.
- ▶ Non parcheggiare il veicolo senza innestare il freno di parcheggio.

Sblocco freno

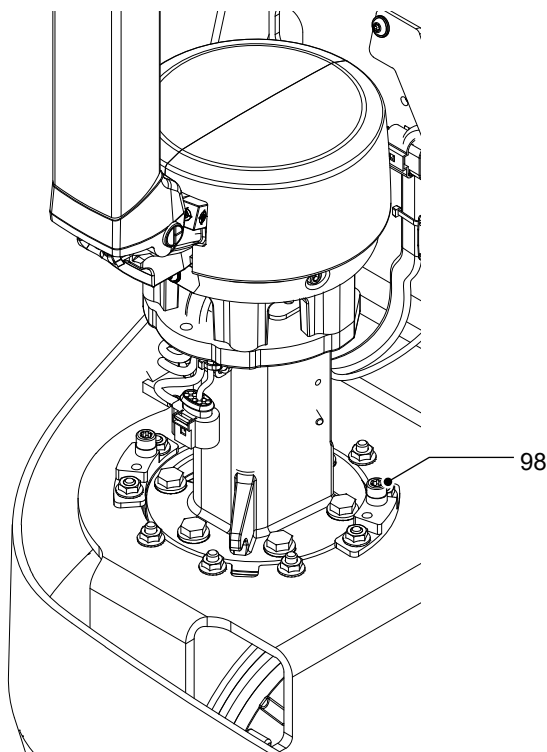
Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione non può più essere spostato con le proprie forze.
- Bloccare il mezzo di movimentazione contro gli spostamenti indesiderati, ad esempio collocando appositi cunei sotto le ruote.
- Il cofano anteriore è smontato, vedi pagina 154.

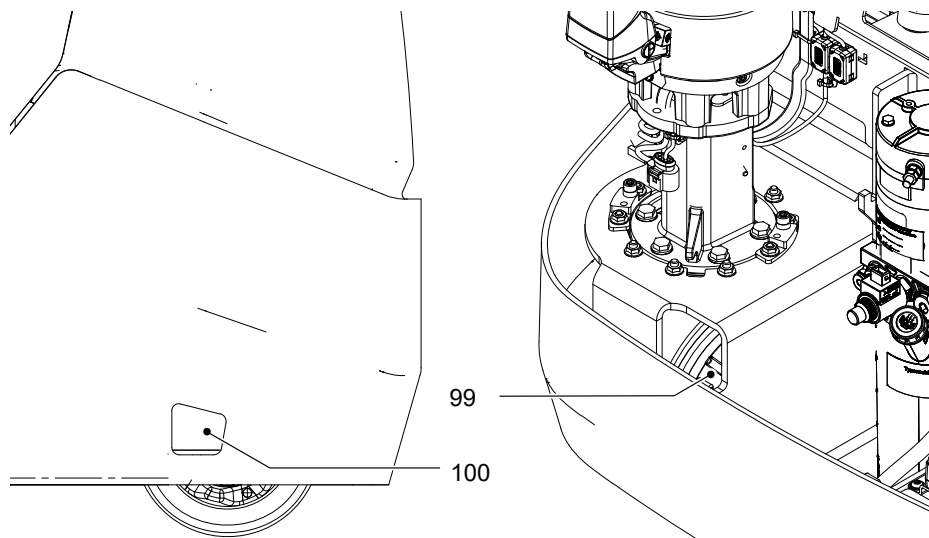
Utensile e materiale necessario

- Chiave dinamometrica (3 Nm e 2 Nm), innesto a brugola

Procedura



- Rimuovere la vite di arresto (98).
- Smontare il timone.
- Scollegare i collegamenti dei cavi al timone.
- Ruotare la trazione di circa 100° in senso antiorario.



- Smontare le 4 viti nel coperchio dei freni:
 - Smontare le 2 viti attraverso il foro di montaggio nel supporto trasmissione (99).
 - Rimuovere le 2 viti attraverso il foro di montaggio nel camice (100).
- Rimuovere il coperchio del freno.
- Svitare le 3 viti del freno solo fino al punto in cui il freno poggia liberamente sulla superficie.



Il freno non deve essere rilasciato completamente.

- Rimuovere i cunei.

Il mezzo di movimentazione può essere spostato.

Attivare il freno

Condizioni essenziali

- Bloccare il mezzo di movimentazione contro gli spostamenti indesiderati, ad es. collocando appositi cunei sotto le ruote.

Procedura

- Serrare le tre viti del freno con una coppia di serraggio di 3 Nm (innesto a brugola).
- Serrare le quattro viti del coperchio del freno con una coppia di serraggio di 2 Nm (innesto a brugola).
- Montare il cofano anteriore, vedi pagina 154.

L'impianto frenante è di nuovo in condizioni di funzionamento. Il freno ora è attivo senza corrente.

⚠ AVVERTENZA!

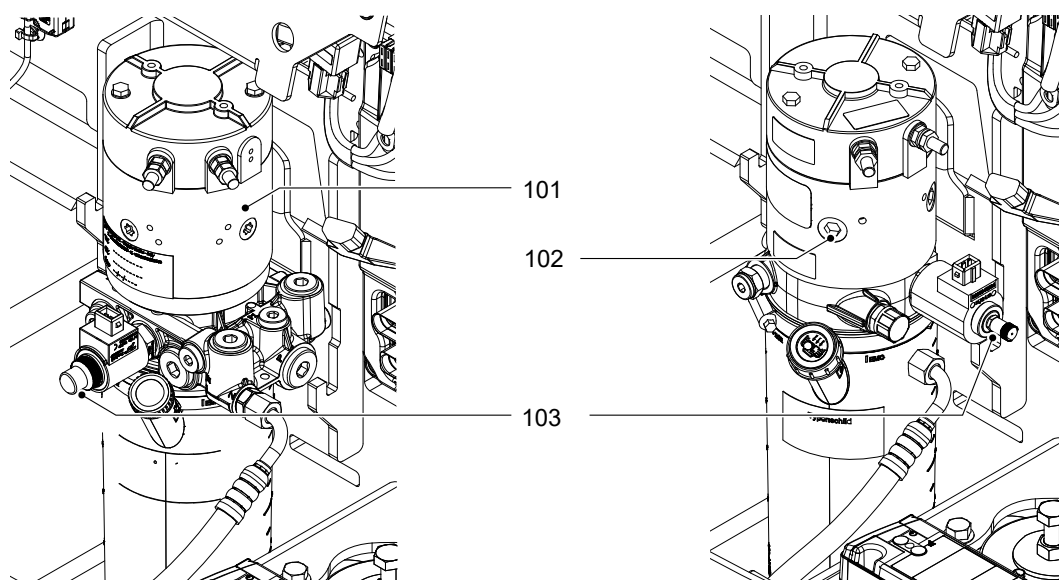
Rimettere in funzione il veicolo soltanto dopo aver individuato e rimosso l'anomalia.

7 Abbassamento d'emergenza organo di presa del carico

⚠ AVVERTENZA!

Abbassamento d'emergenza dell'attrezzatura di presa del carico

- ▶ Durante l'abbassamento d'emergenza allontanare le persone dalla zona di pericolo del veicolo.
- ▶ Non passare, né sostare mai sotto l'attrezzatura di presa del carico quando è sollevata.
- ▶ Azionare la valvola di abbassamento d'emergenza solo rimanendo in piedi accanto al veicolo.
- ▶ Se l'attrezzatura di presa del carico si trova nello scaffale, non è consentito l'abbassamento di emergenza.
- ▶ Segnalare tempestivamente ai propri superiori eventuali difetti riscontrati.
- ▶ Contrassegnare il mezzo di movimentazione difettoso e sospendere l'esercizio.
- ▶ Rimettere in funzione il mezzo di movimentazione soltanto dopo aver individuato e rimosso il guasto.



Abbassamento d'emergenza dell'attrezzatura di presa del carico

Condizioni essenziali

- L'attrezzatura di presa del carico non deve trovarsi nella scaffalatura.

Procedura

- Spegnere il mezzo di movimentazione.
- Attivare l'interruttore di arresto d'emergenza, vedi pagina 90.
- Smontare il cofano anteriore, vedi pagina 154.

Il gruppo idraulico (101 (●) o 102 (○)) è esposto.

- Svitare lentamente la vite zigrinata (103) della valvola di abbassamento fino a quando l'attrezzatura di presa del carico non si abbassa.

L'attrezzatura di presa del carico viene abbassata.

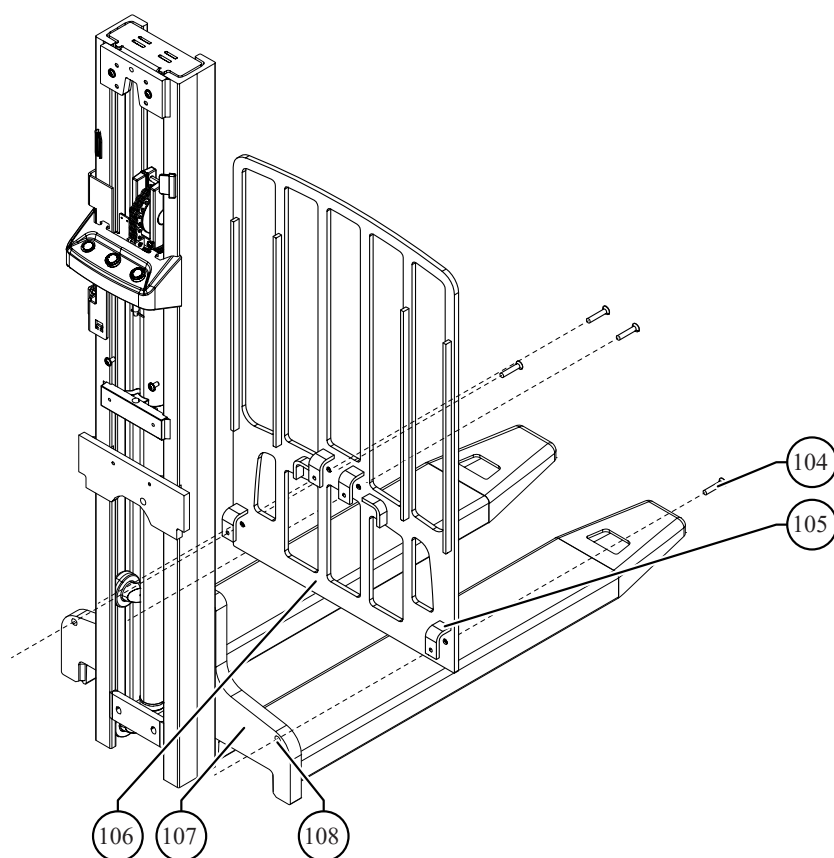


Una volta effettuato l'abbassamento d'emergenza, serrare entrambe le viti zigrinate fino all'aggancio.

8 Equipaggiamento optional

8.1 Griglia reggicarico rimovibile

8.1.1 EJC 110 i (E)



Pos.	Denominazione
104	Vite forata
105	Staffa griglia reggicarico
106	Griglia reggicarico
107	Piastra di sollevamento
108	Fori sulla piastra di sollevamento

Smontaggio delle griglie reggicarico

- Allentare la vite forata (104).
- Afferrare con una mano la griglia reggicarico (106).
- Rimuovere la vite forata (104).
- Rimuovere la griglia reggicarico (106) verso l'alto e riporla in modo sicuro.

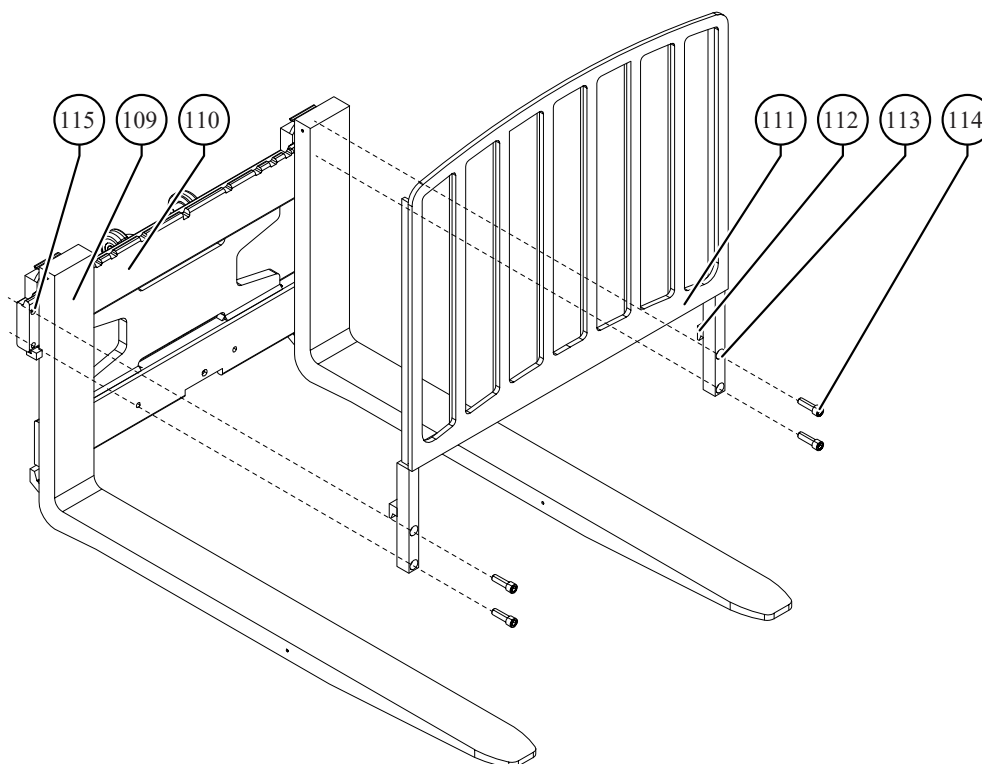
La griglia reggicarico è smontata.

Montaggio delle griglie reggicarico

- Posizionare la griglia reggicarico (106) dall'alto sulla piastra di sollevamento (107).
 - La staffa (105) sulla griglia reggicarico (111) aiuta a posizionarla.
 - Afferrare con una mano la griglia reggicarico (106).
- Serrare la vite forata (104) a mano attraverso i fori (108) sulla piastra di sollevamento e serrare a mano nelle staffe (105).
- Serrare uniformemente la vite forata (104).

La griglia reggicarico è montata.

8.1.2 EJC 110 bi (E)



Pos.	Denominazione
109	Forche
110	Piastra portaforche
111	Griglia reggicarico, ampia
112	Gancio griglia reggicarico
113	Foro griglia reggicarico
114	Vite cilindrica
115	Filettatura

Smontaggio delle griglie reggicarico

- Allentare la vite cilindrica (114).
- Afferrare con una mano la griglia reggicarico (111).
- Rimuovere le viti cilindriche (114).
- Rimuovere la griglia reggicarico (111) verso l'alto e riporla in modo sicuro.

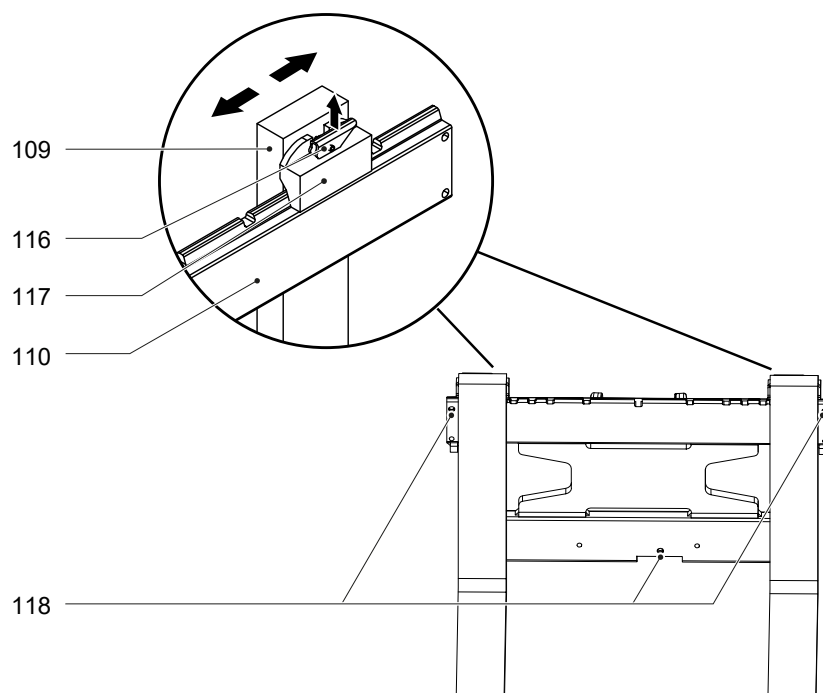
La griglia reggicarico è smontata.

