

LIMPAR®

Betriebsanleitung

Kehrmaschine Limpar 104 PRO



CE

Sprache der Originalbetriebsanleitung: deutsch. Für weitere Verwendung aufbewahren!

4F Maschinentechnik GmbH

Am Gasspeicher 6, D-49453 Rehden

Tel.: +49 (0) 5446 9970 40, Fax: +49 (0) 5446 9970 42

E-Mail: info@4-f.de, Internet: www.4-f.de

© 4F Maschinentechnik GmbH

Vorwort

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

diese Betriebsanleitung vermittelt alle Informationen für einen sicherheitsgerechten Betrieb der Kehrmaschine Limpar 104 PRO.

Die Kehrmaschine Lmpar 104 PRO ist nach dem aktuellen Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln konstruiert und gebaut worden. Dennoch können Gefahren für Personen oder Sachen entstehen, weil sich nicht alle Gefahrenstellen vermeiden lassen, wenn die Funktionsfähigkeit erhalten bleiben soll. Unfälle aufgrund dieser Gefahren können Sie jedoch verhüten, indem Sie diese Betriebsanleitung beachten. Darüber hinaus werden Sie dann die Leistungsfähigkeit der Kehrmaschine voll ausnutzen können und unnötige Störungen vermeiden.

VORSICHT!

Bei Zusammenbau, Betrieb und Wartung der Kehrmaschine bestehen Verletzungsgefahren und Gefahr von Sachschäden.

Deshalb:



- Lesen Sie vor dem Zusammenbau und dem Betrieb der Kehrmaschine bitte zuerst und sorgfältig diese Betriebsanleitung. Beachten Sie stets die darin enthaltenen Hinweise und Informationen, insbesondere die Sicherheitshinweise.
- Fordern Sie bei Verlust oder schlechtem Zustand der Betriebsanleitung (oder Teilen davon) ein neues Exemplar beim Hersteller an.

Diese Betriebsanleitung gilt nur für die auf dem Deckblatt und an jedem Seitenende angegebene Kehrmaschine. Bitte vergleichen Sie diese Angaben mit den Angaben auf dem Typenschild der Kehrmaschine.

Bewahren Sie die Betriebsanleitung nach dem ersten Durchlesen über die gesamte Lebensdauer der Kehrmaschine gut auf, damit Sie später etwas nachschlagen können.

Falls Sie die Kehrmaschine verkaufen, geben Sie die Betriebsanleitung an den nachfolgenden Besitzer weiter.

Alle Angaben, Abbildungen und Maße dieser Betriebsanleitung sind unverbindlich. Ansprüche jeglicher Art können daraus nicht abgeleitet werden.

Nachdruck und Vervielfältigung jeglicher Art, auch auszugsweise, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herstellers.

Umbau oder Veränderungen der Kehrmaschine sind nur nach schriftlicher Genehmigung des Herstellers zulässig. Bei eigenmächtigem Umbau entfällt jede Haftung des Herstellers sowie die Gewährleistung.

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör. Andernfalls können konstruktiv vorgegebene Eigenschaften der Kehrmaschine, die Funktionsfähigkeit oder die Sicherheit verschlechtert werden. Die Verwendung anderer Teile hebt deshalb die Haftung für die daraus entstehenden Folgen auf.

Wenden Sie sich für die Bestellung von Ersatzteilen oder Zubehör an Ihren Fachhändler.

Beachten Sie zusätzlich die Betriebsanleitung des Motorherstellers. Sie finden sie im Beipack zur Kehrmaschine.

Für den Inhalt der Betriebsanleitung des Motorherstellers übernimmt die Fa. 4F Maschinentechnik GmbH keine Haftung.

Erklärung der Symbole, Zeichen und Richtungsangaben

Zum besseren Verständnis sollen die folgenden Vereinbarungen für diese Betriebsanleitung getroffen werden:

1.

Um wichtige Informationen hervorzuheben, werden folgende Arten besonderer Hinweise verwendet:



GEFAHR!

- Es besteht eine unmittelbar gefährliche Situation, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird.
-



WARNUNG!

- Es besteht eine möglicherweise gefährliche Situation, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.
-



VORSICHT!

- Es besteht eine möglicherweise gefährliche Situation, die zu geringfügigen oder leichten Verletzungen oder Sachschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.
-



ACHTUNG!

...weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu Sachschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



HINWEIS

...gibt nützliche Tipps und Empfehlungen sowie Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb.



...verweist auf wichtige Informationen in anderen Abschnitten und Dokumenten.

2.

Manche Texte dienen einem besonderen Zweck. Diese werden folgendermaßen gekennzeichnet:

- Aufzählungen.

⇒ Anleitender Text, z. B. eine Abfolge von Tätigkeiten.

3.

Im Text werden Seiten der Kehrmaschine genannt (links, rechts, vorne, hinten). Mit links oder rechts ist jeweils die Seite gemeint, die der Bediener der Maschine in Fahrtrichtung blickend sieht. Vorne ist die Kkehrbürste der Maschine montiert, hinten der Lenker.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2
Inhaltsverzeichnis	5
1 Sicherheit	7
1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung	7
1.2 Bestimmungswidrige Verwendung	8
1.3 Produktbeobachtung	8
1.4 Anforderung an das Personal	9
1.5 Gefahrenbereich	9
1.6 Arbeitskleidung	11
1.7 Sicherheits- und Schutzeinrichtungen	11
1.7.1 Sicherheitsschalter	11
1.7.2 Kehrbürstendeck	11
1.7.3 Schutzabdeckung	11
1.8 Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften	12
1.9 Entsorgung	13
1.10 Sicherheitsschilder an der Kehrmachine	14
2 Beschreibung	15
2.1 Typenschild	15
2.2 Übersicht	16
2.3 Technische Daten	17
3 Inbetriebnahme	18
3.1 Auspacken	18
3.2 Lenker einstellen	19
3.3 Schwenkstütze für die Seitenverstellung der Kehrbürste montieren	20
3.4 Knaufschraube zur Höheneinstellung der Kehrbürste montieren	22
4 Bedienung	23
4.1 Vorbereitende Tätigkeiten	26
4.1.1 Lenker einstellen	26
4.1.2 Kehrbürste Höheneinstellung	26
4.1.3 Motor-Ölstand kontrollieren	26
4.1.4 Kraftstoff einfüllen	26

4.2	Kehrbetrieb	27
4.2.1	Motor starten	27
4.2.2	Motor abstellen.....	27
4.2.3	Fahrantrieb ein- und ausschalten	28
4.2.4	Fahrgeschwindigkeit einstellen	29
4.2.5	Kehrbürstenantrieb ein- und ausschalten	30
4.2.6	Drehzahl der Kehrbürste einstellen	30
4.2.7	Seitenverstellung der Kehrbürste	31
5	Wartung und Instandsetzung	31
5.1	Sicherheitsvorschriften für Wartung und Instandsetzung	31
5.2	Regelmäßige Wartungsarbeiten.....	33
5.2.1	Wartungsplan	33
5.2.2	Wartungsaufzeichnungen	33
5.2.3	Gängigkeit der Bowdenzüge prüfen	33
5.2.4	Reifenluftdruck kontrollieren	35
5.2.5	Kehrmaschine reinigen	35
5.2.6	Luftfilter prüfen und reinigen	35
5.3	Wartungs- und Instandsetzungsnachweise	36
6	Außerbetriebnahme und Konservierung	37
7	Störungen und Störungsbeseitigung	37
8	Zubehör	38
8.1	Kehrgut-Sammelbehälter	38
8.2	Wasser-Sprüheinrichtung	38
8.3	Schneeketten und Räumschild.....	38
8.4	Kehrbürsten für Winterdienst	38
9	Fachhändler	38
10	Zusatz-Infos für B&S E-Start-Modelle	39
10.1	Beschreibung der B&S Instart Ausrüstung	39
10.2	Betrieb des B&S Instart Motors	39
11	Zusatz-Infos für E-Start-Modelle.....	39
11.1	Beschreibung der E-Start-Ausrüstung	40
11.2	Betrieb des E-Starters.....	40
11.3	Pflege und Wartung der Starterbatterie	41
12	Konformitätserklärung	42

1 Sicherheit

Grundvoraussetzung für den sicherheitsgerechten und störungsfreien Betrieb der Kehrmaschine ist die Kenntnis der Sicherheitshinweise und der Sicherheitsvorschriften.

Lesen Sie dieses Kapitel deshalb genau durch, bevor Sie die Kehrmaschine betreiben, und beachten Sie die aufgeführten Hinweise und Warnungen. Auch die Sicherheitshinweise und Warnungen, die Sie an entsprechender Stelle im Text der folgenden Kapitel finden, müssen beachtet werden. Der Hersteller kann nicht haftbar gemacht werden, wenn die Hinweise und Warnungen nicht beachtet werden.

Berücksichtigen Sie neben den Hinweisen in dieser Betriebsanleitung die Vorschriften des Gesetzgebers, insbesondere die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Kehrmaschine Limpar 104 Pro darf ausschließlich dazu eingesetzt werden, mit Beton, Asphalt, Pflaster oder Platten befestigte Wege und Flächen außerhalb geschlossener Räume zu reinigen.

Auch die Beachtung aller Angaben in der Betriebsanleitung gehört zur bestimmungsgemäßen Verwendung.



