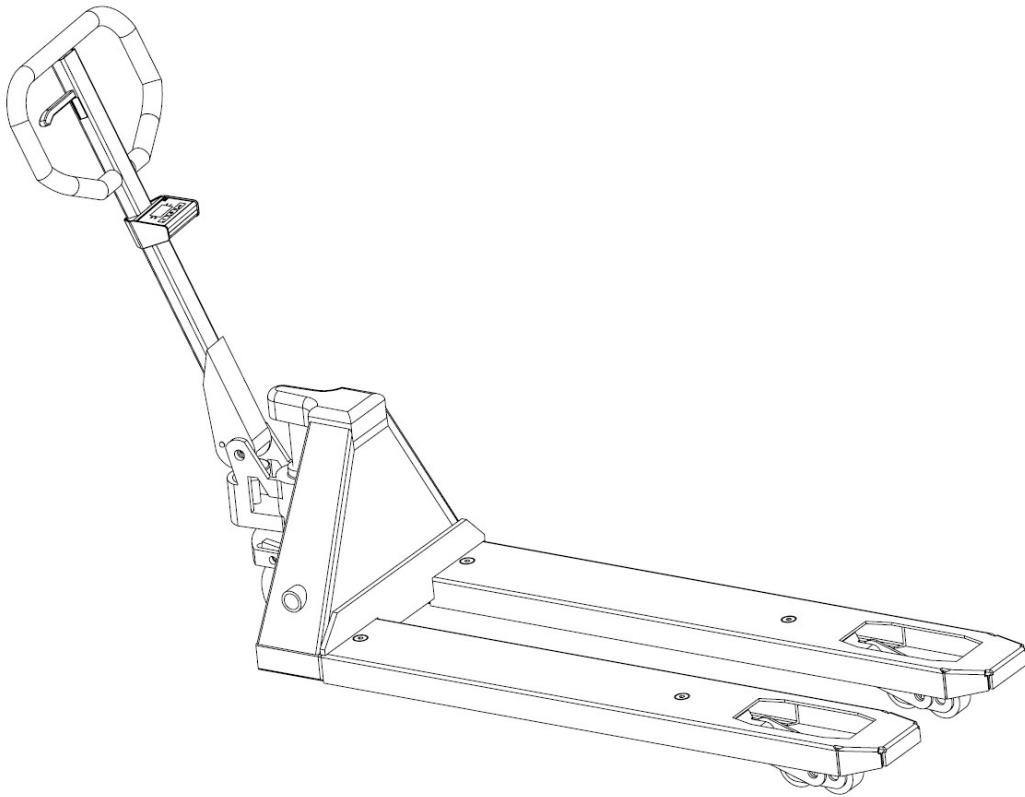


10.2024

# PTM 2.0 Scale avec écran sur la tête du timon

fr-FR

Instructions de service



# Droits d'auteur

Ce document ne doit en aucun cas être diffusé ou reproduit, même sous forme d'extraits.

Les droits d'auteur liés à ce document sont ceux de la Jungheinrich PROFISHOP AG & Co. KG.

Haferweg 24

22769 Hambourg

En cas de demande d'entretien et de commandes

## **Allemagne**

0800/558833 - 4

[service@jh-profishop.de](mailto:service@jh-profishop.de)

## **International**

[service@jungheinrichshop.com](mailto:service@jungheinrichshop.com)

# Table des matières

A	À propos de ces instructions.....	5
1	Domaine d'utilisation et groupe cible .....	5
2	Remarques et instructions.....	6
B	Sécurité.....	7
1	Utilisation adéquate.....	7
2	Obligations des personnes.....	8
3	Consignes de sécurité des différentes phases d'exploitation.....	9
3.1	Transport.....	9
3.2	Mode.....	9
3.3	Maintenance.....	11
4	Transformation et modifications .....	12
5	Risques résiduels.....	13
C	Structure et fonction.....	14
1	Éléments de commande.....	15
2	Dispositif de pesée.....	16
3	Marquage et inscriptions .....	17
3.1	Panneaux d'avertissement et plaques indicatrices .....	17
3.2	Plaque signalétique .....	18
D	Caractéristiques techniques.....	19
1	Dimensions .....	19
2	Caractéristiques de performance.....	20
E	Première mise en service et transport.....	21
1	Première mise en service .....	21
2	Transport.....	23
2.1	Élingage de l'appareil.....	23
F	Mode.....	24
1	Contrôle quotidien du chariot avant le service .....	24
2	Régler l'appareil .....	24
2.1	Découpler / recoupler l'appareil.....	25
2.2	Utiliser le menu de service .....	25
2.3	Personnalisation des réglages utilisateur.....	25
2.4	Redémarrer IoT .....	25
2.5	Actionner Back .....	25
3	Soulèvement de la charge.....	26
4	Déplacement d'une charge .....	27
5	Abaissement de la charge .....	28
6	Freinage du chariot.....	28
7	Stationnement du chariot.....	28
8	Pesée de la charge.....	29
8.1	Pesée automatique tare Zéro / Net.....	29
8.2	Saisir la tare manuellement.....	29

8.3	Totalisation .....	31
<b>G</b>	<b>Entretien et maintenance.....</b>	<b>32</b>
1	Défauts et élimination des défauts.....	32
2	Maintenance.....	38
2.1	Intervalles de maintenance .....	38
2.2	Matériel.....	39
3	Maintenance.....	40
3.1	Piles de l'écran .....	40
3.2	Unité Bluetooth.....	41
3.3	Contrôle de sécurité périodique et en cas d'événements inhabituels.....	42
<b>H</b>	<b>Mise à l'arrêt, stockage et mise au rebut.....</b>	<b>43</b>
1	Mise hors service.....	43
1.1	Mise à l'arrêt de l'appareil.....	43
1.2	Remise en service de l'appareil après la mise à l'arrêt.....	43
2	Stockage .....	43
2.1	Stockage de l'appareil.....	43
3	Élimination.....	44
3.1	Mise hors service de l'appareil .....	44
3.2	Mise au rebut de l'appareil .....	44

# A À propos de ces instructions

Les présentes instructions de service décrivent l'utilisation conforme à l'usage prévu des produits répertoriés au chapitre « Domaine d'utilisation », voir page 5. Tous les produits Jungheinrich sont développés et produits selon l'état actuel de la technique. En cas de manipulation incorrecte, des dangers peuvent toutefois être générés. Veuillez noter à ce propos les remarques correspondantes et lire soigneusement les instructions de service. Les instructions de service font partie intégrante de l'appareil et s'appliquent à toutes les variantes d'appareil mentionnées. Les instructions de service décrivent l'utilisation sûre et conforme dans toutes ses phases d'exploitation.

- ➔ En cas de questions techniques, contactez votre partenaire SAV agréé.

L'appareil décrit dans les présentes instructions de service est un chariot conçu pour l'élévation et le transport d'unités de charge.

## 1 Domaine d'utilisation et groupe cible

### Domaine d'utilisation

Ce document s'applique au chariot suivant :

- PTM 2.0 Scale avec écran sur la tête du timon

### Groupes cibles

Au sens des présentes instructions de service, l'« exploitant » ou le « ^pilote » est toute personne physique ou morale qui utilise elle-même l'appareil décrit ou l'utilise en son nom. Dans des cas particuliers (p. ex. location), l'exploitant est la personne qui, conformément aux accords contractuels en vigueur entre l'exploitant et le pilote de l'appareil, est tenu d'assumer les obligations d'exploitation mentionnées.

Groupe cible	Tâches
Exploitant	<ul style="list-style-type: none"><li>– Tenir ces instructions de service à portée de main sur le site d'exploitation de l'appareil, même pour utilisation ultérieure.</li><li>– S'assurer que l'appareil est utilisé dans les règles et exclusivement par du personnel dûment formé et autorisé.</li><li>– Veiller à ce que les employés lisent et observent les présentes instructions de service et des documents fournis, plus particulièrement les consignes de sécurité et les avis d'avertissement, voir page 7.</li><li>– Observer les dispositions et prescriptions supplémentaires liées à l'appareil.</li></ul>
Pilotes	<ul style="list-style-type: none"><li>– Lire et observer ces instructions de service et les documents fournis, plus particulièrement les consignes de sécurité et les avis d'avertissement, voir page 7.</li><li>– S'assurer que l'appareil est bien utilisé dans les règles et conformément aux dispositions de sécurité.</li></ul>

Tab. 1: Tâches de l'exploitant et des pilotes

## 2 Remarques et instructions

### Consignes générales

- Signale des informations supplémentaires et des explications.

### Structure des avis d'avertissement

Dans ce document, des avis d'avertissement sont utilisés pour vous prévenir de dommages matériels et corporels.

- Toujours lire et observer les avis d'avertissement.
- Respecter toutes les mesures identifiées par l'avis d'avertissement.

En fonction de la gravité et de la probabilité du danger, il en résulte les niveaux d'alerte suivants :

#### **⚠ DANGER!**

Signale une situation extrêmement dangereuse. Tout non-respect de cet avis entraîne de graves blessures pouvant s'avérer mortelles.

#### **⚠ AVERTISSEMENT!**

Signale une situation extrêmement dangereuse. Tout non-respect de cet avis entraîne de graves blessures irréversibles pouvant s'avérer mortelles.

#### **⚠ ATTENTION!**

Signale une situation dangereuse. Tout non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures légères à modérées.

#### **AVIS**

Signale un risque de dommages matériels. Tout non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels.

### Structure des instructions d'utilisation

Dans ce document, les instructions d'utilisation sont structurées comme suit :

#### ***Objet de l'action***

##### ***Conditions primordiales***

- Condition préalable à une action.

##### ***Outilage et matériel nécessaires***

- Outil et matériel requis pour une intervention (indication facultative)
  - Étape de travail
  - Étape de travail
    - État de travail secondaire

##### ***Résultat de l'action***

## B Sécurité

Le chapitre Sécurité vous donne des indications importantes pour l'utilisation sûre du produit décrit. Tout non-respect de la mesure décrite peut entraîner des dommages matériels ou des blessures, pouvant s'avérer mortelles.

- Avant la mise en service et le maniement de l'appareil : Lire attentivement le chapitre Sécurité.
- Utiliser l'appareil décrit exclusivement selon les indications du présent document.