Montaggio delle griglie reggicarico

- Posizionare la griglia reggicarico (111) dall'alto sulla piastra portaforche (110).
 - Il gancio (112) sulla griglia reggicarico (111) aiuta a posizionarla.
 - Afferrare con una mano la griglia reggicarico (111).
- Serrare le viti cilindriche (114) a mano attraverso il foro (113) e stringere a mano nella filettatura.
- Fissare uniformemente le viti cilindriche (114).

La griglia reggicarico è montata.

8.2 Forche



Pos.	Denominazione
109	Forche
110	Piastra portaforche
116	Leva di bloccaggio
117	Bloccaggio forche
118	Viti di fissaggio

8.2.1 Regolazione delle forche

AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio in caso di omesso fissaggio e di errata regolazione delle forche


Prima di regolare le forche assicurarsi che le viti di arresto (118) siano state montate.

- ▶ Regolare le forche in modo tale che entrambe presentino la stessa distanza dai bordi esterni della piastra portaforche.
 - ▶ Inserire il perno di bloccaggio in una scanalatura al fine di evitare movimenti indesiderati delle forche.
 - ▶ Il baricentro del carico deve trovarsi al centro tra le forche.
-

Condizioni essenziali

- Immobilizzare e parcheggiare il mezzo di movimentazione, vedi pagina 84.

Procedura

- Sollevare la leva di bloccaggio (116).
 - Spostare le forche (109) nella posizione corretta sulla piastra portaforche (110).
-  Per garantire una presa sicura del carico, le forche (109) devono distare il più possibile fra loro, e trovarsi in posizione centrale rispetto alla piastra portaforche. Il baricentro del carico deve (109) trovarsi al centro tra le forche.
- Abbassare la leva di bloccaggio (116) e spostare le forche fino a far inserire il perno di bloccaggio in una scanalatura.

Forche regolate.

8.2.2 Sostituzione delle forche

⚠ AVVERTENZA!

Rischio di lesioni a causa di forche non fissate

La sostituzione delle forche espone al pericolo di lesioni alle gambe.

- ▶ Non tirare mai le forche verso di sé.
- ▶ Spingere sempre le forche in direzione opposta al proprio corpo.
- ▶ Prima di spingere verso il basso le forche pesanti, assicurarle con una gru.
- ▶ Dopo la sostituzione delle forche, montare le viti di arresto (118) e verificarne il corretto alloggiamento in sede. Coppia di serraggio delle viti di arresto: 84 Nm.

⚠ ATTENZIONE!

Pericolo di infortuni e lesioni in caso di utilizzo di forche non autorizzate

La tipologia costruttiva di forche omologata per un modello di mezzo di movimentazione viene stabilita dal costruttore. La regolazione dei componenti del montante e del comando del mezzo di movimentazione si basa sulla tipologia costruttiva omologata. Se vengono utilizzate forche di diversa tipologia costruttiva, possono verificarsi degli incidenti (per es. se le forche toccano il pavimento o provocano una collisione a causa delle dimensioni modificate).

- ▶ Sono ammesse soltanto le forche della tipologia costruttiva omologate per il modello del mezzo di movimentazione interessato.

Tipo mezzo di movimentazione	Tipologia costruttiva omologata delle forche
EJC 110bi (E)	2 A

Condizioni essenziali

- Mezzo di movimentazione predisposto per gli interventi di ispezione e manutenzione (vedi pagina 153).
- Attrezzatura di presa del carico abbassata, le forche non devono toccare il pavimento.

Procedura

- Smontare le viti di arresto (118).
- Sbloccare il dispositivo di bloccaggio delle forche (117).
- Spingere le forche con cautela verso il centro della piastra portaforche ed estrarle attraverso la cavità.

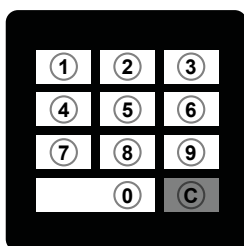
Le forche sono state smontate dalla slitta portacarico e possono essere sostituite.

8.3 Sistemi di accesso senza chiave

I sistemi di accesso senza chiave offrono la possibilità di assegnare all'operatore o ai gruppi di operatori un codice personale.



9



17



18

Pos.	Descrizione
9	Unità di segnalazione (EasyAccess Softkey): <ul style="list-style-type: none">– Descrizione, vedi pagina 68– Inserimento di un codice di impostazione o di accesso da 4 cifre– Spazio di memorizzazione per 10 codici di accesso– Per codici di impostazione e di accesso costituiti dai numeri da 1 a 4
17	Tastierino (EasyAccess PinCode): <ul style="list-style-type: none">– costituito dai pulsanti da 0 a 9 e C (cancellare)– Inserimento di un codice di impostazione o di accesso da 4 cifre– Spazio di memorizzazione per 100 codici di accesso
18	Lettore transponder Plus (EasyAccess Transponder): <ul style="list-style-type: none">– Il lettore transponder Plus supporta altri standard di transponder.

8.3.1 Indicazioni generali per il controllo dei sistemi di accesso senza chiave

Il codice di consegna è caratterizzato da una pellicola adesiva. Alla prima messa in funzione modificare il codice impostazione e rimuovere la pellicola!

- Codice di consegna: 1-2-3-4
- Impostazione di fabbrica codice impostazione: 2-4-1-2

- ➔ Durante l'immissione di un codice prestare attenzione che per i veicoli con operatore a terra viene assegnato un codice diverso rispetto a quello assegnato ai veicoli con operatore a bordo.
- ➔ Dopo aver inserito un codice valido o utilizzato un transponder valido, viene visualizzato nell'unità di segnalazione un segno di spunta verde.
In caso di inserimento di un codice non valido o di utilizzo di un transponder non valido viene visualizzata una X rossa ed è necessario ripetere l'operazione.
- ➔ Dopo un determinato periodo di tempo senza utilizzo del veicolo l'unità di segnalazione passa alla modalità stand-by. Premendo un pulsante a piacere si interrompe la modalità stand-by.

Le seguenti impostazioni possono essere modificate dal servizio di assistenza del costruttore.

8.3.2 Messa in funzione della tastiera e del lettore transponder

Nell'equipaggiamento con pulsanti o lettore transponder è possibile il funzionamento del veicolo alla consegna soltanto mediante i pulsanti dell'unità di segnalazione. I pulsanti e il lettore transponder devono essere attivati dal gestore.

8.3.2.1 Attivazione della tastiera

Procedura

- Rilasciare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA, vedi pagina 90.
- Inserire il codice consegna 1-2-3-4 con i pulsanti sotto l'unità di segnalazione (9).

Il mezzo di movimentazione è acceso.

- Premere il pulsante sotto il simbolo "Impostazioni" (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo "Modifica codice impostazione" (83).
- Immettere il codice impostazione 2-4-1-2 con il tastierino (17).

Viene visualizzato il codice impostazione inserito.

- Alla prima messa in funzione modificare il codice impostazione. Il nuovo codice impostazione non deve essere identico al codice impostazione preimpostato o a un codice di accesso.

Premere il pulsante sotto il simbolo "Cancella" (84).

Il codice impostazione viene cancellato.

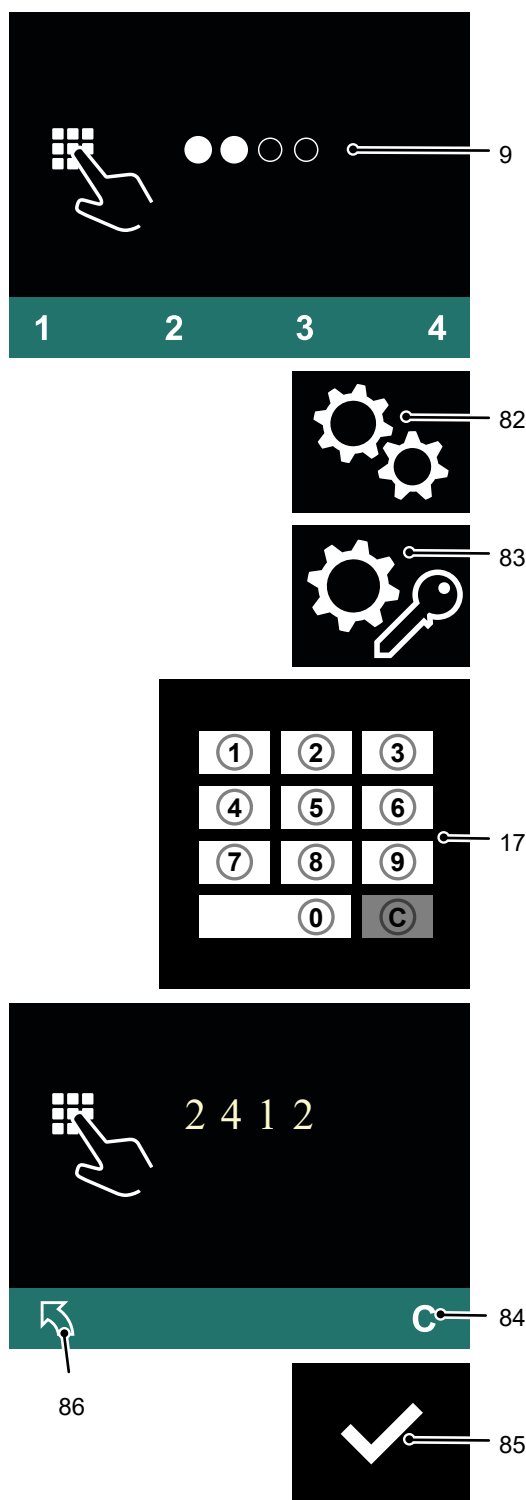
- Inserire il codice impostazione con il tastierino (17).
- Premere il pulsante sotto il simbolo "Conferma" (85).

Viene visualizzato il nuovo codice impostazione.

- Se il codice impostazione inserito è errato, è possibile ripetere la procedura con il pulsante sotto il simbolo "Cancella" (84).

- Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo "Indietro" (86).
- Cancellare codice consegna, vedi pagina 133.
- Inserire i codici di accesso, vedi pagina 132.

Il pulsante è attivo.



8.3.2.2 Attivazione del lettore transponder

Procedura

- Rilasciare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA, vedi pagina 90.
- Inserire il codice consegna 1-2-3-4 con i pulsanti sotto l'unità di segnalazione (9).

Il mezzo di movimentazione è acceso.

- Premere il pulsante sotto il simbolo "Impostazioni" (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo "Modifica codice impostazione" (83).
- Inserire il codice impostazione 2-4-1-2 con i pulsanti sotto l'unità di segnalazione (9).

Viene visualizzato il codice impostazione inserito.

- Premere il pulsante sotto il simbolo "Cancella" (84).

Il codice impostazione viene cancellato.

- Tenere un transponder davanti al lettore transponder (119).

Questo transponder diventa così il transponder impostazione.

- Premere il pulsante sotto il simbolo "Conferma" (85).

Viene visualizzato il codice del transponder impostazione.

→ Se il transponder master in uso è errato, è possibile ripetere la procedura con il pulsante sotto il simbolo "Cancella" (84).

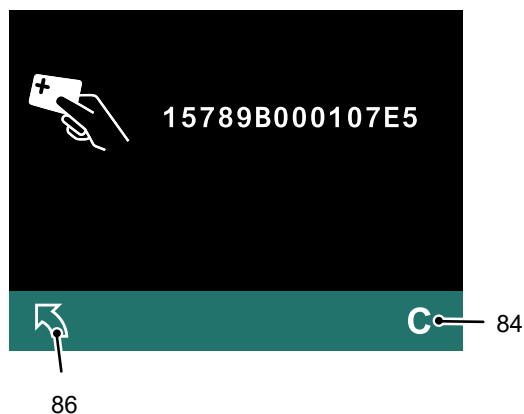
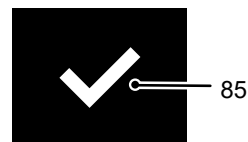
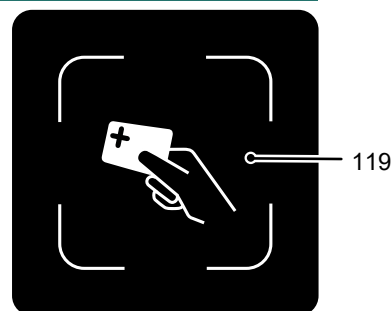
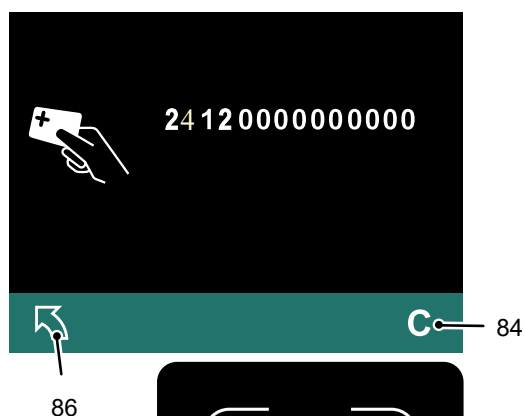
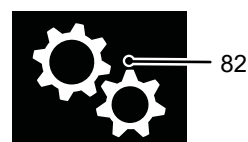
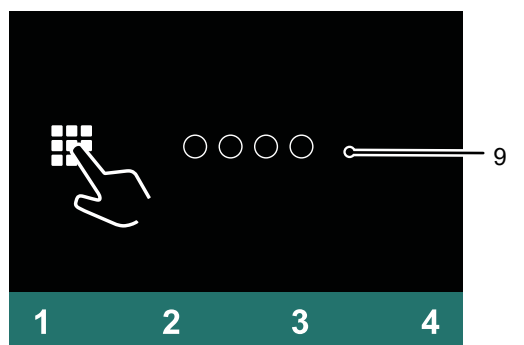
- Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo "Indietro" (86).

→ Il codice consegna non può più essere utilizzato e deve essere cancellato.

Cancellare codice consegna, vedi pagina 138.

- Aggiungere un nuovo transponder, vedi pagina 137.

Viene attivato il lettore transponder.



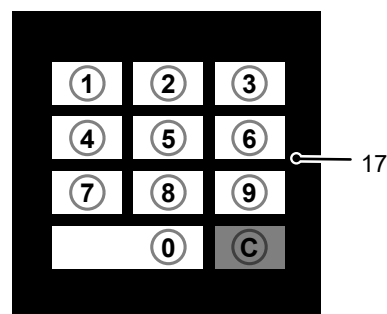
8.3.3 Utilizzo del pulsante

8.3.3.1 Accensione del mezzo di movimentazione con codice di accesso

Procedura

- Rilasciare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA, vedi pagina 90.
- Inserire il codice di accesso con il pulsante (17).

Il mezzo di movimentazione è acceso.



Procedura

- Azionare il pulsante sotto il simbolo "Spegnimento" (81) nell'unità di segnalazione.
- Premere l'interruttore di ARRESTO DI EMERGENZA, vedi pagina 90.

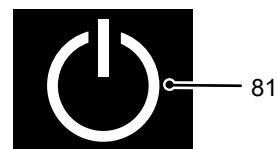
Il mezzo di movimentazione è spento.

8.3.3.2 Spegnimento del mezzo di movimentazione

Procedura

- Azionare il pulsante sotto il simbolo "Spegnimento" (81) nell'unità di segnalazione.
- Premere l'interruttore di ARRESTO DI EMERGENZA, vedi pagina 90.

Il mezzo di movimentazione è spento.



8.3.3.3 Modificare il codice dispositivo

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 130.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Modifica codice impostazione” (83).
- Inserire il codice impostazione con i pulsanti (17).

L'inserimento del codice impostazione viene visualizzato nell'unità di segnalazione (9) con una croce.

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Cancella” (84).

Il codice impostazione viene cancellato.

- Inserire il codice impostazione con i pulsanti (17).

- Il nuovo codice impostazione deve essere diverso dai codici di accesso presenti.

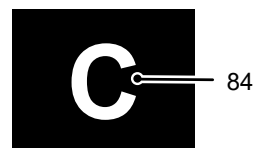
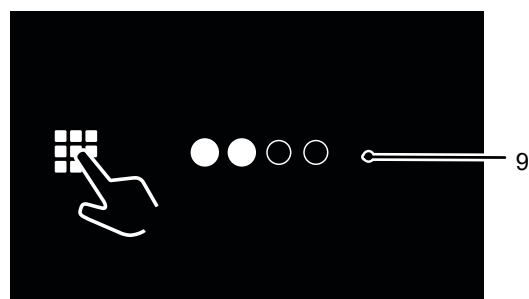
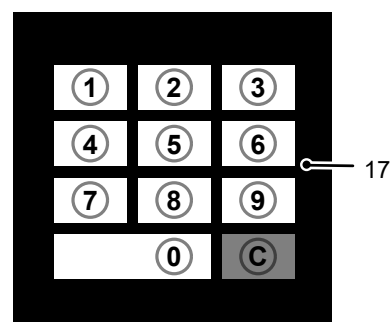
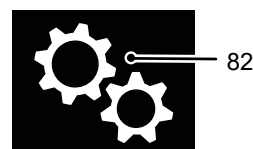
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Conferma” (85).