GEFAHR!

Wird die Kehrmaschine für eine andere als die oben beschriebene Verwendung eingesetzt, können für Menschen gefährliche Situationen entstehen oder Sachschäden auftreten.

Deshalb:

- Verwenden Sie die Kehrmaschine nur bestimmungsgemäß.
 - Beachten Sie stets alle Angaben in dieser Betriebsanleitung.
 - Unterlassen Sie insbesondere die in Abschnitt 1.2 aufgeführten Verwendungen der Kehrmaschine. Diese gelten als bestimmungswidrig.
-

1.2 Bestimmungswidrige Verwendung

Jeder Gebrauch, der von dem im Abschnitt 1.1 beschriebenen abweicht, gilt als bestimmungswidrig.

Die Kehrmaschine wird z. B. bestimmungswidrig verwendet, wenn

- sie zur Reinigung von unbefestigten Flächen, z. B. Schotterwegen, eingesetzt wird,
- sie zur Reinigung von Dächern oder Flachdächern eingesetzt wird,
- sie in geschlossenen Räumen, z. B. Hallen oder Ställen, eingesetzt wird,
- sie zum Transport von Personen oder Gegenständen benutzt wird,
- sie zum Bewegen oder Abschleppen von Gegenständen oder Fahrzeugen benutzt wird,
- sie im fehlerhaften Zustand oder bei sicherheitsrelevanten Störungen betrieben wird,
- sie ohne die serienmäßig montierten Schutzverkleidungen betrieben wird,
- nicht geeignetes Personal eingesetzt wird.

1.3 Produktbeobachtung

Bitte teilen Sie uns umgehend mit, wenn Störungen oder Probleme beim Betrieb Ihrer Kehrmaschine auftreten, oder wenn Unfälle passieren oder beinahe passieren.

Wir werden mit Ihnen eine Lösung des Problems herbeiführen und die gewonnenen Erkenntnisse in unsere weitere Arbeit einfließen lassen.

1.4 Anforderungen an das Personal

Der Umgang mit der Kehrmaschine ist nur Personen gestattet,

- die das 16. Lebensjahr vollendet haben,
- die körperlich und geistig dazu geeignet sind,
- die diese Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben, und
- von denen zu erwarten ist, dass sie die ihnen übertragenen Aufgaben verantwortungsbewusst erfüllen.

Die Erstinbetriebnahme, die Wartung, die Instandsetzung und die Entsorgung der Kehrmaschine darf nur vom Fachhändler oder Personen mit entsprechender technischer Ausbildung und Erfahrung durchgeführt werden.

1.5 Gefahrenbereich

Der Gefahrenbereich ist der Bereich, in dem die Sicherheit oder die Gesundheit von Personen gefährdet ist. Deshalb dürfen sich in diesem Bereich während des Betriebs der Kehrmaschine keine Personen aufhalten.

WARNUNG!

Für Personen im Gefahrenbereich besteht Verletzungsgefahr durch Anfahren mit der Kehrmaschine und durch hochgeschleudertes Kehrgut.



Deshalb:

- Betreiben Sie die Kehrmaschine nur, wenn sich keine Personen im Gefahrenbereich befinden.
- Beobachten Sie den Gefahrenbereich aufmerksam und halten Sie die Kehrmaschine an, wenn sich Personen in den Gefahrenbereich begeben.

In der Skizze (siehe Abbildung 1, auf der nächsten Seite) ist der Gefahrenbereich dargestellt:

Die Kehrmaschine ist in der Draufsicht zu sehen. Der Gefahrenbereich ist durch den schraffierten Bereich kenntlich gemacht.

Der Gefahrenbereich wird zur rechten und linken Seite hin durch die Breite der Kehrbürste bestimmt. Zur vorderen Seite der Kehrmaschine hin beträgt die Länge des Gefahrenbereiches 5 m vor der Kehrbürste.

**HINWEIS**

Beim Schwenken der Kkehrbürste nach rechts oder links gilt diese Richtungsänderung ebenfalls für den Gefahrenbereich.

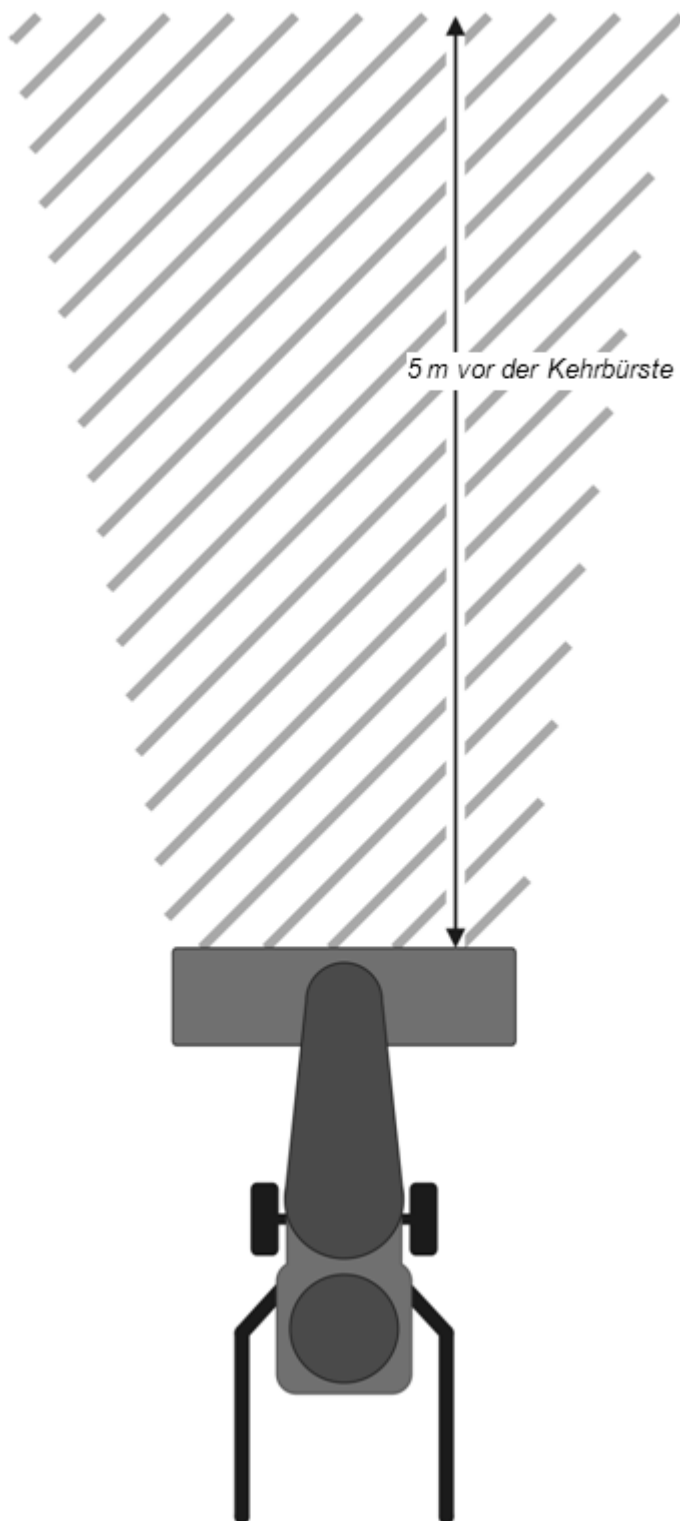


Abbildung 1:
Gefahrenbereich

1.6 Arbeitskleidung



WARNUNG!

Ungeeignete, weite Arbeitskleidung, Halstücher, Krawatten und Schals können von der Kehrbürste erfasst und eingezogen werden.

Schwere Verletzungen sind die Folge.

Deshalb:

- Tragen Sie beim Betrieb der Kehrmaschine und bei Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten stets eine geeignete, anliegende Arbeitskleidung.
-

Für die Arbeit mit der Kehrmaschine ist keine spezielle Schutzkleidung nötig. Tragen Sie jedoch immer anliegende Arbeitskleidung, die sich nicht in der Kehrbürste verfangen kann, und die der jeweiligen Witterung entspricht, sowie festes Schuhwerk.

Bei gewerblichem Einsatz muss der Betreiber sicherstellen, dass geeignete Arbeitskleidung ausgewählt und auch getragen wird.

1.7 Sicherheits- und Schutzeinrichtungen

1.7.1 Sicherheitsschalter

Die Schalthebel für den Fahrtrieb und die Rotation der Kehrbürste sind als Sicherheitsschalter ausgeführt. Durch Herunterdrücken der Schalthebel an den Lenkergriffen werden der Fahrtrieb und die Rotation der Kehrbürste eingeschaltet. Um die Kehrmaschine zum Stillstand zu bringen, genügt es, die Schalthebel loszulassen.

1.7.2 Kehrbürstendeck

Das Kehrbürstendeck ist wie ein Schutzblech oberhalb der Kehrbürsten montiert und verhindert, dass das Bedienpersonal von hochgeschleudertem Kehrgut getroffen wird.

1.7.3 Schutzabdeckung

Die Keilriementriebe im Inneren der Kehrmaschine stellen Gefahrenbereiche dar und sind durch die vordere Schutzabdeckung und das Gehäuse gegen Zugriff geschützt.

