

AMW 22 / AMW 22p

12.14 -

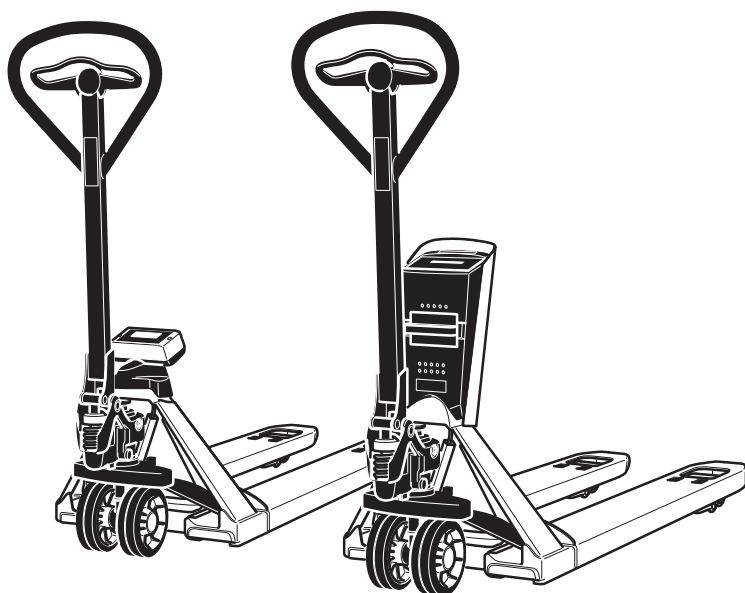
Návod na obsluhu



51119819

12.14

AMW 22
AMW 22p



Vyhlásenie o zhode



Jungheinrich AG, Am Stadtrand 35, D-22047 Hamburg
Výrobca alebo zástupca so sídlom v EÚ

Typ	Voliteľné vybavenie	Sériové číslo	Rok výroby
AMW 22 AMW 22p			

Dodatočné údaje

Z poverenia

Dátum

ES vyhlásenie o zhode

Podpísané osoby týmto potvrdzujú, že podrobne popísaný pozemný dopravník s motorovým pohonom zodpovedá európskym smerniciam 2006/42/ES (smernica o strojových zariadeniach) a 2004/108/EHS (smernica o elektromagnetickej kompatibilite – EMC) vrátane ich zmien, ako aj príslušným právnym nariadeniam na uplatnenie smerníc v rámci národného práva. Podpísané osoby sú vždy jednotlivo splnomocnené pre zostavenie technických podkladov.

Autorské právo

Autorské právo na tento návod na obsluhu zostáva firme JUNGHEINRICH AG.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg - Nemecko

Telefón: +49 (0) 40/6948-0

www.jungheinrich.com

Úvod

Pokyny k návodu na obsluhu

Pre bezpečnú prevádzku pozemného dopravníka sú potrebné znalosti uvedené v tomto ORIGINÁLNO M NÁVODE NA OBSLUHU. Informácie sú podané stručnou, prehľadnou formou. Kapitoly sú usporiadané podľa písmen a strany sú číslované priebežne.

V tomto návode na obsluhu sú zdokumentované rôzne varianty pozemných dopravníkov. Pri obsluhu a vykonávaní údržby je potrebné dávať pozor na to, aby sa pre daný typ pozemného dopravníka použil vhodný popis.

Stále pracujeme na vývoji našich zariadení. Majte, prosím, porozumenie pre fakt, že si musíme vyhradiť zmeny formy, výbavy a techniky. Z obsahu tohto návodu na obsluhu sa z tohto dôvodu nemôžu vyvodzovať žiadne nároky na určité vlastnosti zariadenia.

Bezpečnostné pokyny a označenia

Bezpečnostné pokyny a dôležité vysvetlenia sú označené nasledujúcimi piktogramami:

NEBEZPEČENSTVO!

Označuje mimoriadne nebezpečnú situáciu. Ak sa tento pokyn nedodržiava, dôjde k ťažkým nezvratným poraneniam alebo k smrti.

VAROVANIE!

Označuje mimoriadne nebezpečnú situáciu. Ak sa tento pokyn nedodržiava, môže dôjsť k ťažkým nezvratným alebo smrteľným poraneniam.

UPOZORNENIE!

Označuje nebezpečnú situáciu. Ak sa tento pokyn nedodržiava, môže dôjsť k ľahkým alebo stredne ťažkým poraneniam.

OZNÁMENIE

Označuje nebezpečenstvo vecných škôd. Ak sa tento pokyn nedodržiava, môže dôjsť k vecným škodám.



Uvádza sa pred upozorneniami a vysvetleniami.

- Označuje sériovú výbavu.
- Označuje doplnkovú výbavu.

Obsah

A	Použitie zodpovedajúce určeniu	9
1	Všeobecné informácie	9
2	Použitie v súlade s určením	9
3	Prípustné podmienky nasadenia	9
4	Povinnosti prevádzkovateľa	10
5	Montáž závesných zariadení alebo doplnkovej výbavy	10
B	Popis vozidla	11
1	Popis použitia	11
2	Ciachovaný váhový systém (AMW 22p)	11
3	Konštrukčné skupiny a popis funkcie	12
3.1	Prehľad konštrukčných skupín pozemného dopravníka	12
3.2	Prehľad konštrukčných skupín váhového systému	13
4	Technické údaje	14
4.1	Výkonové parametre	14
4.2	Indikátor hmotnosti váhového systému	14
4.3	Odchýlka váženia váhového systému	14
4.4	Rozmery	15
4.5	Hmotnosti	16
4.6	Batérie	16
4.7	Pneumatiky	16
4.8	Podmienky použitia	16
4.9	Miesta označenia a typové štítky	17
4.10	Zaťaženia vetrom	18
C	Preprava a prvé uvedenie do prevádzky	19
1	Nakladanie pomocou žeriava	19
2	Preprava	20
3	Prvé uvedenie do prevádzky	21
D	Batérie/akumulátory - výmena/nabitie	23
1	Bezpečnostné ustanovenia pre manipuláciu s batériami a akumulátormi	23
2	Napájanie AMW 22	24
3	Napájanie AMW 22p	24

E	Obsluha.....	25
1	Bezpečnostné ustanovenia pre prevádzku pozemného dopravníka	25
2	Popis indikačných a ovládacích prvkov	27
3	Uvedenie pozemného dopravníka do prevádzky	28
3.1	Skúšky a činnosti pred každodenným uvedením vozidla do prevádzky ..	28
4	Práca s pozemným dopravníkom	29
4.1	Bezpečnostné pravidlá pre jazdu	29
4.2	Bezpečné odstavenie pozemného dopravníka.....	30
4.3	Posúvanie/táhanie, riadenie a brzdenie	31
4.4	Posúvanie/táhanie.....	31
4.5	Riadenie	31
4.6	Brzdenie	32
4.7	Uchopenie, preprava a zloženie bremien	33
4.8	Váhové zariadenie AMW 22/AMW 22p štandard (●).....	36
4.9	Váhové zariadenie AMW 22p zvláštne vybavenie (○).....	42
4.10	Váhové zariadenie AMW 22p zvláštne vybavenie ciachované (○).....	51
4.11	Vstavaná tlačiareň (○)	59
5	Pomoc pri poruche	60
5.1	Bremeno sa nedá zdvihnúť.....	60
F	Kontroly pozemného dopravníka	61
1	Bezpečnosť prevádzky a ochrana životného prostredia.....	61
2	Bezpečnostné predpisy pre kontroly	61
3	Prevádzkové prostriedky a plán mazania	64
3.1	Bezpečné zaobchádzanie s prevádzkovými prostriedkami	64
3.2	Plán mazania	66
3.3	Prevádzkové prostriedky	66
4	Popis kontrolných činností	67
4.1	Príprava pozemného dopravníka na kontrolné činnosti	67
4.2	(○) Kontrola a nastavenie nožnej parkovacej brzdy	67
5	Odstavenie pozemného dopravníka.....	68
5.1	Opatrenia pred odstavením	68
5.2	Opätovné uvedenie pozemného dopravníka do prevádzky po odstavení	68
6	Bezpečnostná skúška po uplynutí stanoveného času a po mimoriadnych udalostiach	69
7	Definitívne odstavenie z prevádzky, likvidácia	69
8	Kontroly vykonávané prevádzkovateľom	70

A Použitie zodpovedajúce určeniu

1 Všeobecné informácie

Pozemný dopravník sa musí používať, obsluhovať a udržiavať v súlade s údajmi uvedenými v tomto návode na obsluhu. Iné použitie nezodpovedá určeniu a môže viesť k zraneniam osôb, škodám na pozemnom dopravníku alebo na vecných hodnotách.

2 Použitie v súlade s určením

OZNÁMENIE

Maximálna hmotnosť bremena, ktoré je možné naložiť, a maximálna prípustná vzdialenosť bremena sú zobrazené na typovom štítku a musia sa dodržiavať. Bremeno musí úplne doliehať na prostriedku na uchopenie bremena a byť úplne uchopené.

Nasledujúce činnosti zodpovedajú určeniu a sú dovolené:

- Zdvíhanie a spúšťanie bremien.
- Preprava spustených bremien.

Nasledujúce činnosti sú zakázané:

- Preprava a zdvíhanie osôb.
- Posúvanie alebo ťahanie bremien.
- Priečne uchopenie dlhého nákladu.

3 Prípustné podmienky nasadenia

- Použitie na priemyselné a podnikateľské účely.
- Prípustný teplotný rozsah pozri "Podmienky použitia" na strane 16.
- Použitie len na spevnených, nosných a rovných podlahách.
- Použitie len na dobre prehľadných a prevádzkovateľom schválených vozovkách.
- Jazda v stúpaniach nie je dovolená.
- Použitie na čiastočne verejnej komunikácii.

VAROVANIE!

Použitie v extrémnych podmienkach

Použitie pozemného dopravníka v extrémnych podmienkach môže viesť k chybným funkciám a úrazom.

- ▶ Pre použitie v extrémnych podmienkach, predovšetkým v silne prašnom alebo korozívnom prostredí, je pre pozemný dopravník potrebná špeciálna výbava a schválenie.
- ▶ Použitie v oblastiach s nebezpečenstvom výbuchu nie je prípustné.
- ▶ V prípade nepriaznivého počasia (búrka, blesky) sa pozemný dopravník nesmie prevádzkovať na voľnom priestranstve alebo v ohrozených oblastiach.

4 Povinnosti prevádzkovateľa

Prevádzkovateľom v zmysle tohto návodu na obsluhu je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá pozemný dopravník používa sama alebo z poverenia ktorej sa pozemný dopravník používa. V osobitných prípadoch (napr. lízing, prenájom) je prevádzkovateľom tá osoba, ktorá má podľa existujúcich zmluvných dohôd medzi vlastníkom a obsluhou pozemného dopravníka prevziať uvedené prevádzkové povinnosti.

Prevádzkovateľ musí zabezpečiť, aby sa pozemný dopravník používal zodpovedajúco určeniu a aby sa zabránilo akýmkoľvek nebezpečenstvám pre život a zdravie obsluhy a tretích osôb. Okrem toho je potrebné dbať na dodržiavanie bezpečnostných predpisov, ostatných bezpečnostno-technických predpisov, ako aj smerníc pre prevádzku, ošetrovanie a údržbu. Prevádzkovateľ musí zabezpečiť, aby všetci obsluhujúci pracovníci tento návod na obsluhu prečítali a porozumeli mu.

OZNÁMENIE

Pri nerešpektovaní tohto návodu na obsluhu sa záruka ruší. Podobne platí, keď boli zákazníkovi a/alebo tretími osobami na predmete záruky neodborne vykonané práce bez súhlasu výrobcu.

5 Montáž závesných zariadení alebo doplnkovej výbavy

Montáž alebo nasadzovanie prídavných zariadení, ktorými sa zasahuje do funkcií pozemného dopravníka, alebo ktoré tieto funkcie dopĺňajú, je dovolená iba na základe predchádzajúceho písomného súhlasu výrobcu. V prípade potreby si treba zaobstarať súhlas miestnych úradov.

Schválenie úradu však nenahrádza súhlas výrobcu.

B Popis vozidla

1 Popis použitia

Vysokozdvížny vidlicový vozík je určený pre použitie na rovných podlahách na prepravu tovarov. Môžu sa uchopiť palety s otvoreným dnom alebo podvalníky. Menovitú nosnosť zistíte z typového štítku alebo štítku s nosnosťou Qmax.

Váhový systém ponúka možnosť vážiť bremená, sčítavať vážená a zobraziť celkovú hmotnosť. Aktuálne údaje vážená a zadané údaje je možné vytlačiť na vstavanej tlačiarňi (o). Údaje o dátume a čase sa vytlačia len vtedy, ak bola táto možnosť aktivovaná.

2 Ciachovaný váhový systém (AMW 22p)

Pozemný dopravník AMW22p je možné voliteľne dostať s ciachovaným váhovým systémom a ciachovaním výrobcu podľa OIML triedy ciachovania III (Európske povolenie č. T2782), aby mohol vážiť na obchodné účely. Ciachovaný váhový systém jednotlivo testuje označené stredisko so sériovým číslom a opatrí ho úradnou plakétou z vykonanej kontroly. Plaketa z vykonanej kontroly potvrdzuje presnosť v rámci prípustnej ciachovacej tolerance. Doklad obsiahnutý v rozsahu dodávky treba uschovať. Oblasť platnosti ciachovania ES sa vzťahuje na všetky členské štáty Európskej únie. Kontrola systémov váh, ktoré sa používajú, sa uskutočňuje podľa zákonných ustanovení príslušného štátu EÚ.