Viene visualizzato il nuovo codice impostazione.

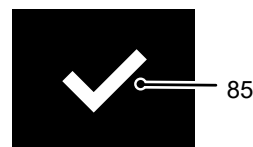
- Se il nuovo codice impostazione è errato, cancellare di nuovo il codice impostazione e aggiungere nuovamente un codice impostazione.

Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).

Il codice impostazione è stato modificato.



86



8.3.3.4 Aggiungere un nuovo codice di accesso

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 130.

Procedura


- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Modifica codice di accesso” (87).

Viene richiesto il codice impostazione.

- Inserire il codice impostazione con i pulsanti (17).

Tutti i codici di accesso vengono visualizzati nell'unità di segnalazione (9).

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Aggiungi” (88).
- Inserire il codice di accesso con i pulsanti (17).

 Il nuovo codice di accesso deve essere diverso dai codici di accesso presenti.

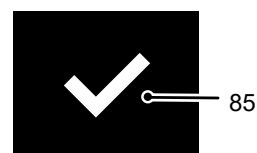
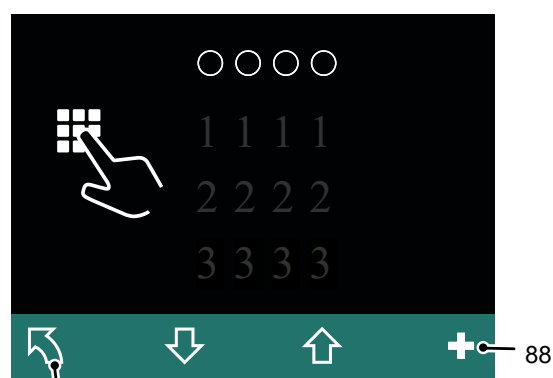
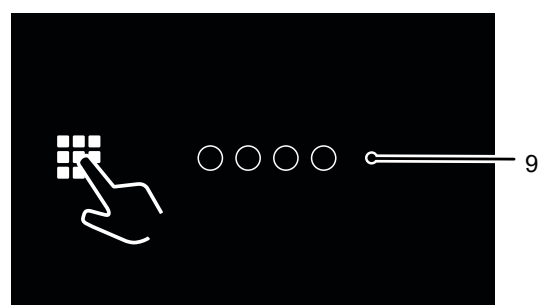
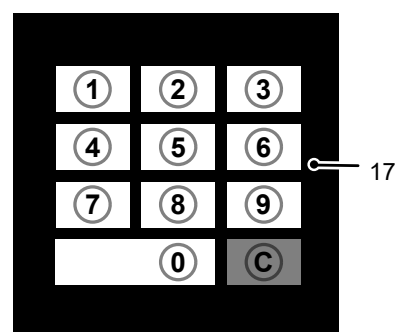
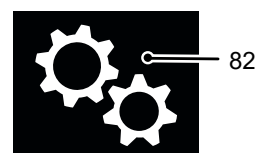
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Conferma” (85).

Il nuovo codice di accesso viene visualizzato nell'unità di segnalazione (9).

➡ Se il nuovo codice di accesso è errato, cancellare di nuovo il codice di accesso, vedi pagina 133 e aggiungere nuovamente un codice master.

Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).

Viene aggiunto un nuovo codice di accesso.



8.3.3.5 Cancellare un codice di accesso

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 130.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Modifica codice di accesso” (87).

Viene richiesto il codice impostazione.

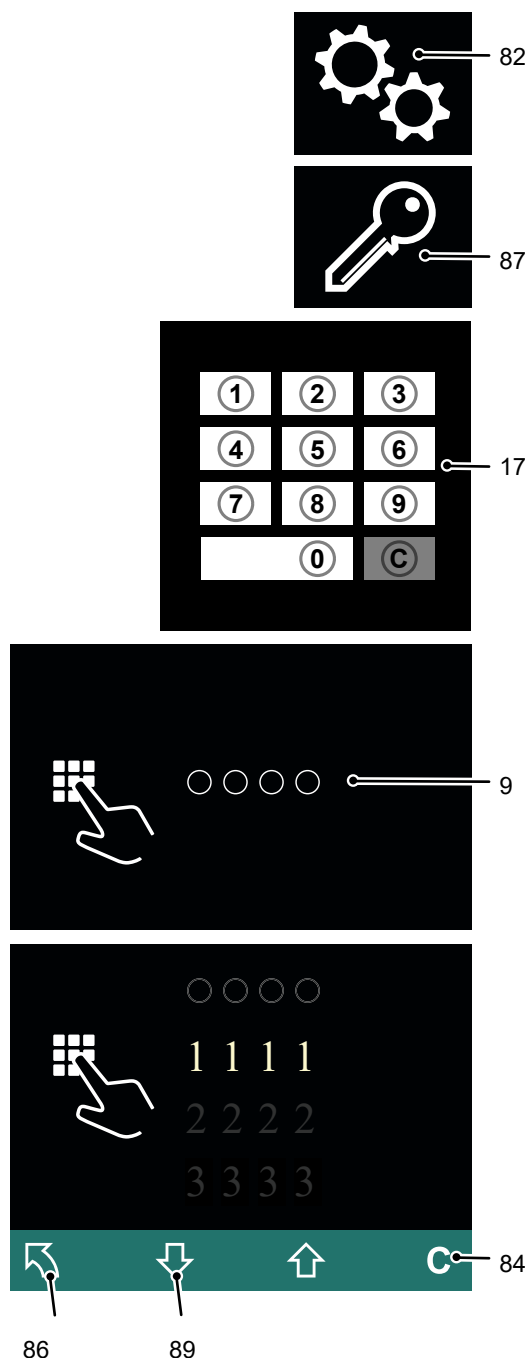
- Inserire il codice impostazione con i pulsanti (17).

Tutti i codici di accesso vengono visualizzati nell'unità di segnalazione (9).

- Con il pulsante sotto il simbolo “Selezione in basso” (89) selezionare il codice di accesso da cancellare.
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Cancella” (84).

Il codice di accesso è stato cancellato.

- Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).



8.3.3.6 Visualizzazione della cronologia login

Nell'andamento segnalazioni viene visualizzato l'utilizzo dei diversi codici di accesso. L'ultima segnalazione avvenuta viene visualizzata per prima.

- Se più codici di accesso sono protocollati come visualizzabili contemporaneamente, è possibile spostare il campo di indicazione sfogliando in avanti o indietro.

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 130.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “andamento segnalazioni” (90).
- Inserire il codice impostazione con i pulsanti (17).

L'inserimento del codice impostazione viene visualizzato nell'unità di segnalazione (9) con una croce.

- Per andare avanti, premere il pulsante sotto il simbolo “Selezione in basso” (89), se necessario ripetere più volte.

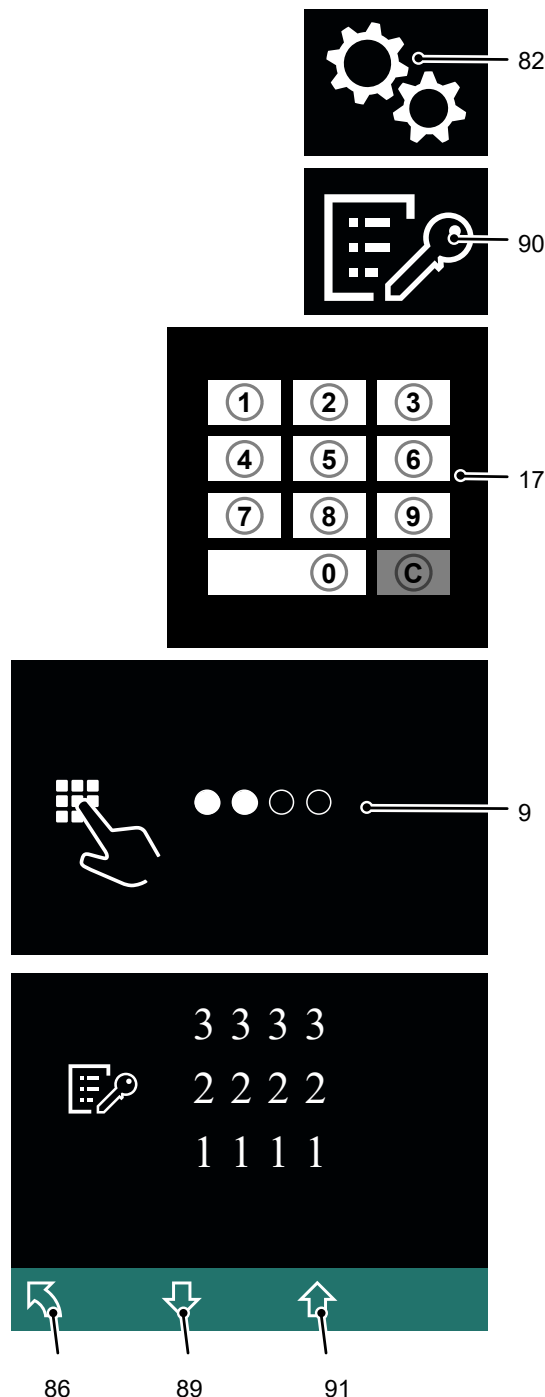
Il campo di indicazione viene spostato: Vengono visualizzate le segnalazioni passate.

- Per tornare indietro, premere il pulsante sotto il simbolo “Selezione in alto” (91), se necessario ripetere più volte.

Il campo di indicazione viene spostato: Vengono visualizzate le segnalazioni più attuali.

- Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).

Sul display viene visualizzato l'andamento segnalazioni.



8.3.4 Azionamento del lettore transponder

AVVISO

Non danneggiare il transponder. Il mezzo di movimentazione non può essere attivato con il transponder danneggiato.

8.3.4.1 Accensione del mezzo di movimentazione con un transponder

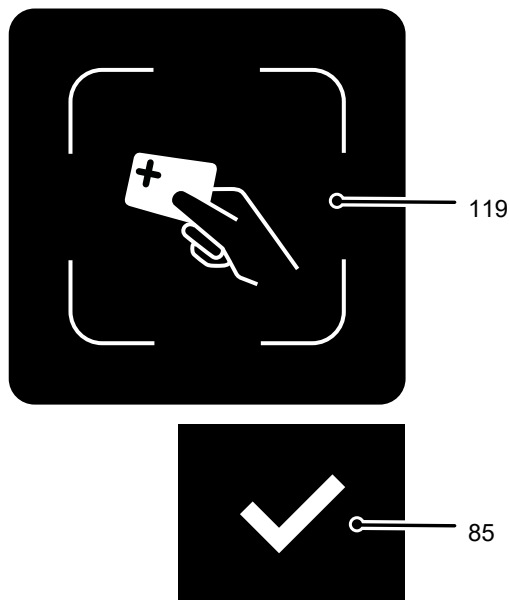
Procedura

- Rilasciare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA, vedi pagina 90.
- Tenere il transponder davanti al lettore transponder (119).

Viene visualizzato un segno di spunta verde e resta fino alla conferma. Se entro 20 secondi non si conferma, viene visualizzata la richiesta di accesso.

- Premere il pulsante sotto il simbolo "Conferma" (85).

Il mezzo di movimentazione è acceso.



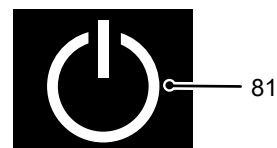
→ L'accensione del mezzo di movimentazione è possibile soltanto se l'unità di segnalazione (9) è accesa. Se l'unità di segnalazione si trova in modalità stand-by, il codice o il transponder non viene riconosciuto. Premendo un pulsante a piacere si interrompe la modalità stand-by.

8.3.4.2 Spegnimento del mezzo di movimentazione

Procedura

- Azionare il pulsante sotto il simbolo "Spegnimento" (81) nell'unità di segnalazione.
- Premere l'interruttore di ARRESTO DI EMERGENZA, vedi pagina 90.

Il mezzo di movimentazione è spento.



8.3.4.3 Modifica del transponder di configurazione

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 135.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Modifica codice impostazione” (83).
- Appoggiare il transponder di impostazione sul lettore transponder (119).

Il codice del transponder di impostazione viene visualizzato nell'unità di segnalazione (9).

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Cancella” (84).

Viene visualizzata una linea tratteggiata.

- Appoggiare il nuovo transponder di impostazione sul lettore transponder (119).

→ Il nuovo codice del transponder di impostazione deve essere diverso dai codici transponder presenti.

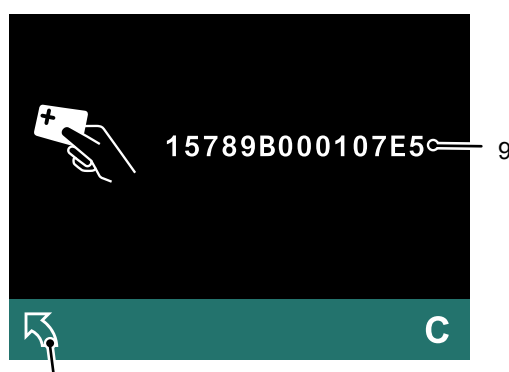
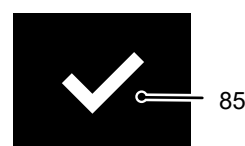
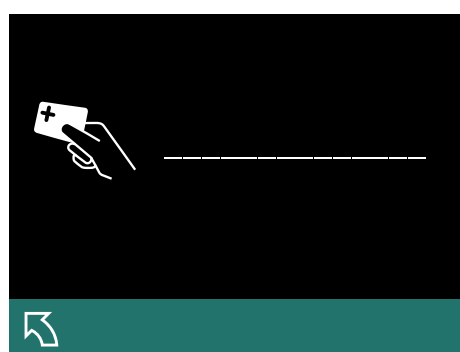
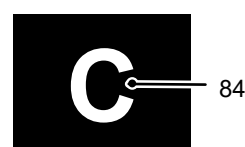
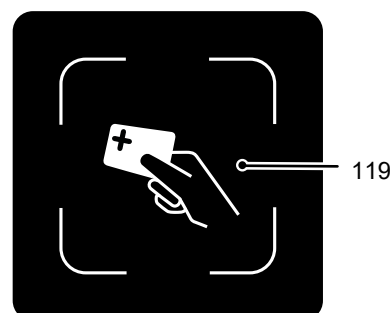
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Conferma” (85).

Viene visualizzato il nuovo codice del transponder di impostazione.

→ Se il transponder master in uso è errato, è possibile ripetere la procedura con il pulsante sotto il simbolo “Cancella” (84).

Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).

Il transponder di impostazione è stato modificato.



86

8.3.4.4 Aggiunta di un nuovo transponder

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 135.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Modifica transponder” (87).

Il transponder di impostazione viene interrogato.

- Appoggiare il transponder di impostazione sul lettore transponder (119).

Tutti i codici transponder vengono visualizzati nell'unità di segnalazione (9).

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Aggiungi” (88).
- Appoggiare il nuovo transponder sul lettore transponder (119).

→ Il nuovo codice transponder deve essere diverso dai codici transponder presenti.

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Conferma” (85).

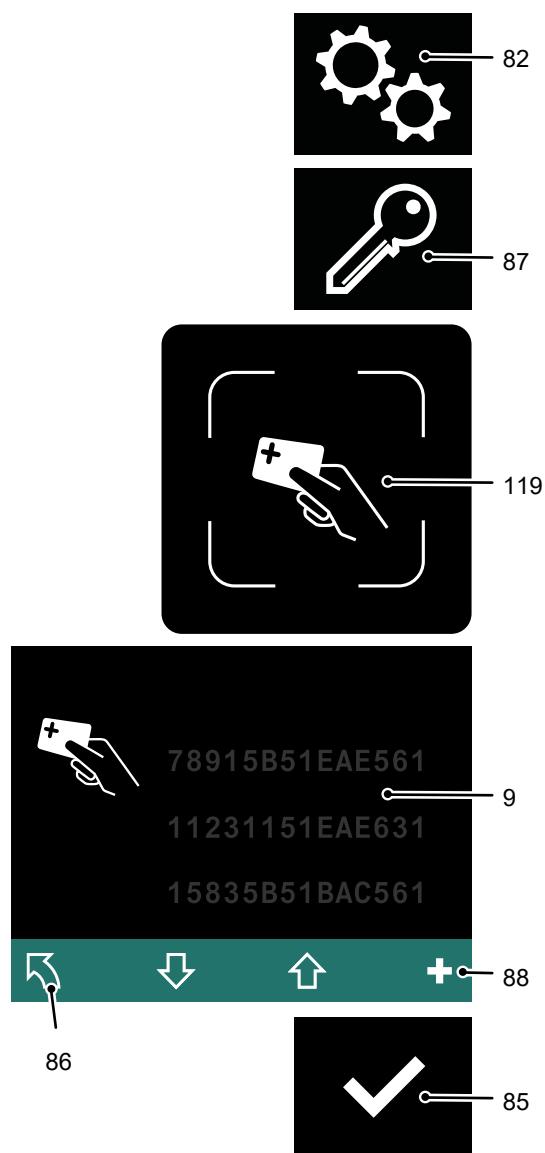
Viene visualizzato il nuovo codice transponder.