1.8 Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften



Beachten Sie die folgenden Hinweise, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden. Beachten Sie für den gewerblichen Einsatz außerdem die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften.

- Die Kehrmaschine darf nur mit ordnungsgemäß montierten Sicherheits- und Schutzeinrichtungen betrieben werden (siehe Abschnitt 1.7, Seite 11). Diese Einrichtungen dürfen nur für Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten demontiert werden. Nach Abschluss dieser Arbeiten müssen die Sicherheits- und Schutzeinrichtungen sofort wieder montiert werden. Anderenfalls herrscht große Verletzungsgefahr.
- Verwenden Sie die Kehrmaschine nur für ihre bestimmungsgemäße Verwendung, da sonst gefährliche Situationen mit Verletzungen oder Tod als Folge entstehen können (bestimmungsgemäße Verwendung: siehe Abschnitt 1.1, Seite 7).
- Durch schlechte Lichtverhältnisse während des Betriebes können vielfältige Gefahren entstehen. Betreiben Sie die Kehrmaschine nur bei ausreichender Beleuchtung.
- Bei Kehrarbeiten entlang von Wänden besteht die Gefahr von Hautabschürfungen. Vermeiden Sie, mit den Händen die Wände zu berühren und tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur vom Fachhändler oder von fachkundigem Personal durchgeführt werden.
- Hochspannung an Zündkabel und Zündkerzenstecker! Schalten Sie die Kehrmaschine immer mit dem Gasregulierhebel aus, bevor Sie Arbeiten an Zündkabel oder Zündkerzenstecker vornehmen.
- Beachten Sie die Sicherheitsaufkleber, die sich an der Kehrmaschine befinden. Diese dürfen nicht entfernt werden. Wenn sie unkenntlich geworden sind oder verloren gegangen sind, müssen sie erneuert werden (Bedeutung der Aufkleber: siehe Abschnitt 1.10, Seite 14). Für eine Neubeschaffung wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.
- Tragen Sie anliegende Kleidung. Binden Sie lange Haare zusammen.

- Betreiben Sie die Kehrmaschine nicht in fehlerhaftem Zustand, da hierdurch erhebliche Verletzungsgefahren entstehen können. Falls Fehler auftreten, schalten Sie die Kehrmaschine aus und leiten Sie die Reparatur ein.
- Die Durchführung von vorgegebenen Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten gehört zur bestimmungsgemäßen Verwendung der Kehrmaschine, insbesondere die Einhaltung von Wartungsintervallen. Wenn Sie diese Arbeiten nicht durchführen, kann die einwandfreie Funktion nicht gewährleistet werden. Gefahren für Personen und Sachen können entstehen. Wir empfehlen Ihnen die Führung von Wartungsprotokollen.
- Schalten Sie vor Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten, dazu gehören auch Reinigungsarbeiten, die Kehrmaschine aus. Sorgen Sie dafür, dass keine andere Person die Kehrmaschine wieder einschalten kann (z. B. Zündkerzenstecker abziehen). Andernfalls besteht Verletzungsgefahr.
- Verwenden Sie nur Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör. Bei der Verwendung anderer Teile entfällt die Haftung für die daraus entstehenden Folgen.

1.9 Entsorgung

Lassen Sie die Entsorgung der Kehrmaschine nach der Einsatzzeit nur von qualifizierten Fachleuten durchführen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßes Ausführen der Entsorgung entstehen.

1.10 Sicherheitsschilder an der Kehrmaschine

Warnung !

Verletzungsgefahr durch Unkenntnis von Gefahrenstellen.

Die an der Kehrmaschine aufgebrachten Aufkleber enthalten Warnhinweise vor bestimmten Gefahren sowie Hinweise zur korrekten Bedienung. Diese dienen zur Ergänzung der in dieser Anleitung gegebenen Hinweise.

Deshalb:

- Beachten Sie stets die an der Kehrmaschine angebrachten Warnhinweise.
- Entfernen Sie keine Warnaufkleber
- Erneuern Sie Warnaufkleber, die sich lösen oder die bereits verloren gegangen sind.



Aufkleber	Bedeutung
	Vor der Benutzung der Kehrmaschine muss die Betriebsanleitung gelesen werden. Alle darin enthaltenen Angaben müssen stets beachtet werden. Position: Am Maschinenheck im Sichtfeld des Bedieners.
	Warnung vor allgemeinen Gefahren. Position: Am Maschinenheck im Sichtfeld des Bedieners.
	Warnung vor heißer Oberfläche. Position: Auf dem Motor.
	Warnung vor hochgeschleudertem Kehrgut. Abstand halten. Position: Auf der Rückseite des Bürstendecks.

2 Beschreibung

Mit der Kehrmachine Limpar 104 Pro werden befestigte Flächen außerhalb geschlossener Räume mit Motorkraft gefegt.

Die Kehrmachine besteht aus einem Stahlblech-Gehäuse, auf dem ein Benzinmotor montiert ist. Ein Ausleger trägt vorn eine schwenkbare Walzen-Kehrbürste. Der Motor treibt einzeln schaltbar die Kehrbürste und / oder die Antriebsräder an.

Die Kehrmachine besitzt einen Lenker, an dem sie durch einen Fußgänger geführt wird und von dem aus alle Bedienelemente zu erreichen sind.

2.1 Typenschild

An der Kehrmachine ist ein Typenschild angebracht, das deren Grunddaten enthält (siehe Abbildung 2). Das Typenschild befindet sich an der linken Seite der Kehrmachine unterhalb des Motors.

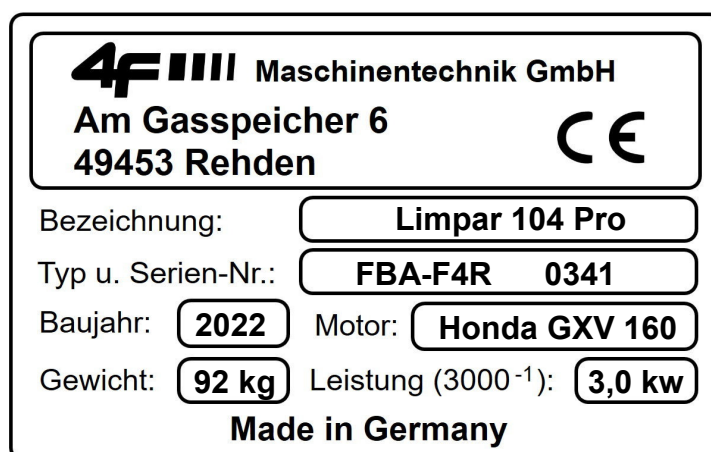
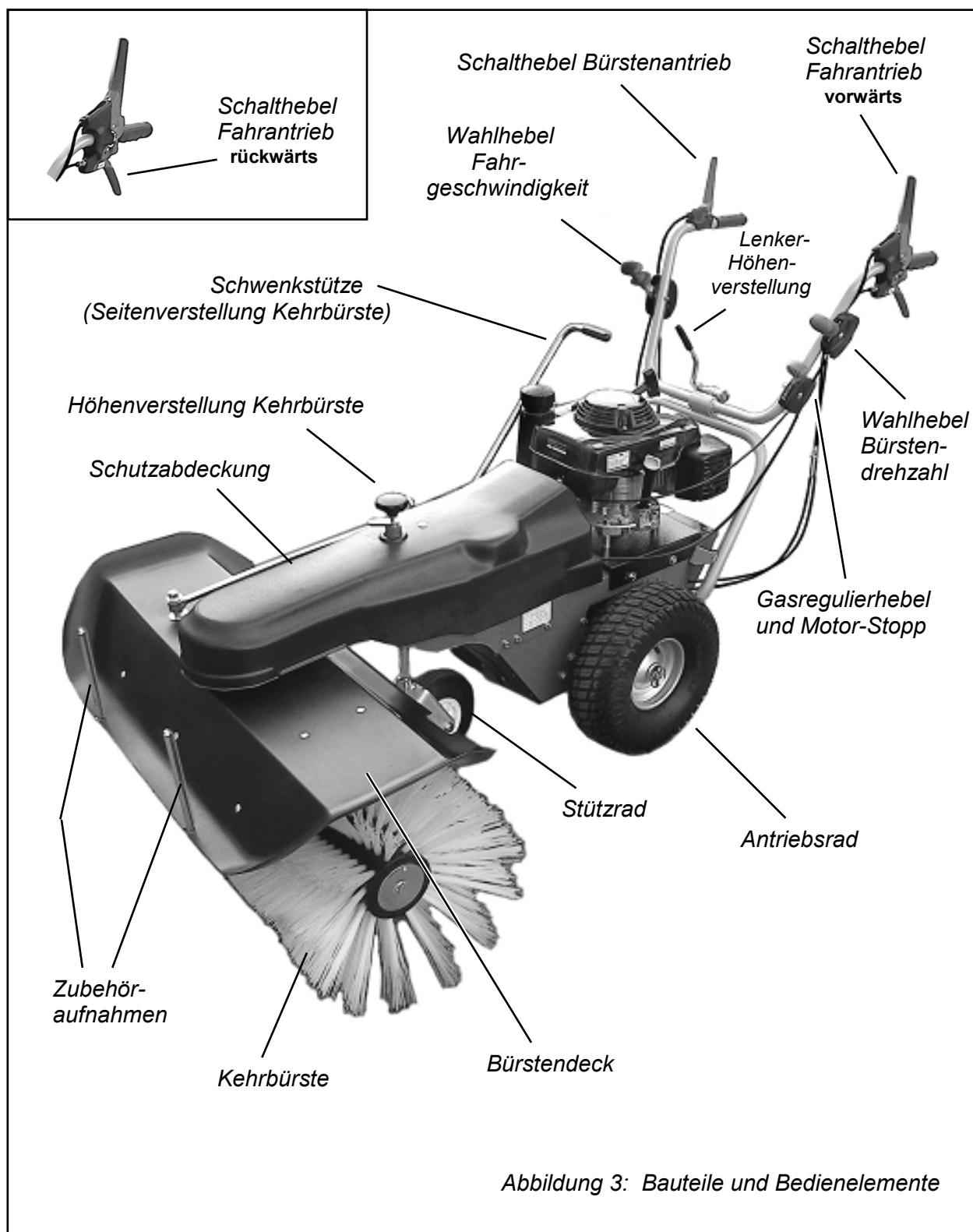