### 1 Utilisation adéquate

Le chariot décrit est conçu pour le transport sûr de lourdes charges et il est prévu pour l'utilisation privée et professionnelle. En cas de dommages survenus à cause d'un maniement incorrect ou en raison d'une utilisation non conforme à l'usage prévu, tout droit de responsabilité et tout droit de recours s'éteignent.

#### Conditions ambiantes conformes

Les conditions ambiantes extrêmes endommagent durablement l'appareil.

- N'utiliser l'appareil que dans les conditions autorisées, voir page 19.
- Ne pas utiliser l'appareil dans des zones ou des environnements fortement chargés en humidité.
- Ne pas utiliser l'appareil dans des zones ou des environnements à risque d'explosion et d'incendie.
- Ne pas utiliser l'appareil dans des zones ou des environnements fortement chargés en poussière.
- Ne pas utiliser l'appareil en extérieur.
- Ne pas utiliser l'appareil dans des zones ou des environnements exposés à la corrosion.
- Ne pas utiliser l'appareil en dehors de la plage de températures admissible, voir page 7.

#### Utilisation incorrecte possible

Une utilisation non prévue de l'appareil met en danger les personnes et réduit la durée de vie du chariot.

L'appareil n'est pas conçu pour les applications suivantes :

- Transport de personnes.
- Transport de charges sur des sols inclinés et des pentes.
- Transport d'une charge insuffisamment sécurisée.
- Transport d'une charge lourde ou prise d'un seul côté.
- Déplacement du chariot avec des moyens électriques ou mécaniques.
- Prise transversale de palettes.

#### Montage rapporté d'accessoires sur l'appareil

Avant de monter des accessoires, se procurer l'autorisation écrite du fabricant ou des autorités compétentes.

- L'accord des autorités ne remplace pas l'autorisation par le fabricant.

### **Mauvaise utilisation possible du dispositif de pesée**

Toute utilisation incorrecte du dispositif de pesée fausse le résultat de pesée.

- Stationner le chariot sur un sol stable et plan.
- Centrer la charge sur la palette.
- Retirer les objets qui bloquent le dispositif de prise de charge.
- Réduire l'inclinaison de l'appareil à < 2°.
- Ne pas dépasser la capacité nominale autorisée.
- Élever la charge de manière lente et uniforme.

## **2 Obligations des personnes**

### **Obligations de l'exploitant**

Un appareil préparé de manière incorrecte peut entraîner de graves dommages ou blessures. L'exploitant est tenu d'imposer les actions suivantes :

- garantir l'utilisation conforme à l'usage prévu de l'appareil.
- garantir l'état technique impeccable de l'appareil.
- garantir la pose de tous les avis avertissement ou d'informations sur l'appareil dans une langue compréhensible pour le pilote.
- remplacer les panneaux d'avertissement et d'information endommagés ou absents sur l'appareil.
- garantir le respect des prescriptions de prévention des accidents, des règles techniques liées à la sécurité, des prescriptions d'élimination ainsi que des directives d'exploitation, d'entretien et de maintenance.
- fournir au pilote un équipement de protection approprié.
- mettre les instructions de service à disposition sur le site d'intervention.
- conserver les rapports de contrôle pendant au moins 2 ans.

### **Obligations du pilote**

Un maniement irresponsable de l'appareil peut entraîner de graves dommages ou blessures. Le pilote est tenu d'agir comme suit :

- attester de son aptitude à l'utilisation de l'appareil.
- attester de l'autorisation par l'exploitant ou son représentant légal.
- Interdire toute utilisation interdite de l'appareil.
- porter des chaussures de sécurité ou un équipement de protection pendant l'utilisation conformément aux dispositions légales et spécifiques à l'entreprise.
- assumer la responsabilité de l'utilisation dans les règles de l'appareil pendant l'utilisation.
- cesser de lui-même d'utiliser l'appareil en cas d'endommagement de composants relevant de la sécurité pendant le travail et informer le personnel de surveillance.
- avant de prendre une charge, s'assurer que la charge à lever est emballées dans les règles et qu'elle ne dépasse pas le poids admissible.

### **3 Consignes de sécurité des différentes phases d'exploitation**

#### **3.1 Transport**

##### **Transporter l'appareil en toute sécurité**

Tout transport sécurisé de manière insuffisante peut entraîner des dommages matériels ou corporels.

- Retirer la charge avant tout transport de l'appareil.
- Utiliser des élingues de levage de charge nominale suffisante.
- Avant de procéder au chargement, bloquer le camion ou la remorque pour ne pas qu'il ou elle dérive.
- N'accrocher les dispositifs d'élingage qu'aux points d'accrochage prévus à cet effet.
- Arrimer l'appareil dans les règles aux anneaux d'arrimage sur le camion ou la remorque.
- Lors de mise sur cales : exclure tout glissement ou basculement avec des cales ou des blocs de bois.

#### **3.2 Mode**

##### **Utilisation sûre du chariot**

Une utilisation non sûre du chariot peut entraîner de graves dommages matériels et corporels.

- Ne jamais transporter de personnes sur le dispositif de prise de charge.
- Toujours regarder dans le sens de marche.
- Si la charge nuit à la visibilité : Circuler en marche arrière ou poster une personne supplémentaire devant le chariot pour surveiller l'opération.
- Ne jamais mettre les pieds ou d'autres parties du corps dans la zone des galets mobiles.
- Adapter la vitesse de traction aux conditions sur place.
- Dans les virages, au niveau de et dans d'étroits passages et au niveau de zones manquant de visibilité, réduire la vitesse et tenir compte des dimensions du chariot.
- Ne pas emprunter de montées ni de descentes.
- Respecter une distance de freinage suffisante par rapport aux véhicules roulant devant le chariot.
- Adapter la distance de freinage à la nature du sol.
- Limiter le freinage ou le freinage à fond aux situations de danger.
- Ne pas tourner à grande vitesse.
- Ne pas dépasser dans des zones manquant de visibilité.
- Ne pas se pencher ni tendre la main en dehors de la zone d'utilisation.
- Abaisser la charge au maximum lors du transport.
- Si la charge menace de perdre sa stabilité : Interrompre le déplacement et abaisser la charge.
- Éteindre l'appareil après utilisation

## **Respect des exigences en termes de voies de circulation et de zones de travail**

Tout non-respect des conditions ambiantes individuelles peut entraîner de graves dommages matériels et corporels.

- Ne circuler que sur des voies homologuées pour la circulation.
- Respecter une distance de sécurité suffisante entre le timon et les rayonnages/parois.
- Ne pas emprunter de montées ni de descentes si le présent document ne le permet expressément pas.
- L'état de la chaussée a un impact essentiel sur la distance d'arrêt. Adapter son style de conduite aux conditions.
- Les conditions de visibilité ont un impact essentiel sur la course de traction. Veiller à une bonne visibilité.
- Éloigner les personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne déposer et stocker l'appareil qu'aux emplacements prévus à cet effet.
- Ne jamais stocker la charge de manière durable sur des voies de circulation, au niveau d'issues de secours ou devant des passages, des portes roulantes et des portes.
- Avant de travailler sous une charge en hauteur : Bloquer le dispositif de prise de charge avec une chaîne suffisamment puissante pour ne pas qu'il s'affaisse.

### **Exclure toute blessure de tiers**

Dans la zone dangereuse, les personnes non autorisées sont exposées à un risque de blessures accru.

- Demander aux personnes non autorisées de quitter la zone dangereuse.
- En cas de danger potentiel pour les personnes : Émettre un signal à temps.
- Si les personnes en danger ne quittent pas la zone dangereuse : Arrêter immédiatement le chariot.

➔ La zone dangereuse est la zone dans laquelle des personnes sont directement ou indirectement mises en danger par des mouvements du chariot, par exemple par la chute d'une charge.

### **Circulation sur les monte-charges et les passerelles de chargement**

Dans les monte-charges et sur les passerelles de chargement, il y a un risque accru de dommages matériels et corporels.

- Avant d'emprunter des monte-charges et des passerelles de chargement, s'assurer de la capacité nominale suffisante pour le poids individuel du chariot, charge et pilote compris.
- Avant d'emprunter des monte-charges et des passerelles de chargement, s'assurer de l'octroi par l'exploitant de l'aptitude et de l'autorisation à circuler.
- Emprunter les monte-charges et les passerelles de chargement avec la charge à l'avant et respecter une distance suffisante par rapport aux parois latérales.
- Stationner et sécuriser le chariot avant que des personnes ne pénètrent sur le monte-charge ou la passerelle de chargement.

## **Déplacement sûr de la charge**

Une charge insuffisamment sécurisée implique un risque accru de dommages matériels et corporels.

- Garantir l'état correct de la charge.
- Ne pas déplacer de charge qui ne soit pas posée de manière sûre et soignée.
- En cas de risque de basculement ou de chute de parties de la charge : prendre des mesures de protection appropriées (p.ex. dosseret de charge).

## **Transport en toute sécurité des liquides**

Lors du transport de liquides, en fonction de la position du chariot, le centre de gravité peut varier et nuire fortement à la stabilité (p. ex. dans des réservoirs).

- Éviter tout freinage ou toute accélération brusque/saccadé.
- Réduire la vitesse avant et dans les virages.

### **3.3 Maintenance**

#### **Exécution sûre des travaux de maintenance**

Un service d'entretien soigneux et compétent est l'une des conditions primordiales pour une utilisation sûre de l'appareil. Toute négligence de maintenance régulière peut entraîner une panne de l'appareil et constitue un potentiel de danger pour les personnes et l'utilisation.

- Procéder aux travaux de maintenance et de réparation en respectant les intervalles de maintenance, voir page 9.
- Ne faire effectuer les travaux de maintenance et de réparation que par du personnel spécialisé formé en ce sens.
- En cas d'incertitude : Contacter le service après-vente du fabricant.
- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine du fabricant.
- En cas de réparations et de remplacement de composants : Respecter les valeurs de réglage spécifiques à l'appareil.
- Lors du remplacement de galets, s'assurer qu'aucune position inclinée de l'appareil n'est générée (p. ex. toujours procéder à un remplacement simultané à gauche et à droite).
- Immédiatement après des travaux de maintenance : Exécuter toutes les étapes de travail relatives à la remise en service de l'appareil, voir page 9.
- Ne pas nettoyer l'appareil avec des liquides inflammables.
- Avant de travailler sur le groupe hydraulique : abaisser complètement le dispositif de prise de charge.
- Avant de travailler sur la pompe : bloquer le ressort de rappel.