→ Se viene utilizzato un transponder errato, cancellare nuovamente il transponder, vedi pagina 138, e aggiungerne uno nuovo.

Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).

Viene aggiunto un nuovo transponder.

→ I codici transponder salvati vengono ordinati prima per numero e poi per lettera dell'alfabeto.



8.3.4.5 Eliminare un transponder

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 135.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Modifica transponder” (87).

Il transponder di impostazione viene interrogato.

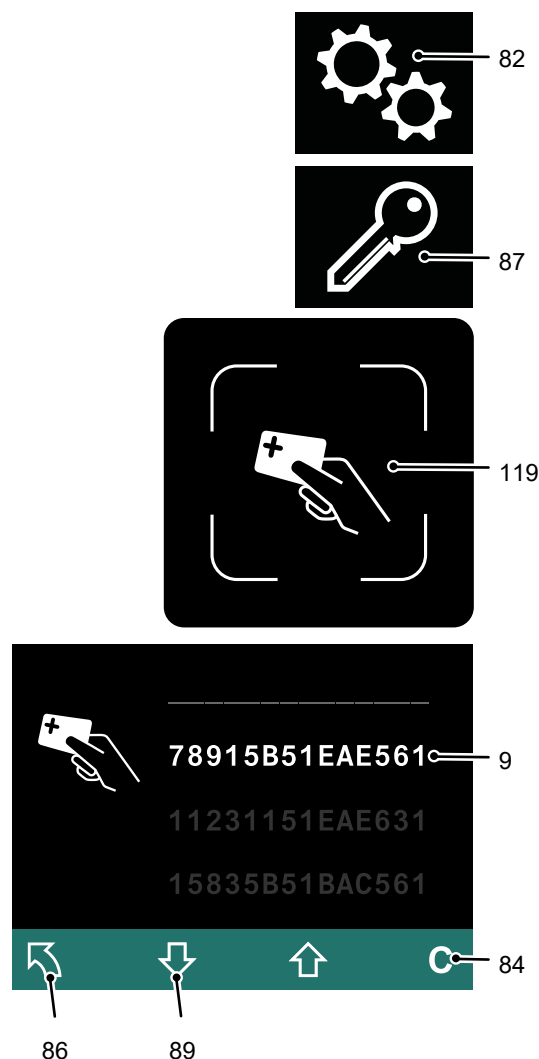
- Appoggiare il transponder di impostazione sul lettore transponder (119).

Tutti i codici transponder vengono visualizzati nell'unità di segnalazione (9).

- Con il pulsante sotto il simbolo “Selezione in basso” (89) selezionare il codice transponder da cancellare.
- Premere il pulsante sotto il simbolo “Cancella” (84).

Il transponder è stato cancellato.

- Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).



8.3.4.6 Visualizzazione della cronologia login

Nell'andamento segnalazioni viene visualizzato l'utilizzo dei diversi transponder. L'ultima segnalazione avvenuta viene visualizzata per prima.

- Se più transponder sono protocollati come visualizzabili contemporaneamente, è possibile spostare il campo di indicazione sfogliando in avanti o indietro.

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è acceso, vedi pagina 130.

Procedura

- Premere il pulsante sotto il simbolo “Impostazioni” (82).
- Premere il pulsante sotto il simbolo “andamento segnalazioni” (90).
- Appoggiare il transponder di impostazione sul lettore transponder (119).
- Per andare avanti, premere il pulsante sotto il simbolo “Selezione in basso” (89), se necessario ripetere più volte.

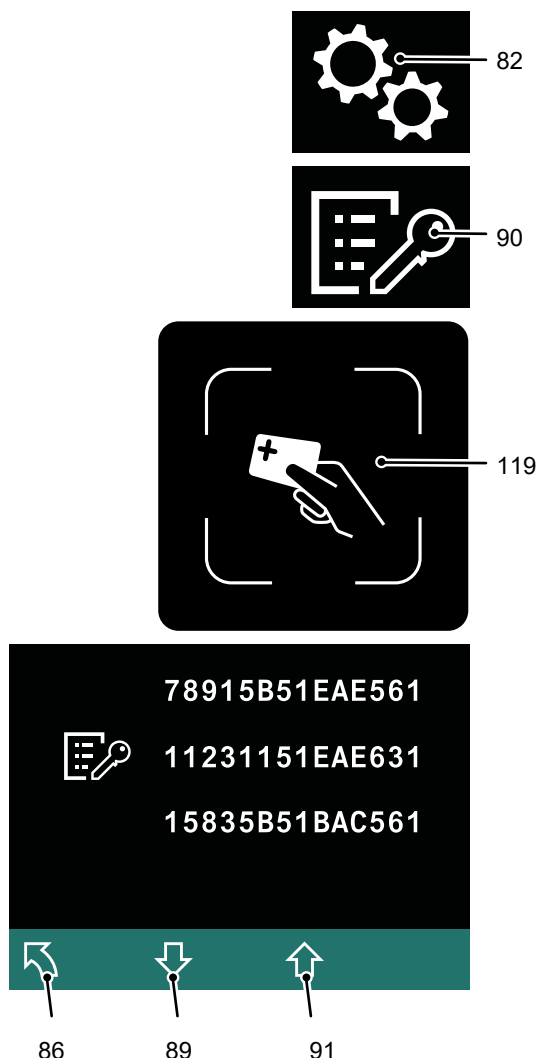
Il campo di indicazione viene spostato: Vengono visualizzate le segnalazioni passate.

- Per tornare indietro, premere il pulsante sotto il simbolo “Selezione in alto” (91), se necessario ripetere più volte.

Il campo di indicazione viene spostato: Vengono visualizzate le segnalazioni più attuali.

- Per tornare al menu principale, premere il pulsante sotto il simbolo “Indietro” (86).

Sul display viene visualizzato l'andamento segnalazioni.



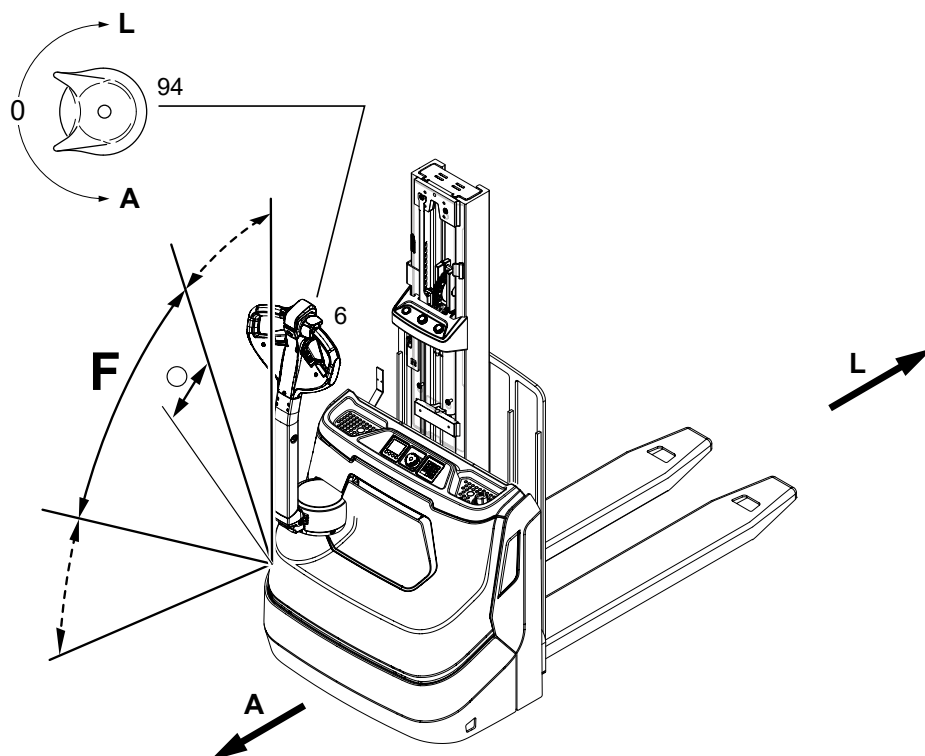
8.4 Parametri

- Questo parametro può essere impostato dal servizio assistenza del costruttore.

8.5 Sistema di gestione della flotta

-
- Descrizione dell'equipaggiamento supplementare gestione della flotta Jungheinrich, vedere le istruzioni per l'uso "Sistema di gestione della flotta Jungheinrich".
-

8.6 Timone con protezione piedi (○)




Quando il timone è leggermente spostato (area ○), il personale operativo è molto vicino al mezzo di movimentazione. In questo caso, la velocità del mezzo di movimentazione viene ridotta, aumentando così la sicurezza del personale operativo.

Sul display dell'unità di segnalazione, il simbolo "marcia lenta" viene indicato in giallo.

Non appena il timone viene deviato maggiormente, la velocità di marcia normale viene rilasciata e il simbolo si spegne.

Simboli di indicazione

Simbolo	Significato	Colore	Funzione
	Marcia lenta (timone con protezione piedi)	giallo	Si accende quando la riduzione della velocità è attivata dal sistema di assistenza "timone con protezione piedi".

F Manutenzione del mezzo di movimentazione

1 Ricambi

Per garantire un funzionamento sicuro e affidabile, usare esclusivamente ricambi originali del costruttore.

I ricambi originali del costruttore corrispondono alle specifiche del produttore e garantiscono la massima qualità in termini di sicurezza, precisione dimensionale e materiali.

Il montaggio o l'utilizzo di ricambi non originali possono influenzare negativamente le caratteristiche predefinite del prodotto e di conseguenza comprometterne la sicurezza. Per danni che si verificano a causa dell'utilizzo di ricambi non originali viene esclusa qualsiasi responsabilità da parte del costruttore.

Il catalogo ricambi elettronico relativo ai prodotti può essere richiamato indicando il numero di serie tramite il link (www.jungheinrich.de/spare-parts-search).

→ Il numero di serie è indicato sulla targhetta di identificazione, vedi pagina 37.



2 Sicurezza operativa e protezione dell'ambiente

I controlli e le manutenzioni elencati nel capitolo “Manutenzione, ispezione e sostituzione dei pezzi di ricambio” vanno eseguiti secondo gli intervalli di manutenzione definiti, vedi pagina 173.

Il costruttore consiglia di sostituire i pezzi di ricambio anch'essi elencati nel capitolo “Manutenzione, ispezione e sostituzione dei pezzi di ricambio” sulla base degli intervalli di sostituzione prestabiliti, vedi pagina 173.

AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio e di danneggiamento dei componenti

È vietata qualsiasi modifica al mezzo di movimentazione.

- ▶ I dispositivi di sicurezza non devono essere modificati.
- ▶ Le velocità di lavoro del mezzo di movimentazione non devono essere modificate.
- ▶ È vietato apporre adesivi sul parabrezza.

Eccezione: Ai gestori è consentito apportare o far apportare modifiche ai mezzi di movimentazione semoventi soltanto nel caso in cui il costruttore si sia ritirato dal commercio senza che altri costruttori ne abbiano rilevato l'attività; i gestori devono tuttavia:

- provvedere affinché le modifiche da apportare vengano progettate, verificate ed eseguite da un ingegnere specializzato nel settore dei mezzi di movimentazione e delle relative caratteristiche di sicurezza
- conservare su supporti indelebili i documenti di costruzione, controllo ed esecuzione della modifica
- apportare le corrispondenti modifiche sulle targhette di indicazione della portata, sulle targhette di istruzioni e sulle etichette adesive nonché sui manuali di istruzioni per l'uso e sui manuali d'officina, provvedendo a ottenere anche le relative autorizzazioni
- applicare una targhetta indelebile e ben visibile sul mezzo di movimentazione riportante il tipo di modifiche apportate, la data di esecuzione delle modifiche e nome e indirizzo dell'organizzazione cui è stato affidato tale incarico.

AVVISO

Esclusivamente le parti di ricambio originali vengono sottoposte ai controlli di qualità da parte del costruttore. Per garantire un funzionamento sicuro e affidabile, usare esclusivamente ricambi originali del costruttore.

Per motivi di sicurezza, per la centralina elettronica, i comandi e i sensori GI (antenne) è consentita esclusivamente l'installazione di componenti espressamente autorizzati dal Costruttore per questo mezzo di movimentazione. È pertanto vietato sostituire tali componenti (centralina elettronica, comandi, sensore IF (antenna)) con componenti equivalenti di altri veicoli della stessa serie costruttiva.



Ultimati i controlli e i lavori di manutenzione, eseguire le attività riportate al punto “Rimessa in funzione del mezzo di movimentazione dopo interventi di pulizia o di manutenzione”, vedi pagina 167.

3 Norme di sicurezza per la manutenzione

Personale addetto alla manutenzione

- Il servizio di assistenza clienti del Costruttore dispone di tecnici appositamente addestrati per queste mansioni. La stipula di un contratto di manutenzione con il costruttore concorre a garantire un funzionamento esente da anomalie.

La manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo di movimentazione nonché la sostituzione dei pezzi da cambiare, possono essere eseguite solo da personale specializzato. Le attività lavorative da svolgere devono essere suddivise nei seguenti gruppi target.

Servizio assistenza

Il servizio assistenza clienti è formato sul mezzo di movimentazione ed è perfettamente in grado di eseguire autonomamente interventi di manutenzione e di ispezione. Il servizio assistenza clienti è a conoscenza delle norme, delle direttive e delle norme di sicurezza necessarie per gli interventi e dei possibili pericoli.

Gestore

Il personale addetto alla manutenzione del gestore, grazie alle conoscenze professionali e all'esperienza, è in grado di eseguire le attività indicate nella scheda di manutenzione per il gestore. Inoltre sono descritti gli interventi di manutenzione e d'ispezione a carico del gestore, vedi pagina 153.

Valori di regolazione

In caso di riparazione o sostituzione di componenti idraulici, elettrici e/o elettronici, occorre controllare i valori di regolazione e di impostazione specifici del veicolo.

3.1 Interventi di saldatura

AVVERTENZA!

Pericolo d'incendio

Le operazioni di saldatura sul mezzo di movimentazione possono danneggiare o incendiare i componenti.

► Non eseguire operazioni di saldatura sul mezzo di movimentazione.

3.2 Interventi sull'impianto elettrico

AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio a causa della corrente elettrica

Qualsiasi intervento sull'impianto elettrico deve essere sempre eseguito dopo aver disinserito la tensione. I condensatori installati nel comando devono essere scaricati completamente. I condensatori si scaricano completamente ca. 10 minuti dopo il distacco dell'impianto elettrico dalla batteria.

Prima di iniziare gli interventi di manutenzione sull'impianto elettrico:

- ▶ Gli interventi sull'impianto elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da elettrotecnici specializzati.
 - ▶ Prima di iniziare i lavori, adottare tutte le precauzioni necessarie a escludere il rischio di un incidente elettrico.
 - ▶ Immobilizzare e bloccare il mezzo di movimentazione (vedi pagina 84).
 - ▶ Togliere anelli, bracciali metallici e simili.
-

3.3 Materiali di consumo e vecchi componenti

ATTENZIONE!

I materiali di consumo e i componenti usati possono inquinare l'ambiente

- ▶ Provvedere allo smaltimento dell'apparecchiatura sostituita e le parti vecchie in conformità alle norme di tutela ambientale vigenti.
 - ▶ Fare eseguire la sostituzione dell'olio esclusivamente dal servizio di assistenza clienti del costruttore.
 - ▶ Rispettare le norme di sicurezza per l'uso di questi sostanze.
-

3.4 Ruote


AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio in caso di utilizzo di ruote non conformi alle specifiche del costruttore

La qualità delle ruote influisce sulla stabilità e sul comportamento di marcia del veicolo.

