

LIMPAR®

Betriebsanleitung

Kehrmaschine Limpar 81



Sprache der Originalbetriebsanleitung: deutsch. Für weitere Verwendung aufbewahren!

4F Maschinentechnik GmbH

Am Gasspeicher 6, D-49453 Rehden

Tel.: +49 (0) 5446 9970 40, Fax: +49 (0) 5446 9970 42

E-Mail: info@4-f.de, Internet: www.4-f.de

© 4F Maschinentechnik GmbH

Vorwort

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

diese Betriebsanleitung vermittelt alle Informationen für einen sicherheitsgerechten Betrieb der Kehrmaschine Limpar 81.

Die Kehrmaschine Limpar 81 ist nach dem aktuellen Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln konstruiert und gebaut worden. Dennoch können Gefahren für Personen oder Sachen entstehen, weil sich nicht alle Gefahrenstellen vermeiden lassen, wenn die Funktionsfähigkeit erhalten bleiben soll. Unfälle aufgrund dieser Gefahren können Sie jedoch verhüten, indem Sie diese Betriebsanleitung beachten. Darüber hinaus werden Sie dann die Leistungsfähigkeit der Kehrmaschine voll ausnutzen können und unnötige Störungen vermeiden.

VORSICHT!

Bei Zusammenbau, Betrieb und Wartung der Kehrmaschine bestehen Verletzungsgefahren und Gefahr von Sachschäden.

Deshalb:



- Lesen Sie vor dem Zusammenbau und dem Betrieb der Kehrmaschine bitte zuerst und sorgfältig diese Betriebsanleitung. Beachten Sie stets die darin enthaltenen Hinweise und Informationen, insbesondere die Sicherheitshinweise.
- Fordern Sie bei Verlust oder schlechtem Zustand der Betriebsanleitung (oder Teilen davon) ein neues Exemplar beim Hersteller an.

Diese Betriebsanleitung gilt nur für die auf dem Deckblatt und an jedem Seitenende angegebene Kehrmaschine. Bitte vergleichen Sie diese Angaben mit den Angaben auf dem Typenschild der Kehrmaschine.

Bewahren Sie die Betriebsanleitung nach dem ersten Durchlesen über die gesamte Lebensdauer der Kehrmaschine gut auf, damit Sie später etwas nachschlagen können.

Falls Sie die Kehrmaschine verkaufen, geben Sie die Betriebsanleitung an den nachfolgenden Besitzer weiter.

Alle Angaben, Abbildungen und Maße dieser Betriebsanleitung sind unverbindlich. Ansprüche jeglicher Art können daraus nicht abgeleitet werden.

Nachdruck und Vervielfältigung jeglicher Art, auch auszugsweise, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herstellers.

Umbau oder Veränderungen der Kehrmaschine sind nur nach schriftlicher Genehmigung des Herstellers zulässig. Bei eigenmächtigem Umbau entfällt jede Haftung des Herstellers sowie die Gewährleistung.

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör. Andernfalls können konstruktiv vorgegebene Eigenschaften der Kehrmaschine, die Funktionsfähigkeit oder die Sicherheit verschlechtert werden. Die Verwendung anderer Teile hebt deshalb die Haftung für die daraus entstehenden Folgen auf.

Wenden Sie sich für die Bestellung von Ersatzteilen oder Zubehör an Ihren Fachhändler.

Beachten Sie zusätzlich die Betriebsanleitung des Motorherstellers. Sie finden sie im Beipack zur Kehrmaschine.

Für den Inhalt der Betriebsanleitung des Motorherstellers übernimmt die 4F Maschinentechnik GmbH keine Haftung.

Erklärung der Symbole, Zeichen und Richtungsangaben

Zum besseren Verständnis sollen die folgenden Vereinbarungen für diese Betriebsanleitung getroffen werden:

1.

Um wichtige Informationen hervorzuheben, werden folgende Arten besonderer Hinweise verwendet:



GEFAHR!

- Es besteht eine unmittelbar gefährliche Situation, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird.
-



WARNUNG!

- Es besteht eine möglicherweise gefährliche Situation, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.
-



VORSICHT!

- Es besteht eine möglicherweise gefährliche Situation, die zu geringfügigen oder leichten Verletzungen oder Sachschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.
-



ACHTUNG!

...weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu Sachschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



HINWEIS

...gibt nützliche Tipps und Empfehlungen sowie Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb.



...verweist auf wichtige Informationen in anderen Abschnitten und Dokumenten.

2.

Manche Texte dienen einem besonderen Zweck. Diese werden folgendermaßen gekennzeichnet:

- Aufzählungen.

⇒ Anleitender Text, z. B. eine Abfolge von Tätigkeiten.

3.

Im Text werden Seiten der Kehrmaschine genannt (links, rechts, vorne, hinten). Mit links oder rechts ist jeweils die Seite gemeint, die der Bediener der Maschine in Fahrtrichtung blickend sieht. Vorne ist die Kkehrbürste der Maschine montiert, hinten der Lenker.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2
Inhaltsverzeichnis	5
1 Sicherheit	7
1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung	7
1.2 Bestimmungswidrige Verwendung	8
1.3 Produktbeobachtung	8
1.4 Anforderung an den Bediener bzw. das Personal ...	9
1.5 Gefahrenbereich	9
1.6 Arbeitskleidung	11
1.7 Sicherheits- und Schutzeinrichtungen	11
1.7.1 Sicherheitsschalter	11
1.7.2 Kehrbürstendeck	11
1.7.3 Schutzabdeckung	11
1.8 Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften	12
1.9 Entsorgung	13
1.10 Sicherheitsschilder an der Kehrmachine	14
2 Beschreibung	15
2.1 Typenschild	15
2.2 Übersicht	16
2.3 Technische Daten	17
3 Inbetriebnahme	18
3.1 Auspacken	18
3.2 Lenker einstellen	19
3.3 Schwenkstütze für die Seitenverstellung der Kehrbürste montieren	21
4 Bedienung	23
4.1 Vorbereitende Tätigkeiten	26
4.1.1 Lenker einstellen	26
4.1.2 Kehrbürste Höheneinstellung	26
4.1.3 Motor-Ölstand kontrollieren	27
4.1.4 Kraftstoff einfüllen	27

4.2	Kehrbetrieb	28
4.2.1	Motor starten	28
4.2.2	Motor abstellen	28
4.2.3	Fahrantrieb ein- und ausschalten	29
4.2.4	Fahrgeschwindigkeiten	30
4.2.5	Kehrbürstenantrieb ein- und ausschalten	31
4.2.6	Seitenverstellung der Kehrbürste	31
5	Wartung und Instandsetzung	32
5.1	Sicherheitsvorschriften für Wartung und Instandsetzung	32
5.2	Regelmäßige Wartungsarbeiten	34
5.2.1	Wartungsplan	34
5.2.2	Wartungsaufzeichnungen	34
5.2.3	Gängigkeit der Bowdenzüge prüfen	34
5.2.4	Reifenluftdruck kontrollieren	36
5.2.5	Kehrmaschine reinigen	36
5.2.6	Luftfilter prüfen und reinigen	36
5.3	Wartungs- und Instandsetzungsnachweise	37
6	Außerbetriebnahme und Konservierung	38
7	Störungen und Störungsbeseitigung	38
8	Zubehör	39
8.1	Kehrgut-Sammelbehälter	39
8.2	Schneeketten und Räumschild	39
8.3	Kehrbürsten für Winterdienst	39
9	Fachhändler	39
10	Zusatz-Infos E-Start-Modelle	39
10.1	Beschreibung der E-Start-Ausrüstung	40
10.2	Betrieb des E-Starters	40
10.3	Pflege und Wartung der Starterbatterie	41
11	Konformitätserklärung	42

1 Sicherheit

Grundvoraussetzung für den sicherheitsgerechten und störungsfreien Betrieb der Kehrmaschine ist die Kenntnis der Sicherheitshinweise und der Sicherheitsvorschriften.

Lesen Sie dieses Kapitel deshalb genau durch, bevor Sie die Kehrmaschine betreiben, und beachten Sie die aufgeführten Hinweise und Warnungen. Auch die Sicherheitshinweise und Warnungen, die Sie an entsprechender Stelle im Text der folgenden Kapitel finden, müssen beachtet werden. Der Hersteller kann nicht haftbar gemacht werden, wenn die Hinweise und Warnungen nicht beachtet werden.