## **Utilisation sûre des batteries / accumulateurs**

Les batteries / accumulateurs contiennent des produits chimiques susceptibles d'entraîner des dommages matériels et corporels en cas d'utilisation incorrecte.

- En cas de non-utilisation prolongée de l'appareil, ou si les batteries / accumulateurs sont entièrement déchargé(e)s : Sortir les batteries / accumulateurs du chariot.
- Toujours remplacer toutes les batteries / accumulateurs en même temps.
- Veiller à la polarité correcte lors de la mise en place des batteries / accumulateurs.
- N'utiliser que des batteries / accumulateurs de même type. Ne pas mélanger différents types ni des batteries / accumulateurs usagé(e)s et neuves / neufs.
- Ne pas exposer les batteries / accumulateurs à des conditions extrêmes.
  - Ne pas les déposer sur des radiateurs ou d'autres surfaces chaudes.
  - Ne pas les exposer aux rayons directs du soleil.
  - Ne pas les jeter au feu.
- En cas de fuite d'acide de batterie : éviter tout contact avec la peau, les yeux et les muqueuses. En cas de contact avec l'acide, rincer les parties touchées à grande eau et consulter un médecin sans tarder.
- Sauf indication contraire : Ne pas charger les batteries / accumulateurs ni les réactiver par d'autres moyens.
- Ne pas court-circuiter les batteries / accumulateurs.
- Ne pas chercher à ouvrir les batteries / accumulateurs en forçant.

## **4 Transformation et modifications**

### **Modification du mode de construction et de fonctionnement de l'appareil**

Toutes les transformations et modifications du mode de construction de l'appareil sans autorisation du fabricant peut entraîner de graves dommages corporels et matériels. Tout recours devient caduc.

Si toutefois des modifications sont effectuées, se procurer l'autorisation écrite du fabricant, d'un représentant agréé ou d'un successeur légal. Cela concerne entre autres, mais pas exclusivement les activités suivantes :

- Modifications affectant la capacité nominale.
- Modifications affectant la stabilité.
- Modifications affectant la fonction de commande.
- Modifications affectant les conditions de visibilité.
- Ajouts d'options.

Ne modifier en aucun cas la vitesse de travail de l'appareil, même après autorisation du fabricant.

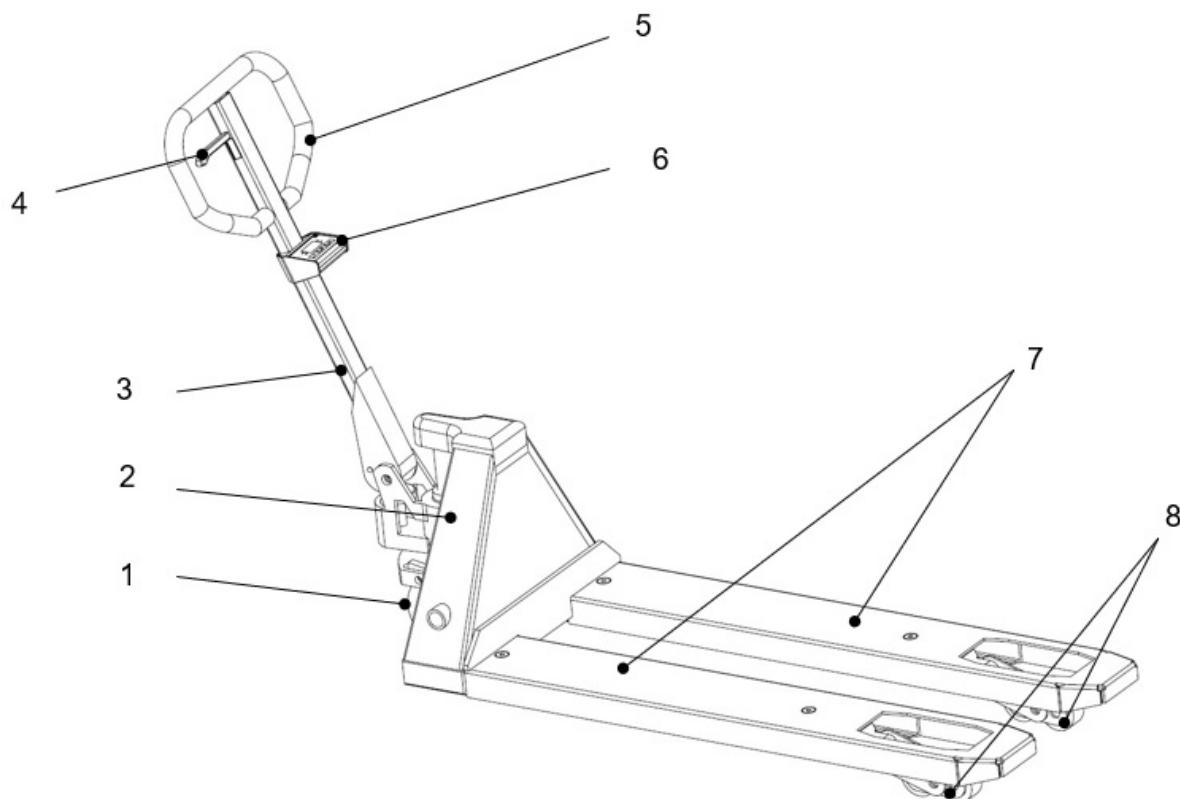
## **5 Risques résiduels**

### **Utilisation de consommables**

Toute manipulation non conforme de consommables présente des risques pour la santé, la vie et l'environnement.

- Utiliser les consommables de manière correcte et conformément aux consignes du fabricant.
- Ne confier les travaux avec des consommables qu'à du personnel spécialisé dûment formé.

## C Structure et fonction



*Fig. 1: Description des modules et des fonctions*

Pos.	Désignation	Fonction
1	Roues directrices	Diriger le chariot.
2	Plaque signalétique	Fournir des informations.
3	Timon	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Diriger le chariot.</li> <li>– Appliquer la pression hydraulique.</li> </ul>
4	Poignée	Dispositif de prise de charge en position neutre / élévation / descente.
5	Poignée-étrier	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Déplacer le chariot.</li> <li>– Appliquer la pression hydraulique.</li> </ul>
6	Module de commande et d'affichage, dispositif de pesée	Peser la charge.
7	Dispositif de prise de charge	Prendre une charge.
8	Galets porteurs	Déplacer le chariot en avant et en arrière.

# 1 Éléments de commande

Le levier de commande avec la poignée de commande se trouve sur le timon.

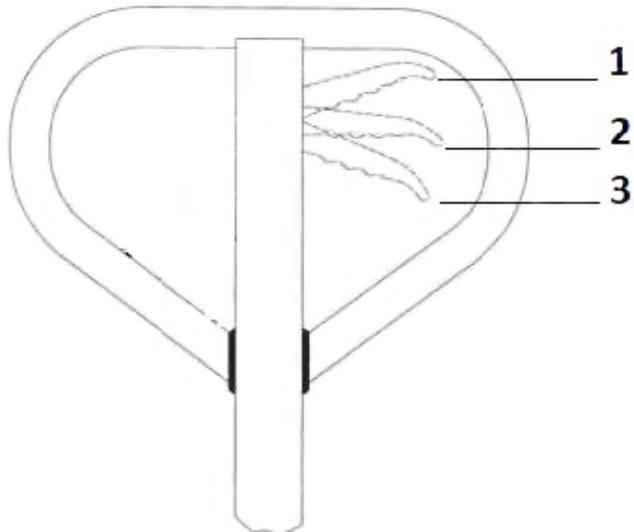


Fig. 2: Levier de commande

Pos.	Désignation	Fonction
1	Poignée de commande en position « Abaisser »	Abaïsser la charge.
2	Poignée de commande en position « Neutre »	Déplacer le timon librement.
3	Poignée de commande en position « Élévation »	Élever la charge en imprimant des mouvements au timon.