In caso di usura non uniforme, la stabilità del veicolo si riduce e lo spazio di frenata aumenta.

- ▶ In sede di sostituzione delle ruote assicurarsi che il veicolo non risulti inclinato.
 - ▶ Sostituire sempre le ruote a coppie, vale a dire contemporaneamente sia sul lato sinistro che su quello destro.
-

-  Sostituire le ruote montate in fabbrica esclusivamente con ricambi originali del costruttore; altrimenti non è possibile rispettare le specifiche del costruttore, vedi pagina 143.

3.5 Impianto idraulico

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio in caso di raccordi idraulici non a tenuta

Dagli impianti idraulici non a tenuta e difettosi può fuoriuscire olio idraulico.

- ▶ Segnalare tempestivamente ai propri superiori eventuali difetti riscontrati.
- ▶ Contrassegnare il mezzo di movimentazione difettoso e sospenderne l'esercizio.
- ▶ Rimettere in funzione il mezzo di movimentazione soltanto dopo aver individuato e rimosso il guasto.
- ▶ In caso di fuoriuscita raccogliere immediatamente l'olio idraulico versato con l'ausilio di un legante adatto.
- ▶ Smaltire la miscela di legante e materiale di consumo nel rispetto delle norme vigenti in materia.

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni e infezioni a causa dei tubi flessibili idraulici difettosi

L'olio idraulico in pressione può fuoriuscire da microfori o incrinature capillari presenti nei tubi flessibili idraulici. I tubi flessibili idraulici usurati possono esplodere durante il funzionamento. Le persone che si trovano nelle vicinanze del mezzo di movimentazione possono subire lesioni a causa della fuoriuscita d'olio idraulico.

- ▶ In caso di lesioni consultare immediatamente un medico.
- ▶ Non toccare i tubi flessibili idraulici sotto pressione.
- ▶ Segnalare tempestivamente ai propri superiori eventuali difetti riscontrati.
- ▶ Contrassegnare il mezzo di movimentazione difettoso e sospenderne l'esercizio.
- ▶ Rimettere in funzione il mezzo di movimentazione soltanto dopo aver individuato e rimosso il guasto.

AVVISO

Verifica e sostituzione dei tubi flessibili idraulici

I tubi flessibili idraulici possono screpolarsi a causa dell'invecchiamento e devono essere controllati ad intervalli regolari. Le condizioni d'impiego di un mezzo di movimentazione influiscono notevolmente sull'invecchiamento dei tubi flessibili idraulici.

- ▶ Controllare i tubi flessibili idraulici almeno 1 volta all'anno e se necessario sostituirli.
- ▶ In caso di condizioni d'uso impegnative, gli intervalli di controllo devono opportunamente essere abbreviati.
- ▶ In caso di condizioni di impiego normali, si consiglia una sostituzione preventiva dei tubi flessibili idraulici dopo 6 anni. Per un utilizzo prolungato senza pericoli è necessario che il gestore esegua una valutazione dei pericoli. Le risultanti misure di protezione devono essere osservate e l'intervallo di controllo anticipato di conseguenza.

3.6 Catene di sollevamento

AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio in caso di omessa lubrificazione ed errata pulizia delle catene di sollevamento

Le catene di sollevamento sono elementi di sicurezza. Le catene di sollevamento non devono presentare segni consistenti di imbrattamento. Le catene di sollevamento e i perni devono essere sempre puliti e ben lubrificati.

- ▶ Pulire le catene di sollevamento strofinandole o spazzolandole. Uno sporco maggiore può essere rimosso con derivati della paraffina, ad es. petrolio.
 - ▶ Non è consentita la pulizia delle catene di sollevamento con pulitori ad alta pressione a getto di vapore o con detergenti chimici.
 - ▶ Subito dopo le operazioni di pulizia, asciugare la catena di sollevamento con un getto di aria compressa e applicarvi lo spray per catene.
 - ▶ Lubrificare la catena di sollevamento solo quando è scarica, a tale scopo abbassare completamente l'attrezzatura di presa del carico.
-

3.7 Componenti che permettono di risparmiare energia

ATTENZIONE!

Pericolo di incidenti a causa di precarica eccessiva

Nel tubo del timone è presente una molla a gas con elevato pretensionamento. L'apertura scorretta del cilindro comporta pericolo di infortunio.

- ▶ Il montaggio e lo smontaggio della molla a gas devono essere eseguiti soltanto da parte di personale di assistenza autorizzato.
-

4 Materiali d'esercizio e schema di lubrificazione

4.1 Manipolazione sicura dei materiali d'esercizio

Manipolazione dei materiali di consumo

I materiali di consumo devono essere sempre utilizzati in conformità alle istruzioni fornite dal Costruttore.

⚠ AVVERTENZA!

L'utilizzo improprio mette a rischio la salute, la vita e l'ambiente

I materiali di consumo possono essere infiammabili.

- ▶ Evitare che i materiali di consumo entrino in contatto con componenti molto caldi o fiamme libere.
- ▶ Per lo stoccaggio dei materiali di consumo utilizzare esclusivamente contenitori contrassegnati secondo le prescrizioni.
- ▶ Versare i materiali di consumo esclusivamente in contenitori puliti.
- ▶ Non mescolare tra loro materiali di consumo di diversa qualità. La miscelazione è consentita solo nei casi espressamente previsti dalle presenti Istruzioni per l'uso.

⚠ ATTENZIONE!

Pericolo di scivolamento e inquinamento dell'ambiente in caso di fuoriuscita e versamento accidentale di materiali

Sussiste il pericolo di scivolamento in caso di fuoriuscita e versamento di materiali. Il pericolo aumenta su pavimenti bagnati d'acqua.

- ▶ Non versare a terra i materiali.
- ▶ In caso di fuoriuscita e versamento accidentale, raccogliere immediatamente il materiale versato con l'ausilio di una miscela legante adatta.
- ▶ Smaltire la miscela di legante e materiale di consumo nel rispetto delle norme vigenti in materia.

AVVERTENZA!

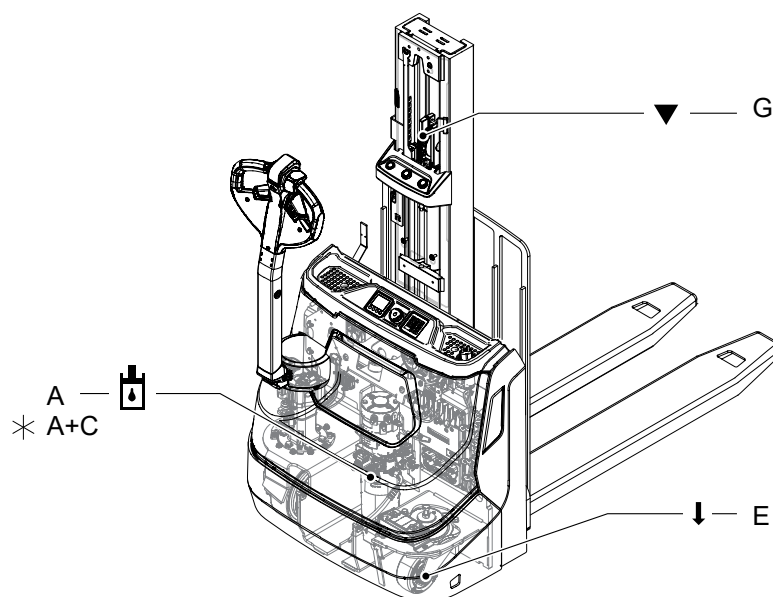
Pericolo causato da utilizzo improprio di olii

Gli oli (spray per catene/olio idraulico) sono infiammabili e velenosi.

- ▶ Smaltire gli oli esausti in conformità alle prescrizioni. Custodire al sicuro gli oli esausti fino al loro regolare smaltimento.
 - ▶ Non versare a terra gli oli.
 - ▶ In caso di fuoriuscita o versamento accidentale, raccogliere immediatamente gli olii versati con l'ausilio di una miscela legante adatta.
 - ▶ Smaltire la miscela legante e l'olio nel rispetto delle norme vigenti in materia.
 - ▶ Rispettare le norme di legge per la manipolazione degli oli.
 - ▶ Per la manipolazione di oli, indossare guanti di protezione.
 - ▶ Evitare che gli oli entrino in contatto con parti calde del motore.
 - ▶ Durante la manipolazione di oli, non fumare.
 - ▶ Evitare il contatto e non ingerire. In caso di ingestione, non indurre il vomito; consultare immediatamente un medico.
 - ▶ In caso di inalazione di nebbia o vapori d'olio, arieggiare bene.
 - ▶ In caso di contatto con la pelle, sciacquare con abbondante acqua.
 - ▶ In caso di contatto con gli occhi, sciacquare con acqua e consultare immediatamente un medico.
 - ▶ Sostituire immediatamente indumenti e scarpe contaminati.
-

4.2 Schema di lubrificazione

- Il mezzo di movimentazione è dotato di boccole senza lubrificazione. Una lubrificazione non è quindi necessaria nell'ambito della manutenzione.



▼	Superfici di scorrimento
↓	Ingrassatori
	Punto di rabbocco olio idraulico
*	Impiego in cella frigo ¹
¹) <i>Rapporto di miscelazione nell'impiego in cella frigo: 1:1</i>	

4.3 Materiali d'esercizio

Codice	Cod. ord.	Quantità fornita	Denominazione	Impiego per
A	51132827*	5,0 l	Jungheinrich	Impianto idraulico
	51132826*	1,0 l	Olio idraulico	
	51090781	1,0 l	Renolin MR 310	
C	51081875*	5,0 l	Olio idraulico per cella frigorifera ISO 15 LOW	Impianto idraulico Supplemento per l'uso in cella frigorifera
E	29202050	1,0 kg	Polylub GA 352P	Lubrificazione
G	29201280	0,4 l	Spray per catene	Catene

* I mezzi di movimentazione vengono consegnati con uno speciale olio idraulico (olio idraulico Jungheinrich, riconoscibile dal colore blu) e con olio idraulico per cella frigorifera (colore rosso). L'olio idraulico Jungheinrich può essere ordinato esclusivamente tramite l'assistenza Jungheinrich. È consentito l'utilizzo dell'olio idraulico alternativo indicato; ciò può, tuttavia, provocare una diminuzione della funzionalità. È consentito un utilizzo misto dell'olio idraulico Jungheinrich con l'olio idraulico alternativo indicato.



Per l'impiego nella cella frigo e nella zona refrigerata è necessario mischiare in rapporto 1:1 l'olio idraulico del costruttore (A) e l'olio idraulico per cella frigo (B).

5 Descrizione degli interventi di manutenzione e di ispezione

5.1 Preparare il mezzo di movimentazione per gli interventi di manutenzione e di ispezione

AVVERTENZA!

Pericolo di infortunio durante le operazioni sotto l'attrezzatura di presa del carico o il mezzo di movimentazione a causa di un bloccaggio improprio

A causa di un bloccaggio improprio dell'attrezzatura di presa del carico sollevata o del mezzo di movimentazione sollevato, può verificarsi un abbassamento incontrollato dell'attrezzatura di presa del carico o un ribaltamento o spostamento del mezzo di movimentazione, e causare così lesioni letali.

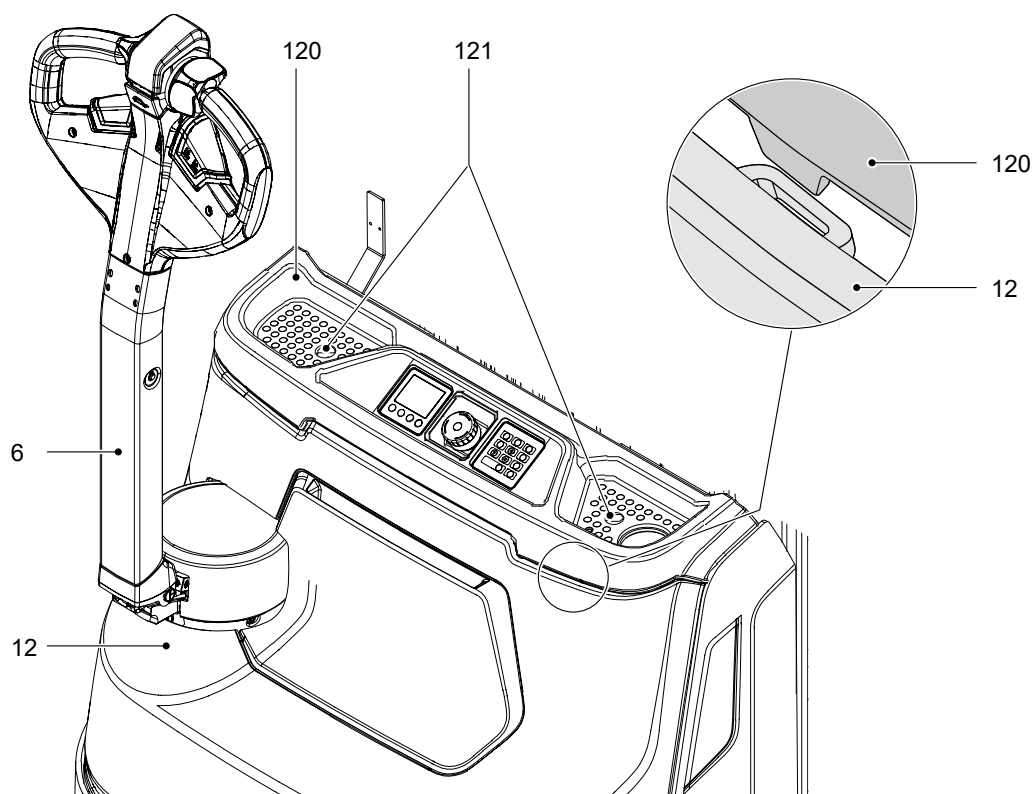
- ▶ Bloccare l'attrezzatura di presa del carico o il mezzo di movimentazione sollevato in modo da impedire che il veicolo possa abbassarsi, ribaltarsi o spostarsi accidentalmente.
- ▶ Per il sollevamento del mezzo di movimentazione, rispettare le istruzioni riportate, vedi pagina 43.
- ▶ Per l'esecuzione di lavori sul freno parcheggio, assicurare il mezzo di movimentazione contro gli spostamenti accidentali (ad es. con i cunei).

Per evitare infortuni durante i lavori di manutenzione e ispezione, occorre adottare tutte le misure di sicurezza necessarie. Creare le seguenti condizioni essenziali:

Procedura

- Immobilizzare e parcheggiare il mezzo di movimentazione, vedi pagina 84.
- Contrassegnare il mezzo di movimentazione sul quale sono stati eseguiti degli interventi di manutenzione e riparazione.
- Bloccare il mezzo di movimentazione per impedirne la messa in funzione accidentale.

5.2 Smontaggio o montaggio del cofano anteriore



Smontaggio del cofano anteriore

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è parcheggiato e immobilizzato, vedi pagina 84.

Utensile e materiale necessario

- Inserto Torx T45
- Chiave dinamometrica

Procedura

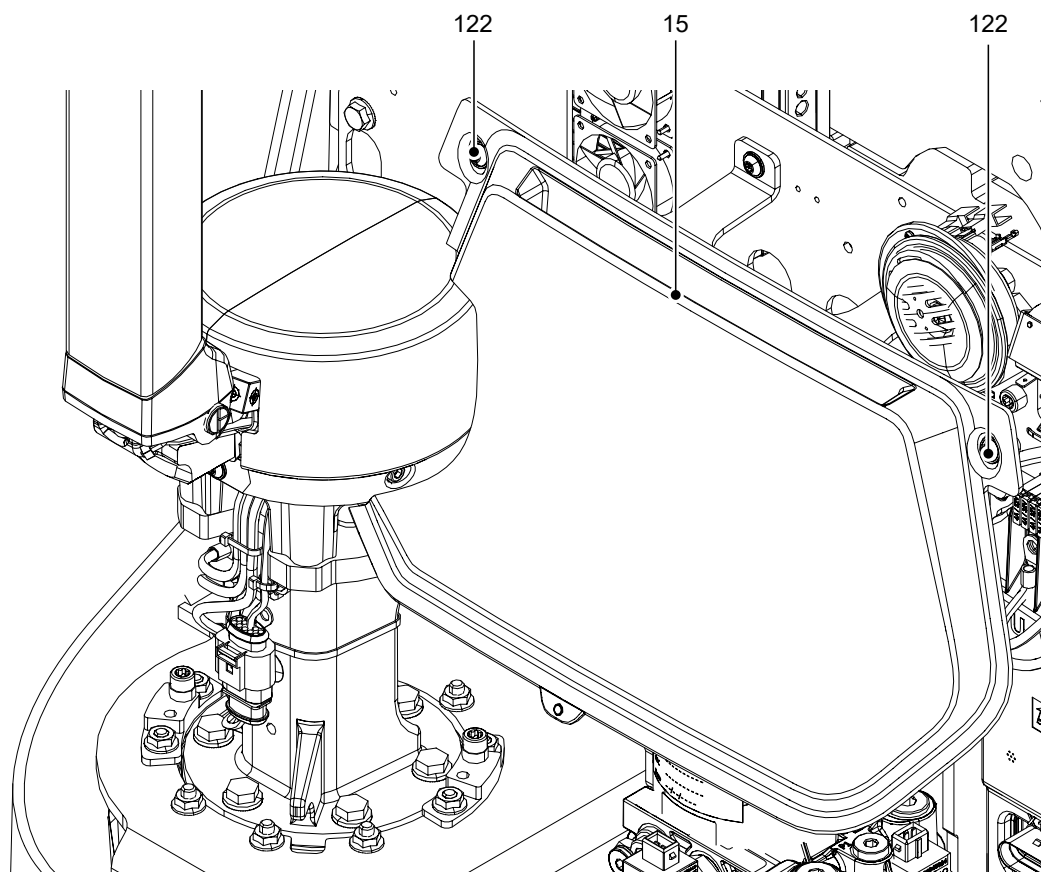
- Smontare le 2 viti a flangia bombata M8 x 25 (121).
- Sollevare leggermente il cofano strumenti (120) e rimuovere il cofano anteriore (12) dalle guide (vedere disegno dettagliato).
- Rimuovere il cofano anteriore (12) sopra il timone (6) e metterlo da parte.