Berücksichtigen Sie neben den Hinweisen in dieser Betriebsanleitung die Vorschriften des Gesetzgebers, insbesondere die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Kehrmaschine Limpar 81 darf ausschließlich dazu eingesetzt werden, mit Beton, Asphalt, Pflaster oder Platten befestigte Wege und Flächen außerhalb geschlossener Räume zu reinigen.

Auch die Beachtung aller Angaben in der Betriebsanleitung gehört zur bestimmungsgemäßen Verwendung.



GEFAHR!

Wird die Kehrmaschine für eine andere als die oben beschriebene Verwendung eingesetzt, können für Menschen gefährliche Situationen entstehen oder Sachschäden auftreten.

Deshalb:

- Verwenden Sie die Kehrmaschine nur bestimmungsgemäß.
 - Beachten Sie stets alle Angaben in dieser Betriebsanleitung.
 - Unterlassen Sie insbesondere die in Abschnitt 1.2 aufgeführten Verwendungen der Kehrmaschine. Diese gelten als bestimmungswidrig.
-

1.2 Bestimmungswidrige Verwendung

Jeder Gebrauch, der von dem im Abschnitt 1.1 beschriebenen abweicht, gilt als bestimmungswidrig.

Die Kehrmaschine wird z. B. bestimmungswidrig verwendet, wenn

- sie zur Reinigung von unbefestigten Flächen, z. B. Schotterwegen, eingesetzt wird,
- sie zur Reinigung von Dächern oder Flachdächern eingesetzt wird,
- sie in geschlossenen Räumen, z. B. Hallen oder Ställen, eingesetzt wird,
- sie zum Transport von Personen oder Gegenständen benutzt wird,
- sie zum Bewegen oder Abschleppen von Gegenständen oder Fahrzeugen benutzt wird,
- sie im fehlerhaften Zustand oder bei sicherheitsrelevanten Störungen betrieben wird,
- sie ohne die serienmäßig montierten Schutzverkleidungen betrieben wird,
- nicht geeignetes Personal eingesetzt wird.

1.3 Produktbeobachtung

Bitte teilen Sie uns umgehend mit, wenn Störungen oder Probleme beim Betrieb Ihrer Kehrmaschine auftreten, oder wenn Unfälle passieren oder beinahe passieren.

Wir werden mit Ihnen eine Lösung des Problems herbeiführen und die gewonnenen Erkenntnisse in unsere weitere Arbeit einfließen lassen.

1.4 Anforderungen an den Bediener, bzw. das Personal

Der Umgang mit der Kehrmaschine ist nur Personen gestattet,

- die das 16. Lebensjahr vollendet haben,
- die körperlich und geistig dazu geeignet sind,
- die diese Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben, und
- von denen zu erwarten ist, dass sie die ihnen übertragenen Aufgaben verantwortungsbewusst erfüllen.

Die Erstinbetriebnahme, die Wartung, die Instandsetzung und die Entsorgung der Kehrmaschine darf nur vom Fachhändler oder Personen mit entsprechender technischer Ausbildung und Erfahrung durchgeführt werden.

1.5 Gefahrenbereich

Der Gefahrenbereich ist der Bereich, in dem die Sicherheit oder die Gesundheit von Personen gefährdet ist. Deshalb dürfen sich in diesem Bereich während des Betriebes der Kehrmaschine keine Personen aufhalten.

WARNUNG!

Für Personen im Gefahrenbereich besteht Verletzungsgefahr durch Anfahren mit der Kehrmaschine und durch hochgeschleudertes Kehrgut.



Deshalb:

- Betreiben Sie die Kehrmaschine nur, wenn sich keine Personen im Gefahrenbereich befinden.
- Beobachten Sie den Gefahrenbereich aufmerksam und halten Sie die Kehrmaschine an, wenn sich Personen in den Gefahrenbereich begeben.

In der Skizze (siehe Abbildung 1, auf der nächsten Seite) ist der Gefahrenbereich dargestellt:

Die Kehrmaschine ist in der Draufsicht zu sehen. Der Gefahrenbereich ist durch den schraffierten Bereich kenntlich gemacht.

Der Gefahrenbereich wird zur rechten und linken Seite hin durch die Breite der Kehrbürste bestimmt. Zur vorderen Seite der Kehrmaschine hin beträgt die Länge des Gefahrenbereiches 5 m vor der Kehrbürste.

**HINWEIS**

Beim Schwenken der Kehrbürste nach rechts oder links gilt diese Richtungsänderung ebenfalls für den Gefahrenbereich.

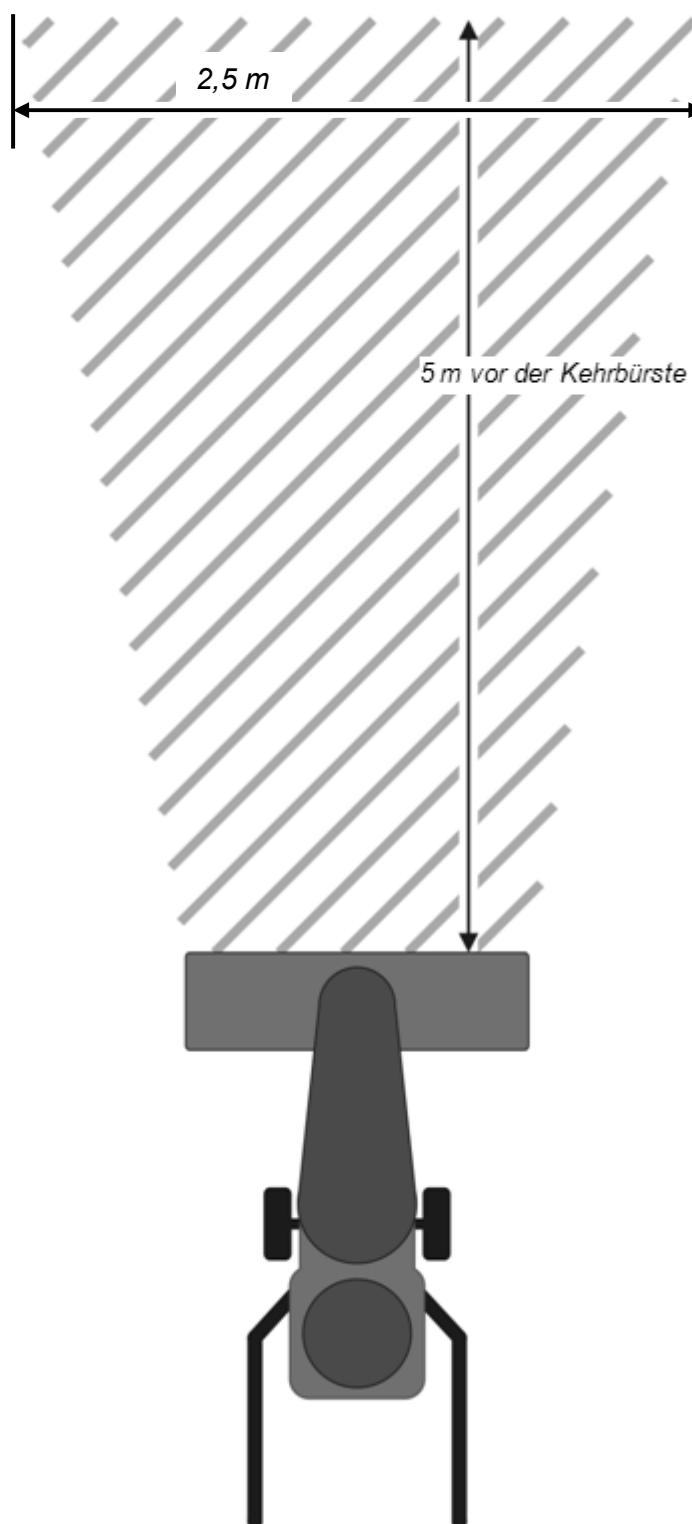


Abbildung 1:
Gefahrenbereich

1.6 Arbeitskleidung



WARNUNG!

Ungeeignete, weite Arbeitskleidung, Halstücher, Krawatten und Schals können von der Kehrbürste erfasst und eingezogen werden.

Schwere Verletzungen sind die Folge.

Deshalb:

- Tragen Sie beim Betrieb der Kehrmaschine und bei Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten stets eine geeignete, anliegende Arbeitskleidung.
-

Für die Arbeit mit der Kehrmaschine ist keine spezielle Schutzkleidung nötig. Tragen Sie jedoch immer anliegende Arbeitskleidung, die sich nicht in der Kehrbürste verfangen kann, und die der jeweiligen Witterung entspricht, sowie festes Schuhwerk.