## 2 Dispositif de pesée

### Élément de commande et d'affichage du dispositif de pesée

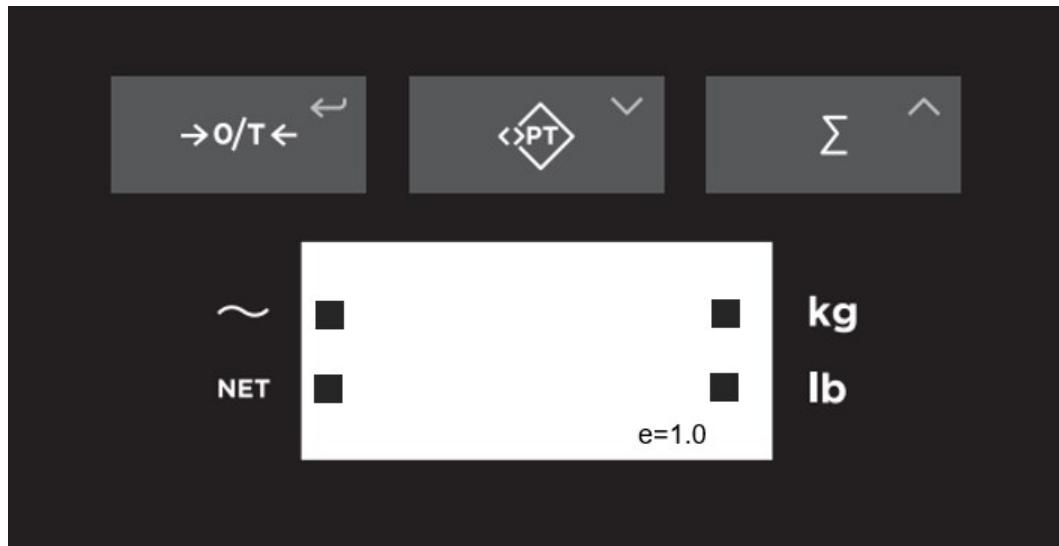


Fig. 3: Élément de commande et d'affichage du dispositif de pesée

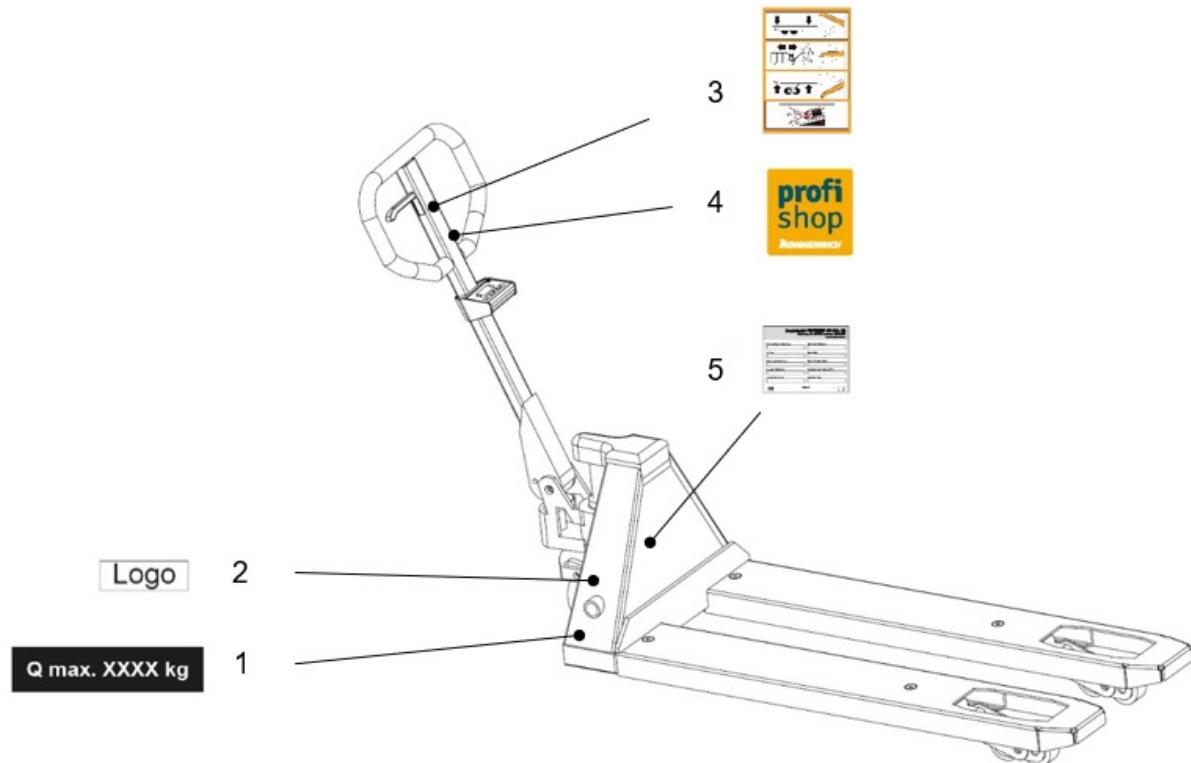
Voyant de contrôle	Désignation	Signification
~~~~~ ■	Indicateur de stabilisation	Le système de pesée, charge comprise, est stable.
NET ■	Poids net	Le poids affiché est un poids net.
kg ■	Affichage du poids (kg)	Le poids affiché est indiqué en kilogrammes.
lb ■	Affichage du poids (lb)	Le poids affiché est indiqué en livres.
e=1.0	Plage de poids	Le poids affiché se situe dans la plage de 1,0 de l'unité de poids.

Touche	Fonction standard (brève pression sur touche)	Fonction spéciale (longue pression sur touche)	Saisie de valeurs
→0/T ←	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglage du zéro</li> <li>- Réglage de la tare</li> </ul>	-	Enter
↔PT ↓	Tare automatique	-	Réduire valeur
Σ ^	Totalisation	Terminer la totalisation.	Augmenter valeur

### 3 Marquage et inscriptions

#### 3.1 Panneaux d'avertissement et plaques indicatrices

##### Positions des plaques d'avertissement et d'information



Pos.	Désignation
1	Q <sub>max</sub> XXXX kg (des deux côtés)
2	Logo (des deux côtés)
3	Plaque d'information « Utilisation conforme »
4	Jungheinrich PROFISHOP
5	Plaque signalétique

### 3.2 Plaque signalétique

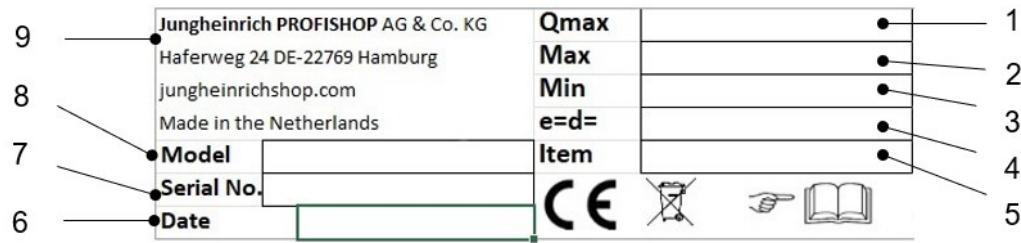


Fig. 4: Plaque signalétique (schématique)

Pos.	Information
1	Capacité nominale
2	Plage de pesée pour les incrément d'affichage (de 0 kg à 500 kg ; de 500 kg à 2 000 kg)
3	Charge de pesée minimale recommandée
4	Incréments d'affichage (de 0 kg à 500 kg = 0,5 kg ; de 500 kg à 2 000 kg = 1 kg)
5	Numéro d'article
6	Date de production
7	Numéro de série
8	Type
9	Nom et adresse du PROFISHOP

## D Caractéristiques techniques

### 1 Dimensions

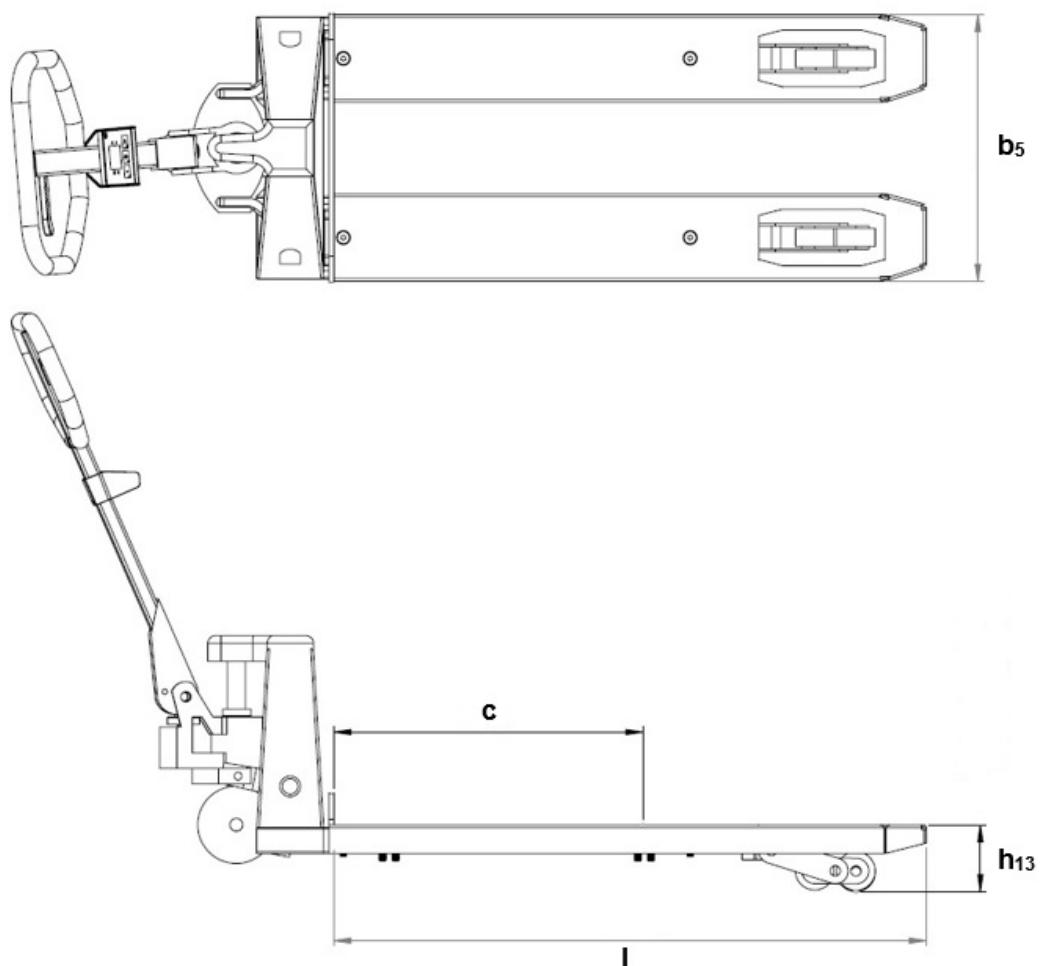


Fig. 5: Dimensions du chariot (schématiques)

## 2 Caractéristiques de performance

### Caractéristiques techniques

Désignation	Pos.	Valeur	Unité
<b>Marquages</b>			
Code de type du fabricant	-	PTM 2.0 Scale avec écran sur la tête du timon	-
Capacité de charge	Q	2,0	t
<b>Dimensions de base</b>			
Longueur des bras de fourche	l	1 150	mm
Distance du centre de gravité de la charge	c	600	mm
Hauteur, à l'état abaissé	$h_{13}$	85	mm
Levée (mât standard)	$h_3$	200	mm
Largeur totale	$b_5$	555	mm

### Conditions ambiantes conformes

Condition	Valeur
Plage d'utilisation	Utilisation en intérieur
Température ambiante autorisée	de +5° C à +40° C
Intensité lumineuse minimale	50 Lx

# E Première mise en service et transport

## 1 Première mise en service

### **Préparation de la mise en service**

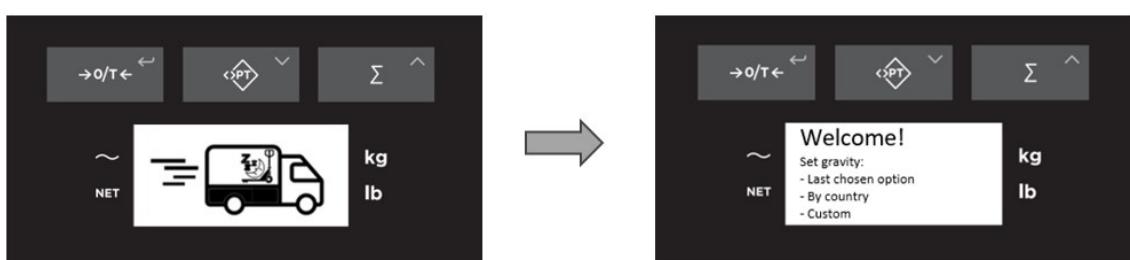
- S'assurer de l'état complet et de l'intégrité des panneaux d'avertissement et des plaques indicatrices. Remplacer les panneaux endommagés ou manquants.
- S'assurer de l'absence de dommages liés au transport de tous les composants livrés.
- Contrôler le fonctionnement des organes de réglage, des galets, des essieux de roue et des axes de la levée à ciseaux.
- Signaler immédiatement les dommages liés au transport et les composants manquants au transporteur.

### **Première utilisation de la balance**

#### *Conditions primordiales*

- Lors de la livraison, la balance est en mode transport.
- Pour quitter le mode transport, appuyer sur l'une des trois touches situées en haut de l'écran.

*La balance démarre.*

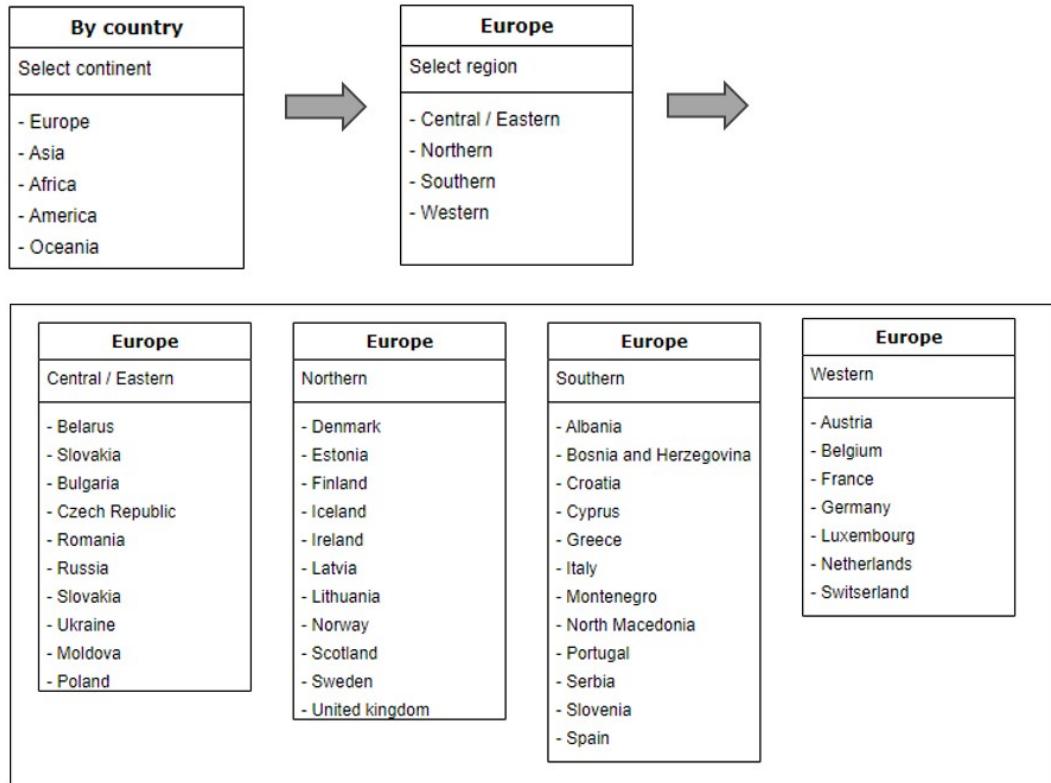


- La zone de gravité est réglée par défaut sur les Pays-Bas. Dans le cas d'un chariot acheté d'occasion, il se peut qu'un autre pays soit déjà réglé.

#### **Définir la zone de gravité**

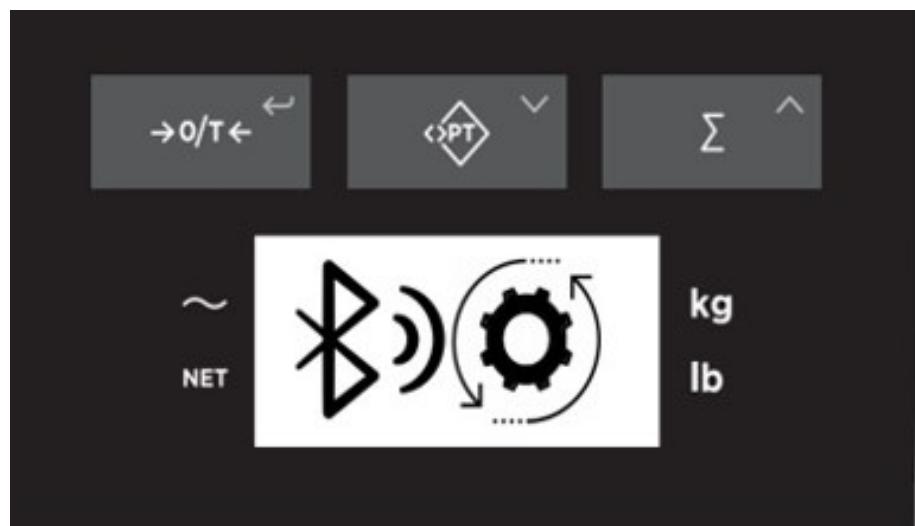
- Le réglage de la zone de gravité est possible de deux manières :
  - Si le bon pays est sélectionné, choisir « Last chosen option ».
  - S'il faut régler un autre pays, sélectionner « By country ».

*Le menu de sélection s'affiche.*



- Sélectionner le pays d'origine.

*L'indicateur se connecte à l'unité Bluetooth.*



## 2 Transport

### **⚠ ATTENTION!**

#### **Transport sécurisé de manière insuffisante !**

Dommages matériels et corporels dus à une charge non sécurisée.

- ▶ Sécuriser suffisamment l'appareil lors du transport sur un camion ou une remorque.
  - ▶ Utiliser les anneaux d'arrimage du camion ou de la remorque.
  - ▶ Ne confier le chargement de l'appareil qu'à du personnel spécialement formé à cet effet et veiller au respect des prescriptions en vigueur.
- 

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

#### **Charge insuffisamment sécurisée !**

Dommages matériels et corporels dus à la chute de la charge.

- ▶ N'utiliser que des grues et des élingues de levage d'une capacité de charge suffisante.
  - ▶ Accrocher les élingues de levage exclusivement aux points d'accrochage prévus à cet effet.
  - ▶ S'assurer que la zone située sous la charge suspendue est libre de toute personne.
  - ▶ Avant toute chargement par grue, demander aux personnes de quitter la zone dangereuse.
- 

### **2.1 Élingage de l'appareil**

#### ***Élingage de l'appareil***

- Retirer toutes les charges du dispositif de prise de charge.
- Abaisser complètement le dispositif de prise de charge et le bloquer avec des sangles d'arrimage.
- Accrocher et fixer les élingues de levage aux points d'accrochage prévus à cet effet.

*L'appareil est élingué et prêt à être transporté.*

# F Mode

## ⚠ ATTENTION!

### Collisions avec des personnes se tenant à proximité !

Dommages corporels.

- ▶ Avant de déplacer l'appareil, de soulever et d'abaisser la charge : Éloigner les personnes non autorisées de la zone dangereuse.
- ▶ En cas de risque potentiel pour les personnes, donner un signal d'avertissement à temps.
- ▶ Si les personnes en danger ne quittent pas la zone dangereuse : Arrêter immédiatement l'appareil.