Abbildung 2: Typenschild

2.2 Übersicht



2.3 Technische Daten

Maße, Gewicht, Fahrgeschwindigkeit, Motoren	
Arbeitsbreite	100 cm
Bürstendurchmesser	40 cm
Gewicht	92 kg
Fahrgeschwindigkeit	2,8 - 4,8 km/h
Motor	Honda GCVx 170 Honda GXV 160 Briggs & Stratton DOV

Hand-Arm-Schwingungen an der Kehrmaschine	
Schwingungsgesamtwert (Honda - Motor)	$a_{hwd} = 2,9 \text{ m}^{-2}$
Schwingungsgesamtwert (Briggs & Stratton - Motor)	$a_{hwd} = 3,5 \text{ m}^{-2}$

Geräuschemissionswert der Kehrmaschine	
Schalleistungspegel (Honda – Motor)	$L_{WAd} = 94 \text{ dB(A)/1pW}$
Schalleistungspegel (Briggs & Stratton – Motor)	$L_{WAd} = 93 \text{ dB(A)/1pW}$
Schalldruckpegel am Bedienerohr (Honda – Motor)	$L_{pAd} = 84 \text{ dB(A)/20}\mu\text{Pa}$
Schalldruckpegel am Bedienerohr (Briggs & Stratton – Motor)	$L_{pAd} = 84 \text{ dB(A)/20}\mu\text{Pa}$

3 Inbetriebnahme

VORSICHT !



Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden durch unsachgemäßen Zusammenbau der Kehrmaschine.

Deshalb:

- Die Komplettierung und alle notwendigen Einstellungen, inkl. Probelauf sind Bestandteil des Lieferumfanges und vom Fachhändler vor der Übergabe an den Kunden durchzuführen !

Wir empfehlen, beim Zusammenbau der Kehrmaschine mit zwei Personen zu arbeiten.

3.1 Auspacken

- ⇒ Stellen sie die verpackte Kehrmaschine auf ebenen Boden
- ⇒ Öffnen Sie den Karton auf der Oberseite
- ⇒ Schneiden Sie die Ecken des Kartons bis zum Boden auf.
- ⇒ Montieren Sie die Antriebsräder (siehe auch den Montagehinweis für die Antriebsräder als Einzelblatt im Karton)
- ⇒ Richten Sie den Lenker gem. Abschnitt 3.2 auf und rollen sie die Kehrmaschine von der Verpackung.
- ⇒ Entsorgen Sie die Verpackung gemäß den Abfall-Bestimmungen Ihrer Gemeindeverwaltung.

3.2 Lenker einstellen

Beachten Sie für die Einstellung des Lenkers die Abbildung 3, Seite 16.



VORSICHT!

Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden beim Hochstellen des Lenkers.

Beim Hochstellen des Lenkers besteht Quetschgefahr zwischen Lenker und Motor.

Bowdenzüge können beim Hochstellen des Lenkers eingeklemmt und beschädigt werden.

Deshalb:

- Stellen Sie den Lenker behutsam hoch.
- Achten Sie beim Hochstellen des Lenkers auf die Bowdenzüge.

-
- ⇒ Ziehen Sie den Hebel der Lenkerhöhenverstellung nach hinten, bis sich der Lenker bewegen lässt.
 - ⇒ Stellen Sie den Lenker in eine für Sie angenehme Arbeitsposition.
 - ⇒ Drücken Sie den Hebel für die Lenkerhöhenverstellung nach vorn, bis der Lenker fest steht.

Der Hebel für die Lenkerhöhenverstellung sollte bei festgestelltem Lenker 15 bis 30° nach oben stehen. Keinesfalls darf er den Motor berühren (siehe Bild 3) .

Falls der Hebel nicht weit genug nach oben steht:

- ⇒ Lösen Sie den Hebel wieder und drehen Sie die Flügelmutter unterhalb des Hebels etwas nach.

Falls der Hebel zu weit nach oben steht:

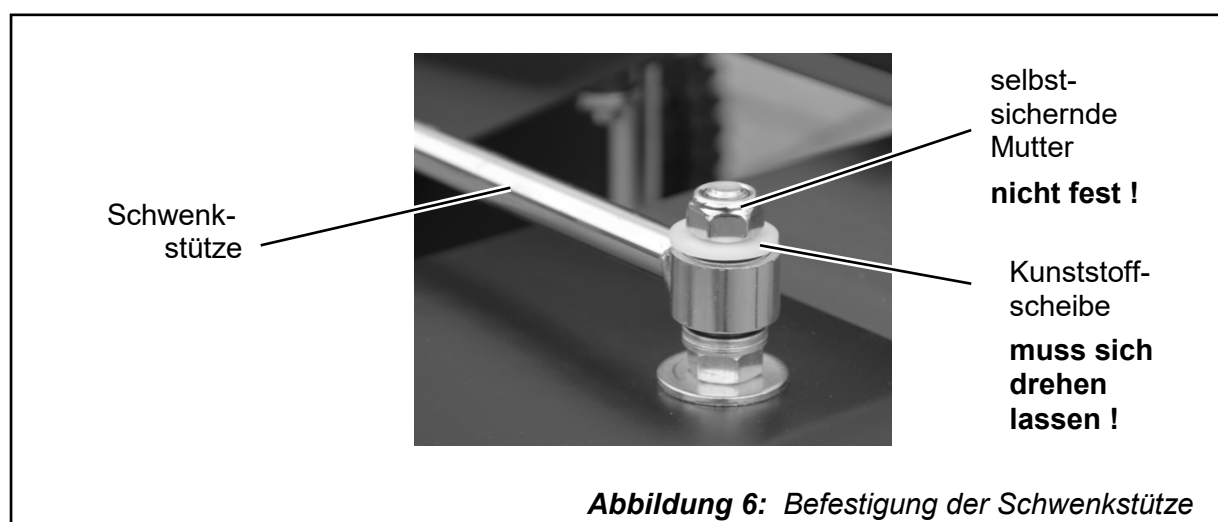
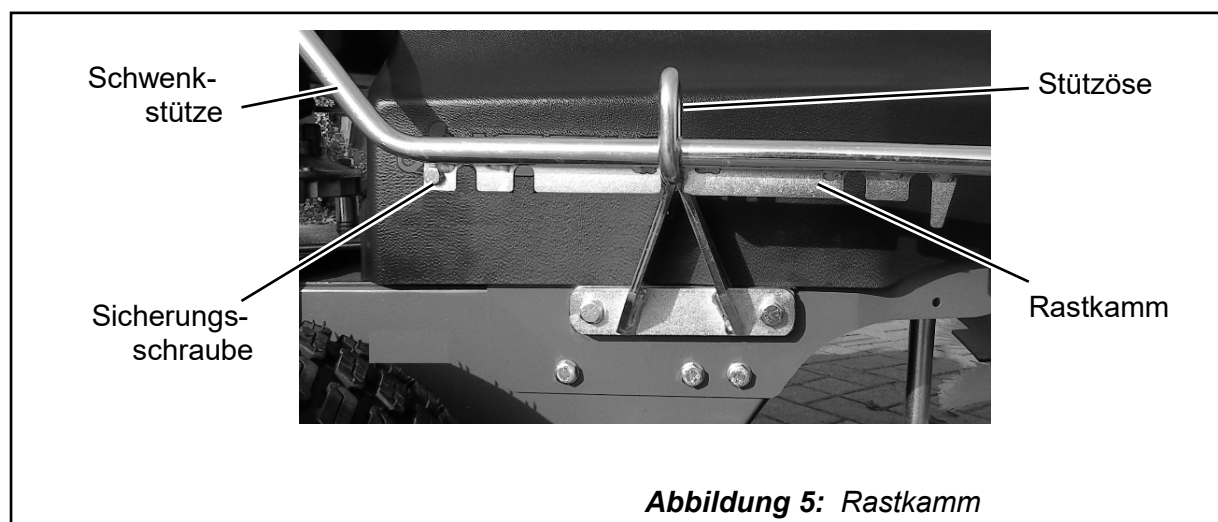
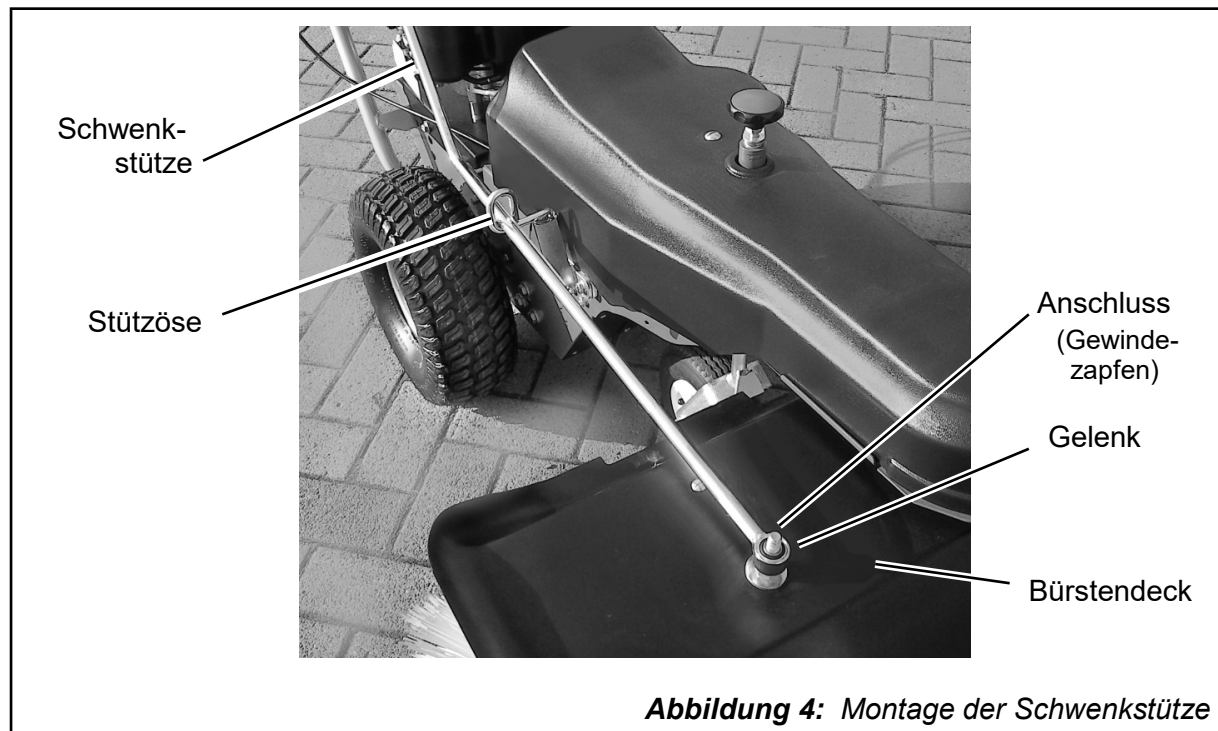
- ⇒ Lösen Sie den Hebel wieder und lockern Sie die Flügelmutter unterhalb des Hebels ein wenig.