Bei gewerblichem Einsatz muss der Betreiber sicherstellen, dass geeignete Arbeitskleidung ausgewählt und auch getragen wird.

1.7 Sicherheits- und Schutzeinrichtungen

1.7.1 Sicherheitsschalter

Die Schalthebel für den Fahrtrieb und die Rotation der Kehrbürste sind als Sicherheitsschalter ausgeführt. Durch Herunterdrücken der Schalthebel an die Lenkergriffe werden der Fahrtrieb und die Rotation der Kehrbürste eingeschaltet. Um die Kehrmaschine zum Stillstand zu bringen, genügt es, die Schalthebel loszulassen.

1.7.2 Kehrbürstendeck

Das Kehrbürstendeck ist wie ein Schutzblech oberhalb der Kehrbürsten montiert und verhindert, dass das Bedienpersonal von hochgeschleudertem Kehrgut getroffen wird.

1.7.3 Schutzabdeckung

Die Keilriementriebe im Inneren der Kehrmaschine stellen Gefahrenbereiche dar und sind durch die vordere Schutzabdeckung und das Gehäuse gegen Zugriff geschützt.

1.8 Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften



Beachten Sie die folgenden Hinweise, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden. Beachten Sie für den gewerblichen Einsatz außerdem die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften.

- Die Kehrmaschine darf nur mit ordnungsgemäß montierten Sicherheits- und Schutzeinrichtungen betrieben werden (siehe Abschnitt 1.7). Diese Einrichtungen dürfen nur für Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten demontiert werden. Nach Abschluss dieser Arbeiten müssen die Sicherheits- und Schutzeinrichtungen sofort wieder montiert werden. Anderenfalls herrscht große Verletzungsgefahr.
- Verwenden Sie die Kehrmaschine nur für ihre bestimmungsgemäße Verwendung, da sonst gefährliche Situationen mit Verletzungen oder Tod als Folge entstehen können (bestimmungsgemäße Verwendung: siehe Abschnitt 1.1).
- Durch schlechte Lichtverhältnisse während des Betriebes können vielfältige Gefahren entstehen. Betreiben Sie die Kehrmaschine nur bei ausreichender Beleuchtung.
- Bei Kehrarbeiten entlang von Wänden besteht die Gefahr von Hautabschürfungen. Vermeiden Sie, mit den Händen die Wände zu berühren und tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur vom Fachhändler oder von fachkundigem Personal durchgeführt werden.
- Hochspannung an Zündkabel und Zündkerzenstecker! Schalten Sie die Kehrmaschine immer mit dem Gasregulierhebel aus, bevor Sie Arbeiten an Zündkabel oder Zündkerzenstecker vornehmen.
- Beachten Sie die Sicherheitsaufkleber, die sich an der Kehrmaschine befinden. Diese dürfen nicht entfernt werden. Wenn sie unkenntlich geworden sind oder verloren gegangen sind, müssen sie erneuert werden (Bedeutung der Aufkleber: siehe Abschnitt 1.10). Für eine Neubeschaffung wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.
- Tragen Sie anliegende Kleidung. Binden Sie lange Haare zusammen.

- Betreiben Sie die Kehrmaschine nicht in fehlerhaftem Zustand, da hierdurch erhebliche Verletzungsgefahren entstehen können. Falls Fehler auftreten, schalten Sie die Kehrmaschine aus und leiten Sie die Reparatur ein.
- Die Durchführung von vorgegebenen Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten gehört zur bestimmungsgemäßen Verwendung der Kehrmaschine, insbesondere die Einhaltung von Wartungsintervallen. Wenn Sie diese Arbeiten nicht durchführen, kann die einwandfreie Funktion nicht gewährleistet werden. Gefahren für Personen und Sachen können entstehen. Wir empfehlen Ihnen die Führung von Wartungsprotokollen.
- Schalten Sie vor Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten, dazu gehören auch Reinigungsarbeiten, die Kehrmaschine aus. Sorgen Sie dafür, dass keine andere Person die Kehrmaschine wieder einschalten kann (z. B. Zündkerzenstecker abziehen). Andernfalls besteht Verletzungsgefahr.
- Verwenden Sie nur Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör. Bei der Verwendung anderer Teile entfällt die Haftung für die daraus entstehenden Folgen.

1.9 Entsorgung

Lassen Sie die Entsorgung der Kehrmaschine nach der Einsatzzeit nur von qualifizierten Fachleuten durchführen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßes Ausführen der Entsorgung entstehen.

1.10 Sicherheitsschilder an der Kehrmaschine

Warnung !

Verletzungsgefahr durch Unkenntnis von Gefahrenstellen.

Die an der Kehrmaschine aufgebrachten Aufkleber enthalten Warnhinweise vor bestimmten Gefahren sowie Hinweise zur korrekten Bedienung. Diese dienen zur Ergänzung der in dieser Anleitung gegebenen Hinweise.

Deshalb:

- Beachten Sie stets die an der Kehrmaschine angebrachten Warnhinweise.
- Entfernen Sie keine Warnaufkleber
- Erneuern Sie Warnaufkleber, die sich lösen oder die bereits verloren gegangen sind.



Aufkleber	Bedeutung
	Vor der Benutzung der Kehrmaschine muss die Betriebsanleitung gelesen werden. Alle darin enthaltenen Angaben müssen stets beachtet werden. Position: Am Maschinenheck im Sichtfeld des Bedieners.
	Warnung vor allgemeinen Gefahren. Position: Am Maschinenheck im Sichtfeld des Bedieners.
	Warnung vor heißer Oberfläche. Position: Auf dem Motor.
	Warnung vor hochgeschleudertem Kehrgut. Abstand halten. Position: Auf der Rückseite des Bürstendecks.

2 Beschreibung

Mit der Kehrmachine Limpar 81 werden befestigte Flächen außerhalb geschlossener Räume mit Motorkraft gefegt.

Die Kehrmachine besteht aus einem Stahlblech-Gehäuse, auf dem ein Benzinmotor montiert ist. Ein Ausleger trägt vorn eine schwenkbare Walzen-Kehrbürste. Der Motor treibt einzeln schaltbar die Kehrbürste und / oder die Antriebsräder an.

Die Kehrmachine besitzt einen Lenker, an dem sie durch einen Fußgänger geführt wird und von dem aus alle Bedienelemente zu erreichen sind.

2.1 Typenschild

An der Kehrmachine ist ein Typenschild angebracht, das deren Grunddaten enthält (siehe Abbildung 2). Das Typenschild befindet sich an der linken Seite der Kehrmachine unterhalb des Motors.