## 1 Contrôle quotidien du chariot avant le service

Le contrôle régulier permet de déceler de manière précoce les erreurs ou les défauts et de les éliminer. Ce qui prolonge la durée de vie du produit tout en contribuant à son utilisation sûre.

### *Avant la mise en service au début du service, inspecter l'appareil à la recherche d'endommagements et de défauts*

- Retirer la charge de l'appareil et amener le dispositif de prise de charge en position inférieure.
- Soumettre chaque module à un contrôle visuel à la recherche de déformations ou de fissures.
- S'assurer du fonctionnement parfait et de la bonne mobilité du mécanisme de levage. Tout en veillant aux bruits anormaux et aux blocages.
- Contrôler le degré d'usure du dispositif de prise de charge et vérifier s'il est endommagé.
- S'assurer de l'absence de fuites du circuit hydraulique.
- S'assurer de l'état impeccable et de la bonne mobilité des galets.
- Contrôler le niveau d'huile hydraulique et, si nécessaire, faire l'appoint d'huile hydraulique.
- Contrôler l'allongement du mécanisme de levage.
- S'assurer du serrage correct des vis et des écrous.
- S'assurer de l'intégrité et de la lisibilité des plaques et des avis d'avertissement.
- Signaler sans attendre les endommagements ou les défauts de l'appareil ou des accessoires rapportés au personnel de surveillance.
- Mettre à l'arrêt les appareils dont les composants relevant de la sécurité sont endommagés ou défectueux et les remettre en état avant la prochaine utilisation.

## 2 Régler l'appareil

- Maintenir les touches « Réglage du zéro / Réglage de la tare » et « Tare automatique » enfoncées pendant 3 secondes.

## **2.1 Découpler / recoupler l'appareil**

- L'option Découplage / Recouplage permet de découpler ou de recoupler l'écran avec une unité Bluetooth. Une fois cette option sélectionnée, une recherche Bluetooth des appareils disponibles à proximité est effectuée.

## **2.2 Utiliser le menu de service**

- Ce menu
- est utilisé pour configurer la balance et les informations de débogage.
  - n'est disponible que s'il est connecté à l'unité Bluetooth.
  - n'est recommandé que pour le personnel dûment formé.

## **2.3 Personnalisation des réglages utilisateur**

<i>Invert BG color</i>	Inverse la couleur de l'arrière-plan.
<i>Enable transport mode</i>	Active un mode dans lequel le système n'est activé qu'en appuyant sur une touche.
<i>Change indicator symbol</i>	Bascule entre un carré ou un triangle comme affichage sur l'écran principal.
<i>Change gravity</i>	Modifie le pays pour la zone de gravité. <sup>1)</sup>
<i>Back</i>	Permet de revenir au menu « Réglages ».

<sup>1)</sup> Les valeurs par défaut changent en fonction du pays défini.

## **2.4 Redémarrer IoH**

L'affichage redémarre. La fonction peut être utilisée en cas d'erreurs non spécifiées.

## **2.5 Actionner Back**

Le menu « Réglages de l'appareil » se ferme.

### 3 Soulèvement de la charge

#### **⚠ AVERTISSEMENT!**

##### **Chute d'une grande hauteur !**

Fractures osseuses et blessures à la tête dues à une chute.

- Ne jamais transporter ni soulever de personnes avec le dispositif de prise de charge.

#### **⚠ AVERTISSEMENT!**

##### **Charge insuffisamment sécurisée !**

Dommages matériels et corporels dus à la chute de la charge.

- N'élever qu'une charge suffisamment sécurisée.
- Positionner le centre de gravité de la charge au centre de l'appareil.
- En cas de risque de basculement ou de chute de parties de la charge : prendre des mesures de protection appropriées (p.ex. dosseret de charge).

#### **AVIS**

##### **Dépassement de la capacité de charge admissible !**

Endommagement de l'appareil dû à une charge trop lourde.

- Respecter la capacité de charge maximale autorisée.

#### **Soulèvement de la charge**

##### *Conditions primordiales*

- La charge est correctement palettisée et calée pour ne pas basculer.
- Le dispositif de prise de charge est entièrement abaissé.
- Engager lentement le dispositif de prise de charge sous la charge jusqu'à ce que la charge repose contre le talon de fourche.
- Amener la poignée de commande en position « Élévation ».
- Déplacer le timon de haut en bas (« pomper ») jusqu'à ce que la charge ait atteint la hauteur souhaitée. Veiller à ce que la charge repose de manière uniforme sur le dispositif de prise de charge.
- Amener la poignée de commande en position « Neutre ».

*La charge est soulevée.*

## 4 Déplacement d'une charge

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

#### **Charge répartie de manière inégale !**

Dommages corporels et matériels en cas de basculement soudain de la charge.

- ▶ Garantir l'état correct de la charge.
- ▶ Déplacer uniquement des charges qui sont posées de manière sûre et soignée.
- ▶ Si des parties de la charge menacent de basculer ou de chuter, prendre des mesures appropriées (p. ex. dosseret de charge).

### **⚠ ATTENTION!**

#### **Abaissement involontaire de la charge !**

Dommages corporels par écrasement.

- ▶ Avant d'incliner le timon, s'assurer que la poignée de commande ne se trouve en position « Neutre » ou « Élévation ».
- ▶ Ne jamais placer de parties du corps entre le dispositif de prise de charge et le sol.

### **⚠ ATTENTION!**

#### **État de service non sûr !**

Dommages corporels et matériels dus à des défauts ou des défaillances imprévisibles.

- ▶ En cas de défauts ou de défaillances imprévisibles, interrompre immédiatement le service.
- ▶ Éteindre le chariot et le sécuriser contre toute remise en service.
- ▶ Informer le personnel de surveillance ou le service d'entretien du fabricant.

- Le timon est relié aux roues directrices et transmet les mouvement de direction ou de traction déclenchés.

#### **Déplacement d'une charge**

##### **Conditions primordiales**

- La charge est soulevée suffisamment haut.