3.3 Schwenkstütze für die Seitenverstellung der Kehrbürste montieren

Beachten Sie für die Montage der Schwenkstütze die Abbildungen 4, 5 und 6

- ⇒ Lösen und entfernen Sie die selbstsichernde Mutter und die weiße Kunststoff-Unterlegscheibe vom Anschluss der Schwenkstütze auf dem Bürstendeck.
- ⇒ Lösen Sie die selbstsichernde Mutter von der Sicherungsschraube und entfernen Sie beides vom Rastkamm der Schwenkstütze.
- ⇒ Führen Sie die Schwenkstütze von vorne, mit dem Bediengriff voran, durch die Stützöse.
- ⇒ Stecken Sie das Gelenk der Schwenkstütze auf den Anschluss auf dem Bürstendeck.
- ⇒ Haken Sie den Rastkamm der Schwenkstütze in der Stützöse ein.
- ⇒ Stecken Sie die weiße Kunststoff-Unterlegscheibe auf den Anschluss der Schwenkstütze und ziehen Sie die selbstsichernde Mutter nur so weit an, dass sich die Kunststoffscheibe noch von Hand drehen lässt.
- ⇒ Setzen Sie die Sicherungsschraube wieder in den Rastkamm der Schwenkstütze ein, schrauben Sie die selbstsichernde Mutter auf und ziehen Sie sie fest.

Die Schwenkstütze ist nun fertig montiert.



3.4 Knaufschraube zur Höheneinstellung der Kehrbürste montieren

Beachten Sie für die Montage der Knaufschraube für die Höheneinstellung der Kehrbürste die Abbildungen 7 und 8.

- ⇒ Lösen und entfernen Sie die Transportschraube aus dem Stützradrohr, das aus der vorderen Schutzabdeckung oben herausragt.
- ⇒ Fetten Sie die Gewindespindel der Knaufschraube.
- ⇒ Achten Sie darauf, dass sich eine Scheibe auf dem Gewindeende der Knaufschraube befindet und drehen Sie die Knaufschraube für die Höhenverstellung der Kehrbürste in das Stützradrohr, bis die Kehrbürste vom Untergrund abgehoben wird.
- ⇒ Fixieren Sie die Knaufschraube mit der Konterlasche.

Die Höheneinstellung ist nun fertig montiert.

Abbildung 7:
Transportschraube

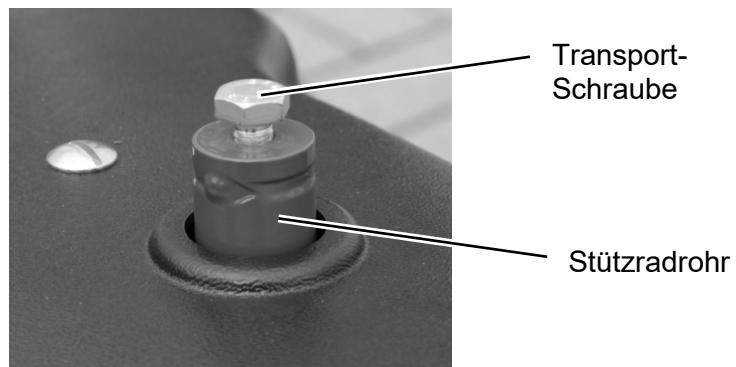


Abbildung 8:
Knauf zur Höhen-
Verstellung der
Kehrbürste



4 Bedienung



Vor dem Betrieb unbedingt auch die Hinweise im Kapitel Sicherheit lesen (siehe Kapitel 1, Seite 7) !

WARNUNG !

Verletzungsgefahr beim Betrieb der Kehrmaschine.

Hochgeschleudertes Kehrgut kann Personen im Gefahrenbereich treffen und verletzen.

Deshalb:



- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen im Gefahrenbereich aufhalten (siehe Abbildung 1, Seite 10).
- Schalten Sie erst dann den Fahrtrieb und die Bürstenrotation der Kehrmaschine ein.
- Beobachten Sie während des Betriebes immer den Gefahrenbereich.
- Halten Sie den Fahrtrieb und die Bürstenrotation an, wenn sich während des Betriebes Personen in den Gefahrenbereich begeben.

WARNUNG !

Lebensgefahr durch gesundheitsschädliches Kehrgut.

Bei gesundheitsschädlichem Kehrgut (z.B. durch radioaktive oder biologische Belastung) besteht durch Einatmen von Staub die Gefahr tödlicher Erkrankungen.

Deshalb:



- Benutzen Sie die Kehrmaschine nicht für gesundheits-schädliches Kehrgut.
-

GEFAHR!

Lebensgefahr durch Bewegungen der Kehrmaschine.

Beim Betrieb an Hängen kann die Kehrmaschine durch den Einfluss der Schwerkraft in unkontrollierte Bewegung geraten.

Deshalb:



- Ziehen Sie bei Kehrarbeiten auf abschüssigem Gelände die Möglichkeit des Wegrollens der Maschine vorausschauend in Betracht.
- Schalten Sie den Bürstenantrieb ein und benutzen Sie ihn als Bremse.
- Führen Sie wenn möglich die Kehrmaschine an Hängen quer zur Richtung des Gefälles.
- Benutzen Sie die Kehrmaschine nicht bei einer Steigung des Geländes von mehr als 37 % (20 Grad).

WARNUNG!

Verletzungsgefahr durch demontierte oder nicht funktionierende Schutz- und Sicherheitseinrichtungen.

Wenn Schutz- und Sicherheitseinrichtungen umgebaut, umgangen oder demontiert werden, erfüllen sie nicht mehr ihre Funktion.



Deshalb:

- Bauen Sie Schutz und Sicherheitseinrichtungen nicht um und umgehen Sie sie nicht.
- Montieren Sie Schutz- und Sicherheitseinrichtungen nach Demontage (z. B. für Wartungs- und Instandhaltungszwecke) unbedingt wieder.

VORSICHT!

Gefahr von Verbrennungen am betriebswarmen Motor.

Deshalb:



- Berühren Sie während des Betriebs nicht den Motor.
-

**VORSICHT!**

Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden, wenn die Kehrmaschine in fehlerhaftem Zustand betrieben wird.

Deshalb:

- Führen Sie vor jedem Start der Kehrmaschine eine Sichtkontrolle durch.
 - Kontrollieren Sie vor jedem Start die Bedienelemente auf Festigkeit und Funktion.
-

**WARNUNG!**

Vergiftungsgefahr beim Betrieb der Kehrmaschine in geschlossenen Räumen.