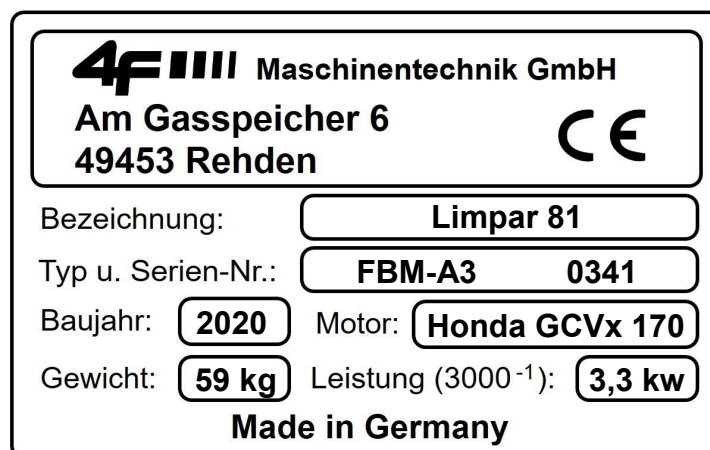
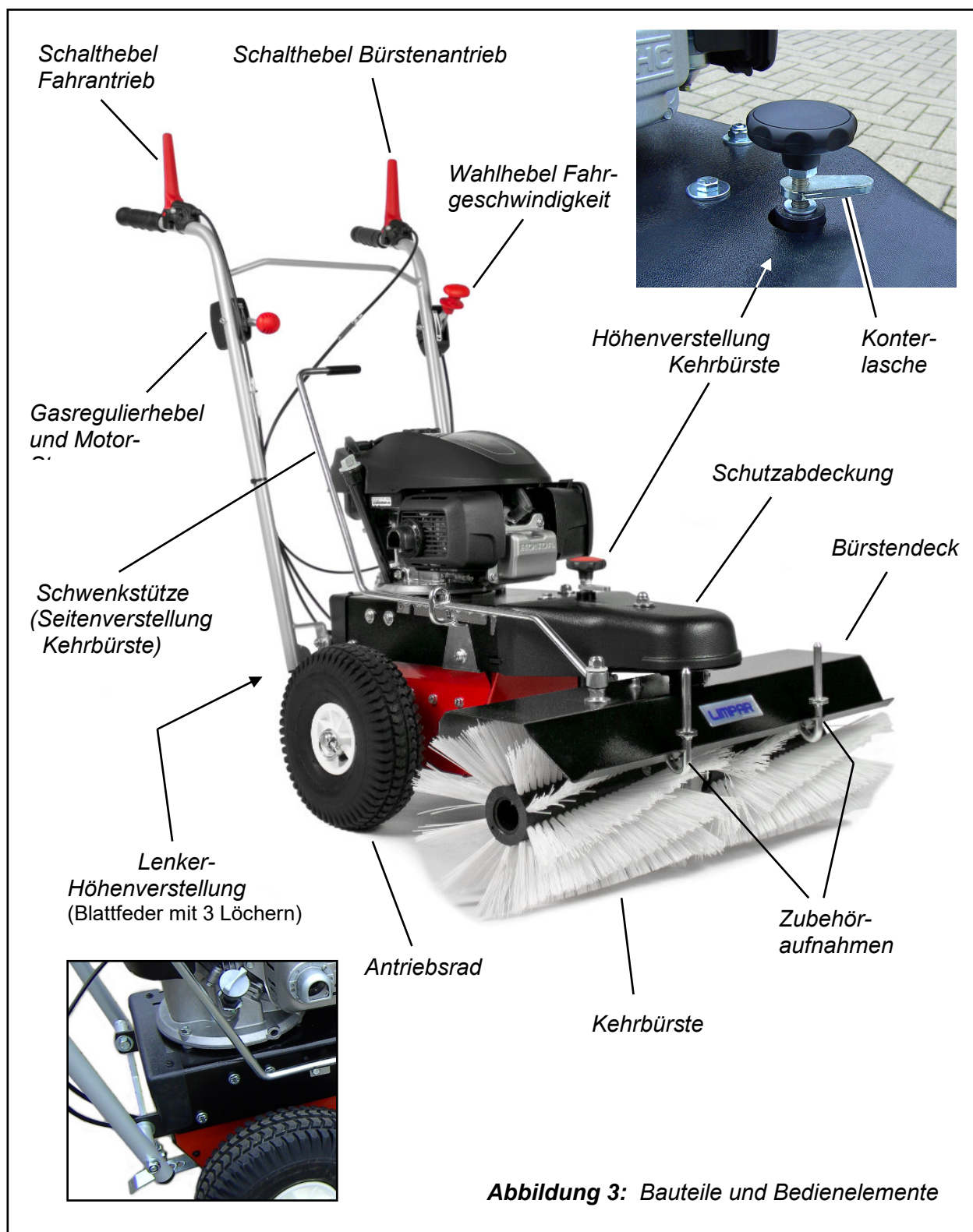


Abbildung 2: Typenschild

2.2 Übersicht



2.3 Technische Daten

Maße, Gewicht, Fahrgeschwindigkeit, Motoren	
Arbeitsbreite	80 cm
Bürstendurchmesser	25 cm
Gewicht	59 kg
Fahrgeschwindigkeit	1,8 bis 3 km/h
Motor	Honda GCVx 170 Briggs & Stratton DOV

Hand-Arm-Schwingungen an der Kehrmaschine	
Schwingungsgesamtwert (Honda - Motoren)	$a_{hwd} = 3,5 \text{ m}^{-2}$
Schwingungsgesamtwert (Briggs & Stratton - Motor)	$a_{hwd} = 3,5 \text{ m}^{-2}$

Geräuschemissionswert der Kehrmaschine	
Schalleistungspegel (Honda – Motor)	$L_{WA_d} = 95 \text{ dB(A)/1pW}$
Schalleistungspegel (Briggs & Stratton – Motor)	$L_{WA_d} = 93 \text{ dB(A)/1pW}$
Schalldruckpegel am Bedienerohr (Honda – Motor)	$L_{pAd} = 84,5 \text{ dB(A)/20}\mu\text{Pa}$
Schalldruckpegel am Bedienerohr (Briggs & Stratton – Motor)	$L_{pAd} = 84 \text{ dB(A)/20}\mu\text{Pa}$

3 Inbetriebnahme

VORSICHT !

Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden durch unsachgemäßen Zusammenbau der Kehrmaschine.



Deshalb:

- Die Komplettierung und alle notwendigen Einstellungen, inkl. Probelauf sind Bestandteil des Lieferumfangs und vom Fachhändler vor der Übergabe an den Kunden durchzuführen!

Wir empfehlen, beim Zusammenbau der Kehrmaschine mit zwei Personen zu arbeiten.

3.1 Auspacken

- ⇒ Stellen Sie die verpackte Kehrmaschine auf ebenen Boden.
- ⇒ Öffnen Sie den Karton auf der Oberseite.
- ⇒ Schneiden Sie die 4 Ecken des Kartons bis zum Boden auf.
- ⇒ Montieren Sie die Antriebsräder (siehe auch den Montagehinweis für die Antriebsräder als Einzelblatt im Karton bzw. am Ende dieser Seite).
- ⇒ Richten Sie den Lenker gem. Abschnitt 3.2 auf und rollen sie die Kehrmaschine von der Verpackung.
- ⇒ Entsorgen Sie die Verpackung gemäß den Abfallbestimmungen Ihrer Gemeindeverwaltung.

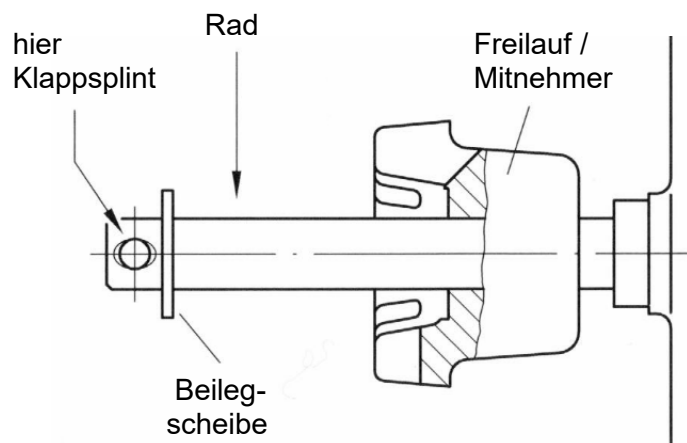


Abbildung 4:
Montage Antriebsräder

3.2 Lenker-Höheneinstellung

3.2.1 Lenker-Höhenverstellung betriebsbereit machen

Von der Fachwerkstatt auszuführende Arbeit !

Beachten Sie für die Montage des Rastfingers der Lenker-Höhenverstellung die Abbildung 5 bis 7.

VORSICHT!

Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden beim Hochstellen des Lenkers.

Beim Hochstellen des Lenkers besteht Quetschgefahr zwischen Lenker und Motor.

Bowdenzüge können beim Hochstellen des Lenkers eingeklemmt und beschädigt werden.

An Blechteilen kann Grat vorhanden sein, an dem man sich schneiden kann.

Deshalb:

- Stellen Sie den Lenker behutsam hoch.
- Achten Sie beim Hochstellen des Lenkers auf die Bowdenzüge.
- Tragen Sie Arbeitshandschuhe.



Am unteren Ende des Lenkers finden Sie auf der rechten Seite einen Rastfinger, der in drei Bohrungen einer darunter liegenden Blattfeder rasten kann. Damit der Finger beim Transport nicht durch den Karton sticht, ist er verdreht vormontiert.

Bringen Sie den Rastfinger in die Position wie auf Abbildung 5 zu sehen ist.



Abbildung 5:
Ausrichten des Rastfingers

Montieren Sie die beiden Schrauben und lassen Sie den noch lockeren Rastfinger in die hintere oder mittlere Bohrung der Blattfeder einrasten, während Sie den Lenker aufrichten. Durch die Langlöcher kann sich der Rastfinger zentrieren. In dieser Stellung werden die beiden M6-Schrauben angezogen. Siehe Abbildung 6.



Abbildung 6: *korrekte Montage des Rastfingers*

Die Blattfeder ist im Gehäuse auf einer Konsole befestigt, die sich in Langlöchern etwas vor und zurück schieben lässt, so dass der Rastfinger in allen 3 Löchern sauber eintauchen kann. In Abbildung 7 sind die Schrauben bezeichnet, die gelöst werden müssen um die Blattfeder zu justieren. Das Gehäuse muss nicht geöffnet werden, da die Schrauben in einer Gewindeplatte befestigt sind.