- Amener la poignée de commande en position « Neutre ».
- Pour déplacer le chariot vers l'avant ou vers l'arrière, pousser sur le timon ou le tirer en arrière.
- Pour le diriger vers la gauche ou la droite, déplacer le timon sur le côté.

*Le chariot se déplace dans la direction souhaitée.*

## 5 Abaissement de la charge

### **⚠ ATTENTION!**

#### **Charge lourde en train de s'affaisser !**

Dommages corporels par écrasement.

- ▶ N'abaisser la charge que lentement et de manière contrôlée.
- ▶ Ne jamais placer des parties du corps entre la charge en hauteur et le sol.
- ▶ Porter des chaussures de sécurité.

### **AVIS**

#### **Charge d'impact accrue !**

Endommagement et dysfonctionnement de l'appareil en cas d'abaissement trop rapide de la charge.

- ▶ N'abaisser la charge que lentement et de manière contrôlée.

- ➔ Si le chariot est censé être déplacé après avoir déposé la charge, veiller à ce qu'il y ait suffisamment de place pour manœuvrer.

#### **Abaissement de la charge**

- Amener la poignée de commande en position « Descente ».
- Pour stopper la procédure de descente : relâcher la poignée de commande.
- Avant de poursuivre l'utilisation : Amener la poignée de commande en position « Neutre ».

*La charge est abaissée.*

## 6 Freinage du chariot

#### **Freinage lent du chariot**

- Pousser le timon dans le sens contraire du roulement jusqu'à ce que le chariot s'immobilise.

*Le chariot est entièrement freiné.*

#### **Freinage rapide du chariot (freinage d'urgence)**

- Amener la poignée de commande en position « Descente ».
- Abaisser la charge.

*La charge abaissée freine le chariot.*

## 7 Stationnement du chariot

#### **Stationnement en toute sécurité du chariot**

##### **Conditions primordiales**

- Le chariot est éteint.
- Stationner le chariot sur un sol lisse et plan.
- Abaisser complètement le dispositif de prise de charge.

- Si possible : Actionner le frein de stationnement.
- Rabattre le timon vers le haut jusqu'à ce que le chariot ne perturbe pas le reste du service.

*Le chariot est stationné en toute sécurité.*

## 8 Pesée de la charge

### 8.1 Pesée automatique tare Zéro / Net

#### Mise à zéro automatique

Si le poids actuel se situe dans la plage du zéro, le système remet la balance à zéro.

#### Tare automatique

- Soulever la charge.
- Si le poids est stable et qu'il se trouve en dehors de la plage du zéro, appuyer sur la touche « Réglage du zéro / Réglage de la tare ».

*L'écran est remis à zéro.*

*Le symbole NET indique qu'un poids de tare a été activé.*

- Placer ou retirer une charge.  
*L'indicateur affiche la valeur nette de la charge pesée.*

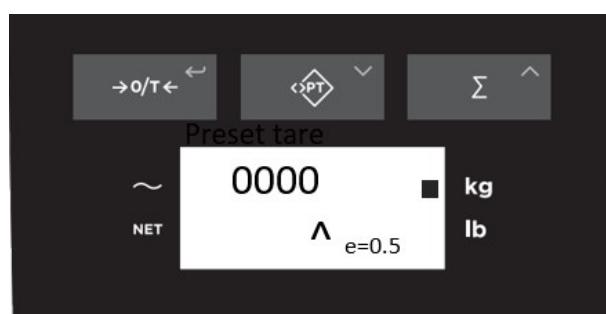
*La valeur devient négative après le retrait de la charge.*

- Appuyer à nouveau sur la touche « Réglage du zéro / Réglage de la tare ».  
*Le poids de tare est retiré.*

*Le système retourne en mode de pesée standard.*

### 8.2 Saisir la tare manuellement

- Appuyer sur la touche « Tare automatique » pour afficher l'écran de saisie manuelle de la tare.  
*L'écran suivant s'affiche.*

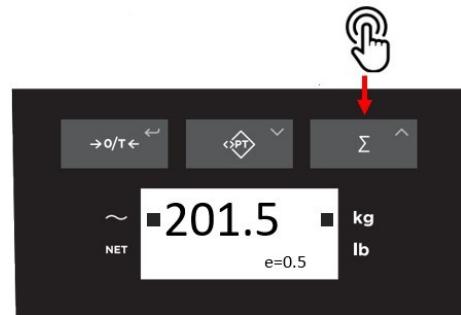


- Sélectionner la bonne valeur à l'aide des touches haut/bas.
- Appuyer brièvement sur la touche « Réglage du zéro / Réglage de la tare ».  
*Le chiffre sélectionné est déplacé vers la gauche.*
- Appuyer longuement sur la touche « Réglage du zéro / Réglage de la tare ».  
*La valeur saisie est utilisée comme valeur de tare manuelle.*

*Le système est maintenant commuté en mode NET.*

## 8.3 Totalisation

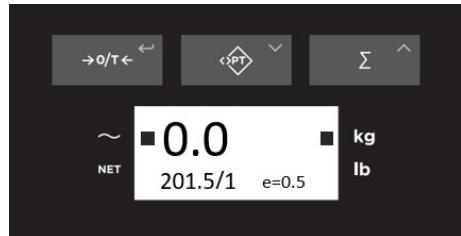
- Lorsque la charge est soulevée, appuyer sur le bouton de totalisation pour commencer la totalisation.



- L'écran affiche le poids total et le nombre de pesées dans le coin inférieur gauche.



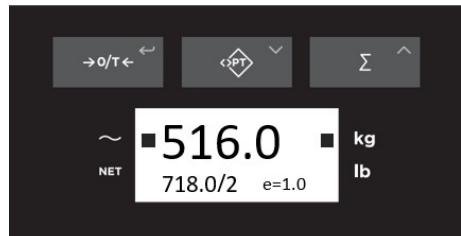
- Décharger la balance pour continuer la totalisation.



- Pour un nouveau chargement, appuyer à nouveau sur le bouton de totalisation pour ajouter le poids au total



- Le poids a été ajouté à la somme totale et le compteur de pesée a été augmenté. Le poids total suit l'incrément d'affichage le plus élevé.



# G Entretien et maintenance

## 1 Défauts et élimination des défauts

- En présence d'un défaut sur l'appareil : Procéder aux mesures suivantes pour éliminer les défauts.
- En cas de problèmes, effectuer les mesures ou si le défaut n'a pas été éliminé après exécution de la mesure de dépannage : en informer le service après-vente du fabricant.

### **⚠ ATTENTION!**

#### **Maintenance incorrecte !**

Dommages matériels et corporels dûs à la défaillance de composants majeurs.

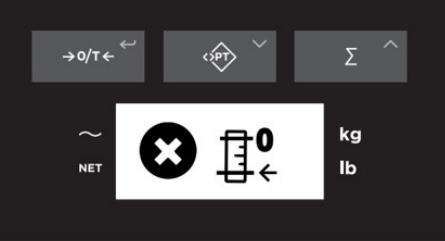
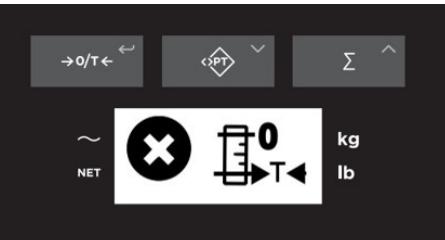
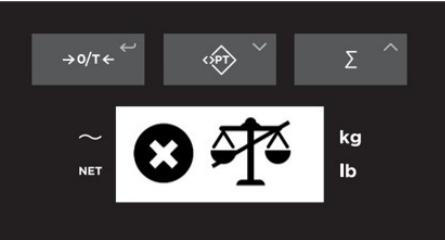
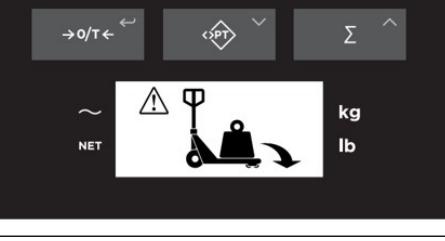
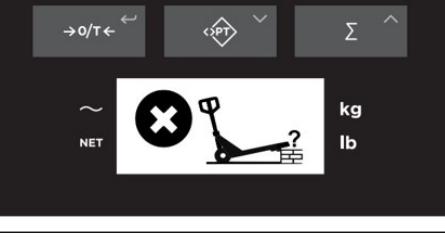
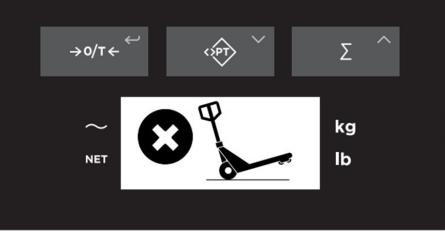
- ▶ N'utiliser que des pièces de rechange d'origine du fabricant.
  - ▶ Ne confier les travaux d'entretien et de maintenance qu'à du personnel formé à cet effet.
  - ▶ Lors du remplacement de galets, veiller à ne générer aucune position inclinée du chariot (p. ex. toujours procéder à un remplacement à gauche et à droite).
  - ▶ En cas de réparations ainsi que pour le remplacement de composants, respecter les valeurs de réglage spécifiques à l'appareil.
-

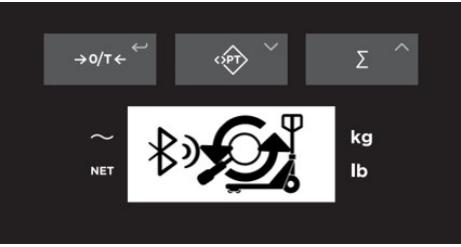
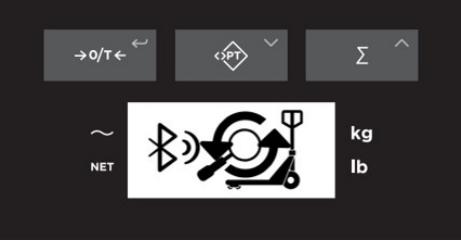
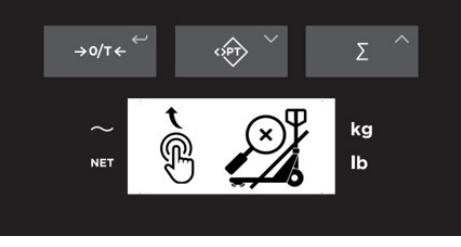
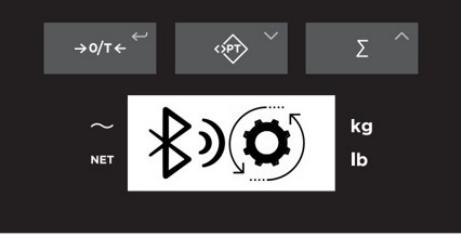
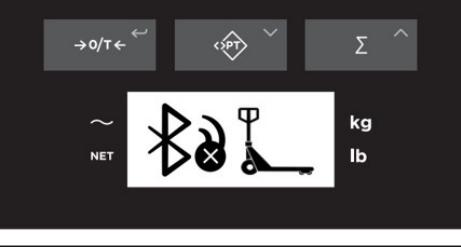
## Tableau des défauts

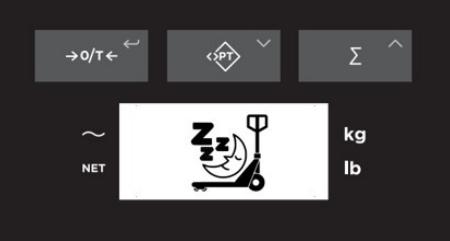
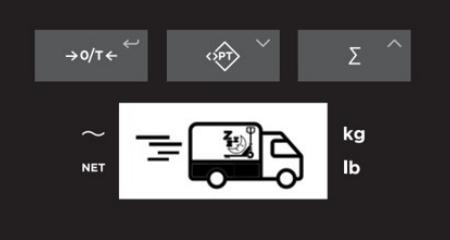
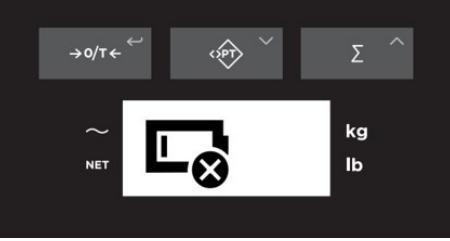
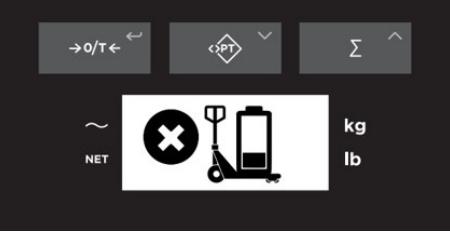
Défaut	Cause possible	Élimination des défauts