Beim Betrieb der Kehrmaschine in geschlossenen Räumen besteht durch Abgase und Benzindämpfe Vergiftungsgefahr.

Deshalb:

- Betreiben Sie die Kehrmaschine nur außerhalb geschlossener Räume.
-

**WARNUNG!**

Vergiftungsgefahr und Gefahr von Sachschäden beim Abstellen der heißen Kehrmaschine in geschlossenen Räumen.

Beim Abstellen der heißen Kehrmaschine in geschlossenen Räumen besteht durch Benzindämpfe Vergiftungs- und Explosionsgefahr.

Deshalb:

- Lassen Sie die Kehrmaschine nach dem Betrieb abkühlen.
 - Stellen Sie sie erst dann in einem geschlossenen Raum ab.
-

**WARNUNG!**

Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden beim Betrieb der Kehrmaschine durch unbefugte Personen.

Deshalb:

- Lagern Sie die Kehrmaschine nach dem Abkühlen in einem verschlossenen Raum.
-

4.1 Vorbereitende Tätigkeiten

4.1.1 Lenker einstellen

Siehe Abschnitt 3.2, Seite 19.

4.1.2 Höhe der Kkehrbürste einstellen

Die Kkehrbürste sollte im Betrieb etwa 1,5 bis 2 cm eingedrückt sein.

- ⇒ Lösen Sie die Konterlasche an der Höhenverstellung für die Kkehrbürste (siehe Abbildung 8 Seite 22)
- ⇒ Drehen Sie die Knaufschraube im Uhrzeigersinn zum Anheben oder gegen den Uhrzeigersinn zum Absenken, bis Sie die richtige Höheneinstellung für die Kkehrbürste gefunden haben.
- ⇒ Fixieren Sie die Knaufschraube mit der Konterlasche.

4.1.3 Motor-Ölstand kontrollieren

Kontrollieren Sie vor jedem Start des Motors den Motor-Ölstand (siehe Betriebsanleitung des Motorenherstellers; im Beipack zur Kkehrmaschine).

4.1.4 Kraftstoff einfüllen

Füllen Sie den Tank vor dem Start des Motors mindestens bis zur Hälfte mit Kraftstoff (siehe Betriebsanleitung des Motorherstellers, im Beipack zur Kkehrmaschine).

WARNUNG!

Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden beim Einfüllen von Kraftstoff während des Betriebs.

Wenn Kraftstoff über den heißen Motor und den Auspuff läuft, entstehen brennbare, leicht entzündliche Dämpfe.

Deshalb:

- Schalten Sie den Motor aus (siehe Abschnitt 4.22, Seite 27).
 - Lassen Sie den Motor abkühlen.
 - Füllen Sie erst dann Kraftstoff nach.
-




4.2 Kehrbetrieb



HINWEIS

Wir empfehlen, stets in Windrichtung zu kehren. Dadurch verhindern Sie, dass hochgeschleudertes Kehrgut Sie trifft oder den Motor verschmutzt. Insbesondere beim Winterdienst kann die Motorfunktion beeinträchtigt werden.

4.2.1 Motor Starten

- ⇒ Stellen Sie sicher, dass der Zündkerzenstecker nicht abgezogen ist.
- ⇒ Öffnen Sie den Kraftstoffhahn (falls vorhanden; siehe Betriebsanleitung des Motorherstellers im Beipack zur Kehrmaschine).
- ⇒ Stellen Sie den Gasregulierhebel in die Chokeposition. 
- ⇒ Starten Sie den Motor durch einen kräftigen Zug am Startseil.

oder:

- ⇒ Starten Sie den Motor mit dem E-Starter.

- ⇒ Stellen Sie nach einigen Sekunden den Gasregulierhebel so weit zurück, dass der Motor nicht mehr im Choke-, sondern im Vollast-Bereich läuft. (Hasen-Symbol)

4.2.2 Motor abstellen

- ⇒ Schieben Sie den Gasregulierhebel in Richtung "Stopp", bis der Motor ausgeht.
- ⇒ Schließen Sie den Kraftstoffhahn (falls vorhanden).

4.2.3 Fahrtrieb ein- und ausschalten

VORSICHT !

Verletzungsgefahr durch Sturz beim Einschalten des Fahrtriebs.



Beim Einschalten des Fahrtriebs fährt die Maschine ruckartig an.

Deshalb:

- Seien Sie auf das ruckartige Anfahren der Kehrmaschine gefasst.
- Beachten Sie die Anforderungen an das Bedienpersonal (siehe Abschnitt 1.4, Seite 9).

4.2.3.1 -Vorwärts- fahren

⇒ Drücken Sie den nach oben stehenden roten Hebel am linken Lenkergriff herunter (siehe Abbildung 3, Seite 16)

Die Kehrmaschine fährt **vorwärts** an.

⇒ Lassen Sie den oberen Hebel am linken Lenkergriff los.

Der Hebel klappt nach oben und die Kehrmaschine bleibt stehen.

4.2.3.2 -Rückwärts- fahren

⇒ Wenn Sie vor einem Hindernis stehen, ziehen Sie zunächst den unteren Hebel am linken Lenkerende und drücken Sie danach **zusätzlich** den oberen Hebel. (Abb. 3, Seite 16)

⇒ Wenn Sie bei der Arbeit vorwärts fahren und in den Rückwärtsgang umschalten wollen, halten Sie den oberen Hebel weiter gedrückt und ziehen Sie **zusätzlich** den nach unten stehenden roten Hebel am linken Lenkerholm zum Lenkergriff (siehe Abb. 3, Seite 16)

⇒ Um zu **Stopppen**, lassen Sie am linken Lenkerende alles los. Die Hebel klappen vom Lenkergriff weg (nach oben bzw. nach unten) und die Kehrmaschine bleibt stehen.

4.2.4 Fahrgeschwindigkeiten einstellen

HINWEIS

Diese Maschine hat im Fahrtrieb einen Variator, der zur Änderung der Geschwindigkeit geschaltet wird.



Ein Variator lässt sich nur schalten, wenn der entsprechende Riementrieb läuft. D.h., die Geschwindigkeit kann nur **bei laufendem Motor !** geändert werden.

- ⇒ Bei stehender Kehrmaschine starten Sie zunächst den Motor. Fassen Sie mit der rechten Hand den Knauf vom Wahlhebel am rechten Lenkerholm. Heben Sie mit 2 Fingern den Ring unterhalb vom Knauf an, um die Sperre zu lösen und schieben Sie den Wahlhebel nach oben oder unten. Dann .. , siehe übernächste Punkte.
- ⇒ Für die Änderung der Fahrgeschwindigkeit beim Arbeiten, halten Sie den Hebel am linken Lenkerende gedrückt (siehe auch Kapitel 4.3.2.1) und fassen Sie dann mit der rechten Hand den Knauf vom Wahlhebel am rechten Lenkerholm. Heben Sie mit 2 Fingern den Ring unterhalb vom Knauf an, um die Sperre zu lösen.
- ⇒ Bewegen Sie den Wahlhebel nach unten, um schneller zu fahren. Lassen Sie bei der gewünschten Geschwindigkeit den Ring los und fixieren Sie so die Fahrgeschwindigkeit.
oder
- ⇒ Bewegen Sie den Wahlhebel nach oben, um langsamer zu fahren.

Geschwindigkeiten (bei Vollgas) :

- langsam = ca. 2,8 km/h ; rückwärts ca. 1 km/h
- halblangsam = ca. 3,3 km/h ; rückw. ca. 1,2 km/h
- mittel = ca. 3,8 km/h ; rückwärts ca. 1,4 km/h
- halbschnell = ca. 4,3 km/h ; rückw. ca. 1,55 km/h
- schnell = ca. 4,8 km/h ; rückwärts ca. 1,7 km/h

4.2.5 Kehrbürsten ein- und ausschalten

VORSICHT !

Verletzungsgefahr durch Sturz beim Einschalten des Kehrbürstenantriebs.

Beim Einschalten des Kehrbürstenantriebs bewegt sich die Kehrmaschine auf den Bediener zu.

Deshalb:

- Seien Sie darauf gefasst, dass sich die Kehrmaschine beim Einschalten des Bürstenantriebs auf Sie zu bewegt !

oder :

- Schalten Sie erst den Fahrtrieb der Kehrmaschine ein, dann den Kehrbürstenantrieb.
- Beachten Sie die Anforderungen an das Bedienpersonal (siehe Abschnitt 1.4, Seite 9).



⇒ Drücken Sie den Hebel am rechten Lenkergriff herunter (siehe Abbildung 3, Seite 16).

Die Rotation der Kehrbürste setzt ein.

⇒ Lassen Sie den Hebel am rechten Lenkergriff los.

Der Hebel klappt nach oben, die Rotation der Kehrbürste hört auf.

4.2.6 Drehzahl der Kehrbürste einstellen

HINWEIS

Die Einstellung der Kehrbürstendrehzahl ist nur bei rotierender Kehrbürste möglich !



⇒ Drücken Sie (mit der rechten Hand) den Schalthebel am rechten Lenkerholm nach unten. Die Kehrbürste rotiert.