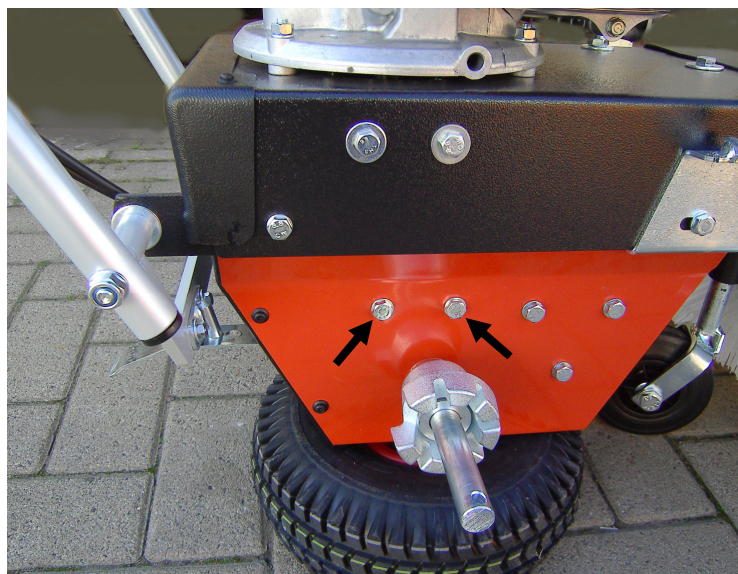


Abbildung 7: *Blattfeder-Einstellung*

3.3 Schwenkstütze für die Seitenverstellung der Kehrbürste montieren

Beachten Sie für die Montage der Schwenkstütze die Abbildungen 8, 9 und 10.

- ⇒ Lösen und entfernen Sie die selbstsichernde Mutter und die weiße Kunststoff-Unterlegscheibe vom Anschluss der Schwenkstütze auf dem Bürstendeck.
- ⇒ Lösen Sie die selbstsichernde Mutter von der Sicherungsschraube und entfernen Sie beides vom Rastkamm der Schwenkstütze.
- ⇒ Führen Sie die Schwenkstütze von vorne mit dem Bediengriff voran durch die Stützöse.
- ⇒ Stecken Sie das Gelenk der Schwenkstütze auf den Anschluss auf dem Bürstendeck.
- ⇒ Haken Sie den Rastkamm der Schwenkstütze in der Stützöse ein.
- ⇒ Stecken Sie die weiße Kunststoff-Unterlegscheibe auf den Anschluss der Schwenkstütze und ziehen Sie die selbstsichernde Mutter so weit an, dass sich die Kunststoffscheibe noch von Hand drehen lässt.
- ⇒ Setzen Sie die Sicherungsschraube wieder in den Rastkamm der Schwenkstütze ein (Kopf außen), schrauben Sie die selbstsichernde Mutter auf und ziehen Sie sie fest.

Die Schwenkstütze ist nun fertig montiert.



Abbildung 8: Montage der Schwenkstütze

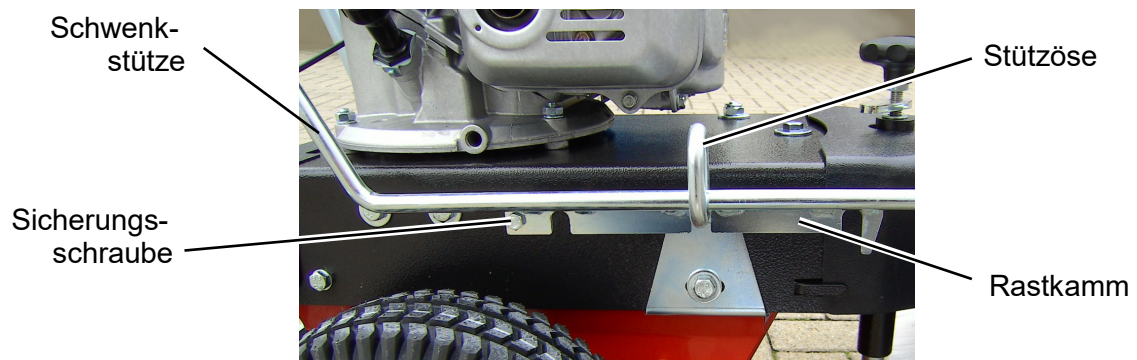


Abbildung 9: Rastkamm



Abbildung 10: Befestigung der Schwenkstütze

4 Bedienung



Vor dem Betrieb unbedingt auch die Hinweise im Kapitel Sicherheit lesen (siehe Kapitel 1)!

WARNUNG !

Verletzungsgefahr beim Betrieb der Kehrmaschine.

Hochgeschleudertes Kehrgut kann Personen im Gefahrenbereich treffen und verletzen.

Deshalb:



- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen im Gefahrenbereich aufhalten (siehe Abbildung 1).
- Schalten Sie erst dann den Fahrtrieb und die Bürstenrotation der Kehrmaschine ein.
- Beobachten Sie während des Betriebs immer den Gefahrenbereich.
- Halten Sie den Fahrtrieb und die Bürstenrotation an, wenn sich während des Betriebs Personen in den Gefahrenbereich begeben.

WARNUNG !

Lebensgefahr durch gesundheitsschädliches Kehrgut.

Bei gesundheitsschädlichem Kehrgut (z.B. durch radioaktive oder biologische Belastung) besteht durch Einatmen von Staub die Gefahr tödlicher Erkrankungen.

Deshalb:



- Benutzen Sie die Kehrmaschine nicht für gesundheits-schädliches Kehrgut.
-

GEFAHR!

Lebensgefahr durch Bewegungen der Kehrmaschine.

Beim Betrieb an Hängen kann die Kehrmaschine durch den Einfluss der Schwerkraft in unkontrollierte Bewegung geraten.

Deshalb:



- Ziehen Sie bei Kehrarbeiten auf abschüssigem Gelände die Möglichkeit des Wegrollens der Maschine vorausschauend in Betracht.
- Schalten Sie den Bürstenantrieb ein und benutzen Sie ihn als Bremse.
- Führen Sie wenn möglich die Kehrmaschine an Hängen quer zur Richtung des Gefälles.
- Benutzen Sie die Kehrmaschine nicht bei einer Steigung des Geländes von mehr als 37 % (20 Grad).

WARNUNG!

Verletzungsgefahr durch demontierte oder nicht funktionierende Schutz- und Sicherheitseinrichtungen.

Wenn Schutz- und Sicherheitseinrichtungen umgebaut, umgangen oder demontiert werden, erfüllen sie nicht mehr ihre Funktion.



Deshalb:

- Bauen Sie Schutz und Sicherheitseinrichtungen nicht um und umgehen Sie sie nicht.
- Montieren Sie Schutz- und Sicherheitseinrichtungen nach Demontage (z. B. für Wartungs- und Instandhaltungszwecke) unbedingt wieder.

VORSICHT!

Gefahr von Verbrennungen am betriebswarmen Motor.

Deshalb:



- Berühren Sie während des Betriebs nicht den Motor.
-



VORSICHT!

Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden, wenn die Kehrmaschine in fehlerhaftem Zustand betrieben wird.

Deshalb:

- Führen Sie vor jedem Start der Kehrmaschine eine Sichtkontrolle durch.
 - Kontrollieren Sie vor jedem Start die Bedienelemente auf Festigkeit und Funktion.
-



WARNUNG!

Vergiftungsgefahr beim Betrieb der Kehrmaschine in geschlossenen Räumen.

Beim Betrieb der Kehrmaschine in geschlossenen Räumen besteht durch Abgase und Benzindämpfe Vergiftungsgefahr.

Deshalb:

- Betreiben Sie die Kehrmaschine nur außerhalb geschlossener Räume.
-



WARNUNG!

Vergiftungsgefahr und Gefahr von Sachschäden beim Abstellen der heißen Kehrmaschine in geschlossenen Räumen.

Beim Abstellen der heißen Kehrmaschine in geschlossenen Räumen besteht durch Benzindämpfe Vergiftungs- und Explosionsgefahr.

Deshalb:

- Lassen Sie die Kehrmaschine nach dem Betrieb abkühlen.
 - Stellen Sie sie erst dann in einem geschlossenen Raum ab.
-



WARNUNG!

Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden beim Betrieb der Kehrmaschine durch unbefugte Personen.