La poignée de commande se trouve en position « Élévation », le dispositif de prise de charge ne s'élève pas.	Le circuit hydraulique contient de l'air. La pompe hydraulique est défectueuse.	Purger le circuit hydraulique. Contrôler la pompe hydraulique et la remplacer si nécessaire.
Le dispositif de prise de charge ne s'élève pas bien que la pompe hydraulique fonctionnement parfaitement.	La charge est trop lourde (la soupape de surcharge est activée). La poignée de commande n'est pas réglée correctement.	Réduire la charge. Régler la poignée de commande ou la bielle.
	La soupape de descente ne se ferme plus ou le corps de soupape fuit à cause d'impuretés.	Nettoyer la soupape de descente ou la bielle et procéder au remplacement si nécessaire.
	Le niveau d'huile dans le réservoir d'huile hydraulique est trop bas.	Abaïsser le dispositif de prise de charge et faire l'appoint d'huile hydraulique.
	La viscosité de l'huile hydraulique est trop élevée.	Utiliser une huile hydraulique appropriée.
	La soupape de descente n'est pas synchronisée avec la poignée de commande.	Régler l'écrou de la bielle.
Le dispositif de prise de charge n'atteint pas la position supérieure.	Le niveau d'huile dans le réservoir d'huile hydraulique est trop bas.	Abaïsser le dispositif de prise de charge et faire l'appoint d'huile hydraulique.

<b>Défaut</b>	<b>Cause possible</b>	<b>Élimination des défauts</b>
La charge soulevée ne s'abaisse que lentement voire même pas du tout.	La température ambiante est trop basse, l'huile hydraulique est trop visqueuse.	Passer dans une température ambiante plus élevée.
	Le vérin hydraulique est endommagé ou déformé.	Réparer les composants ou les faire remplacer.
Le dispositif de prise de charge soulevé s'abaisse de lui-même.	Le module hydraulique fuit.	Contrôler le module hydraulique et le remplacer si nécessaire.
	La soupape de descente ne se ferme plus ou le corps de soupape fuit à cause d'impuretés.	Régler, nettoyer ou remplacer la soupape.
Les accumulateurs ou le chargeur de batterie ne fonctionnent pas correctement.	Les accumulateurs ou le chargeur de batterie est défectueux.	Retirer immédiatement le câble des accumulateurs et abandonner la procédure de charge. Remplacer les accumulateurs défectueux ou le chargeur de batterie défectueux.

## Affichages d'erreur et d'avertissement du dispositif de pesée

Affichage	Signification	Élimination des défauts
	Le poids est trop faible.	Ajouter du poids.
	La valeur de tare (prédéfinie) est inférieure à zéro.	Ajouter du poids.
	Le poids n'est pas stable.	Attendre l'icône « Charge stable ».
	Le poids doit être retiré avant la totalisation.	Retirer du poids.
	La sous-chARGE est critique.	S'assurer qu'aucun objet ne se trouve devant ou sous le transpalette.
	L'angle du véhicule est dépassé.	Mettre le transpalette en position horizontale.

Affichage	Signification	Élimination des défauts
	Le poids est trop lourd.	Retirer du poids.
	Les appareils Bluetooth sont recherchés.	-
	Aucun appareil compatible n'a été trouvé lors de la recherche.	S'assurer que l'unité Bluetooth est allumée. Appuyer sur n'importe quelle touche de l'écran pour effectuer une nouvelle recherche. S'assurer que la batterie est chargée.
	Configurer la connexion Bluetooth.	-
	La connexion Bluetooth est interrompue.	Contrôler le voyant d'état sur l'unité Bluetooth.
	Une connexion Bluetooth n'est pas possible.	Appuyer sur n'importe quelle touche pour réessayer.

Affichage	Signification	Élimination des défauts
	Le système est en mode sommeil et attend d'être réveillé par un mouvement.	Déclencher le réveil en appuyant sur une touche quelconque.
	Le système est en mode transport.	Appuyer sur une touche quelconque pour réveiller le système.
	L'état de charge des piles de l'écran est critique, il n'est pas possible de l'utiliser.	Remplacer les piles de l'écran.
	Le niveau de la batterie du dispositif de pesée est critique.	Recharger la batterie de l'unité de pesée.

## 2 Maintenance

### **⚠ ATTENTION!**

#### **Mouvement incontrôlé de l'appareil !**

Dommages corporels et matériels dus à un mouvement soudain de l'appareil.

- ▶ En cas de non utilisation et avant des travaux de maintenance, stationner le chariot en toute sécurité.
- ▶ Si possible : éteindre l'appareil.
- ▶ Si possible : utiliser le frein de stationnement.

### **⚠ ATTENTION!**

#### **Organes de sécurité rendus inopérants !**

Dommages corporels et matériels dus à des dispositifs de sécurité inopérants.

- ▶ Ne rendre en aucun cas les dispositifs de sécurité (p. ex. commutateur d'arrêt d'urgence) inopérants.
- ▶ Ne confier les réparations qu'à du personnel spécialisé dûment formé.

### **2.1 Intervalles de maintenance**

#### *Conditions primordiales*

- L'appareil a été utilisé en mode de fonctionnement à une équipe.
- L'appareil est utilisé dans des conditions de travail normales, voir page 7.
  - Assurer l'entretien de l'appareil conformément aux intervalles correspondants.
  - En cas de conditions plus exigeantes, telles qu'une production importante de poussière, de fortes fluctuations de température ou d'utilisation à plusieurs équipes : Raccourcir les intervalles en conséquence.

<b>Intervalle de maintenance</b>	<b>Maintenance</b>
Quotidienne.	Contrôler le chariot avant le service, voir page 24
Après chaque nettoyage ou après des travaux de remise en état.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lubrifier le chariot aux emplacements prévus à cet effet, voir page 39.</li> <li>– Contrôler et purger le circuit hydraulique et/ou faire l'appoint d'huile.</li> </ul>
Après les 100 premières heures de service.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Resserrer les écrous de roue et les boulons.</li> <li>– S'assurer de l'absence de fuites du circuit hydraulique.</li> <li>– S'assurer de la présence des circlips, des goupilles de sûreté et des goupilles fendues.</li> </ul>
Mensuelle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Graisser l'ensemble des paliers et arbres avec du lubrifiant grande durée.</li> <li>– Retirer les saletés et les corps étrangers.</li> </ul>