Pokiaľ je podľa národných predpisov obmedzená doba platnosti ciachovania, je prevádzkovateľ vozidla s ciachovaným váhovým systémom sám zodpovedný za včasné preciachovanie.

Väčšia geografická zmena miesta vozidla si vyžaduje preciachovanie pre prevádzku váhového systému.

OZNÁMENIE

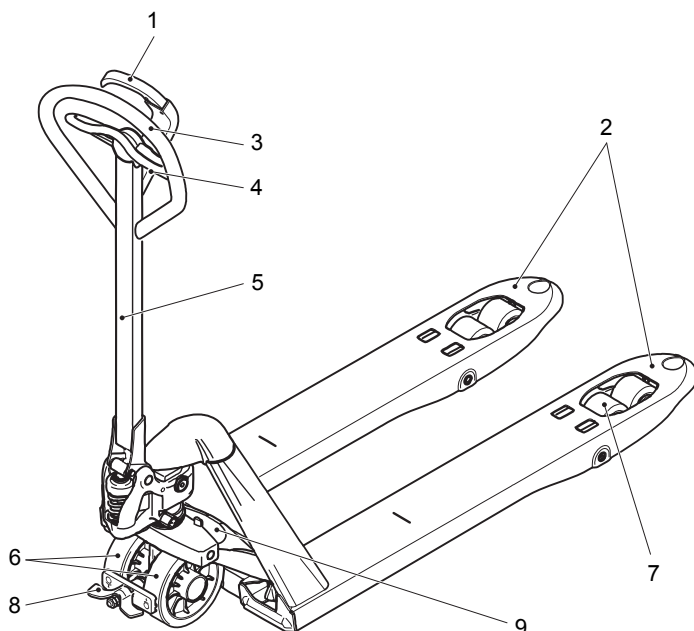
Platnosť ciachovania zanikne pri poškodení pozemného dopravníka, manuálnych zásahoch do funkcie prístrojov, ako je otvorenie krytu, ako aj pri poškodení alebo odstránení plaket z vykonanej kontroly.



Povinne ciachované váhové systémy s odchýlkami mimo prepravnej odchýlky, s prekročeným termínom preciachovania alebo zaniknutou platnosťou ciachovania treba odstaviť z prevádzky.

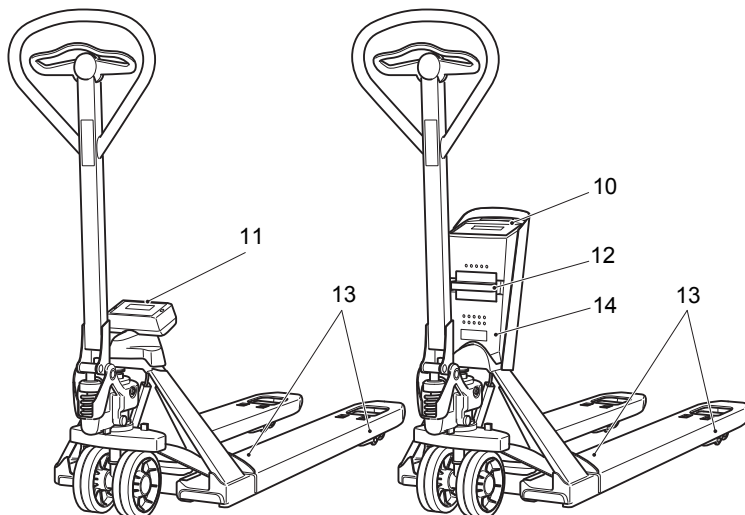
3 Konštrukčné skupiny a popis funkcie

3.1 Prehľad konštrukčných skupín pozemného dopravníka



Pol.		Označenie	Pol.		Označenie
1	○	Prevádzková a parkovacia brzda	6	●	Riadené kolesá
2	●	Prostriedok na uchopenie bremena	7	●	Zaťažovacie kolieska
3	●	Oblúčkové držiadlo	8	○	Nožná parkovacia brzda
4	●	Rukoväť „nákladnú vidlicu zdvihnúť/spustiť“	9	●	Typový štítok
5	●	Oje			
	●	Sériová výbava		○	Doplňková výbava

3.2 Prehľad konštrukčných skupín váhového systému



Pol.		Označenie	Pol.		Označenie
10	●	Indikačná a vyhodnocovacia jednotka (AMW 22p)	13	●	Články zaťaženia
11	●	Indikačná a vyhodnocovacia jednotka (AMW 22)	14	○	Vstavaná tlačiareň
12	●	Batéria			
	●	Sériová výbava		○	Doplňková výbava

3.2.1 Zisťovanie hmotnosti

Štyri články zaťaženia sú zoskrutkované s nákladným rámom a prostriedkom na uchopenie bremena. Články zaťaženia a spojovací kábel k vyhodnocovacej a indikačnej jednotke sú chránené zabudovaním.

3.2.2 Vyhodnocovacia a indikačná jednotka

Zobrazujú sa hmotnosti, systémové stavy a počty kusov (○). Všetky funkcie váhového systému sa dajú vyvolať pomocou tlačidiel pod indikátorom. Nastavenie na nulu sa vykoná samočinne v rámci daných hraníc.

3.2.3 Vstavaná tlačiareň (○)

Jednotlivé hmotnosti, hmotnosti obalu a celkové hmotnosti ako aj počty kusov (○) sa môžu vytlačiť na termopapier s identifikačnými číslami kódov (○) a časom tlače (○).

4 Technické údaje



Technické údaje zodpovedajú nemeckej smernici „Typové listy pre pozemné dopravníky“. Výrobca si vyhradzuje právo na technické zmeny a doplnenia.

4.1 Výkonové parametre

		AMW 22/AMW 22p	
Q	Menovitá nosnosť	2200	kg
c	Vzdialenosť ťažiska bremena	600	mm
x	Vzdialenosť bremena	890	mm
	Rýchlosť spúšťania s bremenom/bez bremena	90/20	mm/s

4.2 Indikátor hmotnosti váhového systému

Rozsah hmotnosti	Rozlíšenie indikátora hmotnosti			
	AMW 22	AMW 22p (●)1)	AMW 22p (○) 1)	AMW 22p ciachovaný (○) 1)
0 - 200 kg	1,0 kg	0,2 kg	0,1 kg	0,2 kg (o)
200 - 500 kg		0,5 kg	0,2 kg	0,5 kg (o)
500 - 2000 kg (●)		1,0 kg	0,5 kg	1,0 kg
500 - 2200 kg (○)				

1) Viacrozsahový indikátor: Rozlíšenie indikátora hmotnosti závisí od hmotnosti. Rozlíšenie sa pri vážení nemení, keď sa prekročí hranica k najbližšiemu nižšiemu rozsahu hmotnosti.

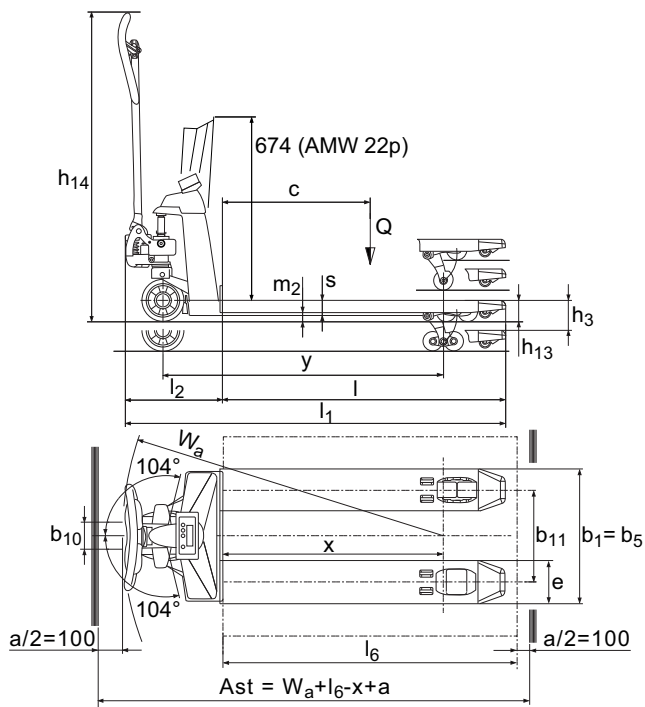
4.3 Odchýlka váženia váhového systému

AMW 22	V rámci rozsahu teplôt od -10 do +40 °C je maximálna odchýlka váženia 0,1 % celkového rozsahu váženia.
AMW 22p	V rámci rozsahu teplôt od -10 do +40 °C je maximálna odchýlka váženia 0,1 % váženej hmotnosti.



Mimo uvedeného rozsahu teplôt sa môžu vyskytnúť odchýlky váženia až 0,3 %.

4.4 Rozmery



	Označenie	AMW 22/AMW 22p	
h_3	Zdvih	122	mm
h_{13}	Výška v spustenom stave	86	mm
h_{14}	Výška rukoväti oja	1234	mm
y	Rázvor kolies	1110	mm
$s/e/l$	Rozmery vidlice	62 / 170 / 1150	mm
l_1	Celková dĺžka	1546	mm
l_2	Dĺžka vrátane zadnej časti vidlice	396	mm
b_1	Šírka vozidla	540	mm
b_5	Vonkajšia vzdialenosť nakladacích vidlíc	540	mm
b_{10}	Rozchod kolies, vpredu	109	mm
b_{11}	Rozchod kolies, vzadu	370	mm
Ast	Šírka pracovnej uličky 1000x1200 priečne	1763	mm
Ast	Šírka pracovnej uličky 800x1200 pozdĺžne	1813	mm
W_a	Polomer otáčania	1303	mm

4.5 Hmotnosti

Označenie	AMW 22/AMW 22p	
Vlastná hmotnosť AMW 22/AMW 22p	99/102	kg
Zaťaženie nápravy bez bremena vpredu/vzadu	61/38	kg
Zaťaženie nápravy s bremenom vpredu/vzadu (AMW 22)	578/1721	kg

4.6 Batérie

AMW 22	4x1,5 V
AMW 22p	12 V/1,2 Ah

4.7 Pneumatiky

	AMW 22/AMW 22p	
Rozmery pneumatík, vpredu	Ø 170 x 50	mm
Rozmery pneumatík, vzadu	Ø 82 x 96	mm
Rozmery pneumatík, vzadu (tandemové)	Ø 82 x 62	mm

4.8 Podmienky použitia

Teplota okolia

– pri prevádzke -10°C do 40°C

Osvetlenie okolia

– v prevádzke minimálne 50 Luxov

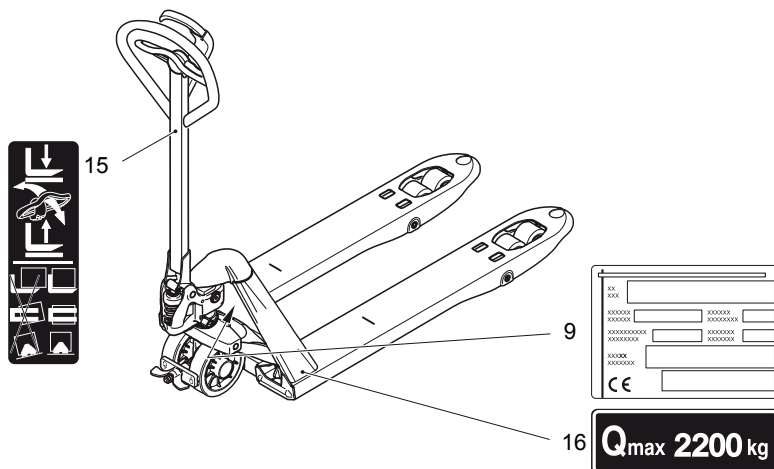


Mimo uvedeného rozsahu teplôt sa môžu vyskytnúť odchýlky váženia až 0,3 %.

OZNÁMENIE

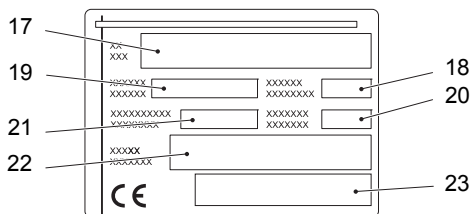
Treba sa vyhnúť rýchlym zmenám teplôt, pretože ináč môže kondenzovať vlhkosť v elektronike. Pri väčších teplotných rozdieloch treba váhový systém počas aklimatizácie vypnúť.

4.9 Miesta označenia a typové štítky



Pol.	Označenie
9	Typový štítok, pozemný dopravník
15	Štítok - obsluha/zdvíhanie
16	Nosnosť Q _{max}

4.9.1 Typový štítok



Pol.	Označenie	Pol.	Označenie
17	Typ	21	Menovitá nosnosť v kg
18	Rok výroby	22	Výrobca
19	Sériové číslo	23	Logo výrobcu
20	Vlastná hmotnosť v kg		



V prípade otázok týkajúcich sa pozemného dopravníka, resp. pri objednávaní náhradných dielov uvádzajte sériové číslo (19).

4.10 Zat'azenia vetrom

Pri zdvíhaní, spúšťaní a preprave veľkoplošných bremien ovplyvňujú stabilitu pozemného dopravníka sily vetra.

Ak sa silám vetra vystavia ľahké náklady, musia sa náklady zvlášť zaistiť. Tým sa zabráni zošmyknutiu alebo pádu nákladu.

V oboch prípadoch prerušte prevádzku.

C Preprava a prvé uvedenie do prevádzky

1 Nakladanie pomocou žeriava

VAROVANIE!