Deshalb:

- Lagern Sie die Kehrmaschine nach dem Abkühlen in einem verschlossenen Raum.
-

4.1 Vorbereitende Tätigkeiten

4.1.1 Lenker einstellen

Die Höhe der Lenkergriffe wird durch Schwenken des Lenkers um seine untere Lagerung eingestellt.

Auf der Rückseite der Kehrmaschine steht rechts das Ende einer Blattfeder aus dem Gehäuse. Am unteren Lenkerende befindet sich ein Rastfinger (Stift Durchmesser 10 mm). In der Blattfeder sind 3 Löcher, in die der Rastfinger wahlweise einschnappen kann.

- ⇒ Um die Rastung zu ändern, drücken Sie die Blattfeder mit dem Fuß nach unten, bis der Stift frei kommt.
- ⇒ Durch Schwenken des Lenkers nach vorn oder hinten ändert sich die Griffhöhe.
- ⇒ In der gewünschten Position nehmen Sie den Fuß von der Blattfeder und lassen den Stift wieder einrasten.

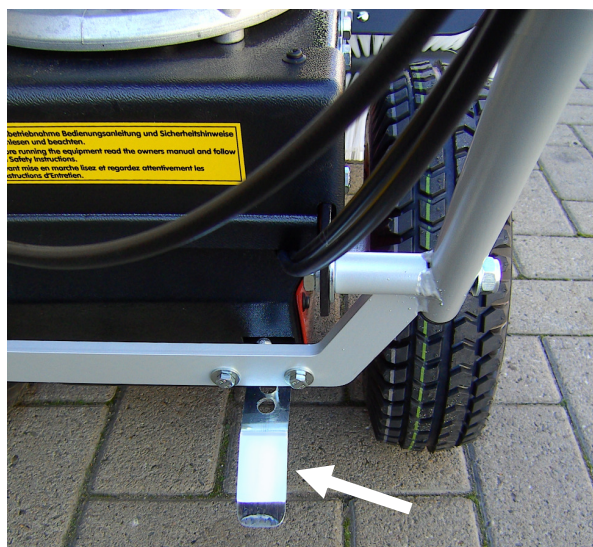


Abbildung 11:
Blattfeder

4.1.2 Höhe der Kkehrbürste einstellen

Die Kkehrbürste sollte im Betrieb etwa 1,5 cm eingedrückt sein.

- ⇒ Lösen Sie die Konterlasche an der Höhenverstellung für die Kkehrbürste (siehe Abbildung 3)
- ⇒ Drehen Sie den Knauf im Uhrzeigersinn zum Anheben oder gegen den Uhrzeigersinn zum Absenken, bis Sie die richtige Höheneinstellung für die Kkehrbürste gefunden haben.
- ⇒ Fixieren Sie den Knauf mit der Konterlasche.

4.1.3 Motor-Ölstand kontrollieren

Kontrollieren Sie vor jedem Start des Motors den Motor-Ölstand (siehe Betriebsanleitung des Motorenherstellers; im Beipack zur Kehrmaschine).

4.1.4 Kraftstoff einfüllen

Füllen Sie den Tank vor dem ersten Start des Motors mindestens bis zur Hälfte mit Kraftstoff (siehe Betriebsanleitung des Motorenherstellers, im Beipack zur Kehrmaschine). **Empfehlung : Super Plus (98 ROZ)**

HINWEIS



In der Praxis hat sich gezeigt, dass es sinnvoll ist, **Super-Plus-Kraftstoff** (98 ROZ) zu verwenden. **E10 sollten Sie nicht tanken !**

Um die EU-Abgas-Bestimmungen einzuhalten, ist der Vergaser mit sehr kleinen Düsen bestückt. Wird der Motor mehrere Wochen nicht gestartet, kann der Ethanol-Anteil im Benzin (E10 = 10 % und einfaches Super bis zu 5 %) die Düsen durch Ablagerungen u.U. verstopfen. Folgen sind schlechtes Startverhalten und unruhiger Motorlauf. Der Vergaser muss dann von einer Fachwerkstatt zerlegt und gereinigt werden.

Anmerkung :

Von Honda aus, darf der Motor mit E10 betrieben werden. Er wird dadurch nicht beschädigt. Honda empfiehlt den Zusatz von "Fuel Stabilizer". Fragen Sie Ihren Fachhändler.

WARNUNG!

Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden beim Einfüllen von Kraftstoff während des Betriebs.



Wenn Kraftstoff über den heißen Motor und den Auspuff läuft, entstehen brennbare, leicht entzündliche Dämpfe.

Deshalb:

- Schalten Sie den Motor aus (siehe Abschnitt 4.2.2).
- Lassen Sie den Motor abkühlen.
- Füllen Sie erst dann Kraftstoff nach.

4.2 Kehrbetrieb



HINWEIS

Wir empfehlen, stets in Windrichtung zu kehren. Dadurch wird verhindert, dass hochgeschleudertes Kehrgut den Bediener trifft oder den Motor verschmutzt. Insbesondere beim Winterdienst kann die Motorfunktion durch Schneetrift beeinträchtigt werden.

4.2.1 Motor starten

- ⇒ Stellen Sie sicher, dass der Zündkerzenstecker nicht abgezogen ist.
- ⇒ Öffnen Sie den Kraftstoffhahn (falls vorhanden; siehe Betriebsanleitung des Motorenherstellers im Beipack zur Kehrmaschine).
- ⇒ Stellen Sie den Gasregulierhebel auf "Max" (Chokeposition).
- ⇒ Starten Sie den Motor durch einen kräftigen Zug am Startseil.
oder:
⇒ Starten Sie den Motor mit dem E-Starter.
- ⇒ Stellen Sie nach einigen Sekunden den Gasregulierhebel so weit zurück, dass der Motor nicht mehr im Choke-, sondern im Vollast-Bereich läuft.

4.2.2 Motor abstellen

- ⇒ Schieben Sie den Gasregulierhebel in Richtung "Stopp", bis der Motor ausgeht.
- ⇒ Schließen Sie den Kraftstoffhahn (falls vorhanden).

4.2.3 Fahrtrieb ein- und ausschalten

VORSICHT !

Verletzungsgefahr durch Sturz beim Einschalten des Fahrtriebs.



Beim Einschalten des Fahrtriebs fährt die Maschine unvermittelt an.

Deshalb:

- Seien Sie auf das unvermittelte Anfahren der Kehrmaschine gefasst.
 - Beachten Sie die Anforderungen an das Bedienpersonal (siehe Abschnitt 1.4).
-

⇒ Drücken Sie den roten Hebel am rechten Lenkergriff herunter (siehe Abbildung 3)

Die Kehrmaschine fährt an.

⇒ Lassen Sie den Hebel am rechten Lenkergriff los.

Der Hebel klappt nach oben und die Kehrmaschine bleibt stehen.

4.2.4 Fahrgeschwindigkeiten

HINWEIS

Die Kehrmaschine hat im Fahrtrieb einen Variator, der zur Änderung der Geschwindigkeit geschaltet wird.



Ein Variator lässt sich nur schalten, wenn der entsprechende Riementrieb läuft. D.h., die Geschwindigkeit kann nur bei **laufendem Motor!** geändert werden.

- ⇒ Starten Sie zunächst den Motor. Fassen Sie mit der linken Hand den Knauf vom Wahlhebel am linken Lenkerholm. Heben Sie mit 2 Fingern den Ring unterhalb vom Knauf an, um die Sperre zu lösen und schieben Sie den Wahlhebel nach oben oder unten. Dann... , siehe übernächsten Punkt.
- ⇒ Für die Änderung der Fahrgeschwindigkeit beim Arbeiten, halten Sie den Hebel an rechten Lenkerende gedrückt (siehe auch Abschnitt 4.2.3) und fassen Sie dann mit der linken Hand den Knauf vom Wahlhebel am linken Lenkerholm. Heben Sie mit 2 Fingern den Ring unterhalb vom Knauf an, um die Sperre zu lösen.
- ⇒ Bewegen Sie den Wahlhebel nach unten, um schneller zu fahren. Lassen Sie bei der gewünschten Geschwindigkeit den Ring los und fixieren Sie so die Fahrgeschwindigkeit.
- ⇒ Bewegen Sie den Wahlhebel nach oben, um langsamer zu fahren.

4.2.5 Kehrbürsten ein- und ausschalten

VORSICHT !

Verletzungsgefahr durch Sturz beim Einschalten des Kehrbürstenantriebs.

Beim Einschalten des Kehrbürstenantriebs bewegt sich die Kehrmachine auf den Bediener zu.