Tous les 3 mois.	Contrôler le réglage de la soupape de descente.
Toutes les 4 000 heures de service, toutefois au moins tous les 6 mois.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Contrôler l'huile hydraulique et, si nécessaire, la vidanger (plus souvent si l'huile est très sombre ou contaminée ou qu'elle se coagule).</li> <li>– Contrôler l'état d'usure de toutes les pièces de l'appareil et remplacer les pièces défectueuses.</li> </ul>
Annuelle ou après des événements inhabituels.	Faire procéder à un contrôle de sécurité périodique et après des incidents inhabituels, voir page 42.

## 2.2 Matériel

### Lubrifiants

<b>Lubrifiants</b>		<b>Valeur</b>	<b>Unité</b>
Huile hydraulique	Type d'huile	ISO VG 32	-
	Viscosité	30	cSt à 40 °C
	Quantité de remplissage	0,4	Litres
Lubrifiant polyvalent		Vernis de glissement à base de MoS2	-

### 3 Maintenance

#### 3.1 Piles de l'écran

##### 3.1.1 Remplacer les piles de l'écran

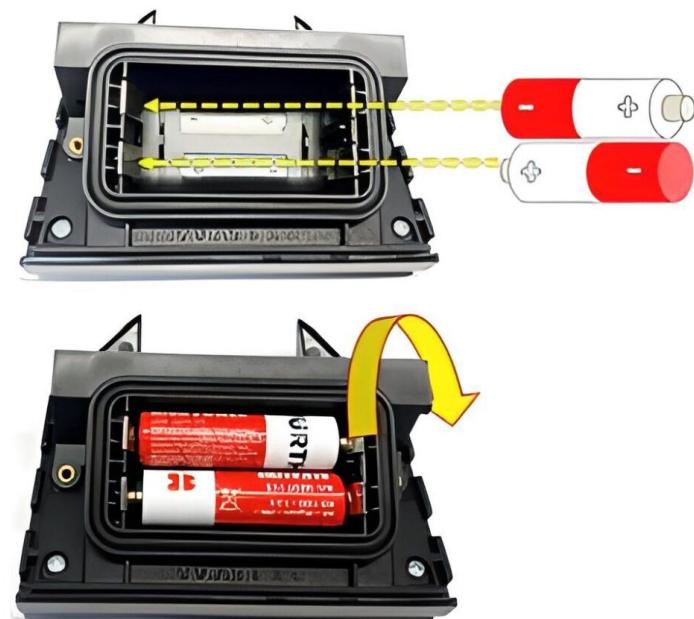
- L'écran sur le timon fonctionne avec 2 piles AA. A la livraison, 2 piles sont déjà installées dans l'écran.

###### *Remplacer les piles de l'écran*

###### *Procédure*

- Dévisser les 2 vis au dos de l'écran.

*Le compartiment des piles s'ouvre et les piles peuvent être remplacées.*



## 3.2 Unité Bluetooth

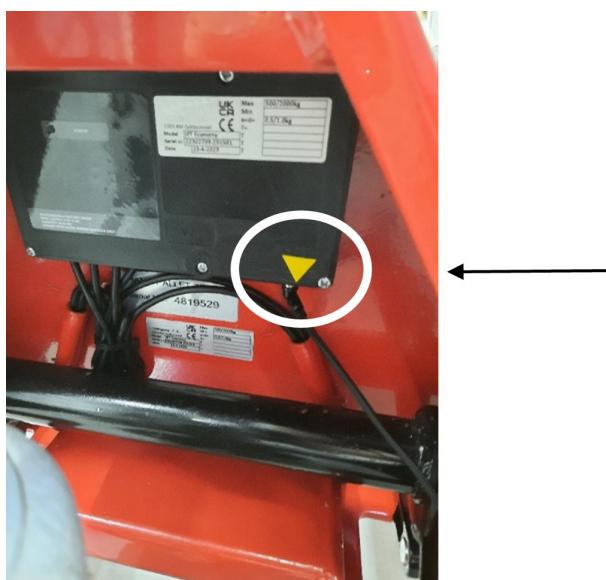
### 3.2.1 Recharger l'unité Bluetooth

- L'unité Bluetooth peut être chargée via le câble USB fourni (adaptateur secteur inclus). La recharge s'effectue soit via USB (p. ex. via un ordinateur), soit via l'adaptateur secteur branché sur une prise de courant.

#### **Recharger l'unité Bluetooth**

##### *Procédure*

- Brancher la prise de charge magnétique ronde du câble de charge USB au port de recharge jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



- Brancher le chargeur USB sur une prise de courant (ou le câble USB sur un port USB).

*L'unité Bluetooth est en cours de charge.*

*La LED du chargeur s'allume en rouge pour indiquer que la charge est en cours. Lorsque la LED est éteinte, la batterie est entièrement chargée.*

- *La charge de l'unité Bluetooth peut prendre jusqu'à 8 heures.*

- Une fois la charge terminée, débrancher l'unité Bluetooth de l'alimentation électrique.

### 3.2.2 Stocker les accumulateurs de l'unité Bluetooth

- En cas de non utilisation du système de pesée pendant une période prolongée, veiller à ce que l'état de charge restant soit d'env. 70 %.
- Recharger la batterie tous les six mois et s'assurer que la batterie ne se vide pas entièrement.
  - Protéger les accumulateurs des rayons directs du soleil et de l'humidité.

### **3.3 Contrôle de sécurité périodique et en cas d'événements inhabituels**

- Toujours procéder aux contrôles de sécurité conformément aux prescriptions nationales. Ces dernières peuvent diverger des étapes répertoriées ci-dessous.

#### *Conditions primordiales*

- La personne chargée du contrôle est qualifiée pour le contrôle suivant.
  - La personne chargée du contrôle n'est pas influencée par des circonstances liées à l'entreprise et la rentabilité et évalue l'appareil exclusivement du point de vue de la sécurité.
  - La personne chargée du contrôle possède suffisamment de connaissances et d'expérience afin de pouvoir évaluer l'état de l'appareil et l'efficacité du dispositif de protection selon les règles de la technique et les principes liés au contrôle de l'appareil décrit.
- Contrôler l'état, technique de l'appareil en termes de prévention des accidents.
  - S'assurer scrupuleusement de l'absence d'endommagements de l'appareil.
  - Rédiger un rapport de contrôle écrit et le conserver pendant au moins 2 ans. La responsabilité liée au rapport de contrôle est du ressort de l'exploitant.
  - Éliminer les défauts constatés avant toute utilisation ultérieure de l'appareil.
  - En cas de contrôle concluant : Coller la plaquette de contrôle à un endroit visible de l'appareil.

# H Mise à l'arrêt, stockage et mise au rebut

## 1 Mise hors service

### 1.1 Mise à l'arrêt de l'appareil

- Nettoyer soigneusement l'appareil.
- Contrôler le niveau d'huile hydraulique et, si nécessaire, faire l'appoint d'huile hydraulique.
- Enduire d'une fine couche d'huile ou de graisse toutes les pièces mécaniques n'étant pas recouvertes d'une couche de peinture.
- Lubrifier l'appareil.

### 1.2 Remise en service de l'appareil après la mise à l'arrêt

- Nettoyer soigneusement l'appareil.
- Lubrifier l'appareil.
- S'assurer de l'absence de condensation dans l'huile hydraulique et, si nécessaire, vidanger l'huile hydraulique.
- Mettre l'appareil en service.
- Procéder à un contrôle de fonctionnement complet directement après la mise en service.

## 2 Stockage

### 2.1 Stockage de l'appareil

#### AVIS

##### Stockage non conforme !

Dommages matériels.

- ▶ Stocker l'appareil exclusivement dans un environnement sec et hors gel.
- ▶ Mettre le chariot sur cales de sorte que les roues puissent tourner librement.

##### **Stocker le chariot**

###### *Conditions primordiales*

- Le chariot est mis à l'arrêt pendant plus de 2 mois (p. ex. pour des raisons d'exploitation).
- La mise à l'arrêt est préparée comme décrit, voir page 43.
- Le chariot est éteint.
- Protéger le chariot de la corrosion ou de la poussière, p. ex. avec une bâche.
- Si le chariot est censé être mis à l'arrêt pendant plus de 6 mois : convenir de mesures supplémentaires avec le service après-vente du fabricant.

### **3 Élimination**

#### **3.1 Mise hors service de l'appareil**

- Lors de la mise hors service de l'appareil, respecter les dispositions en vigueur du pays d'utilisation.

#### **3.2 Mise au rebut de l'appareil**

- Observer les dispositions nationales en matière de mise au rebut du chariot et des consommables.