Nebezpečenstvo nehody v dôsledku neodborného nakladania pomocou žeriava

Neodborné používanie nevhodných zdvíhacích prostriedkov môže viesť k zrúteniu pozemného dopravníka pri nakladaní pomocou žeriava.

Pri zdvíhaní nenechajte pozemný dopravník narážať a zabráňte nekontrolovaným pohybom. Ak je to potrebné, pridržte pozemný dopravník pomocou vodiacich lán.

- ▶ Pozemný dopravník smú nakladať iba osoby, ktoré boli zaškolené pre manipuláciu s viazacími prostriedkami a zdvíhacími nástrojmi.
- ▶ Pri nakladaní pomocou žeriava noste osobné ochranné vybavenie (napr. bezpečnostnú obuv, ochrannú prilbu, výstražnú vestu, ochranné rukavice atď.).
- ▶ Nezdržujte sa pod vznášajúcimi sa bremenami.
- ▶ Nevstupujte do nebezpečnej oblasti a nezdržiaajte sa v nebezpečnej oblasti.
- ▶ Používajte iba zdvíhacie zariadenia s dostatočnou nosnosťou (hmotnosť pozemného dopravníka - pozri typový štítok).
- ▶ Záves žeriava zaveste iba na určené závesné body a zabezpečte ho proti sklznutiu.
- ▶ Viazacie prostriedky používajte iba v predpísanom smere zaťaženia.
- ▶ Viazacie prostriedky závesu žeriava upevnite tak, aby sa pri zdvíhaní nedotýkali dielov namontovaných na vozidle.

Naloženie pozemného dopravníka pomocou žeriava

Predpoklady

- Pozemný dopravník bezpečne odstavte, viď strana 30.

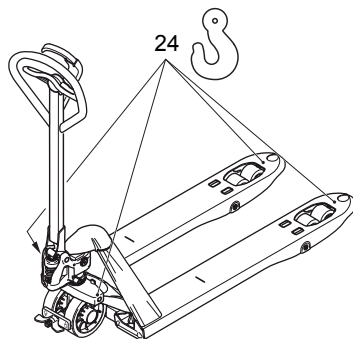
Potrebné náradie a materiál

- Zdvíhacie zariadenie
- Záves žeriava

Postup

- Záves žeriava zaveste na závesné body (24).

Pozemný dopravník sa môže teraz naložiť pomocou žeriava.



2 Preprava

VAROVANIE!

Nekontrolovateľné pohyby počas prepravy

Neodborné zaistenie pozemného dopravníka a zdvíhacej konštrukcie počas prepravy môže viesť k závažným nehodám.

- ▶ Nakladanie smie vykonať výlučne odborný personál, ktorý bol na to vyškolený. Odborný personál musí byť poučený o zaistení nákladu na cestných vozidlách a o manipulácii s pomôckami pre zaistenie nákladu. Správne posúdenie a uskutočnenie opatrení pre zaistenie nákladu sa musí stanoviť v každom jednotlivom prípade.
- ▶ Pri preprave na nákladnom automobile alebo na prívесе sa pozemný dopravník musí odborne upevniť.
- ▶ Nákladný automobil alebo prívес musí mať upevňovacie krúžky.
- ▶ Pozemný dopravník zabezpečte klinmi proti neúmyselným pohybom.
- ▶ Použite viazacie pásy s dostatočnou menovitou pevnosťou.
- ▶ Používajte protišmykové materiály na zaistenie nakladacích pomôcok (palety, klíny, ...), napr. protišmykovú rohož.

Zaistenie pozemného dopravníka pre prepravu

Predpoklady

- Prekládka pozemného dopravníka.
- Pozemný dopravník bezpečne odstavený, viď strana 30.

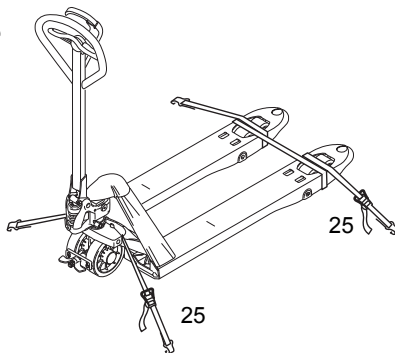
Potrebné náradie a materiál

- Viazacie pásy

Postup

- Zaveste viazacie pásy (25) na pozemnom dopravníku a prepravnom vozidle a dostatočne ich napnite.

Pozemný dopravník sa teraz môže prepravovať.



3 Prvé uvedenie do prevádzky

Postup

- Skontrolujte úplnosť vybavenia.

Pozemný dopravník sa teraz môže uviesť do prevádzky, vid' strana 28.



Po odstavení môže dôjsť k splošteniam na jazdných plochách kolies. Po krátkej dobe tieto sploštenia znova zmiznú.

D Batérie/akumulátory - výmena/nabitie

1 Bezpečnostné ustanovenia pre manipuláciu s batériami a akumulátormi

Personál údržby

Nabíjanie a výmenu akumulátorov a batérií smie vykonávať prevádzkovateľ. Pri týchto prácach je potrebné dodržiavať tento návod na obsluhu a predpisy výrobcu batérie a nabíjacej akumulátorovej stanice.

Likvidácia akumulátora

Likvidácia akumulátorov je prípustná iba pri rešpektovaní a dodržiavaní národných predpisov na ochranu životného prostredia alebo zákonov o likvidácii odpadu. Bezpodmienečne sa musia dodržiavať pokyny výrobcu týkajúce sa likvidácie.

VAROVANIE!

Nebezpečenstvo nehody a poranenia pri manipulácii s batériami a akumulátormi

Batérie a akumulátory obsahujú chemikálie, ktoré sú jedovaté a žieravé. Bezpodmienečne sa vyhnite kontaktu s nimi.

- ▶ Batérie a akumulátory nerozoberajte ani ich neotvárajte násilím.
- ▶ Batérie a akumulátory nevystavujte horúčave, ohňu ani priamemu slnečnému žiareniu.
- ▶ Batérie a akumulátory neskratujte. Batérie a akumulátory uskladňujte tak, aby nemohol nastať skrat spôsobený inými batériami a akumulátormi a kovovými objektmi.
- ▶ Nikdy nepoužívajte súčasne v jednom zariadení batérie a akumulátory rozličných výrobcov, kapacity, veľkosti alebo druhu.
- ▶ V prípade nerešpektovania hrozí nebezpečenstvo výbuchu!
- ▶ V prípade prehltnutia batérie alebo akumulátora ihneď vyhľadajte lekára.
- ▶ Batérie a akumulátory nevystavujte nárazom.
- ▶ Póly batérií a kontakty udržiavajte v čistom a suchom stave.
- ▶ Ak batéria alebo akumulátor vytečie, kvapalinu nenechajte prísť do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak sa tak predsa stane, dotknuté miesto opláchnite dostatočným množstvom vody a ihneď vyvolajte lekára.
- ▶ Batérie a akumulátory uchovávajte v čistom a suchom prostredí, mimo dosahu detí.

Pred všetkými prácami na batériách/akumulátoroch sa musí pozemný dopravník bezpečne odstaviť (viď strana 30).

2 Napájanie AMW 22

Napájanie sa uskutočňuje štyrmi batériami 1,5 V typu AA. Po 3 minútach bez použitia nasleduje samočinné vypnutie. V prípade normálneho používania je možné vážiť asi 1 rok bez výmeny batérií. Ak je stav nabitia batérií príliš nízky, hlási indikátor „LO-BA“. Ak sú batérie vybité, váhový systém sa automaticky vypne.

Používané batérie treba vymeniť takto:

Postup

- Uvoľníte obidve bočné upevňovacie skrutky v hornej časti krytu indikačnej a vyhodnocovacej jednotky a hornú časť krytu opatrne zložíte. Horná a spodná časť krytu zostanú spojené spojovacími káblami.
- Vyberte všetky vybité batérie z držiaka batérií spodnej časti telesa a vložte nové batérie podľa označenia polarít.
- Nasadzte hornú časť krytu tak, aby ste nezacvikli spojovacie káble a utiahnite upevňovacie skrutky.

3 Napájanie AMW 22p

Napájanie sa uskutočňuje vymeniteľným modulom akumulátora, ktorý je bezpečný pred prepólovaním 12 V/1,2 Ah.

Po 30 minútach bez použitia nasleduje samočinné vypnutie. Pri normálnom použití sa môže vážiť až 35 hodín bez prerušenia (váhový systém bez vstavanej tlačiarne).

Ak je stav nabitia modulu akumulátora príliš nízky, hlási indikátor „LO-BA“ alebo pri príslušnom type (○) zobrazí už len zostávajúci segment batérie. Ak je modul akumulátora vybitý, váhový systém sa automaticky vypne.

Modul akumulátora treba vybrať a nabiť spolu dodávanou nabíjačkou. LED nabíjačky svieti, kým nie je nabíjanie ukončené. Po skončení nabíjania sa nabíjačka samočinne vypne a zabráni nadmernému nabitiu modulu akumulátora.



Modul akumulátora sa odporúča nabíjať minimálne 6 hodín, aby sa zabránilo stratám kapacity. Ak sa váhový systém používa v zmenovej prevádzke alebo ak disponuje vstavanou tlačiarňou (○), odporúčame vám zaobstarat' si prídavný modul akumulátora.

E Obsluha

1 Bezpečnostné ustanovenia pre prevádzku pozemného dopravníka

Povolenie na jazdu

Pozemný dopravník smú používať len osoby, ktoré sú vyškolené vo vedení a ktoré prevádzkovateľovi alebo poverenej osobe preukázali svoje schopnosti v jazde a manipulácii s bremenami a ktoré prevádzkovateľ vyslovene poveril riadením. Príp. je potrebné dodržiavať národné predpisy.

Práva, povinnosti a pravidlá správania pre operátora

Operátor musí byť informovaný o svojich právach a povinnostiach, poučený o obsluhu pozemného dopravníka a oboznámený s obsahom tohto návodu na obsluhu. Pri pozemných dopravníkoch, ktoré sa používajú v prevádzke s pešou obsluhou, sa musí pri obsluhu nosiť bezpečnostná obuv.

Zákaz používania nepovolánymi osobami

Počas používania je za pozemný dopravník zodpovedná obsluha. Nepovolánym osobám nesmie obsluha dovoliť, aby posunovali pozemný dopravník, alebo aby ho ovládali. Na dopravníku sa nesmú voziť ani zdvíhať osoby.

Poškodenia a nedostatky

Poškodenia a iné nedostatky na pozemnom dopravníku alebo prídavnom zariadení musia byť okamžite nahlásené nadriadenému. Pozemné dopravníky, ktorých prevádzka nie je spoľahlivá (napr. s ojazdenými pneumatikami alebo chybnými brzdami), sa nesmú používať, kým nebudú riadne opravené.

Opravy

Bez súhlasu a bez špeciálneho školenia nesmie obsluha vykonať žiadne opravy ani zmeny na pozemnom dopravníku. V žiadnom prípade nesmie obsluha deaktivovať ani prestaviť bezpečnostné zariadenia alebo spínače.

Nebezpečná oblasť



Nebezpečenstvo nehody/poranenia v nebezpečnej oblasti pozemného dopravníka

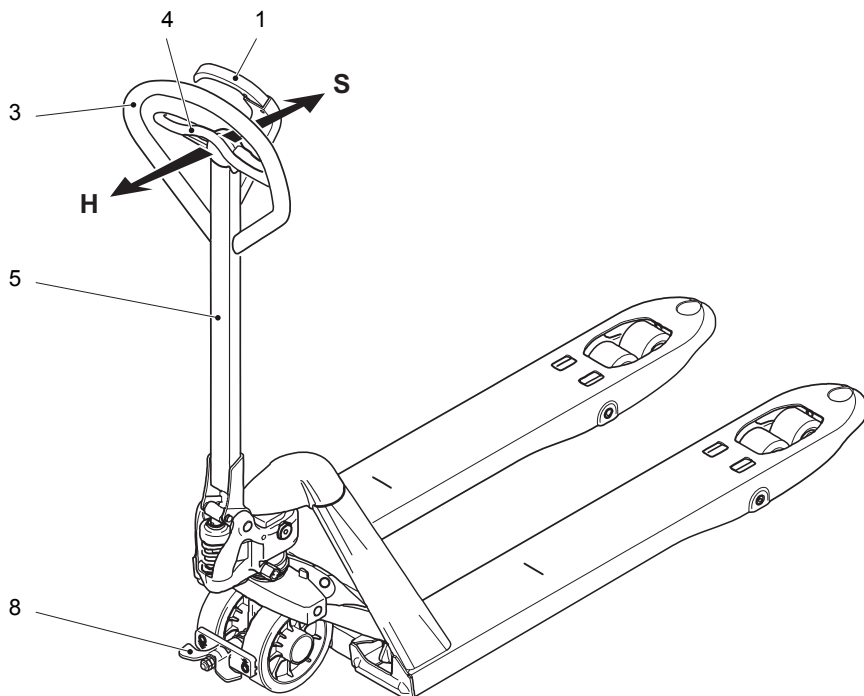
Nebezpečná oblasť je taká oblasť, v ktorej sú osoby ohrozované jazdou alebo zdvíhacími pohybmi pozemného dopravníka, jeho prostriedkami na uchopenie bremena alebo bremenom. Patrí sem aj oblasť, ktorá môže byť zasiahnutá padajúcim bremenom alebo klesajúcim/padajúcim pracovným zariadením.

- ▶ Nepovolane osoby vykážite z nebezpečnej oblasti.
- ▶ V prípade nebezpečenstva pre osoby vydajte včas výstražný signál.
- ▶ Ak nepovolane osoby napriek výzve neopustia nebezpečnú oblasť, pozemný dopravník okamžite zastavte.