Deshalb:

- Seien Sie darauf gefasst, dass sich die Kehrmachine beim Einschalten des Bürstenantriebs auf Sie zu bewegt !

oder :

- Schalten Sie erst den Fahrtrieb der Kehrmachine ein, dann den Kehrbürstenantrieb.
 - Beachten Sie die Anforderungen an das Bedienpersonal (siehe Abschnitt 1.4).
-

⇒ Drücken Sie den Hebel am linken Lenkergriff herunter (siehe Abbildung 3).

Die Rotation der Kehrbürste setzt ein.

⇒ Lassen Sie den Hebel am linken Lenkergriff los.

Der Hebel klappt nach oben, die Rotation der Kehrbürste hört auf.

4.2.6 Seitenverstellung der Kehrbürste

Um das Kehrgut zu einer Seite hin zu fegen, kann die Kehrbürste schräg gestellt werden.

- ⇒ Heben Sie den Griff der Schwenkstütze für die Seitenverstellung an, so dass der Rastkamm aus der Stützöse ausrastet (siehe Abbildung 3, Seite 16, und Abbildung 9, Seite 22).
 - ⇒ Ziehen Sie den Griff der Schwenkstütze nach hinten, um nach rechts zu fegen, oder schieben Sie ihn nach vorne, um nach links zu fegen.
 - ⇒ Legen Sie den Griff der Schwenkstütze an der gewünschten Position ab, so dass der Rastkamm wieder in der Stützöse einrastet.
-

5 Wartung und Instandsetzung



Die Ausführung von Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten erfordert Fachkenntnis und eine ausgerüstete Werkstatt.

Als Hersteller schreiben wir vor, dass diese Arbeiten in einer qualifizierten Fachwerkstatt auszuführen sind!

5.1 Sicherheitsvorschriften für Wartung und Instandsetzung



Vor der Wartung unbedingt auch das Kapitel "Sicherheit" beachten (siehe Kapitel 1).

WARNUNG !

Wenn andere Personen die Kehrmaschine unerwartet in Gang setzen, bestehen vielfältige Verletzungsgefahren.

Deshalb:

- Ziehen Sie bei Wartungsarbeiten den Zündkerzenstecker ab.



WARNUNG !

Verletzungsgefahr durch demontierte Schutz- und Sicherheitseinrichtungen.

Wenn Schutz- und Sicherheitseinrichtungen demontiert werden, erfüllen sie nicht mehr ihre Funktion.

Deshalb :

- Montieren Sie Schutz- und Sicherheitseinrichtungen nach Demontage (z.B. für Wartungs- und Instandhaltungszwecke) umgehend wieder.



WARNUNG!

Die Kehrmaschine birgt für nicht fachkundige Personen erhebliche Gefahren.

Deshalb:

- Lassen Sie Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur durch den Fachhändler durchführen. Dies gilt insbesondere für Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an Motor und Keilriementrieben.





GEFAHR!

Bei Verwendung minderwertiger Ersatzteile kann es zu Personen- und Sachschäden kommen.

Bei Verwendung anderer Ersatzteile als Originalersatzteilen oder vom Hersteller freigegebenen Ersatzteilen und Zubehör entfällt die Haftung für die daraus entstehenden Folgen.

Deshalb:

- Verwenden Sie nur Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör.
-



ACHTUNG!

Unsachgemäße Wartung kann zu Sachschäden an der Kehrmaschine führen.

Deshalb:

- Lassen Sie Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur vom Fachhändler durchführen.
 - Dies gilt auch für den Austausch der Kehrbürste.
-

5.2 Regelmäßige Wartungsarbeiten

Ziehen Sie für Wartungsarbeiten, die den Motor betreffen, die Dokumentation des Motorenherstellers hinzu.

Wenden Sie sich für Wartungsarbeiten, die von einem Fachmann durchgeführt werden müssen, an Ihren Fachhändler.

5.2.1 Wartungsplan

Intervall	Tätigkeit	siehe
vor jeder Benutzung	Motor-Ölstand kontrollieren	Betriebsanleitung des Motorherstellers
	Gängigkeit der Bowdenzüge prüfen	5.2.3
	Sichtkontrolle der Kehrmaschine auf Beschädigungen, insbesondere Zündkabel und Zündkerzenstecker	
	Reifendruck kontrollieren	5.2.4
nach Bedarf	Kehrmaschine reinigen	5.2.5
	Luftfilter prüfen und reinigen	5.2.6

5.2.2 Wartungsaufzeichnungen

Tragen Sie durchgeführte Wartungsarbeiten in die vorgesehene Tabelle ein. (siehe Abschnitt 5.3, Seite 37). Dadurch wird der Wartungsablauf nachvollziehbar.

Für darüber hinausgehende Aufzeichnungen über Arbeiten an der Kehrmaschine wird das Führen eigener Listen empfohlen.

5.2.3 Gängigkeit der Bowdenzüge prüfen

WARNUNG !

Nicht gängige Bowdenzüge können zu unkontrollierten Bewegungen der Kehrmaschine und zu schweren Verletzungen und Sachschäden führen.

Deshalb:

- Nehmen Sie die Kehrmaschine bei schwergängigen Bowdenzügen nicht in Betrieb.
- Kontaktieren Sie Ihren Fachhändler, um die Instandsetzung der Kehrmaschine einzuleiten.



Bowdenzüge für Fahrtrieb und Bürstenantrieb

- ⇒ Drücken Sie den Schalthebel für den Fahrtrieb herunter.
Der Schalthebel muss sich mit leichtem Widerstand bis zum Lenkergriff herunterdrücken lassen.
- ⇒ Lassen Sie den Schalthebel für den Fahrtrieb los.
Der Schalthebel muss in seine Ausgangsposition zurückspringen.
- ⇒ Wiederholen Sie den Vorgang mit dem Schalthebel für den Bürstenantrieb.
- ⇒ Leiten Sie die Reparatur durch Ihren Fachhändler ein, wenn einer oder beide Schalthebel schwergängig sind oder nicht in ihre Ausgangsposition zurückspringen.

Bowdenzug des Gasregulierhebels

- ⇒ Stellen Sie den Gasregulierhebel auf „Max“.
- ⇒ Stellen Sie den Gasregulierhebel auf „Min“ und beobachten Sie dabei den Gegenhebel am Vergaser (siehe Betriebsanleitung des Motorenherstellers im Beipack der Kehrmaschine).

Der Gasregulierhebel muss sich mit leichtem Widerstand bewegen lassen. Der Gegenhebel am Vergaser muss der ausgeführten Bewegung folgen.

- ⇒ Leiten Sie die Reparatur durch Ihren Fachhändler ein, wenn der Bowdenzug nicht wie oben beschrieben funktioniert.

5.2.4 Reifendruck kontrollieren

Die Luftreifen der Kehrmaschine besitzen herkömmliche Autoventile.

- ⇒ Stellen Sie den Reifendruck der Antriebsräder auf 1,8 bar ein.

5.2.5 Kehrmaschine reinigen

ACHTUNG !

Reinigung der Kehrmaschine mit einem Hochdruckreiniger kann zu Schäden an Dichtungen, Lagern und Gelenken der Kehrmaschine führen.

Deshalb:

- Reinigen Sie die Kehrmaschine nicht mit einem Hochdruckreiniger
-

Reinigen Sie die Kehrmaschine nach Bedarf mit einem weichen Wasserstrahl und Autopflegemitteln.

Nach Schneeräumarbeiten sollte die Kehrmaschine von anhaftenden Schneeresten und Streusalz befreit werden.

5.2.6 Luftfilter prüfen und reinigen

Wenn Sie die Kehrmaschine in staubiger Umgebung einsetzen, lassen Sie sich die Kontrolle des Luftfilters von Ihrem Fachhändler zeigen.



5.3 Wartungs- und Instandsetzungsnachweise

[illegible]

6 Außerbetriebnahme und Konservierung

Wenden Sie sich bei Fragen zu Außerbetriebnahme und Konservierung an Ihren Fachhändler.

7 Störungen und Störungsbeseitigung



WARNUNG !

Gefahr schwerer Verletzungen durch unsachgemäße Ausführung von Reparaturarbeiten.

Deshalb:

- Lassen Sie Reparaturarbeiten nur von Ihrem Fachhändler durchführen.

Gehen Sie bei Störungen im Betrieb der Kehrmaschine anhand der nachstehenden Störungstabelle vor. Bei Störungen, die durch die genannten Hinweise und Maßnahmen zur Störungsbeseitigung nicht zu beheben sind, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler.