Il cofano anteriore è smontato.



Il montaggio della cofano anteriore (12) avviene in ordine inverso. Serrare le viti a flangia bombata (121) con una coppia di serraggio di 3 Nm.

5.3 Smontaggio o montaggio della tasca portadocumenti



Smontaggio della tasca portadocumenti

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è immobilizzato in maniera sicura, vedi pagina 84.
- Il cofano anteriore è smontato, vedi pagina 154.

Utensile e materiale necessario

- Chiave dinamometrica (3 Nm) e inserto Torx T20

Procedura

- Rimuovere le due viti a flangia bombata (122).
- Rimuovere la tasca portadocumenti (15).

Il vano trazione è esposto.

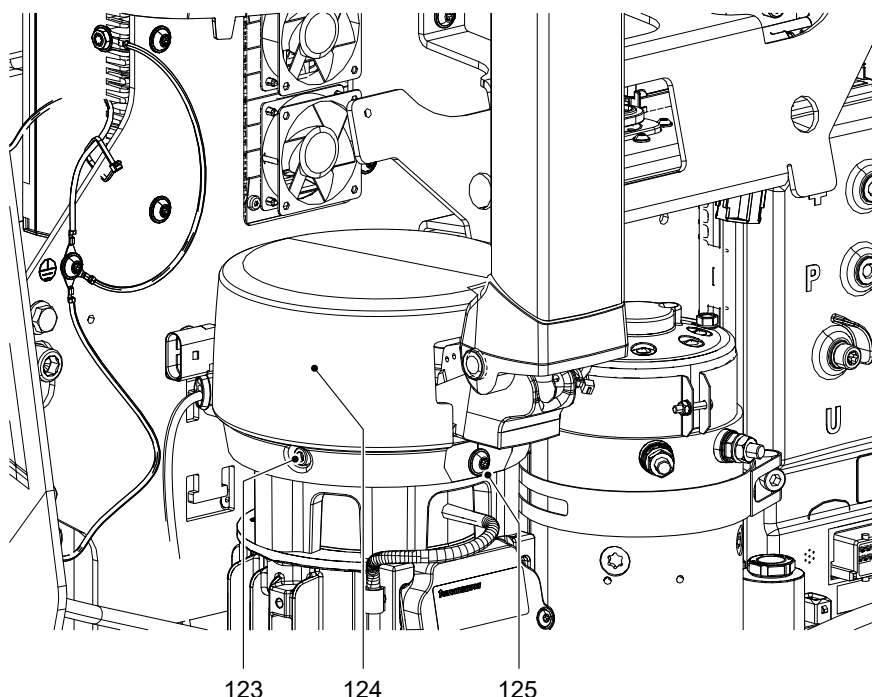
Montaggio della tasca portadocumenti

Procedura

- Applicare la tasca portadocumenti (15).
- Serrare due viti a flangia bombata (122) con una coppia di serraggio di 3 Nm.

La tasca portadocumenti è montata.

5.4 Smontaggio o montaggio del vano trazione



➔ Il cofano della trazione è composto da due parti.

Smontaggio del cofano della trazione

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è immobilizzato in maniera sicura, vedi pagina 84.
- Il cofano anteriore è smontato, vedi pagina 154.
- La tasca portadocumenti è smontata, vedi pagina 155.

Utensile e materiale necessario

- Chiave dinamometrica (T20) e inserto Torx T20
- Inserto esagonale , larghezza tra le piastre 5 mm

Procedura

- Rimuovere le due viti cilindriche (123).
- Rimuovere una vite a testa piatta (125).
- Separare le due metà del cofano della trazione (124) e sollevarle.

Il cofano della trazione è smontato.

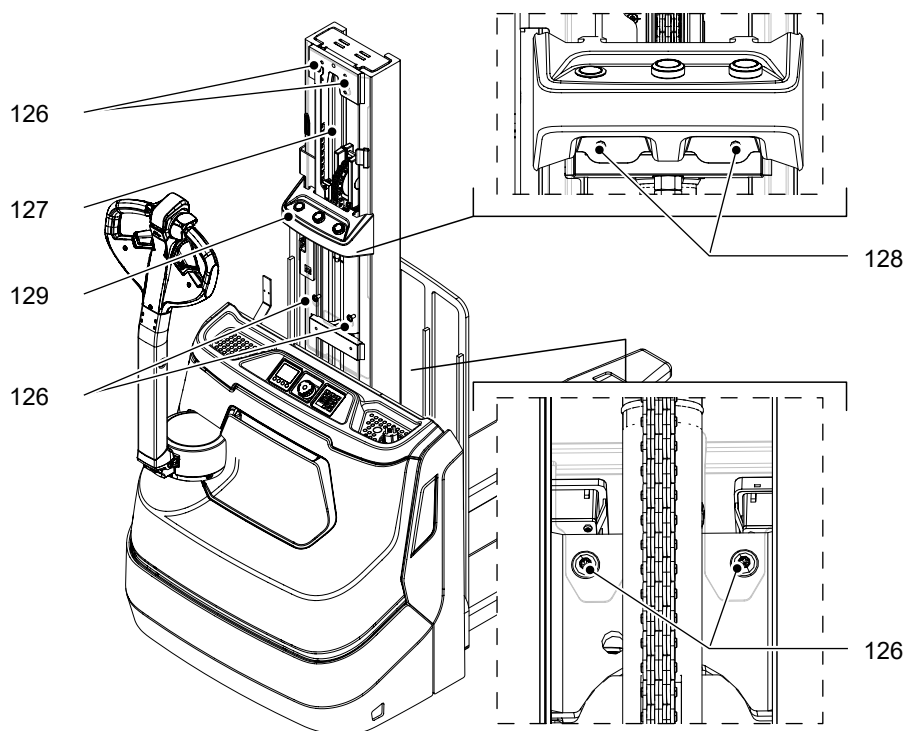
Montaggio del cofano della trazione

Procedura

- Avvicinare le due metà del cofano della trazione (124) come illustrato.
- Montare due viti cilindriche (123) con una coppia di serraggio di 3 Nm.
- Montare una vite cilindrica (125) con una coppia di serraggio di 3 Nm.

Il cofano della trazione è montato.

5.5 Smontaggio o montaggio dei dispositivi di protezione



Smontare il dispositivo di protezione

Condizioni essenziali

– Il mezzo di movimentazione è immobilizzato in maniera sicura, vedi pagina 84

Procedura

- Svitare le viti (126) del dispositivo di protezione (127).
- Se necessario, rimuovere l'alloggiamento del posizionamento di sollevamento automatico (129).
 - A tal fine, rimuovere le viti (128).
 - Estrarre la leva dall'alloggiamento.
 - Allentare i collegamenti dei cavi.
- Estrarre il dispositivo di protezione (127) e tenerlo al sicuro.

Il dispositivo di protezione è smontato.

Montare il dispositivo di protezione

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è immobilizzato in maniera sicura, vedi pagina 84

Utensile e materiale necessario

- Chiave dinamometrica

Procedura

- Inserire il dispositivo di protezione (127).
- Montare le viti (126) del dispositivo di protezione (127) con una coppia di serraggio di 8 Nm.
- Se necessario, montare l'alloggiamento del posizionamento di sollevamento automatico (129).
 - Collegare correttamente i cavi.
 - Fare leva sull'alloggiamento nel supporto.
 - Montare le viti (128) con una coppia di serraggio di 8 Nm.

Il dispositivo di protezione è montato.

5.6 Sollevamento e immobilizzazione sicuri del mezzo di movimentazione

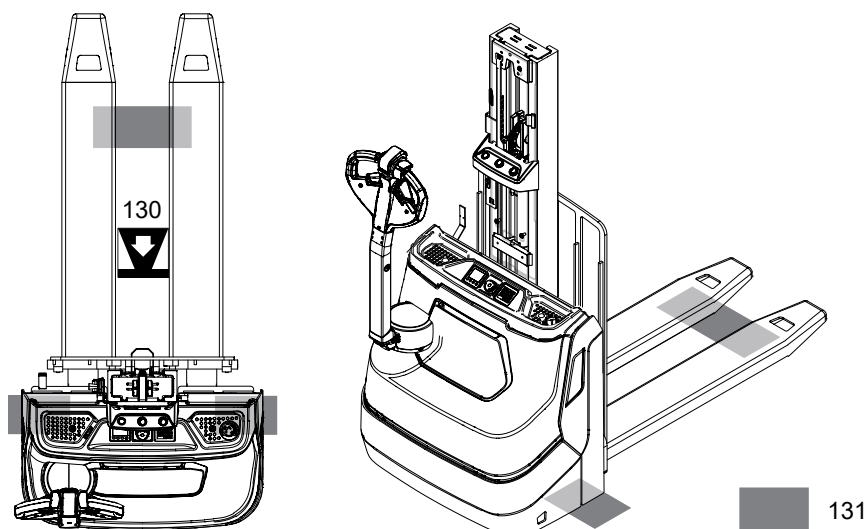
AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni durante il sollevamento e l'immobilizzazione del mezzo di movimentazione

Durante il sollevamento e l'immobilizzazione del mezzo di movimentazione sussiste il pericolo che il mezzo di movimentazione si ribalti inaspettatamente o scivoli.

- ▶ Immobilizzare il mezzo di movimentazione in piano.
 - ▶ Assicurare il mezzo di movimentazione contro gli spostamenti indesiderati.
 - ▶ Utilizzare un cric di portata sufficiente.
 - ▶ Nel sollevamento del mezzo di movimentazione, la battuta mediana deve essere fissata esclusivamente ai punti di ancoraggio prescritti, vedi pagina 43.
 - ▶ Tramite l'immobilizzazione si previene il ribaltamento o lo slittamento del mezzo di movimentazione utilizzando mezzi adatti (cunei, blocchi di spessoramento).
-

5.6.1 Sollevamento e immobilizzazione con cric



Sollevare il mezzo di movimentazione con il cric e immobilizzarlo

Condizioni essenziali

- Parcheggiare il mezzo di movimentazione in piano.

Utensile e materiale necessario

- Cric
- Blocchi di legno duro

Procedura

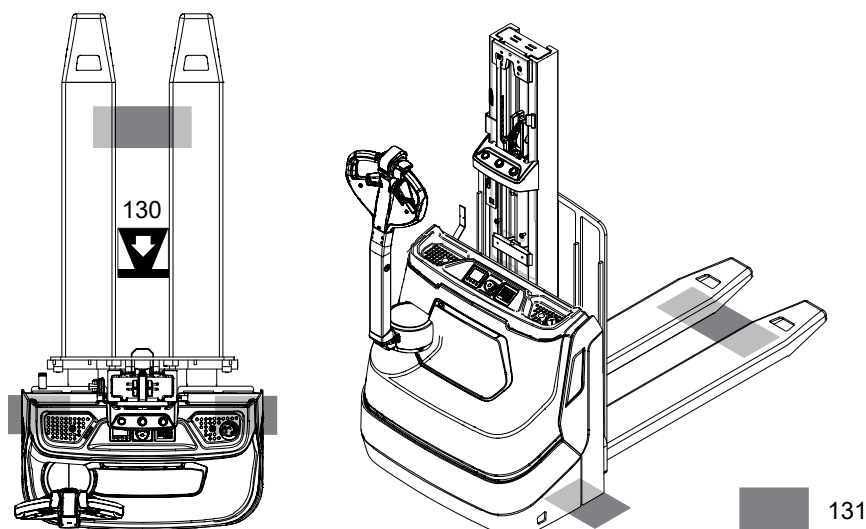
- Sollevare l'attrezzatura di presa del carico.
- Bloccare l'attrezzatura di presa del carico con dei blocchetti in legno (131).
- Abbassare l'attrezzatura di presa del carico.
- Spegner il mezzo di movimentazione.
- Applicare il cric nel punto di sollevamento (130).
- Sollevare il mezzo di movimentazione.
- Appoggiare il mezzo di movimentazione a dei blocchetti in legno sui punti contrassegnati (131).
- Rimuovere il cric.

Il veicolo è sollevato ed è ora immobilizzato in modo sicuro.

Riabbassare il mezzo di movimentazione

- La discesa del mezzo di movimentazione avviene procedendo in ordine inverso.

5.6.2 Sollevamento e immobilizzazione con gru



Sollevare il mezzo di movimentazione con la gru e immobilizzarlo

Condizioni essenziali

- Mezzo di movimentazione predisposto per gli interventi di riparazione e manutenzione, vedi pagina 153.

Utensile e materiale necessario

- Apparecchio di sollevamento/attrezzatura di sollevamento della gru
- Blocchi di spessoramento

Procedura

- Fissare l'attrezzatura di sollevamento della gru ai punti di arresto (46), vedi pagina 43.
- Sollevare il mezzo di movimentazione.
- Appoggiare il mezzo di movimentazione a dei blocchetti in legno sui punti contrassegnati (131).
- Abbassare il mezzo di movimentazione.
- Rimuovere l'attrezzatura di sollevamento della gru.

Il mezzo di movimentazione è immobilizzato.

Riabbassare il mezzo di movimentazione

- La discesa del mezzo di movimentazione avviene procedendo in ordine inverso.

5.7 Lavori di pulizia

5.7.1 Pulizia del mezzo di movimentazione

ATTENZIONE!

Pericolo di incendio in caso di impiego di detergenti infiammabili

L'impiego di detergenti infiammabili aumenta il pericolo di incendio.

- ▶ Durante la pulizia, non utilizzare detergenti infiammabili.
- ▶ Prima di iniziare le operazioni di pulizia, adottare le misure di sicurezza per evitare di provocare scintille (ad es. in seguito a cortocircuito).

AVVISO

Pericolo di danneggiamento dei componenti durante le operazioni di pulizia del mezzo di movimentazione

La pulizia con un pulitore ad alta pressione può provocare anomalie di funzionamento a causa dell'umidità.

- ▶ Prima di pulire il mezzo di movimentazione con un pulitore ad alta pressione, coprire accuratamente tutti i gruppi costruttivi (fusibili, sensori, motori, ecc.) dell'impianto elettrico.
- ▶ Non tenere il getto del pulitore ad alta pressione fisso sui punti di contrassegno, per non danneggiarli, vedi pagina 36.
- ▶ Non pulire il mezzo di movimentazione con getti di vapore.



La pulizia è consentita soltanto nei luoghi appositamente previsti a tale scopo, che corrispondono alle disposizioni di legge vigenti in loco.

Condizioni essenziali

- Mezzo di movimentazione predisposto per gli interventi di riparazione e manutenzione, vedi pagina 153.

Utensile e materiale necessario

- Detergenti solubili in acqua
- Spugna o panni

Procedura

- Pulire le superfici del veicolo con detergenti idrosolubili e acqua. Per la pulizia utilizzare una spugna o un panno.
- Pulire con attenzione le seguenti zone:
 - disco (dischi)
 - Le aperture di rabbocco dell'olio e le aree adiacenti
 - Ingrassatori (prima delle operazioni di lubrificazione)
- Dopo la pulizia asciugare il veicolo, ad es. con aria compressa o un panno asciutto.
- Eseguire le operazioni descritte nel paragrafo "Rimessa in funzione del mezzo di movimentazione dopo interventi di pulizia e di manutenzione", vedi pagina 167.