Bezpečnostné zariadenia, výstražné štítky a výstražné pokyny

Bezpečnostné zariadenia, výstražné štítky (pozri "Miesta označenia a typové štítky" na strane 17) a výstražné pokyny popísané v tomto návode na obsluhu sa musia bezpodmienečne rešpektovať.

2 Popis indikačných a ovládacích prvkov



Pol.	Ovládací/indikačný prvok		Funkcia
1	Prevádzková a parkovacia brzda	○	– Pozemný dopravník zaistíte proti pohybu. – Brzdenie pozemného dopravníka.
3	Oblúkové drážadlo	●	– Ťahanie pozemného dopravníka. – Posúvanie pozemného dopravníka.
4	Rukoväť „zdvihnúť/ prepnúť do neutrálu/ spustiť“ nákladnú vidlicu“	●	– V polohe „H“ (zdvíhanie): Zdvíhanie prostriedku na uchopenie bremena pomocou pohybu oja. – V polohe „neutrál“: Jazda s pozemným dopravníkom. – Stlačenie v polohe „S“ (spustiť): Spustíte prostriedok na uchopenie bremena.
5	Oje	●	– Riadenie pozemného dopravníka. – Zdvihnutie prostriedku na uchopenie bremena.
8	Nožná parkovacia brzda	○	– Pozemný dopravník zaistíte proti pohybu.

3 Uvedenie pozemného dopravníka do prevádzky

3.1 Skúšky a činnosti pred každodenným uvedením vozidla do prevádzky

VAROVANIE!

Poškodenia alebo iné nedostatky na pozemnom dopravníku alebo prídavnom zariadení (doplnková výbava) môžu viesť k nehodám.

Ak sa pri nasledujúcich skúškach zistia poškodenia alebo iné nedostatky na pozemnom dopravníku alebo prídavnom zariadení (doplnková výbava), nesmie sa pozemný dopravník viac používať až do riadnej opravy.

- ▶ Zistené nedostatky bezodkladne oznámte nadriadenému.
- ▶ Chybný pozemný dopravník označte a odstavte.
- ▶ Pozemný dopravník uveďte znova do prevádzky až po lokalizácii a odstránení chyby.

Vykonanie kontroly pred každodenným uvedením do prevádzky

Postup

- Skontrolujte zvonku celý pozemný dopravník vzhľadom na poškodenia a netesnosti.
- Skontrolujte viditeľné poškodenia na prostriedku na uchopenie bremena, ako sú trhliny, ohnuté alebo silno zbrúsené nakladacie vidlice.
- Skontrolujte, či nie sú poškodené zaťažované kolesá.
- Skontrolujte, či sú všetky označenia a štítky úplné a čitateľné, viď strana 17.
- Skontrolujte funkčnosť brzdy.

4 Práca s pozemným dopravníkom

4.1 Bezpečnostné pravidlá pre jazdu

Vozovky a pracovné oblasti

Jazdiť možno iba po cestách vyhradených pre dopravné prostriedky. V pracovnom priestore sa nesmú zdržiavať nepovolane osoby. Breme sa smie skladovať iba na miestach na to určených.

Pozemný dopravník sa smie pohybovať výlučne v pracovných oblastiach, v ktorých existuje dostatočné osvetlenie, aby sa zabránilo ohrozeniu osôb a materiálu. Pre prevádzku pozemného dopravníka pri nedostatočných svetelných pomeroch je potrebná doplnková výbava.

NEBEZPEČENSTVO!

Prípustné plošné a bodové zaťaženia vozoviek sa nesmú prekročiť.

Na neprehľadných miestach je potrebná navigácia druhou osobou.

Obsluha musí zabezpečiť, aby počas nakladania alebo vykladania nebola nakladacia rampa alebo nakladací mostík odstránená/ý alebo uvoľnená/ý.

Správanie pri ťahaní/posúvaní

Obsluha musí prispôbiť rýchlosť jazdy miestnym skutočnostiam. Obsluha musí pomaly ťahať/posúvať napr. v zákrutách, úzkych priechodoch, pri prechádzaní krídlových dverí, na neprehľadných miestach. Obsluha musí stále udržiavať bezpečnú brzdnú vzdialenosť od vozidiel idúcich pred ním a neustále musí mať pozemný dopravník pod kontrolou. Náhle zastavenie (okrem nebezpečných situácií), rýchle otáčanie, predbiehanie na nebezpečných alebo neprehľadných miestach je zakázané. Je zakázané vykláňať sa alebo natáľhovať sa z pracovnej oblasti a z oblasti obsluhy.

Podmienky viditeľnosti pri ťahaní/posúvaní

Obsluha sa musí pozerieť v smere chodu a vždy musí mať dostatočný prehľad o ceste, po ktorej jazdí. Ak sa prepravujú bremená, ktoré obmedzujú výhľad, musí sa pozemný dopravník ťahať proti smeru bremena. Ak toto nie je možné, musí ísť popri pozemnom dopravníku druhá osoba ako navádzajúca osoba tak, aby mala výhľad na jazdnú dráhu a súčasne očný kontakt s obsluhou. Pritom pozemný dopravník posunujte len v krokovom tempe a zvlášť opatrne. Keď stratíte očný kontakt, pozemný dopravník ihneď zastavte.

Jazda na stúpaniach a klesaniach

VAROVANIE!

Jazda na stúpaniach a svahoch je zakázaná.

Jazda vo výťahoch a na nakladacích mostíkoch

Vo výťahoch sa smie jazdiť iba vtedy, ak majú dostatočnú nosnosť, ak sú z hľadiska konštrukcie vhodné na jazdu a ak jazdu v nich povolil prevádzkovateľ. Toto sa musí skontrolovať pred jazdou. Pozemný dopravník sa musí posunúť do výťahu s bremenom napred a zaujať pozíciu, ktorá vylučuje kontakt so stenami šachty. Osoby, ktoré sa vezú spolu vo výťahu, smú do výťahu nastúpiť až vtedy, keď pozemný dopravník bezpečne stojí, a musia výťah opustiť skôr ako pozemný dopravník.

4.2 Bezpečné odstavenie pozemného dopravníka

VAROVANIE!

Nebezpečenstvo nehody v dôsledku nezaisteného pozemného dopravníka

- Pozemný dopravník odstavte len na rovnej ploche. V mimoriadnych prípadoch zaistite pozemný dopravník napr. klinmi.
 - Prostriedok na uchopenie bremena vždy úplne spustite.
 - Miesto odstavenia zvolte tak, aby sa na spustenom prostriedku na uchopenie bremena neporanili osoby.
-

4.3 Posúvanie/t'ahanie, riadenie a brzdenie

4.4 Posúvanie/t'ahanie

- ➔ Aby sa predišlo odretiu a opotrebovaniu, vykonávajte jazdy bez bremena so zdvihnutým prostriedkom na uchopenie bremena.

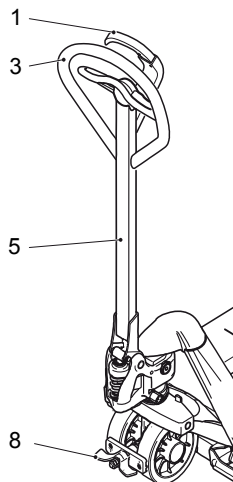
Predpoklady

- Uved'te pozemný dopravník do prevádzky, viď strana 28.

Postup

- Parkovaciu brzdú uvoľníte stlačením nožnej parkovacej brzdy (8, ○) alebo prevádzkovej a parkovacej brzdy (1, ○).

Pozemný dopravník sa môže do zvoleného smeru posúvať alebo ťahať za oblúkové držiadlo (3) oja (5).



4.5 Riadenie

Postup

- Oje (5) natočte doľava alebo doprava.

- ➔ V úzkych zákrutách vyčnievajú oje nad obrysy pozemného dopravníka.

4.6 Brzdenie

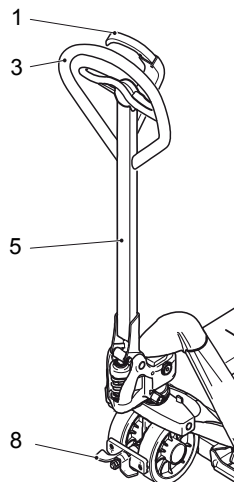
Správanie pozemného dopravníka pri brzdení závisí do značnej miery od vlastností vozovky. Vodič to musí zohľadniť vo svojom správaní pri jazde.

Brzdenie ručne

Postup

- Potiahnite alebo potlačte proti smeru dobehu.

Pozemný dopravník sa zabrzdí.

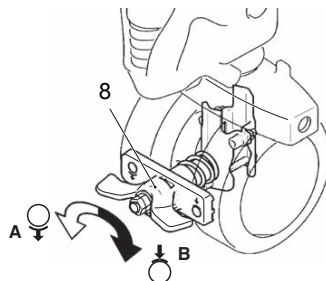


Brzdenie nožnou parkovacou brzdou (O)

Postup

- Stlačte nožnú parkovaciu brzdu (8) v smere B.

Pozemný dopravník sa zabrzdí.



Brzdenie s prevádzkovou a parkovacou brzdou (O)

Postup

- Stlačte prevádzkovú a parkovaciu brzdu (1).

Pozemný dopravník sa zabrzdí.

4.7 Uchopenie, preprava a zloženie bremien

VAROVANIE!

Nebezpečenstvo nehody spôsobené bremenami, ktoré nie sú zaistené a nasadené podľa predpisov

Skôr ako sa bremeno uchopí, musí sa obsluha presvedčiť o tom, že je riadne uložené na palete a nie je prekročená dovolená nosnosť pozemného dopravníka.

- ▶ Vykážte osoby z nebezpečnej oblasti pozemného dopravníka. Okamžite zastavte prácu s pozemným dopravníkom, ak osoby neopustili nebezpečnú oblasť.
- ▶ Prepravujte iba bremená, ktoré boli zaistené a nasadené podľa predpisov. Ak hrozí nebezpečenstvo, že by sa časti bremena mohli prevrátiť alebo padnúť, musia sa použiť vhodné ochranné opatrenia.
- ▶ Poškodené bremená sa nesmú prepravovať.
- ▶ Nikdy neprekračujte maximálne zaťaženia uvedené v diagrame nosnosti.
- ▶ Nikdy nevstupujte pod nadvihnuté prostriedky na uchopenie bremena ani sa pod nimi nezdržiavajte.
- ▶ Na prostriedok na uchopenie bremena nesmú vstupovať osoby.
- ▶ Na dopravníku sa nesmú zdvíhať osoby.
- ▶ Prostriedok na uchopenie bremena zasuňte čo najďalej pod bremeno.

OZNÁMENIE

Počas nakladania a vykladania treba jazdiť primerane pomalou rýchlosťou.

4.7.1 Uchopenie bremena

Predpoklady

- Bremeno je riadne uložené na palete.
- Hmotnosť bremena zodpovedá nosnosti pozemného dopravníka.
- Prostriedok na uchopenie bremena je pri ťažkých bremenách zaťažený rovnomerne.

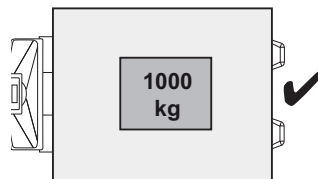
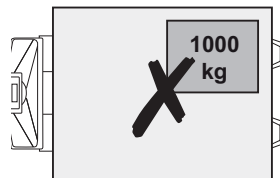


Pri excentrickom zaťažení sa vidlice nepatrne zdvíhajú a otáčajú, čo vedie k odchýlkam pri výsledku váženía. Presnosť váhového systému sa od 2° zošíkmenia, dier a nerovností v pôde znižuje asi o 0,1 % na stupeň.

Presný výsledok váženía sa získa, keď je ťažisko bremena medzi vidlicami. Optimálne pre presné váženía je hladná, rovná podlaha.

Ciachovaný váhový systém (○) (len AMW 22p):

Pri excentrickom zaťažení alebo zošíkmení väčšom ako 2° sa indikátor zablokuje. Vozidlo musí byť stredovo zaťažené a postavené na rovnom podklade.



Postup

- Pomaly prejdite s pozemným dopravníkom k palete.
- Rukoväť (4) potlačte v smere „H“.
- Prostriedok na uchopenie bremena pomaly zasuňte do palety, až kým zadná časť vidlice nebude priliehať k palete.

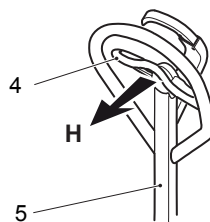


Bremeno nesmie vyčnievať cez hroty vidlice o viac ako 50 mm.

- Pohybmi oja hore a dole (5) zdvíhajte prostriedok na uchopenie bremena, kým sa nedosiahne požadovaná výška zdvíhu.



V rýchlom zdvíhu (do 120 kg zaťaženia, (●)) spôsobujú pohyby oja zreteľne väčšie zdvihové pohyby.



4.7.2 Preprava bremena

Predpoklady

- Bremeno riadne uchopené.
- Bezchybný stav podlahy.

Postup

- Rýchlosť jazdy prispôsobte povahe jazdných dráh a prepravovanému bremenu.
- Pozemný dopravník posunujte rovnomernou rýchlosťou.
- Na križovatkách a prejazdoch dávajte pozor na ostatnú dopravu.
- Na neprehľadných miestach jazdite len s navádzajúcou osobou.

VAROVANIE!

Jazda na stúpaniach a svahoch je zakázaná.