Störung	mögliche Ursache	Maßnahmen
Die Kehrmaschine springt nicht an.	Gasregulierhebel ist nicht in „Max“- (Choke-) Position.	Gasregulierhebel auf „Max“-Position stellen.
	Zündkerzenstecker ist abgezogen.	Zündkerzenstecker aufstecken.
	Kein Kraftstoff im Tank.	Kraftstoff einfüllen.
	Benzinhahn ist geschlossen.	Benzinhahn öffnen.
Die Kehrwalze bleibt manchmal stehen.	Bowdenzugeinstellung ist nicht korrekt.	Fachhändler kontaktieren.
Die Kehrmaschine fährt nicht sauber geradeaus.	Reifenluftdruck ist unterschiedlich.	Reifenluftdruck korrigieren.
	Freiläufe des Radantriebs arbeiten nicht synchron.	Durch kurzen, kräftigen Zug am Lenker den Radantrieb synchronisieren.
Ein Teil des Schnees wird zwischen Kkehrbürste und Maschinenachse abgelegt.	Der Schnee liegt zu hoch.	Mit Räumschild vorarbeiten oder ein zweites Mal kehren.
	Der Schnee ist nass und hat die Bürste zugesetzt.	8×2 Polybürsten verwenden.

8 Zubehör

8.1 Kehrgut-Sammelbehälter

Ein optional erhältlicher Kehrgut-Sammelbehälter aus Kunststoff wird durch einfaches Aufstecken auf die Zapfen am Kehrbürstendeck montiert (siehe Abbildung 3).

8.2 Schneeketten und Räumschild

Für den Winterdienst kann die Kehrmaschine mit Schneeketten und Räumschild ausgerüstet werden.

8.3 Kehrbürsten für Winterdienst

Kehrbürsten mit 8×2 Polybesatz eignen sich besonders für den Winterdienst, da sie kein Wasser aufnehmen, und sich die Borsten der doppelten Bürstenreihen gegenseitig abstützen. Dadurch entsteht zusätzlich ein guter „Wurfeffekt“.

9 Fachhändler

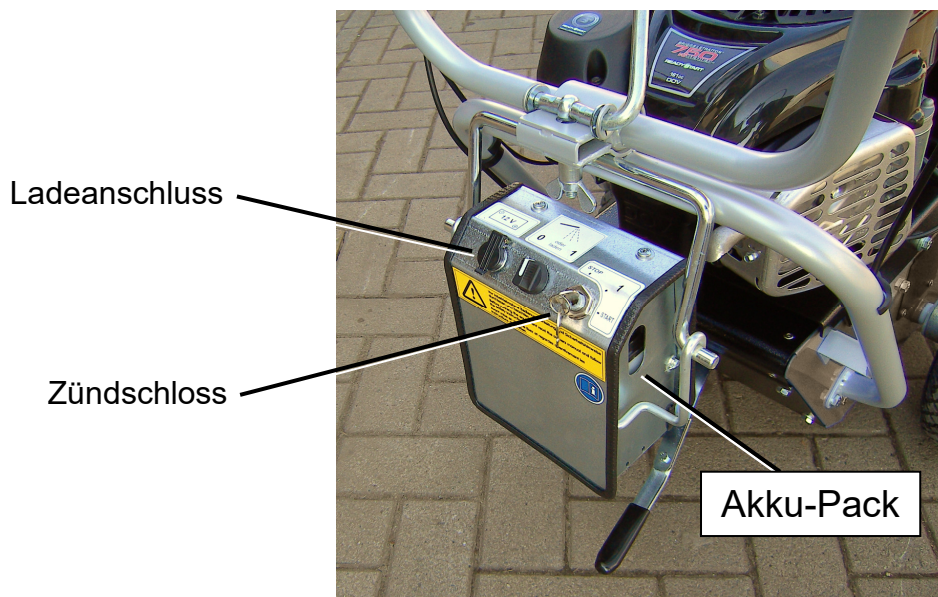
Ihr Fachhändler steht bei der Bestellung von Ersatzteilen, für Wartungs- und Reparaturarbeiten sowie bei Problemen und Fragen zur Verfügung.

Telefon :

10 Zusatz-Infos für E-Start-Modelle

10.1 Beschreibung der E-Start-Ausrüstung

Kehrmaschinen mit einem E-Starter haben einen Motor mit einem Anlasser und einen Akku-Pack, in dem sich eine Starterbatterie, ein Zündschloss und ein Ladeanschluss befinden.



10.2 Betrieb des E-Starters



Der Zündschlüssel darf sich nur während des Betriebes der Kehrmaschine im Zündschloss befinden. Ziehen Sie den Schlüssel ab, wenn die Maschine nicht benutzt wird, um ein unbefugtes Ingangsetzen zu verhindern !



Genau wie beim Auto wird der Motor der Kehrmaschine durch eine gehaltene Rechtsdrehung des Zündschlüssels gestartet. Die Gashebel-Einstellung ist wie bei einer Maschine mit Handstarter vorzunehmen (siehe Kapitel 4). Nachdem der Motor angesprungen ist, lassen Sie den Zündschlüssel los, er bleibt in Pos. "1" des Aufklebers stehen.

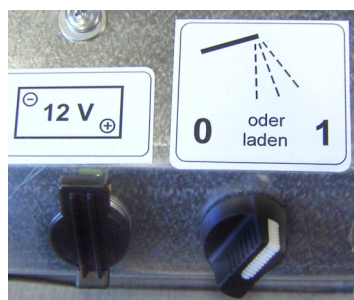
Um den Motor abzustellen, drehen Sie den Zündschlüssel in die senkrechte Position "Stopp" und schieben Sie anschließend den Gashebel ebenfalls in Position "Stopp". Der Gaszug betätigt am Motor einen "Aus"-Schalter.



Der Motor kann auch mit dem Handstarter angelassen werden, wenn die Batterieladung nicht zum Starten ausreicht. Der Zündschlüssel wird dafür nicht gebraucht.

10.3 Pflege und Wartung der Starterbatterie

Um die E-Start-Funktion immer nutzen zu können, muss die Batterie in einem guten Ladezustand gehalten werden. Diese Motoren haben keinen Generator, der die Batterie beim Betrieb wieder auflädt.



Schließen Sie nach jedem Gebrauch der Kehrmaschine das Ladegerät wieder an den Ladeanschluss des Akkupacks an. Damit der Ladestrom fließen kann, muss der Drehschalter in der Mitte des Akkupacks auf Pos. "1" stehen. (Wenn eine Wassersprüh-Einrichtung angebaut ist, wird mit diesem Schalter auch die Wasserpumpe ein- bzw. ausgeschaltet.)

Das Ladegerät hat eine Frischhalte-Automatik, mit der die Batterie in einem optimalen Ladezustand gehalten wird. Wenn die Batterie voll ist, fließt lediglich ein äußerst kleiner Messstrom, der nahezu keine Kosten verursacht. Die verwendete AGM-Starterbatterie hat **keinen** sogenannten "**Memory-Effekt**", wie z.B. Handy-Akkus. Eine tiefe Entladung kann die Batterie beschädigen (Sulfatierung) !

Wenn Sie die Batterie von Ihrer Werkstatt warten lassen wollen, können Sie den Akkupack von der Maschine abnehmen, nachdem Sie die (verpolungssichere) Steckverbindung der Kabel nahe des Motors auseinandergezogen haben.

11 Konformitätserklärung

EG-Konformitätserklärung

gemäß EG-Richtlinie Maschinen 2006/42/EG, Anhang II A

Hiermit erklären wir als Hersteller, dass die nachstehend bezeichnete Maschine in ihrer Konzeption und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG entspricht. Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung: **Kehrmaschine Limpar 81**

Typen: **FBM-A3; FBM-A8**

Hersteller:

Firma: **4F Maschinentechnik GmbH**

Anschrift: **Am Gasspeicher 6
49453 Rehden**

Mit folgenden weiteren für die Maschine geltenden Richtlinien wird die Übereinstimmung erklärt:

Elektromagnetische Verträglichkeit (2014/30/EU)

Angewandte harmonisierte Normen:

DIN EN 12100-1, DIN EN 12100-2, DIN EN ISO 13849-1, DIN EN ISO 14121-1

Angewandte sonstige technische Normen und Spezifikationen:

-

Bevollmächtigter für die Technische Dokumentation:

Wolfgang Freer (Anschrift: siehe Anschrift des Herstellers)

Wolfgang Freer, Geschäftsführer