Il veicolo è pulito.

5.7.2 Pulizia dei gruppi costruttivi dell'impianto elettrico

AVVISO

Pericolo di danneggiamento dell'impianto elettrico

Pulire i gruppi costruttivi (comandi, sensori, cavi e così via) dell'impianto elettrico con l'acqua può provocare danni all'impianto elettrico stesso.

- ▶ Non pulire l'impianto elettrico con acqua.
- ▶ Pulire l'impianto elettrico con un aspiratore o un getto d'aria compressa a bassa potenza (utilizzare un compressore munito di separatore d'acqua) e un pennello antistatico non conduttore.

Pulizia dei gruppi costruttivi dell'impianto elettrico

Condizioni essenziali

- Mezzo di movimentazione predisposto per gli interventi di riparazione e manutenzione, vedi pagina 153.

Utensile e materiale necessario

- Compressore con separatore acqua
- Pennello non conduttore, antistatico

Procedura

- Scoprire l'impianto elettrico, vedi pagina 154.
- Pulire i gruppi costruttivi dell'impianto elettrico con un aspiratore o un getto d'aria compressa a bassa potenza (utilizzare un compressore munito di separatore d'acqua) e un pennello antistatico non conduttore.
- Montare la copertura dell'impianto elettrico, vedi pagina 154.
- Eseguire le operazioni descritte nel paragrafo “Rimessa in funzione del veicolo dopo interventi di pulizia e di manutenzione”, vedi pagina 167.

I gruppi costruttivi dell'impianto elettrico sono puliti.

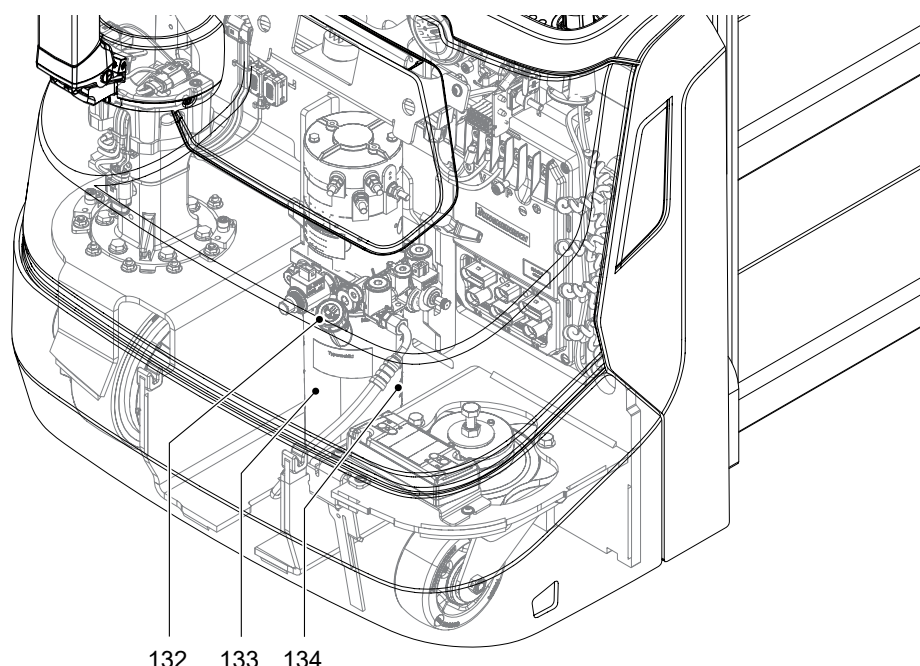
5.8 Controllo del livello dell'olio idraulico e rabbocco

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo d'infortunio in caso di raccordi idraulici non a tenuta

Dagli impianti idraulici non a tenuta e difettosi può fuoriuscire olio idraulico.

- ▶ Segnalare tempestivamente ai propri superiori eventuali difetti riscontrati.
- ▶ Contrassegnare il mezzo di movimentazione difettoso e sospendere l'esercizio.
- ▶ Rimettere in funzione il mezzo di movimentazione soltanto dopo aver individuato e rimosso il guasto.
- ▶ In caso di fuoriuscita raccogliere immediatamente l'olio idraulico versato con l'ausilio di un legante adatto.
- ▶ Smaltire la miscela di legante e materiale di consumo nel rispetto delle norme vigenti in materia.



Controllo del livello dell'olio

Condizioni essenziali

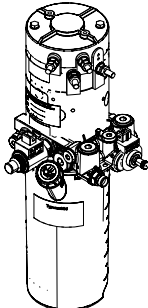
- Attrezzatura di presa del carico abbassata.
- Mezzo di movimentazione predisposto per gli interventi di riparazione e manutenzione, vedi pagina 153.
- Il cofano anteriore è smontato, vedi pagina 154.

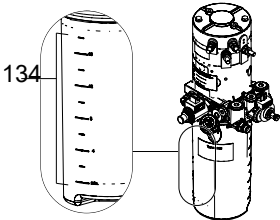
Procedura

- Controllare il livello dell'olio nel serbatoio idraulico (133).

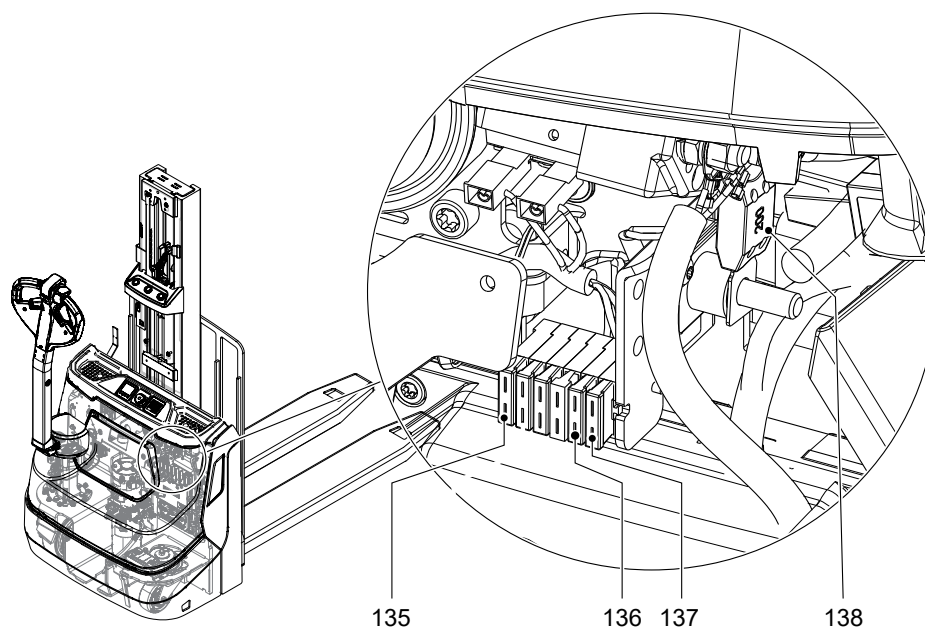
- ➞ A seconda del montante, il livello dell'olio idraulico deve trovarsi a una tacca (134) secondo la seguente tabella.
- Se necessario, rabboccare con olio idraulico della specifica corretta attraverso il punto rabbocco (132), vedi pagina 152.

Il livello dell'olio è controllato.

Altezza di sollevamento [mm]	EJC 110i (E)/EJC 110bi (E)
	Quantità di olio [litri]
1200	1,6
1540	1,6
2000	2,0
	

Tacca	Litri	
max (superiore)		
16		
12		
8		
4		
min (inferiore)		

5.9 Controllare i fusibili elettrici



Pos.	Denominazio ne	Protezione di	Valore (A)
135	9FC91	Accensione master, box telematica	4
136	9FC82	Opzioni	4
137	9FC61	Comando master, valvole	4
138	FC1	Fusibile principale (motore di trazione/ sollevamento)	200

Controllare i fusibili

Condizioni essenziali

- Mezzo di movimentazione predisposto per lavori di manutenzione e riparazione, vedi pagina 153.
- Cofano anteriore smontato, vedi pagina 154.

Procedura

- Controllare che tutti i fusibili corrispondano ai valori riportati nella tabella ed eventualmente sostituirli.

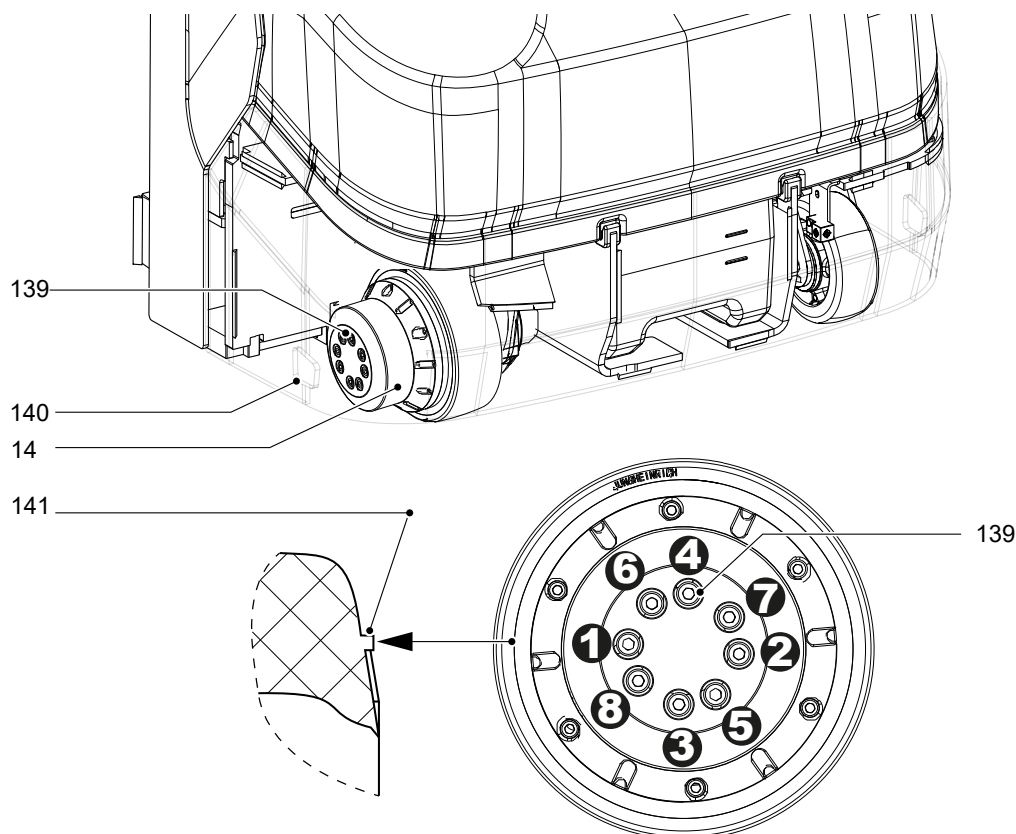
Fusibili controllati.

5.10 Rimessa in funzione del veicolo dopo lavori di manutenzione e riparazione

Procedura

- Pulire a fondo il mezzo di movimentazione, vedi pagina 162.
- Lubrificare il mezzo di movimentazione secondo lo schema di lubrificazione, vedi pagina 151.
- Ricaricare la batteria, vedi pagina 57.
- Mettere in funzione il mezzo di movimentazione, vedi pagina 82.

5.11 Controllare il fissaggio e l'usura delle ruote



- ➔ Sostituire le ruote una volta raggiunto il limite di usura (141).
- ➔ Stringere i bulloni della ruota motrice secondo gli intervalli di manutenzione indicati nella scheda di manutenzione, vedi pagina 173.

Serraggio dei bulloni delle ruote

Condizioni essenziali

- Il mezzo di movimentazione è stato preparato per gli interventi di manutenzione, vedi pagina 153.

Utensile e materiale necessario

- Chiave dinamometrica

Procedura

- Posizionare la ruota motrice (14) in modo che i bulloni (139) possano essere serrati attraverso l'apertura di montaggio (140).
- Serrare tutti i bulloni della ruota (139) con la chiave dinamometrica attraverso l'apertura di montaggio (140) nella protezione anticollisione.

Serrare i bulloni della ruota nella sequenza indicata.

- Serrare quindi con 10 Nm.
- Successivamente serrare con 150 Nm.

I bulloni della ruota sono serrati.

- ➔ La ruota motrice deve essere sostituita esclusivamente da personale autorizzato del servizio assistenza tecnica.

6 Tempi di fermo macchina

Qualora il veicolo debba rimanere fermo per periodi più lunghi di un mese, è necessario collocarlo in un locale asciutto e protetto dal gelo. Eseguire le operazioni previste prima, durante e dopo il periodo di fermo macchina come di seguito descritto.

Durante il periodo di fermo macchina, il veicolo deve essere sollevato in modo tale che le ruote non tocchino terra. In questo modo si prevengono danni alle ruote e ai cuscinetti.

→ Immobilizzazione del veicolo, vedi pagina 159.

Se il mezzo di movimentazione dovesse restare fermo per più di 6 mesi, sarà necessario rivolgersi al servizio di assistenza clienti del Costruttore per adottare ulteriori misure.

6.1 Cosa fare prima del fermo macchina

AVVISO

Danneggiamento della batteria agli ioni di litio dovuto allo scaricamento

Durante un periodo di inutilizzo o lo stoccaggio della batteria agli ioni di litio, si possono verificare danni dovuti allo scaricamento completo delle celle della batteria. Prendere i provvedimenti seguenti per evitare danni dovuti allo scaricamento completo:

- ▶ Il mezzo di movimentazione è parcheggiato e immobilizzato, vedi pagina 84.
- ▶ Caricare completamente la batteria agli ioni di litio prima di lunghi periodi di inutilizzo o di stoccaggio.
- ▶ Per proteggere la batteria agli ioni di litio dallo scaricamento completo, ricaricarla completamente ogni 3 mesi.

Procedura

- Pulire a fondo il mezzo di movimentazione, vedi pagina 162.
- Immobilizzare il mezzo di movimentazione in modo da evitarne lo spostamento involontario.
- Controllare il livello dell'olio idraulico ed eventualmente rabboccare, vedi pagina 164.
- Lubrificare con un velo d'olio o di grasso tutti i componenti meccanici non verniciati.
- Lubrificare il mezzo di movimentazione secondo lo schema di lubrificazione, vedi pagina 151.
- Caricare la batteria, vedi pagina 49.

6.2 Cosa fare durante il fermo macchina

AVVISO

Danneggiamento della batteria agli ioni di litio dovuto allo scaricamento

Durante un periodo di inutilizzo o lo stoccaggio della batteria agli ioni di litio, si possono verificare danni dovuti allo scaricamento completo delle celle della batteria. Prendere i provvedimenti seguenti per evitare danni dovuti allo scaricamento completo:

- ▶ Il mezzo di movimentazione è parcheggiato e immobilizzato, vedi pagina 84.
- ▶ Caricare completamente la batteria agli ioni di litio prima di lunghi periodi di inutilizzo o di stoccaggio.
- ▶ Per proteggere la batteria agli ioni di litio dallo scaricamento completo, ricaricarla completamente ogni 3 mesi.

-
- Caricare la batteria, vedi pagina 49.

6.3 Rimessa in funzione del veicolo dopo un periodo di fermo macchina

Procedura

- Pulire a fondo il mezzo di movimentazione, vedi pagina 162.
- Lubrificare il mezzo di movimentazione secondo lo schema di lubrificazione, vedi pagina 151.
- Caricare la batteria, vedi pagina 61.
- Mettere in funzione il mezzo di movimentazione, vedi pagina 81.

7 Verifiche di sicurezza alle scadenze e dopo eventi eccezionali

Il mezzo di movimentazione deve essere controllato (in conformità alle normative nazionali) da una persona qualificata in materia almeno una volta l'anno o dopo il verificarsi di un evento eccezionale. Per i controlli di sicurezza il costruttore mette a disposizione un servizio che viene svolto da personale debitamente formato per l'esecuzione di tali attività.

Sul mezzo di movimentazione va effettuata una verifica completa dello stato tecnico per quanto riguarda la sicurezza contro gli infortuni. Inoltre si deve controllare accuratamente se il mezzo di movimentazione presenta danni.