4.7.3 Zloženie bremena

OZNÁMENIE

Bremená sa nesmú zložiť na dopravných a únikových trasách, pred bezpečnostnými zariadeniami a pred prevádzkovými zariadeniami, ktoré musia byť neustále prístupné.

Predpoklady

- Vhodné skladovacie miesto pre skladovanie bremena.

Postup

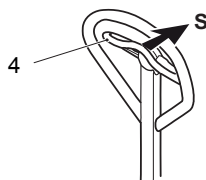
- Opatrne navedte pozemný dopravník na miesto uloženia.
- Stlačte rukoväť (4) v smere S (spustiť), prostriedok na uchopenie bremena sa spustí.



Vyhýbajte sa tvrdému spúšťaniu bremena, aby sa náklad ani prostriedok na uchopenie bremena nepoškodili.

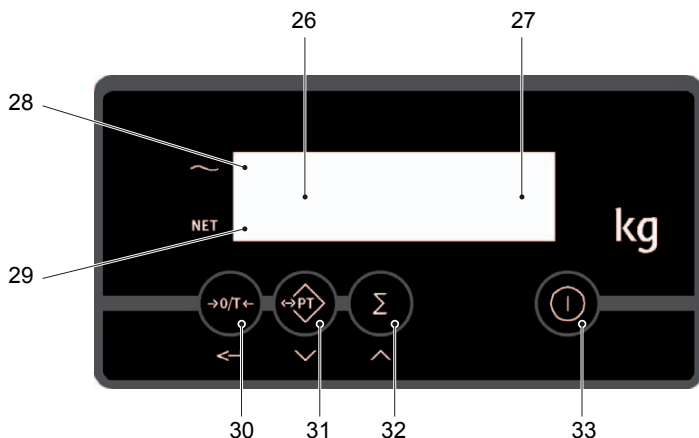
- Prostriedok na uchopenie bremena opatrne vysuňte z palety.

Bremeno je zložené.



4.8 Váňové zariadenie AMW 22/AMW 22p štandard (●)

4.8.1 Indikačné a ovládacie prvky



Pol.	Indikátor	Význam
26		– Zobrazenie hmotnosti v kg, hlásenia
27	-	– Zobrazená hmotnosť má zápornú hodnotu.
28 (~)	◀	– Váňový systém vrátane bremena je stabilný.
29 (NET)	◀	– Zobrazená hmotnosť je netto hmotnosť.



Len keď je bremeno stabilné a je aktivovaný segment „bremeno stabilné“ (28), budú akceptované potvrdenia tlačidlami a funkcie sa vykonajú.

Pol.	Tlačidlo prevádzkovej funkcie	Tlačidlo zadávacej funkcie
30	Nastavenie na nulu, automatická hmotnosť obalu	– Potvrdiť, prepnúť ďalej
31	Zadanie hmotnosti obalu	– Znížiť hodnotu
32	Sčítanie hmotnosti	– Zvýšiť hodnotu
33	Zap./vyp.	– Oprava

4.8.2 Indikačné hlásenia

HELP 1	Váhový systém bol preťažený.
---------------	------------------------------

OZNÁMENIE

Odvážená hmotnosť prekračuje nastavené maximum. Aby sa zabránilo škodám, treba váhový systém ihneď odľahčiť.

HELP 2	Negatívny signál článkov zaťaženia na AD menič, zošikmenie.
HELP 3	Negatívny signál článkov zaťaženia na AD menič, zošikmenie.
HELP 4	Bola zadaná príliš vysoká hmotnosť obalu.



Stlačte tlačidlo (31), aby ste odstránili indikačné hlásenie. Zadajte menšiu hmotnosť obalu.

HELP 7	Signál článkov zaťaženia na AD meniči je príliš vysoký.
LO-BA	Príliš nízky stav nabitia. Batérie treba čoskoro vymeniť (AMW 22). Modul akumulátora sa musí nabiť (AMW 22p).

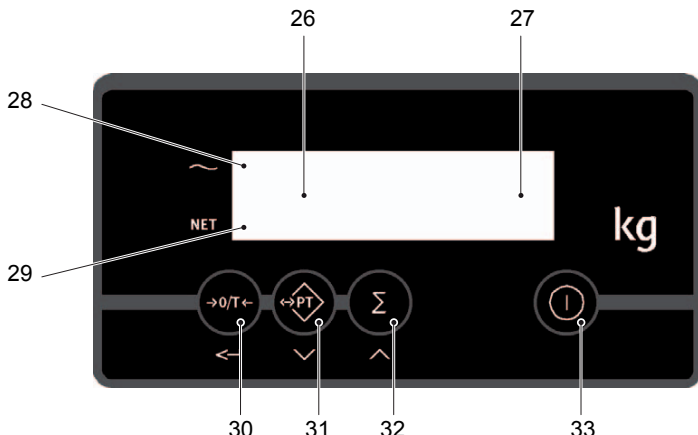
4.8.3 Obsluha



Po nadvihnutí bremana uvedie indikátor brutto hmotnosť odváženej hmotnosti.

Pred každým vážením sa musí zaistiť, aby bol systém nezaťažенý a stál voľne. Váhový systém disponuje automatickou opravou nulového stavu a samočinne vyrovnáva malé odchýlky nulového bodu. Keď je odchýlka nulového bodu väčšia, musí sa oprava vykonať manuálne tlačidlo 0/T (30).

Váhový systém ponúka možnosť manuálne zohľadniť hmotnosti obalov a sledovať zmeny netto hmotnosti:



Postup

- Bremano nadvihnite.
- Stlačte tlačidlo 0/T (30). Displej zobrazuje nulu. Segment NET (26) poukazuje na aktivovanú hmotnosť obalu.
- Naloženie alebo vyloženie netto hmotnosti.



Netto hodnota odváženej hmotnosti sa zobrazí na displeji. Pri vyložení bude netto hmotnosť zápornú hodnotu.

Vykonaním nulovej opravy v nenaloženom stave sa systém vráti do štandardného režimu váženia. Hmotnosť obalu sa môže zadávať v naloženom ako aj nenaloženom stave. Hmotnosti obalu nad horným rozsahom hmotnosti (v štandardnom modeli do 200 kg) sa neprevezmú a vedú k indikačnému hláseniu HELP 4.

Zistenie existujúcej hmotnosti obalu:

Postup

- Stlačte tlačidlo PT (31). Zobrazí sa naposledy použitá hodnota hmotnosti obalu. Bliká segment na pravej strane.
- Tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (30), aby ste mohli zobrazenú hodnotu ďalej používať.

Zadanie novej hmotnosti obalu:

Postup

- Stlačte tlačidlo PT (31).
- Stlačte tlačidlo zvýšiť hodnotu (32) alebo znížiť (31), aby ste zmenili hmotnosť obalu. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (30), aby ste prepli na nasledujúce miesto. Tento postup opakujte, kým sa nezobrazí požadovaná hodnota.

Aktivácia hmotnosti obalu bez uloženia:

Postup

- Pre potvrdenie hodnoty podržte tri sekundy tlačidlo Potvrdiť (30). Hmotnosť obalu je aktivovaná (segment NET (26) aktívny). Keď je systém v tomto momente naložený, objaví sa na indikátore hodnota netto odváženej hmotnosti. Keď je systém nenaložený, uvedie indikátor zápornú zadanú hmotnosť obalu.



Zadaná hodnota zostane aktívna, kým sa váhový systém nevypne, nová hodnota obalu sa zadá, nové bremeno sa vyváži alebo sa uskutoční nové nastavenie na nulu.

Aktivácia hmotnosti obalu s uložením:

Postup

- Potvrďte všetky segmenty pomocou tlačidla Potvrdiť (30). Hmotnosť obalu je aktivovaná (segment NET (29) aktívny) a uloží sa. Keď je systém v tomto momente naložený, objaví sa na indikátore hodnota netto odváženej hmotnosti. Keď je systém nenaložený, uvedie indikátor zápornú zadanú hmotnosť obalu.

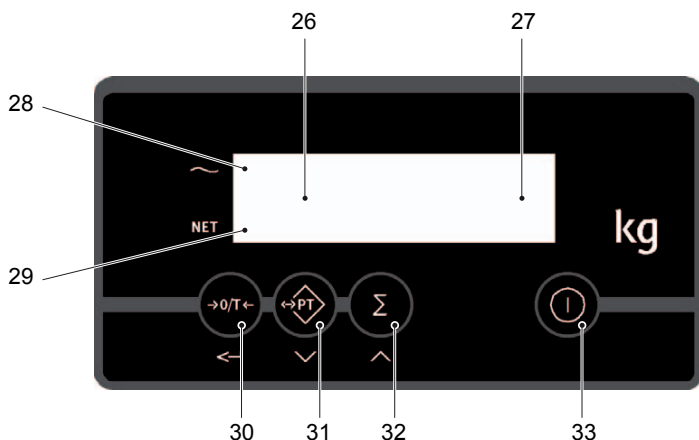


Zadaná hodnota zostane aktívna aj po vypnutí systému, kým sa nezadá nová hodnota obalu, nové bremeno sa vyváži alebo sa uskutoční nové nastavenie na nulu.

Deaktivácia hmotnosti obalu nastavením na nulu:

Postup

- Váhový systém je naložený: Na dve sekundy stlačte tlačidlo PT (31). Hmotnosť obalu sa vynuluje. Systém sa vráti do štandardného režimu váženia.
- Váhový systém je nenaložený: Stlačte tlačidlo 0/T (30). Vykoná sa nulová oprava. Systém sa vráti do štandardného režimu váženia.



Sčítanie jednotlivých vážení:

Postup

- Systém sa naloží hmotnosťou, ktorá sa má pripočítať.
- Stlačte tlačidlo (32), aby ste pridali odváženú hmotnosť k uloženej celkovej hmotnosti.

Displej striedavo zobrazuje zaznamenaný počet vážení a celkovú hmotnosť. Keď je systém vybavený zabudovanou tlačiarňou (○), vytlačí sa zobrazená hodnota. Po niekoľkých sekundách sa systém vráti do štandardného režimu váženia.



Keď je aktívna hmotnosť obalu, sčítajú sa netto hmotnosti.

Zobrazenie celkovej hmotnosti:

Postup

- Tlačidlo (32) stláčajte tri sekundy, aby ste zobrazili doteraz vypočítanú celkovú hmotnosť.

Displej striedavo ukazuje momentálny počet vážení a celkovú hmotnosť. Po niekoľkých sekundách sa systém vráti do štandardného režimu váženia.

Vynulovanie sčítania jednotlivých vážení:

Postup

- Stlačte tlačidlo (32), kým sa zobrazuje celková hmotnosť. Keď je systém vybavený zabudovanou tlačiarňou (○), uskutoční sa pred vynulovaním celkovej vytlačenie.

Displej zobrazí po vynulovaní zaznamenaný počet vážení 00 a východiskovú celkovú hmotnosť 0 kg (AMW 22), resp. 0.0 kg (AMW 22p). Po niekoľkých sekundách sa systém vráti do štandardného režimu váženia.

Vytlačiť (○)



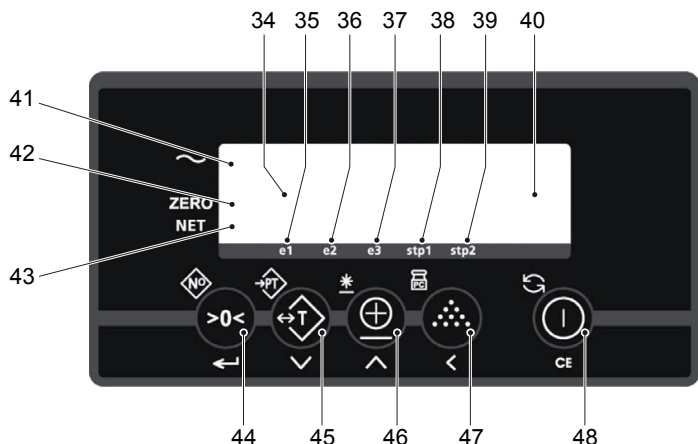
Na výtlačku je brutto hmotnosť označená ako „B/G“ alebo netto hmotnosť ako „N“. V prípade, že bola zadaná hmotnosť obalu, táto sa takisto vytlačí a označí sa ako „PT“. Celková netto hmotnosť sa označí ako „TOT“ (totálna).

Príklad tlače:

01	B/G	6.8 kg
02	B/G	158.2 kg
03	N	426.5 kg
04	N	1200.0 kg
04	PT	150.0 kg
04	TOT	1791.5 kg

4.9 Váhové zariadenie AMW 22p zvláštne vybavenie (○)

4.9.1 Indikačné a ovládacie prvky



Pol.	Indikátor	Význam
34	-	– Zobrazená hmotnosť má zápornú hodnotu.
35 (e1)	▼	– Zobrazená hmotnosť je v rozsahu hmotnosti 1.
36 (e2)	▼	– Zobrazená hmotnosť je v rozsahu hmotnosti 2.
37 (e3)	▼	– Zobrazená hmotnosť je v rozsahu hmotnosti 3.
38 (Stp1)	▼	– Je aktivovaná hraničná hodnota 1.
39 (Stp1)	▼	– Je aktivovaná hraničná hodnota 2.
40		– Zobrazenie hmotnosti v kg alebo lb, hlásenia, počty kusov
41 (~)	◀	– Váhový systém vrátane bremena je stabilný.
42 (ZERO)	◀	– Zobrazená hmotnosť je v rámci nulového rozsahu.
43 (NET)	◀	– Zobrazená hmotnosť je netto hmotnosť.