⇒ Nun fassen Sie mit der linken Hand den Wählhebel (mittig am linken Lenkerholm (Abb. 3, S. 16) und ziehen mit den Fingern den Rastring des Wählhebels. Bewegen Sie den Wählhebel nach unten, um eine langsamere Drehzahl der Kehrbürste einzustellen, oder nach oben, für eine schnellere Bürstendrehzahl. In der gewünschten Stellung lassen Sie den Rastring los um den Wählhebel zu fixieren.

4.2.7 Seitenverstellung der Kkehrbürste

Um das Kehrgut zu einer Seite hin zu fegen, kann die Kkehrbürste schräg gestellt werden.

- ⇒ Heben Sie den Griff der Schwenkstütze für die Seitenverstellung an, so dass der Rastkamm aus der Stützöse ausrastet (siehe Abbildung 3, Seite 16, und Abbildung 5, Seite 21).
- ⇒ Ziehen Sie den Griff der Schwenkstütze nach hinten, um nach rechts zu fegen, oder schieben Sie ihn nach vorne, um nach links zu fegen.
- ⇒ Legen Sie den Griff der Schwenkstütze an der gewünschten Position ab, so dass der Rastkamm wieder in der Stützöse einrastet.

5 Wartung und Instandsetzung

5.1 Sicherheitsvorschriften für Wartung und Instandsetzung



Vor der Wartung unbedingt auch das Kapitel "Sicherheit" beachten (siehe Kapitel 1, Seite 7).

WARNUNG !

Wenn andere Personen die Kkehrmaschine unerwartet in Gang setzen, bestehen vielfältige Verletzungsgefahren.

Deshalb:

- Ziehen Sie bei Wartungsarbeiten den Zündkerzenstecker ab.
- Bei Kkehrmaschinen mit E-Starter: Trennen Sie auch die Steckverbindung im Kabelstrang zwischen Anlasser und dem Batterie-Modul.



WARNUNG !

Verletzungsgefahr durch demontierte Schutz- und Sicherheitseinrichtungen.

Wenn Schutz- und Sicherheitseinrichtungen demontiert werden, erfüllen sie nicht mehr ihre Funktion.

Deshalb :

- Montieren Sie Schutz- und Sicherheitseinrichtungen nach Demontage (z.B. für Wartungs- und Instandhaltungszwecke) umgehend wieder.





WARNUNG!

Die Kehrmaschine birgt für nicht fachkundige Personen erhebliche Gefahren.

Deshalb:

- Lassen Sie Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur durch den Fachhändler durchführen. Dies gilt insbesondere für Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an Motor und Keilriementrieben.



GEFAHR!

Bei Verwendung minderwertiger Ersatzteile kann es zu Personen- und Sachschäden kommen.

Bei Verwendung anderer Ersatzteile als Originalersatzteilen oder vom Hersteller freigegebenen Ersatzteilen und Zubehör entfällt die Haftung für die daraus entstehenden Folgen.

Deshalb:

- Verwenden Sie nur Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör.



ACHTUNG!

Unsachgemäße Wartung kann zu Sachschäden an der Kehrmaschine führen.

Deshalb:

- Lassen Sie Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur vom Fachhändler durchführen.
- Dies gilt auch für den Austausch der Kehrbürste.

5.2 Regelmäßige Wartungsarbeiten

Ziehen Sie für Wartungsarbeiten, die den Motor betreffen, die Dokumentation des Motorherstellers hinzu.

Wenden Sie sich für Wartungsarbeiten, die von einem Fachmann durchgeführt werden müssen, an Ihren Fachhändler.

5.2.1 Wartungsplan

Intervall	Tätigkeit	siehe
vor jeder Benutzung	Motor-Ölstand kontrollieren	Betriebsanleitung des Motorherstellers
	Gängigkeit der Bowdenzüge prüfen	5.2.3
	Sichtkontrolle der Kehrmaschine auf Beschädigungen, insbesondere Zündkabel und Zündkerzenstecker	
	Reifendruck kontrollieren	5.2.4
nach Bedarf	Kehrmaschine reinigen	5.2.5
	Luftfilter prüfen und reinigen	5.2.6

5.2.2 Wartungsaufzeichnungen

Tragen Sie durchgeführte Wartungsarbeiten in die vorge-sehene Tabelle ein. (siehe Abschnitt 5.3, Seite 36). Dadurch wird der Wartungsablauf nachvollziehbar.

Für darüber hinausgehende Aufzeichnungen über Arbeiten an der Kehrmaschine wird das Führen eigener Listen empfohlen.

5.2.3 Gängigkeit der Bowdenzüge prüfen

WARNUNG !

Nicht gängige Bowdenzüge können zu unkontrollierten Bewegungen der Kehrmaschine und zu schweren Verletzungen und Sachschäden führen.

Deshalb:

- Nehmen Sie die Kehrmaschine bei schwergängigen Bowdenzügen nicht in Betrieb.
- Kontaktieren Sie Ihren Fachhändler, um die Instandsetzung der Kehrmaschine einzuleiten.



Bowdenzüge für Fahrtrieb und Bürstenantrieb

- ⇒ Drücken Sie den Schalthebel für den Fahrtrieb herunter.
Der Schalthebel muss sich mit leichtem Widerstand bis zum Lenkergriff herunterdrücken lassen.
- ⇒ Lassen Sie den Schalthebel für den Fahrtrieb los.
Der Schalthebel muss in seine Ausgangsposition zurückspringen.
- ⇒ Wiederholen Sie den Vorgang mit dem Schalthebel für den Rückwärtsgang und den Bürstenantrieb.
- ⇒ Leiten Sie die Reparatur durch Ihren Fachhändler ein, wenn einer oder mehrere Schalthebel schwergängig sind oder nicht in ihre Ausgangsposition zurückspringen.

Bowdenzug des Gasregulierhebels

- ⇒ Stellen Sie den Gasregulierhebel auf „Choke“.
- ⇒ Stellen Sie den Gasregulierhebel auf „Stopp“ und beobachten Sie dabei den Gegenhebel am Vergaser (siehe Betriebsanleitung des Motorherstellers in der Verpackung der Kehrmaschine).

Der Gasregulierhebel muss sich mit leichtem Widerstand bewegen lassen. Der Gegenhebel am Vergaser muss der ausgeführten Bewegung folgen.

- ⇒ Leiten Sie die Reparatur durch Ihren Fachhändler ein, wenn der Bowdenzug nicht wie oben beschrieben funktioniert.

Bowdenzug für die Bürstendrehzahl

Die Gängigkeit des Bowdenzuges für die Bürstendrehzahl kann nur während des Betriebs durch Betätigen geprüft werden (siehe Abschnitt 4.2.5, Seite 30).

- ⇒ Leiten Sie bei einer Fehlfunktion des Bowdenzuges die Reparatur durch Ihren Fachhändler ein.

5.2.4 Reifendruck kontrollieren

Alle Räder der Kehrmaschine besitzen herkömmliche Autoventile.

- ⇒ Stellen Sie den Reifendruck der Antriebsräder auf 1,8 bar ein.
- ⇒ Stellen Sie je nach Beschaffenheit des Untergrundes den Reifendruck des Stützrades auf 1,5 bis 2 bar ein.

5.2.5 Kehrmaschine reinigen

ACHTUNG !

Reinigung der Kehrmaschine mit einem Hochdruckreiniger kann zu Schäden an Dichtungen, Lagern und Gelenken der Kehrmaschine führen.

Deshalb:

- Reinigen Sie die Kehrmaschine nicht mit einem Hochdruckreiniger
-

Reinigen Sie die Kehrmaschine nach Bedarf mit einem weichen Wasserstrahl und Autopflegemitteln.

Nach Schneeräumarbeiten sollte die Kehrmaschine von anhaftenden Schneeresten befreit werden.

5.2.6 Luftfilter prüfen und reinigen

Wenn Sie die Kehrmaschine in staubiger Umgebung einsetzen, lassen Sie sich die Kontrolle des Luftfilters von Ihrem Fachhändler zeigen.



5.3 Wartungs- und Instandsetzungsnachweise

[illegible]

6 Außerbetriebnahme und Konservierung

Wenden Sie sich bei Fragen zu Außerbetriebnahme und Konservierung an Ihren Fachhändler.

7 Störungen und Störungsbeseitigung



WARNUNG !

Gefahr schwerer Verletzungen durch unsachgemäße Ausführung von Reparaturarbeiten.

Deshalb:

- Lassen Sie Reparaturarbeiten nur von Ihrem Fachhändler durchführen.

Gehen Sie bei Störungen im Betrieb der Kehrmaschine anhand der nachstehenden Störungstabelle vor. Bei Störungen, die durch die genannten Hinweise und Maßnahmen zur Störungsbeseitigung nicht zu beheben sind, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler.

Störung	mögliche Ursache	Maßnahmen
Die Kehrmaschine springt nicht an.	Gasregulierhebel ist nicht in „Choke“- Position.	Gasregulierhebel auf „Choke“- Position stellen.
	Zündkerzenstecker ist abgezogen.	Zündkerzenstecker aufstecken.
	Kein Kraftstoff im Tank.	Kraftstoff einfüllen.
	Benzinhahn ist geschlossen.	Benzinhahn öffnen.
Die Kehrwalze bleibt manchmal stehen.	Bowdenzugeinstellung ist nicht korrekt.	Fachhändler kontaktieren.
Die Kehrmaschine fährt nicht sauber geradeaus.	Reifenluftdruck ist unterschiedlich.	Reifenluftdruck korrigieren.
	Freiläufe des Radantriebs arbeiten nicht synchron.	Durch kurzen, kräftigen Zug am Lenker den Radantrieb synchronisieren.
Ein Teil des Schnees wird zwischen Kkehrbürste und Maschinenachse abgelegt.	Der Schnee liegt zu hoch.	Mit Räumschild vorarbeiten oder ein zweites Mal kehren.
	Der Schnee ist nass und hat die Bürste zugesetzt.	8×2 Polybürsten verwenden.