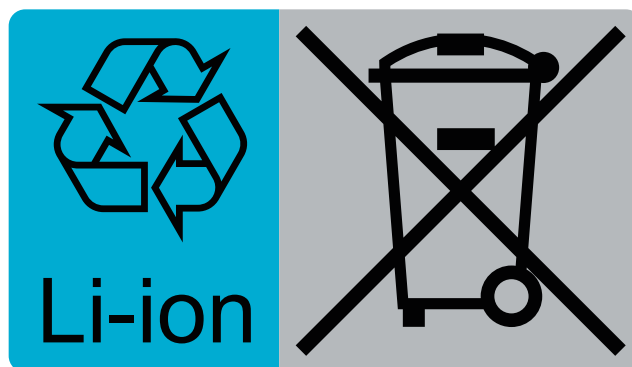
Il gestore è responsabile della tempestiva eliminazione di guasti o difetti.

8 Messa fuori servizio definitiva e smaltimento

→ La messa fuori servizio definitiva, ovvero lo smaltimento del mezzo di movimentazione, deve essere effettuata nel rispetto delle disposizioni di legge vigenti in loco. Vanno osservate in particolare le disposizioni riguardanti lo smaltimento della batteria, dei materiali utilizzati nonché dell'impianto elettronico ed elettrico.

Lo smontaggio del mezzo di movimentazione va eseguito esclusivamente da personale specializzato osservando le procedure prescritte dal costruttore.

8.1 Smaltimento di una batteria agli ioni di litio



Le batterie agli ioni di litio usate sono beni riciclabili. Queste batterie agli ioni di litio esauste sono rifiuti che necessitano di controllo speciale per poter essere riciclate.

Conformemente al contrassegno indicato con il simbolo del riciclo e con quello del contenitore dei rifiuti barrato con una croce le batterie agli ioni di litio non possono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici.

Garantire il ritiro o il recupero, ad es. come da direttiva sulle batterie 2006/66/EG. Il tipo di ritiro e di riciclo deve essere concordato con il costruttore.



Indicazioni per lo smaltimento

Provvedere allo smaltimento a regola d'arte delle batterie agli ioni di litio, nel rispetto delle norme nazionali vigenti in materia di tutela ambientale.

► Per lo smaltimento delle batterie agli ioni di litio è necessario contattare il servizio assistenza clienti del costruttore.

9 Misurazione dell'esposizione del corpo umano alle vibrazioni



Le vibrazioni che nel corso della giornata, durante la marcia, si ripercuotono sull'operatore, vengono denominate "esposizione del corpo umano alle vibrazioni". Un livello eccessivo di vibrazioni sul corpo umano può a lungo andare a nuocere alla salute dell'operatore. Per aiutare gli operatori a valutare in modo corretto la situazione d'impiego, il produttore mette a disposizione il servizio di misurazione dell'esposizione del corpo umano alle vibrazioni.

G Manutenzione, ispezione e sostituzione dei pezzi di ricambio

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di infortunio a causa di manutenzione trascurata

Trascurare di effettuare una manutenzione e un'ispezione costante può portare al fermo del mezzo di movimentazione e comporta un potenziale pericolo per le persone e il funzionamento.

► Effettuare una manutenzione e un'ispezione accurata e adeguata è uno dei presupposti principali per garantire un impiego sicuro del mezzo di movimentazione.

AVVISO

Le condizioni d'impiego di un mezzo di movimentazione influiscono notevolmente sull'usura dei componenti soggetti a manutenzione. Gli intervalli di manutenzione, ispezione e sostituzione qui di seguito indicati presuppongono funzionamento su un turno e condizioni di impiego normali. In caso di sollecitazioni maggiori, come ad esempio in presenza di molta polvere, forti sbalzi di temperatura o lavoro su più turni, accorciare adeguatamente gli intervalli di manutenzione.

► Il costruttore raccomanda di eseguire in loco un'analisi delle condizioni di impiego per determinare gli intervalli al fine di prevenire danni da usura.

Nel seguente capitolo vengono definite le operazioni da eseguire, il momento in cui eseguirle e i pezzi che si consiglia di sostituire.

1 Oggetto della manutenzione straordinaria EJC 110bi (E)

Eseguito il: 2024-07-18 14:00

1.1 Gestore

Da eseguire ogni 50 ore di esercizio o almeno una volta la settimana.

1.1.1 Oggetto della manutenzione ordinaria

1.1.1.1 Equipaggiamento di serie

Movimenti idraulici
Lubrificare le catene di carico.
Correggere il livello dell'olio idraulico.

Sterzo
Controllare il funzionamento del ripristino timone.

1.1.2 Oggetto dell'ispezione

1.1.2.1 Equipaggiamento di serie

Controllare i seguenti punti:

Impianto elettrico
Dispositivi di allarme e di sicurezza come indicato nelle Istruzioni per l'uso
Funzionamento delle spie e degli elementi di comando
Stato e funzionamento dell'interruttore di arresto d'emergenza
Alimentazione di energia
Integrità della batteria e dei componenti della batteria
Marcia
Funzionamento e integrità del pulsante antischiacciamento
Stato e grado di usura delle ruote
Telaio/struttura
Danni e perdite del mezzo di movimentazione
Leggibilità, completezza e plausibilità delle targhette
Integrità delle porte o delle coperture
Movimenti idraulici
Funzionamento dell'impianto idraulico
Integrità e grado di usura delle forche o dell'attrezzatura di presa del carico
Caricabatteria
Integrità della spina e del cavo di rete

1.1.2.2 Equipaggiamento optional

Controllare i seguenti punti:

Equipaggiamenti supplementari

Telaio/struttura
Funzionamento e integrità degli equipaggiamenti supplementari, quali specchietti, vani portaoggetti, maniglie, tergicristalli, impianto lavavetri e così via

1.2 Servizio assistenza

Da eseguire in base all'intervallo di manutenzione EJC 110bi (E) ogni 1000 ore di esercizio, o almeno una volta all'anno.

1.2.1 Oggetto della manutenzione ordinaria

1.2.1.1 Equipaggiamento di serie

Freni
Controllare il funzionamento del freno in posizione del timone verticale e orizzontale massime.

Impianto elettrico
Verificare il funzionamento dei contattori e/o del relè.
Eseguire il controllo dell'isolamento.
Alimentazione di energia
Misurare la tensione della batteria.
Marcia
Correggere il livello dell'olio del riduttore o del grasso del riduttore.
Telaio/struttura
Verificare il corretto fissaggio, il funzionamento e la sicurezza dei cofani e dei rivestimenti, e dei supporti.
Movimenti idraulici
Regolare le catene di carico.
Lubrificare le catene di carico.
Controllare l'abbassamento di emergenza.
Correggere il livello dell'olio idraulico.
Testare la valvola limitatrice di pressione.
Prestazioni concordate
Eseguire un giro di prova con carico nominale o con carico specifico del cliente.
Lubrificare il mezzo di movimentazione secondo lo schema di lubrificazione.
Eseguire il collaudo al termine della manutenzione.
Sterzo
Controllare il funzionamento del ripristino timone.
Caricabatteria
Controllare il funzionamento della protezione elettrica di avviamento nei mezzi di movimentazione con caricabatteria integrato.
Misurare il potenziale sul telaio durante la fase di carica.

1.2.2 Oggetto dell'ispezione

Controllare i seguenti punti:

1.2.2.1 Equipaggiamento di serie

Impianto elettrico
Fissaggio e integrità dei cavi e del fissaggio motore
Dispositivi di allarme e di sicurezza come indicato nelle Istruzioni per l'uso
Funzionamento delle spie e degli elementi di comando
Stato e funzionamento dell'interruttore di arresto d'emergenza

Impianto elettrico
Usura e integrità dei contattori e/o del relè
Controllare che il cablaggio elettrico non presenti danni (isolamento, collegamenti) e che i fusibili siano del giusto valore
Fissaggio, danni di isolamento e integrità dei collegamenti e del cablaggio
Integrità e corretto alloggiamento in sede del modulo di accesso
Alimentazione di energia
Il funzionamento e l'integrità del bloccaggio batteria e del fissaggio batteria
Marcia
Integrità, funzionamento e corretto alloggiamento in sede dei sensori / interruttori
Usura e integrità della meccanica del cuscinetto della trazione di marcia
Rumori o perdite al riduttore
L'usura, l'integrità e il fissaggio delle ruote
Usura e danni dei cuscinetti e del fissaggio della ruota
Telaio/struttura
Danni e perdite del mezzo di movimentazione
Fissaggio e integrità dei collegamenti a vite e del telaio
Leggibilità, completezza e plausibilità delle targhette
Integrità del fissaggio del montante
Movimenti idraulici
Controllare che gli elementi di comando del sistema idraulico e che le relative targhette siano funzionanti, leggibili, complete e plausibili
Fissaggio in sede e integrità del cilindro e delle bielle
Integrità e usura degli elementi di fissaggio delle catene di carico e dei perni catena
Usura e integrità dei rulli del montante e delle relative superfici di scorrimento
Funzionamento dell'impianto idraulico
Integrità e grado di usura delle forche o dell'attrezzatura di presa del carico
Usura, tenuta, integrità, deformazione, corretto fissaggio e torsione di flessibili, tubi e collegamenti
Sterzo
Gioco laterale del timone
Controllare il gioco e l'integrità dei componenti dello sterzo
Caricabatteria
Integrità della spina e del cavo di rete
Fissaggio e integrità dei cavi e dei raccordi elettrici

1.2.2.2 Equipaggiamento optional

Equipaggiamenti supplementari

Telaio/struttura
Funzionamento e integrità degli equipaggiamenti supplementari, quali specchietti, vani portaoggetti, maniglie, tergicristalli, impianto lavavetri e così via

Fascetta antistatica

Impianto elettrico
Presenza e integrità della fascetta elastica o della catena di messa a terra

Pre-Op_Check

Impianto elettrico
Integrità e corretto alloggiamento in sede del modulo di accesso

sollevamento ergonomico automatico

Impianto elettrico
Corretto fissaggio, funzionamento e integrità dei sensori

1.2.3 Pezzi di ricambio

Il costruttore consiglia di sostituire i seguenti pezzi di ricambio negli intervalli indicati.

1.2.3.1 Equipaggiamento di serie

Pezzo di ricambio	Ore di esercizio	Mesi
Sistema idraulico: filtro di ventilazione e di sfiato	2000	12
Olio idraulico	2000	12
Filtro olio idraulico	2000	12

1.2.3.2 Equipaggiamento optional

Impiego in cella frigo

Pezzo di ricambio	Ore di esercizio	Mesi
Olio idraulico	1000	12
Aggiunta olio idraulico	1000	12

2 Oggetto della manutenzione straordinaria EJC 110i (E)

Eseguito il: 2024-07-18 14:00

2.1 Gestore

Da eseguire ogni 50 ore di esercizio o almeno una volta la settimana.

2.1.1 Oggetto della manutenzione ordinaria

2.1.1.1 Equipaggiamento di serie

Freni
Testare il funzionamento del freno.
Movimenti idraulici
Lubrificare le catene di carico.
Correggere il livello dell'olio idraulico.
Sterzo
Controllare il funzionamento del ripristino timone.

2.1.2 Oggetto dell'ispezione

2.1.2.1 Equipaggiamento di serie

Controllare i seguenti punti:

Impianto elettrico
Dispositivi di allarme e di sicurezza come indicato nelle Istruzioni per l'uso
Funzionamento delle spie e degli elementi di comando
Stato e funzionamento dell'interruttore di arresto d'emergenza
Marcia
Funzionamento e integrità del pulsante antischiacciamento
Stato e grado di usura delle ruote
Telaio/struttura
Danni e perdite del mezzo di movimentazione
Leggibilità, completezza e plausibilità delle targhette
Integrità delle porte o delle coperture
Movimenti idraulici
Funzionamento dell'impianto idraulico
Integrità e grado di usura delle forche o dell'attrezzatura di presa del carico
Caricabatteria
Integrità della spina e del cavo di rete

2.1.2.2 Equipaggiamento optional

Controllare i seguenti punti:

Equipaggiamenti supplementari

Telaio/struttura

Funzionamento e integrità degli equipaggiamenti supplementari, quali specchietti, vani portaoggetti, maniglie, tergicristalli, impianto lavavetri e così via

2.2 Servizio assistenza

Da eseguire in base all'intervallo di manutenzione EJC 110i (E) ogni 1000 ore di esercizio, o almeno una volta all'anno.

2.2.1 Oggetto della manutenzione ordinaria

2.2.1.1 Equipaggiamento di serie

Freni

Controllare il funzionamento del freno in posizione del timone verticale e orizzontale massime.

Impianto elettrico

Verificare il funzionamento dei contattori e/o del relè.

Eseguire il controllo dell'isolamento.

Alimentazione di energia

Misurare la tensione della batteria.

Telaio/struttura

Verificare il corretto fissaggio, il funzionamento e la sicurezza dei cofani e dei rivestimenti, e dei supporti.

Movimenti idraulici

Regolare le catene di carico.

Lubrificare le catene di carico.

Controllare l'abbassamento di emergenza.

Correggere il livello dell'olio idraulico.

Testare la valvola limitatrice di pressione.

Prestazioni concordate

Eseguire un giro di prova con carico nominale o con carico specifico del cliente.

Lubrificare il mezzo di movimentazione secondo lo schema di lubrificazione.

Eseguire il collaudo al termine della manutenzione.

Sterzo

Controllare il funzionamento del ripristino timone.

Caricabatteria
Controllare il funzionamento della protezione elettrica di avviamento nei mezzi di movimentazione con caricabatteria integrato.
Misurare il potenziale sul telaio durante la fase di carica.

2.2.2 Oggetto dell'ispezione

Controllare i seguenti punti:

2.2.2.1 Equipaggiamento di serie

Impianto elettrico
Fissaggio e integrità dei cavi e del fissaggio motore
Dispositivi di allarme e di sicurezza come indicato nelle Istruzioni per l'uso
Funzionamento delle spie e degli elementi di comando
Stato e funzionamento dell'interruttore di arresto d'emergenza
Usura e integrità dei contattori e/o del relè
Controllare che il cablaggio elettrico non presenti danni (isolamento, collegamenti) e che i fusibili siano del giusto valore
Fissaggio, danni di isolamento e integrità dei collegamenti e del cablaggio
Integrità e corretto alloggiamento in sede del modulo di accesso

Alimentazione di energia
Il funzionamento e l'integrità del bloccaggio batteria e del fissaggio batteria

Marcia
Integrità, funzionamento e corretto alloggiamento in sede dei sensori / interruttori
Usura e integrità della meccanica del cuscinetto della trazione di marcia
Rumori o perdite al riduttore
L'usura, l'integrità e il fissaggio delle ruote
Usura e danni dei cuscinetti e del fissaggio della ruota

Telaio/struttura
Danni e perdite del mezzo di movimentazione
Fissaggio e integrità dei collegamenti a vite e del telaio
Leggibilità, completezza e plausibilità delle targhette
Integrità del fissaggio del montante

Movimenti idraulici
Controllare che gli elementi di comando del sistema idraulico e che le relative targhette siano funzionanti, leggibili, complete e plausibili
Fissaggio in sede e integrità del cilindro e delle bielle
Integrità e usura degli elementi di fissaggio delle catene di carico e dei perni catena
Usura e integrità dei rulli del montante e delle relative superfici di scorrimento
Funzionamento dell'impianto idraulico
Integrità e grado di usura delle forche o dell'attrezzatura di presa del carico
Usura, tenuta, integrità, deformazione, corretto fissaggio e torsione di flessibili, tubi e collegamenti

Sterzo
Gioco laterale del timone
Controllare il gioco e l'integrità dei componenti dello sterzo

Caricabatteria
Integrità della spina e del cavo di rete
Fissaggio e integrità dei cavi e dei raccordi elettrici

2.2.2.2 Equipaggiamento optional

Equipaggiamenti supplementari

Telaio/struttura
Funzionamento e integrità degli equipaggiamenti supplementari, quali specchietti, vani portaoggetti, maniglie, tergicristalli, impianto lavavetri e così via

Fascetta antistatica

Impianto elettrico
Presenza e integrità della fascetta elastica o della catena di messa a terra

Pre-Op_Check

Impianto elettrico
Integrità e corretto alloggiamento in sede del modulo di accesso

sollevamento ergonomico automatico

Impianto elettrico
Corretto fissaggio, funzionamento e integrità dei sensori

2.2.3 Pezzi di ricambio

Il costruttore consiglia di sostituire i seguenti pezzi di ricambio negli intervalli indicati.

2.2.3.1 Equipaggiamento di serie

Pezzo di ricambio	Ore di esercizio	Mesi
Sistema idraulico: filtro di ventilazione e di sfiato	2000	12
Olio idraulico	2000	12
Filtro olio idraulico	2000	12

2.2.3.2 Equipaggiamento optional

Impiego in cella frigo

Pezzo di ricambio	Ore di esercizio	Mesi
Olio idraulico	1000	12
Aggiunta olio idraulico	1000	12