Len keď je bremeno stabilné a je aktivovaný segment „bremeno stabilné“ (41), budú akceptované potvrdenia tlačidlami a funkcie sa vykonajú.

Pol.	Prevádzková funkcia úroveň 1 (krátke stlačenie tlačidla)	Prevádzková funkcia úroveň 2 (dlhé stlačenie tlačidla)	Zadávací tlačidlo
44	Oprava nulového bodu	– Zadanie kódu	– Potvrdiť
45	Vyváženie hmotnosti	– Zadanie hmotnosti obalu	– Znížiť hodnotu
46	Vytlačenie a sčítanie hmotnosti	– Kontrola medzisúčtu, vytlačenie konečného súčtu	– Zvýšiť hodnotu

Pol.	Prevádzková funkcia úroveň 1 (krátke stlačenie tlačidla)	Prevádzková funkcia úroveň 2 (dlhé stlačenie tlačidla)	Zadávacia funkcia Tlačidlo
47	Vypočítanie kusovej hmotnosti nastavenie relé (o)	– Zadanie kusovej hmotnosti	– Prepnúť ďalej, aktivovať hodnotu
48	Zap./vyp.	– Prepínanie jednotiek hmotnosti	– Oprava

4.9.2 Indikačné hlásenia

Err01	Signál váhových článkov nie je stabilný.
Err02	Váhový systém bol preťažovaný.

OZNÁMENIE

Odvážená hmotnosť prekračuje nastavené maximum. Aby sa zabránilo škodám, treba váhový systém ihneď odľahčiť.

Err03	Záporná brutto hmotnosť. Táto akcia nie je dovolená.
Err04	Mimo nulového rozsahu. Potvrďte ľubovoľným tlačidlom.
Err05	Príliš malá presnosť výpočtu kusov. Potvrďte ľubovoľným tlačidlom.
Err06	Signál článkov zaťaženia príliš vysoký. Automaticky na zadanie opravy.
Err07	Signál článkov zaťaženia príliš nízky. Automaticky na zadanie opravy.
Err08	Kalibrácia mimo rozsahu (záporná).
Err09	Kalibrácia mimo rozsahu (signál príliš nízky).
Err10	Hodnota kalibrácie bodu 2, resp. 3 nižšia ako bodu 1, resp. 2.
Err11	Kalibrácia z režimu počtu kusov
Err14	Hraničná hodnota 2 < Hraničná hodnota 1 (nedovolená)
Err97	Kalibrácia zablokovaná (existuje mostík JP1)
Err98	Hodnota kalibrácie musí byť vyššia ako predchádzajúca.
Err99	Potvrdenie na spínacej jednotke dovolené.
LO-BA	Príliš nízky stav nabitia. Modul akumulátora sa musí nabiť.



Na indikátore a výtlaku sa môžu objaviť nasledujúce doplňujúce hlásenia:

Err00	Hlásenie chyby
AddEd	Potvrdenie sčítania
Add10	Pridať počet kusov
Adj08	Zobrazenie hodnoty nastavenia
TarE	Vyváženie dávkovanie vykonané
DonE	Potvrdenie dávkovania vykonané
PA 00	Zobrazenie čísla parametra
StoP	Dávkovanie prerušené
ho 00	Zobrazenie nastavenia hodín

m 00	Zobrazenie nastavenia minút
dA 00	Zobrazenie nastavenia dňa
m 00	Zobrazenie nastavenia mesiaca
yE 00	Zobrazenie nastavenia roku

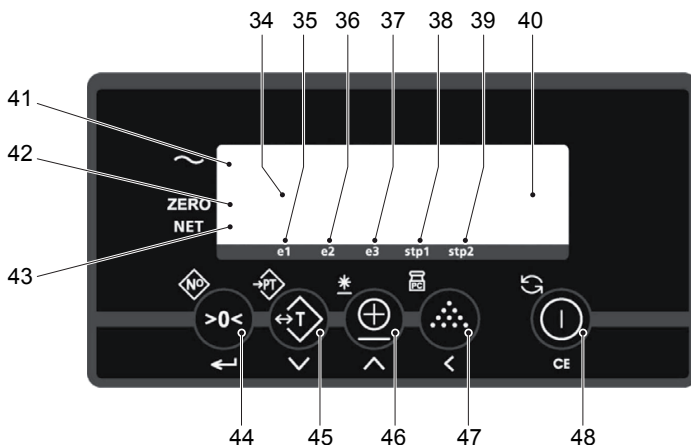
4.9.3 Obsluha



Po nadvihnutí breмена uvedie indikátor brutto hmotnosť odváženej hmotnosti.

Pred každým vážením sa musí zaistiť, aby bol systém nezaťažенý a stál voľne. Váhový systém disponuje automatickou opravou nulového stavu a samočinne vyrovnáva malé odchýlky nulového bodu. Keď je odchýlka nulového bodu väčšia, musí sa oprava vykonať manuálne tlačidlom $>0<$ (44).

Váhový systém ponúka možnosť manuálne zohľadniť hmotnosti obalov a sledovať zmeny netto hmotnosti:



Postup

- Nadvihnutie breмена.
- Stlačte tlačidlo T (45). Displej zobrazuje nulu. Segment NET (26) poukazuje na aktivovanú hmotnosť obalu.
- Naloženie alebo vyloženie netto hmotnosti.



Netto hodnota odváženej hmotnosti sa zobrazí na displeji. Pri vyložení bude netto hmotnosť zápornú hodnotu.

Stlačením tlačidla T (45) je možné odčítať brutto hmotnosť. Segment NET (43) je deaktivovaný. Po opätovnom stlačení tlačidla T (45) sa môže vykonať nové netto váženie.

Hmotnosť obalu sa môže zadávať v naloženom ako aj nenaloženom stave. Zadanie hmotnosti obalu sa uskutočňuje s vysokou rozlišovacou schopnosťou, nezávisle od rozsahu a veľkosti hmotnosti. Hmotnosť obalu, ktorá je väčšia ako kapacita váhového systému, sa neakceptuje.

Zistenie existujúcej hmotnosti obalu:

Postup

- Tri sekundy stláčajte tlačidlo PT (45). Zobrazí sa naposledy použitá hodnota hmotnosti obalu. Bliká segment na pravej strane.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli naďalej používať zobrazenú hodnotu.

Zadanie novej hmotnosti obalu:

Postup

- Tri sekundy stláčajte tlačidlo PT (45).
- Stlačte tlačidlo zvýšiť hodnotu (46) alebo znížiť (45), aby ste zmenili hmotnosť obalu. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (47), aby ste prepli na nasledujúce miesto. Tento postup opakujte, kým sa nezobrazí požadovaná hodnota.

Aktivácia hmotnosti obalu bez uloženia:

Postup

- Pre potvrdenie hodnoty stlačte tlačidlo Potvrdiť (44).
Hmotnosť obalu je aktivovaná (segment NET (43) aktívny). Keď je systém v tomto momente naložený, objaví sa na indikátore hodnota netto odváženej hmotnosti. Keď je systém nenaložený, uvedie indikátor zápornú zadanú hmotnosť obalu.



Zadaná hodnota zostane aktívna, kým sa nezadá nová hmotnosť obalu. Stlačením tlačidla T (45) je možné odčítať brutto hmotnosť.

Zistenie identifikačného čísla kódu:



Váhový systém ponúka možnosť vybaviť váženia maximálne päťmiestnym identifikačnými číslami kódov kvôli identifikácii pri neskoršom spracovaní.

Postup

- Tri sekundy stláčajte tlačidlo No (44).
Zobrazí sa naposledy zadané identifikačné číslo kódu. Posledné miesto vpravo na indikátore bliká.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli naďalej používať zobrazenú hodnotu.



Identifikačné číslo kódu sa prevezme. Váhový systém sa vráti do režimu váženia.

Zadanie nového identifikačného čísla kódu:

Postup

- Tri sekundy stláčajte tlačidlo No (44). Zobrazí sa naposledy zadané identifikačné číslo kódu. Posledné miesto vpravo na indikátore bliká.
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (46) alebo Znížiť (45), aby ste zmenili identifikačné číslo kódu. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (47), aby ste prepli na nasledujúce miesto. Tento postup opakujte, kým sa nezobrazí požadovaná hodnota.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu. Identifikačné číslo kódu sa prevezme. Váhový systém sa vráti do režimu váženia.



Identifikačné číslo kódu „00000“ sa na výtlačku nezobrazuje osobitne.

Počítanie kusov spočítaním hmotností kusov

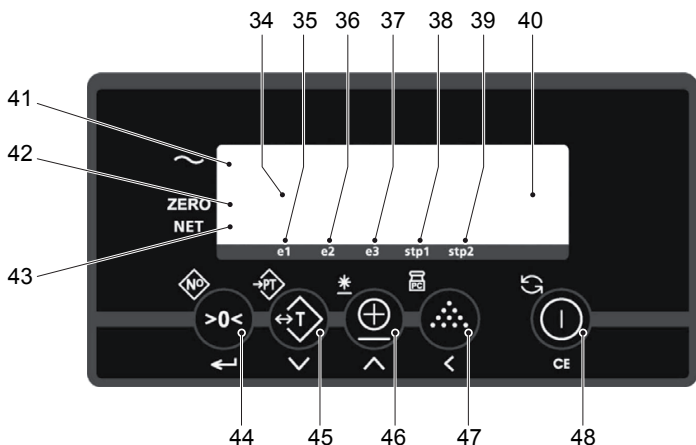
Počty kusov sa dajú určiť pomocou známych alebo odvážených hmotností kusov. Väčšie rozdiely v hmotnosti a počty kusov na určenie hmotnosti kusu rezultujú v presnejších hmotnostiach kusov. Kusová hmotnosť a zistený počet kusov sa môžu vytlačiť.

- ➔ Rozdiel v hmotnosti na určenie hmotnosti kusa by nemal prekročiť 4 až 5 kg.

Počítanie kusov pomocou kusovej hmotnosti, ktorá sa má odvážiť, predvolených 10 kusov:

Postup

- Stlačte tlačidlo Kusová hmotnosť (47).
Zobrazí sa hlásenie „Add10“. Zobrazená jednotka „kg“ sa oddelí od „pcs“.
- Tovar umiestnený na prostriedku na uchopenie bremena zvýšte alebo znížte o 10 kusov.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44).
Výkoná sa výpočet kusovej hmotnosti. Zobrazí sa počet kusov zistený vážením.



Počítanie kusov pomocou kusovej hmotnosti, ktorá sa má odvážiť, s odlišným počtom kusov:

Postup

- Stlačte tlačidlo Kusová hmotnosť (47).
Zobrazí sa hlásenie „Add10“. Zobrazená jednotka „kg“ sa oddelí od „pcs“.
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (46) alebo Znížiť (45), aby ste zmenili počet kusov o maximálne 95 kusov.

- ➔ Ak je presnosť určitej kusovej hmotnosti príliš nízka, nasleduje indikačné hlásenie „Err05“. Potvrďte ľubovoľným tlačidlom a zvýšte počet kusov.

- Tovar umiestnený na prostriedku na uchopenie bremena zvýšte alebo znížte o zadaný počet kusov.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44).
Výkoná sa výpočet kusovej hmotnosti. Zobrazí sa počet kusov zistený vážením.

Počítanie kusov pomocou zadanej kusovej hmotnosti:

Postup

- Tri sekundy stláčajte tlačidlo Zadanie kusovej hmotnosti (47). Zobrazí sa naposledy zadaná kusová hmotnosť. Posledné miesto vpravo na indikátore bliká.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu. Zobrazí sa počet kusov zistený vážením.

Zadanie novej kusovej hmotnosti:

Postup

- Tri sekundy stláčajte tlačidlo Zadanie kusovej hmotnosti (47). Zobrazí sa naposledy zadaná kusová hmotnosť. Posledné miesto vpravo na indikátore bliká.
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (46) alebo Znížiť (45), aby ste zmenili kusovú hmotnosť. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (47), aby ste prešli na nasledujúce miesto. Tento postup opakujte, kým sa nezobrazí požadovaná hodnota.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu. Zobrazí sa počet kusov zistený vážením.

Ukončenie počítania kusov po návrat do štandardného režimu váženia:

Postup

- Tri sekundy stláčajte tlačidlo Prepnúť (48). Systém sa vráti do štandardného režimu váženia. Zistený počet kusov sa stratí.

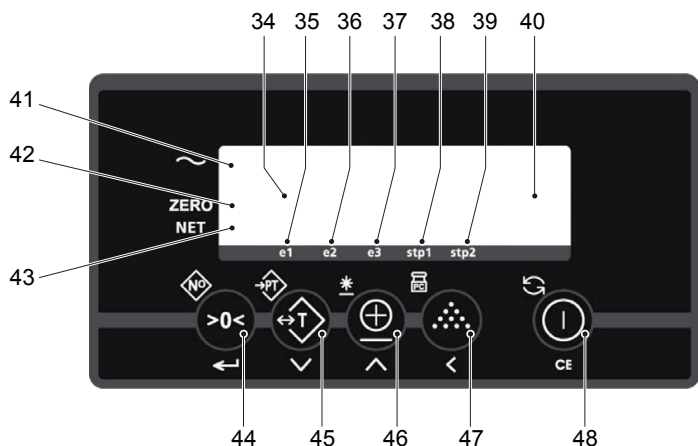
Sčítanie jednotlivých vážení:

Postup

- Systém sa naloží hmotnosťou, ktorá sa má pripočítať.
- Stlačte tlačidlo $\pm$ (46), aby ste pridali odváženú hmotnosť k uloženej celkovej hmotnosti.
Sčítajú sa brutto, netto hmotnosti a hmotnosti obalu. Sčítanie hmotnosti sa potvrdí indikačným hlášením „Added“. Systém sa vráti do štandardného režimu váženia. Keď je systém vybavený zabudovanou tlačiarňou (o), vytlačí sa zobrazená hodnota.