8 Zubehör

8.1 Kehrgut-Sammelbehälter

Ein optional erhältlicher Kehrgut-Sammelbehälter aus Kunststoff wird durch einfaches Aufstecken auf die Zapfen am Kehrbürstendeck montiert (siehe Abbildung 3, Seite 16).

8.2 Wasser-Sprüheinrichtung

Eine elektrische Wassersprüheinrichtung bindet das Kehrgut und ist bei Einsatz in staubiger Umgebung sinnvoll.

8.3 Schneeketten und Räumschild

Für den Winterdienst kann die Kehrmaschine mit Schneeketten und Räumschild ausgerüstet werden.

8.4 Kehrbürsten mit 8×2 Polybesatz

Kehrbürsten mit 8×2 Polybesatz eignen sich besonders für den Winterdienst, da sie kein Wasser aufnehmen, und sich die Borsten der doppelten Bürstenreihen gegenseitig abstützen. Dadurch entsteht zusätzlich ein guter „Wurfeffekt“.

9 Fachhändler

Ihr Fachhändler steht bei der Bestellung von Ersatzteilen, für Wartungs- und Reparaturarbeiten sowie bei Problemen und Fragen zur Verfügung.

10 Zusatz-Infos für B&S E-Start-Modelle



Beachten Sie die Bedien.- und Sicherheitshinweise aus der beigefügten Bedienungsanleitung vom Briggs & Stratton Motor!

10.1 Beschreibung der B&S Instart Ausrüstung

Bei Kehrmaschinen mit einem B&S Instart Motor gibt es keinen Gashebel. Der Motor läuft mit einer konstanten Drehzahl (kein Standgas).

Durch die Startautomatik wird ein Choke überflüssig.

Der Motor wird mit einem Zündschloss gestartet.

Die Batterie befindet sich oberhalb vom Motor und wird seitlich in die Aufnahme geschoben.



10.2 Betrieb des B&S Instart Motors

Der Zündschlüssel darf sich nur während des Betriebes der Kehrmaschine im Zündschloss befinden. Ziehen Sie den Schlüssel ab, wenn die Maschine nicht benutzt wird, um ein unbefugtes Ingangsetzen zu verhindern !



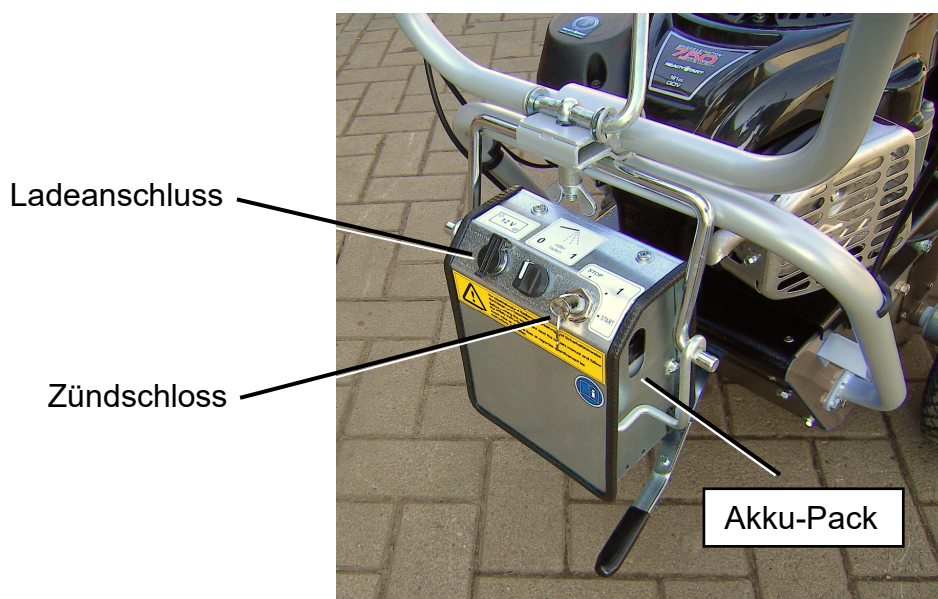
Genau wie beim Auto wird der Motor der Kehrmaschine durch eine gehaltene Rechtsdrehung des Zündschlüssels gestartet. Nachdem der Motor angesprungen ist, lassen Sie den Zündschlüssel los.

Um den Motor abzustellen, drehen Sie den Zündschlüssel in die senkrechte Position.

10 Zusatz-Infos für E-Start-Modelle

10.1 Beschreibung der E-Start-Ausrüstung

Kehrmaschinen mit einem E-Starter haben einen Motor mit einem Anlasser und einen Akku-Pack, in dem sich eine Starterbatterie, ein Zündschloss und ein Ladeanschluss befinden.



10.2 Betrieb des E-Starters



Der Zündschlüssel darf sich nur während des Betriebes der Kehrmaschine im Zündschloss befinden. Ziehen Sie den Schlüssel ab, wenn die Maschine nicht benutzt wird, um ein unbefugtes Ingangsetzen zu verhindern !



Genau wie beim Auto wird der Motor der Kehrmaschine durch eine gehaltene Rechtsdrehung des Zündschlüssels gestartet. Die Gashebel-Einstellung ist wie bei einer Maschine mit Handstarter vorzunehmen (siehe Kapitel 4). Nachdem der Motor angesprungen ist, lassen Sie den Zündschlüssel los, er bleibt in Pos. "1" des Aufklebers stehen.

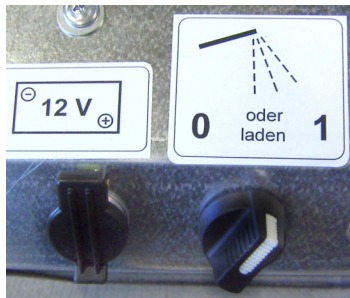
Um den Motor abzustellen, drehen Sie den Zündschlüssel in die senkrechte Position "Stopp" und schieben Sie anschließend den Gashebel ebenfalls in Position "Stopp". Der Gaszug betätigt am Motor einen "Aus"-Schalter.



Der Motor kann auch mit dem Handstarter angelassen werden, wenn die Batterieladung nicht zum Starten ausreicht. Der Zündschlüssel wird dafür nicht gebraucht.

10.3 Pflege und Wartung der Starterbatterie

Um die E-Start-Funktion immer nutzen zu können, muss die Batterie in einem guten Ladezustand gehalten werden. Diese Motoren haben keinen Generator, der die Batterie beim Betrieb wieder auflädt.



Schließen Sie nach jedem Gebrauch der Kehrmaschine das Ladegerät wieder an den Ladeanschluss des Akkupacks an. Damit der Ladestrom fließen kann, muss der Drehschalter in der Mitte des Akkupacks auf Pos. "1" stehen. (Wenn eine Wassersprüh-Einrichtung angebaut ist, wird mit diesem Schalter auch die Wasserpumpe ein- bzw. ausgeschaltet.)

Das Ladegerät hat eine Frischhalte-Automatik, mit der die Batterie in einem optimalen Ladezustand gehalten wird. Wenn die Batterie voll ist, fließt lediglich ein äußerst kleiner Messstrom, der nahezu keine Kosten verursacht. Die verwendete AGM-Starterbatterie hat **keinen** sogenannten "**Memory-Effekt**", wie z.B. Handy-Akkus. Eine tiefe Entladung kann die Batterie beschädigen (Sulfatierung) !

Wenn Sie die Batterie von Ihrer Werkstatt warten lassen wollen, können Sie den Akkupack von der Maschine abnehmen, nachdem Sie die (verpolungssichere) Steckverbindung der Kabel nahe des Motors auseinandergezogen haben.

12 Konformitätserklärung

EG-Konformitätserklärung

gemäß EG-Richtlinie Maschinen 2006/42/EG, Anhang II A

Hiermit erklären wir als Hersteller, dass die nachstehend bezeichnete Maschine in ihrer Konzeption und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG entspricht. Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung: **Kehrmaschine Limpar 104 Pro**

Typen: **FBA-F1R ; FBA-F3R ; FBA-F4R ; FBA-F5R; FBA-F9R**
(verschiedene Motoren)

Hersteller:

Firma: **4F Maschinentechnik GmbH**

Anschrift: **Am Gasspeicher 6**
49453 Rehden

Mit folgenden weiteren für die Maschine geltenden Richtlinien wird die Übereinstimmung erklärt:
Elektromagnetische Verträglichkeit (2014/130/EU)

Angewandte harmonisierte Normen:

DIN EN ISO 12100:2010

Angewandte sonstige technische Normen und Spezifikationen:

-

Bevollmächtigter für die Technische Dokumentation:

Wolfgang Freer, (Anschrift: siehe Anschrift des Herstellers)

Wolfgang Freer , Geschäftsführer