Jedna hmotnosť sa nemôže sčítať dvakrát. Systém sa musí vynulovať, predtým ako sa môže pripočítať druhá hmotnosť.



Zobrazenie celkovej hmotnosti:

Postup

- Tlačidlo (46) stláčajte tri sekundy, aby ste zobrazili doteraz vypočítanú celkovú hmotnosť.



Displej tri sekundy striedavo zobrazuje momentálny počet vážení a celkovú hmotnosť. Ak sa počet zobrazenia nestlačí žiadne tlačidlo, vráti sa systém po 60 sekundách do štandardného režimu váženia. Momentálna celková hmotnosť zostane zachovaná v pamäti.

Vynulovanie sčítania jednotlivých vážení s tlačou:

Postup

- Tlačidlo (46) stláčajte tri sekundy, kým sa zobrazuje celková hmotnosť. Celková hmotnosť sa vynuluje. Pred vynulovaním sa uskutoční celkové vytlačenie.

Vynulovanie sčítania jednotlivých vážení bez vytlačenia:

Postup

- Stlačte tlačidlo Zap./vyp. (48), pokiaľ sa zobrazuje celková hmotnosť. Celková hmotnosť sa vynuluje.

Prepínanie zobrazenia jednotky hmotnosti medzi „kg“ a „lb“:

Postup

- Tri sekundy stláčajte tlačidlo Prepnúť (48). Momentálna hmotnosť sa na 5 sekúnd zobrazí v druhej jednotke hmotnosti. Zobrazenie sa samočinne vráti do predvolenej štartovacej jednotky hmotnosti.



Počas prepnutého zobrazenia hmotnosti nie je možné ovládanie funkcií váženia: Po stlačení tlačidiel nasleduje indikačné hlásenie „Err99“. Systém sa vráti do štandardného režimu váženia.

Vytlačiť (○)



Na výťažku je brutto hmotnosť označená ako „B/G“ alebo netto hmotnosť ako „N“. V prípade, že bola zadaná hmotnosť obalu, táto sa takisto vytlačí a označí sa ako „PT“. Celková netto hmotnosť sa označí ako „TOT“ (totálna).

Príklad tlače váženia:

bez identifikačného čísla kódu

B/G 1234.5 kg
T 34.5 kg
N 1200.5 kg

Č. 1
10/07/03 17:45

s identifikačným číslom kódu

KÓD 12345
B/G 1234.5 kg
T 34.5 kg
N 1200.5 kg

Č. 1
10/07/03 17:45

Príklad tlače počítanie kusov:

bez identifikačného čísla kódu

B/G 1234.5 kg
T 34.5 kg
N 1200.5 kg

PcWt 1234.5 kg
Qty 1234 PCs

Č. 1
10/07/03 17:45

s identifikačným číslom kódu

KÓD 12345
B/G 1234.5 kg
T 34.5 kg
N 1200.5 kg

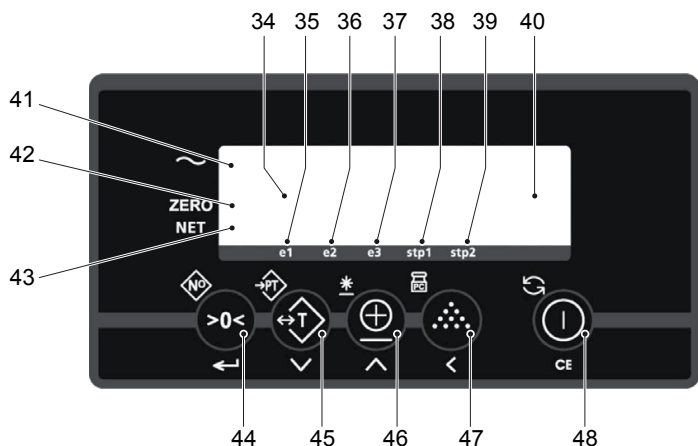
PcWt 1234.5 kg
Qty 1234 PCs

Č. 1
10/07/03 17:45

Príklad tlače celková hmotnosť (vždy bez identifikačného čísla kódu):

Tot. B/G 1234.5 kg
Tot. T 34.5 kg
Tot. N 1200.5 kg

Tot. Č. 999
10/07/03 17:45



Zistenie času:

Postup

- Šesť sekúnd stláčajte tlačidlo (47).
Na indikátore sa zobrazí hlásenie „ho 00“ alebo posledné nastavenie hodín.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu.

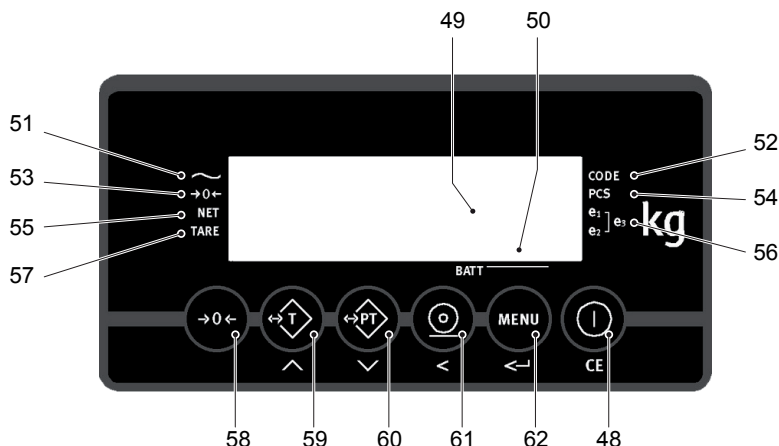
Nastavenie dátumu a času:

Postup

- Šesť sekúnd stláčajte tlačidlo (47).
Na indikátore sa zobrazí hlásenie „ho 00“ alebo posledné nastavenie hodín. Posledné miesto vpravo na indikátore bliká.
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (46) alebo Znížiť (45), aby ste zmenili blikajúcu pozíciu. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (47), aby ste prepli na nasledujúce miesto.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu.
- Na indikátore sa zobrazí hlásenie „m 00“ alebo posledné nastavenie minút. Urobte zmeny tak, ako predtým.
Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu.
- Na indikátore sa zobrazí hlásenie „m 00“ alebo posledné nastavenie mesiaca. Urobte zmeny tak, ako predtým.
Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu.
- Na indikátore sa zobrazí hlásenie „YE 00“ alebo posledné nastavenie roka. Urobte zmeny tak, ako predtým.
Stlačte tlačidlo Potvrdiť (44), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu.
Systém sa vráti do štandardného režimu váženía.

4.10 Váhové zariadenie AMW 22p zvláštne vybavenie ciachované (○)

4.10.1 Indikačné a ovládacie prvky



Pol.	Indikátor	Význam
49		– Zobrazenie hmotnosti v kg, hlásenia
50		– Indikačný prúžok (10 segmentov): Zobrazuje sa stav nabitia modulu akumulátora. Pri len jednom aktívnom segmente je stav nabitia príliš nízky, modul akumulátora treba nabiť. – Pozícia prúžku: Pri zadaní hodnôt udáva pozícia prúžku pozíciu v pamäti.
51	~ ◀	– Váhový systém vrátane bremena je stabilný.
52	▶ KÓD	– Blikajúci segment: Zobrazí sa identifikačné číslo kódu a môže sa zmeniť. – Aktivovaný segment: Zadané identifikačné číslo kódu je aktívne a vytlačí sa (○).
53	→0← ◀	– Nulový bod je opravený.
54	▶ PCS	– Blikajúci segment: Zobrazí sa kusová hmotnosť a môže sa zmeniť. – Aktivovaný segment: Zobrazí sa počet kusov.
55	NET ◀	– Zobrazená hmotnosť je netto hmotnosť.
56	▶ e1	– Zobrazená hmotnosť je v rozsahu hmotnosti 1.
	▶ e2	– Zobrazená hmotnosť je v rozsahu hmotnosti 2.
	▶ e1 e3	– Zobrazená hmotnosť je v rozsahu hmotnosti 3.
	▶ e1	
57	TARE ◀	– Blikajúci segment: Zobrazí sa hmotnosť obalu a môže sa zmeniť. – Aktivovaný segment: Zadaná hmotnosť obalu je aktívna.



Len keď je bremeno stabilné a je aktivovaný segment „bremeno stabilné“ (51), budú akceptované potvrdenia tlačidlami a funkcie sa vykonajú.

Pol.	Tlačidlo prevádzkovej funkcie	Tlačidlo zadávacej funkcie
58	Nulová oprava	
59	Vyvažovanie zdvihnutého bremena, vynulovanie hmotnosti obalu	Zvýšiť hodnotu
60	Zadanie hmotnosti obalu	Znížiť hodnotu
61	Sčítanie/tlač hmotnosti	Aktivácia blikajúceho miesta, prepnutie ďalej
62	Výber: Zadanie identifikačného čísla kódu/kusovej hmotnosti	Potvrdiť
48	Zapínač/vypínač	Oprava

4.10.2 Indikačné hlásenia

----	Pri excentrickom zaťažení alebo zošikmení väčšom ako 2° sa indikátor zablokuje. Vozidlo musí byť stredovo zaťažené a postavené na rovnom podklade.
Err02	Váhový systém bol preťažený.

OZNÁMENIE

Odvážená hmotnosť prekračuje nastavené maximum. Aby sa zabránilo škodám, treba váhový systém ihneď odľahčiť.

Err 2001	Chyba parametra
Err 2101	Systém nie je stabilný
Err 2102	Parameter prekračuje maximálne nastavenú kapacitu
Err 2103	Parameter pod nulou
Err 2104	Mimo nulového rozsahu
Err 2105	Aritmetická chyba
Err 2106	Zadaný signál príliš vysoký
Err 2107	Zadaný signál príliš nízky
Err 2108	Kalibrácia mimo rozsahu (záporná)
Err 2109	Kalibrácia mimo rozsahu (signál príliš nízky)
Err 2111	Flash ROM chyba
Err 2112	Chyba v texte záhlavia
Err 2113	Chyba pri ukladaní údajov
Err 2114	Zadanie textu záhlavia neakceptované
Err 2115	Deaktivácia starých údajov neakceptovaná
Err 2116	Údaje v pamäti nenájdene
Err 2118	Chyba v pamäti údajov
Err 2119	Nesprávne nastavenie
Err 2120	Akcia odmietnutá

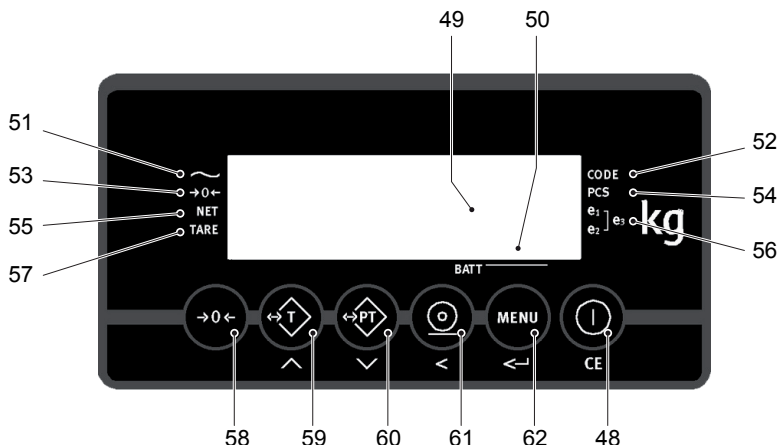
4.10.3 Obsluha



Po nadvihnutí breмена uvedie indikátor brutto hmotnosť odváženej hmotnosti.

Pred každým vážením sa musí zaistiť, aby bol systém nezaťažенý a stál voľne. Váhový systém disponuje automatickou opravou nulového stavu a samočinne vyrovnáva malé odchýlky nulového bodu. Keď je odchýlka nulového bodu väčšia, musí sa oprava vykonať manuálne tlačidlom >0< (58).

Váhový systém ponúka možnosť manuálne zohľadniť hmotnosti obalov a sledovať zmeny netto hmotnosti:



Postup

- Nadvihnutie breмена.
- Stlačte tlačidlo T (59). Displej zobrazuje nulu. Segment NET (55) poukazuje na aktivovanú hmotnosť obalu.
- Naloženie alebo vyloženie netto hmotnosti.



Netto hodnota odváženej hmotnosti sa zobrazí na displeji. Pri vyložení bude netto hmotnosť zápornú hodnotu.

Stlačením tlačidla T (59) je možné odčítať brutto hmotnosť. Segment NET (55) je deaktivovaný. Po opätovnom stlačení tlačidla T (59) sa môže vykonať nové netto váženie.

Hmotnosť obalu sa môže zadávať v naloženom ako aj nenaloženom stave. Zadanie hmotnosti obalu sa uskutočňuje s vysokou rozlišovacou schopnosťou, nezávisle od rozsahu a veľkosti hmotnosti. Hmotnosť obalu, ktorá je väčšia ako kapacita váhového systému, sa neakceptuje.

Dopyt na naposledy použitú hmotnosť obalu:

Postup

- Stlačte tlačidlo PT (60).
Zobrazí sa naposledy použitá hodnota hmotnosti obalu. Segment TARE (57) bliká.
- Tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (62), aby ste mohli zobrazenú hodnotu ďalej používať.

- ➔ Hmotnosť obalu je aktivovaná, segmenty NET (55) a TARE (57) sú aktívne.

Výber existujúcej hmotnosti obalu:

Postup

- Stlačte tlačidlo PT (60).
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (59) alebo Znížiť (60), aby ste mohli prepínať medzi existujúcimi hmotnosťami obalov. Indikačný prúžok (50) oznamuje, ktorá pozícia pamäti sa zobrazuje.
- Pre prevzatie zobrazenej hodnoty tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (62).

- ➔ Hmotnosť obalu je aktivovaná, segmenty NET (55) a TARE (57) sú aktívne.

Zadanie novej hmotnosti obalu:

Postup

- Stlačte tlačidlo PT (60).
- Stlačte tlačidlo Prepnúť ďalej (61), aby ste zadali novú hodnotu.
- Stlačte tlačidlo zvýšiť hodnotu (59) alebo znížiť (60), aby ste zmenili hmotnosť obalu. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (61), aby ste prepli na nasledujúce miesto. Tento postup opakujte, kým sa nezobrazí požadovaná hodnota.
- Pre prevzatie zobrazenej hodnoty tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (62).

- ➔ Hmotnosť obalu je aktivovaná, segmenty NET (55) a TARE (57) sú aktívne. Keď je systém v tomto momente naložený, objaví sa na indikátore hodnota netto odváženej hmotnosti. Keď je systém nenaložený, uvedie indikátor zápornú zadanú hmotnosť obalu.

Zadaná hodnota zostane aktívna, kým sa nezadá nová hmotnosť obalu.

Zistenie naposledy použitého identifikačného čísla kódu:

- ➔ Váhový systém ponúka možnosť vybaviť váženia maximálne šesťmiestnym identifikačnými číslami kódov kvôli identifikácii pri neskoršom spracovaní. Identifikačné číslo kódu sa vytlačí pri každej tlačí.

Postup

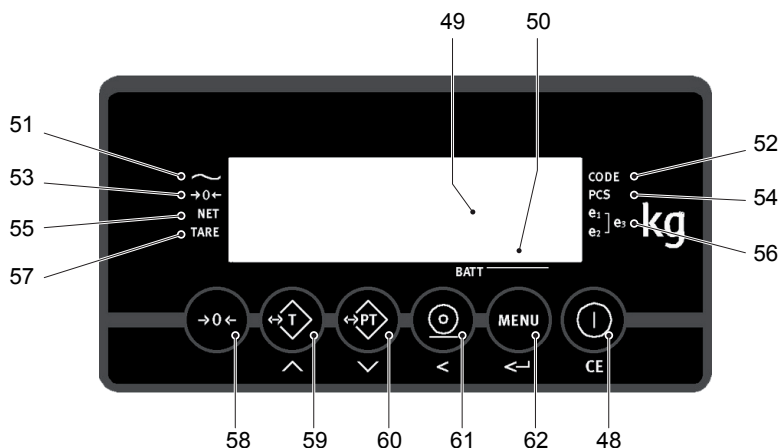
- Stlačte tlačidlo MENU (62), kým bliká segment KÓD (52). Zobrazí sa naposledy zadané identifikačné číslo kódu.
- Tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (62), aby ste mohli zobrazenú hodnotu ďalej používať. Identifikačné číslo kódu sa prevezme. Váhový systém sa po stlačení tlačidla CE (48) vráti späť do štandardného režimu váženia.

Výber existujúceho identifikačného čísla kódu:

Postup

- Stlačte tlačidlo MENU (62), kým bliká segment KÓD (52). Zobrazí sa naposledy zadané identifikačné číslo kódu.
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (59) alebo znížiť (60), aby ste mohli prepínať medzi existujúcimi identifikačnými číslami kódov. Indikačný prúžok (50) oznamuje, ktorá pozícia pamäti sa zobrazuje.
- Pre prevzatie zobrazenej hodnoty tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (62).

- ➔ Identifikačné číslo kódu sa prevezme. Váhový systém sa po stlačení tlačidla CE (48) vráti späť do štandardného režimu váženia.



Zadanie nového identifikačného čísla kódu:

Postup

- Stlačte tlačidlo MENU (62), kým bliká segment KÓD (52). Zobrazí sa naposledy zadané identifikačné číslo kódu.
- Stlačte tlačidlo Prepnúť ďalej (61). Posledné miesto vpravo na indikátore bliká.
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (59) alebo Znížiť (60), aby ste zmenili identifikačné číslo kódu. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (61), aby ste prepli na nasledujúce miesto. Tento postup opakujte, kým sa nezobrazí požadovaná hodnota.
- Pre prevzatie zobrazenej hodnoty tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (62).

- ➔ Identifikačné číslo kódu sa prevezme. Váhový systém sa po stlačení tlačidla CE (48) vráti späť do štandardného režimu váženia.

Zadaná hodnota zostane aktívna, kým sa nezadá nové identifikačné číslo kódu. Segment KÓD (52) je aktívny.

Deaktivácia identifikačného čísla kódu:

Postup

- Stlačte tlačidlo MENU (62), kým bliká segment KÓD (52).
- Tri sekundy stláčajte tlačidlo CE (48). Segment KÓD (52) je neaktívny. Váhový systém sa vráti do štandardného režimu váženia.

Počítanie kusov pomocou zadaných kusových hmotností

- ➔ Počty kusov sa určia pomocou známych kusových hmotností. Chyba pri zaokrúhľovaní alebo nie presne známe kusové hmotnosti vedú k nepresným výsledkom. Kusová hmotnosť a zistený počet kusov sa môžu vytlačiť.

Zistenie naposledy použitej kusovej hmotnosti:

Postup

- Stlačte tlačidlo MENU (42), kým bliká segment PCS (35).
Zobrazí sa naposledy použitá kusová hmotnosť (##.#### kg).
- Tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (42), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu ďalej.



Kusová hmotnosť sa prevezme. Zobrazí sa odvážený počet kusov.
Váhový systém sa po stlačení tlačidla CE (43) vráti späť do štandardného režimu váženia.

Výber existujúcej kusovej hmotnosti:

Postup

- Stlačte tlačidlo MENU (62), kým bliká segment PCS (54).
Zobrazí sa naposledy použitá kusová hmotnosť (##.#### kg).
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (59) alebo Znížiť (60), aby ste mohli prepínať medzi existujúcimi kusovými hmotnosťami. Indikačný prúžok (50) oznamuje, ktorá pozícia pamäti sa zobrazuje.
- Pre prevzatie zobrazenej hodnoty tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (62).



Kusová hmotnosť sa prevezme. Zobrazí sa odvážený počet kusov.
Váhový systém sa po stlačení tlačidla CE (48) vráti späť do štandardného režimu váženia.

Zadanie novej kusovej hmotnosti:

Postup

- Stlačte tlačidlo MENU (62), kým bliká segment PCS (54).
Zobrazí sa naposledy zadaná kusová hmotnosť (##.#### kg).
- Stlačte tlačidlo Prepnúť ďalej (61).
Posledné miesto vpravo na indikátore bliká.
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (59) alebo Znížiť (60), aby ste zmenili kusovú hmotnosť. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (61), aby ste prepli na nasledujúce miesto. Tento postup opakujte, kým sa nezobrazí požadovaná hodnota.
- Pre prevzatie zobrazenej hodnoty tri sekundy stláčajte tlačidlo Potvrdiť (62).



Kusová hmotnosť sa prevezme. Zobrazí sa odvážený počet kusov.
Váhový systém sa po stlačení tlačidla CE (48) vráti späť do štandardného režimu váženia.

Vytlačenie kusových hmotností:

Postup

- Stlačte tlačidlo Hmotnosť (61).
Vytlačí sa kusová hmotnosť (PCS ##.#### kg) a počet kusov (QTY #####).
V štandardnom režime váženia nie je možná tlač.
- Váhový systém sa po stlačení tlačidla CE (48) vráti späť do štandardného režimu váženia.

Sčítanie jednotlivých vážení:

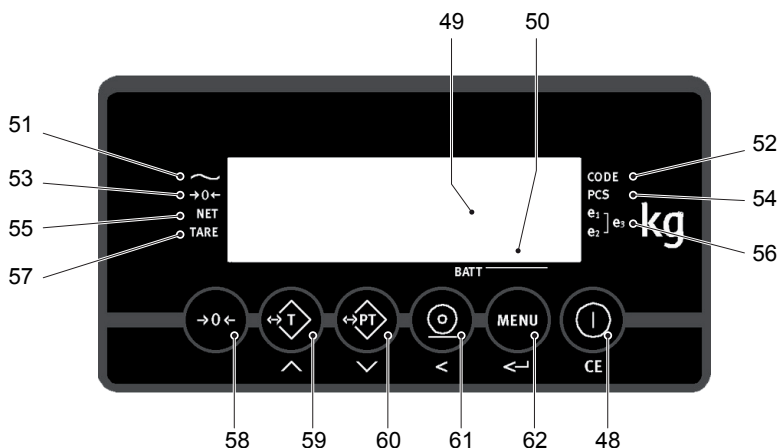
Postup

- Systém sa naloží hmotnosťou, ktorá sa má pripočítať.
- Stlačte tlačidlo (61), aby ste pridali odváženú hmotnosť k uloženej celkovej hmotnosti.

Displej striedavo ukazuje momentálny počet vážení a celkovú hmotnosť. Keď je systém vybavený zabudovanou tlačiarňou (o), vytlačí sa zobrazená hodnota. Systém sa po niekoľkých sekundách vráti do štandardného režimu váženia.



Keď je aktívna hmotnosť obalu, sčítajú sa netto hmotnosti.



Zobrazenie celkovej hmotnosti:

Postup

- Tlačidlo (61) stláčajte tri sekundy, aby ste zobrazili doteraz vypočítanú celkovú hmotnosť.
Displej striedavo ukazuje momentálny počet vážení a celkovú hmotnosť.
- Tri sekundy stláčajte tlačidlo (62), aby ste sa vrátili do štandardného režimu váženia.

Vynulovanie sčítania jednotlivých vážení s tlačou:

Postup

- Stlačte tlačidlo (61), kým sa zobrazuje celková hmotnosť.
Celková hmotnosť sa vynuluje. Pred vynulovaním sa uskutoční celkové vytlačenie. Systém sa vráti do štandardného režimu váženia.

Vynulovanie sčítania jednotlivých vážení bez vytlačenia:

Postup

- Tlačidlo (58) stláčajte tri sekundy, kým sa zobrazuje celková hmotnosť.
Celková hmotnosť sa vynuluje. Systém sa vráti do štandardného režimu váženia.

Nastavenie dátumu a času:

Postup

- Zapnite váhový systém.
- Počas spúšťania stlačte tlačidlo (61). Aktuálny dátum sa zobrazí v tvare deň.mesiac.rok.

- Stlačte tlačidlo Prepnúť ďalej (61), aby ste zadali nový dátum. Posledné miesto vpravo na indikátore bliká.
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (59) alebo Znížiť (60), aby ste zmenili blikajúcu pozíciu. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (61), aby ste prepli na nasledujúce miesto.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (62), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu a zadať nový čas.
Aktuálny čas sa zobrazí v tvare hodina.minúta. Posledné miesto vpravo na indikátore bliká.
- Stlačte tlačidlo Zvýšiť hodnotu (59) alebo Znížiť (60), aby ste zmenili blikajúcu pozíciu. Stlačte tlačidlo prepnúť ďalej (61), aby ste prepli na nasledujúce miesto.
- Stlačte tlačidlo Potvrdiť (62), aby ste mohli prevziať zobrazenú hodnotu. Systém sa vráti do štandardného režimu váženia.

Vyprázdenie pamäti:

Postup

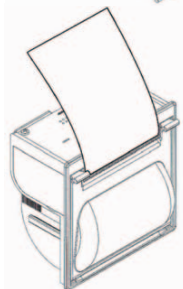
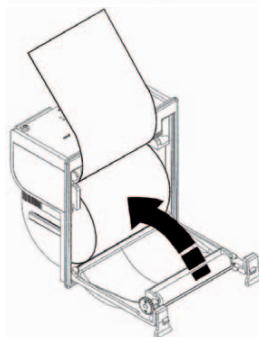
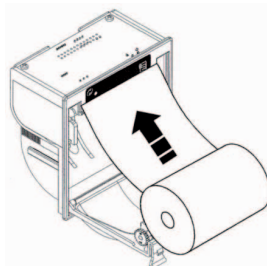
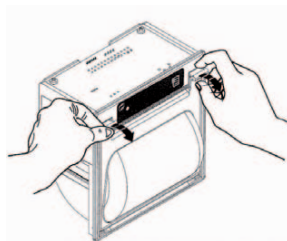
- Zapnite váhový systém.
- Po prvom pípnutí stlačte na niekoľko sekúnd tlačidlo 0 (58).
- Keď sa zobrazí hmotnosť, tlačidlo 0 (58) pustite.
Pamäťové miesta pre hmotnosti obalov, identifikačné čísla kódov a kusové hmotnosti sú vynulované.

4.11 Vstavaná tlačiareň (○)

4.11.1 Výmena kotúča termopapiera:

Postup

- Otvorte klapku papiera: Zatlačte obidve aretačné klipsy nadol a vyklopte veko tlačiarne.
- Odstráňte starý kotúč papiera. Vložte nový kotúč smerom odvíjania podľa obrázku.
- Nový kotúč trochu odviňte, koniec papiera zachyťte o horný okraj vstavanej tlačiarne a zatvorte veko tlačiarne.



5 Pomoc pri poruche

Táto kapitola umožňuje používateľovi svojpomocne lokalizovať a odstrániť jednoduché poruchy alebo následky nesprávnej obsluhy. Pri vylučovaní možných príčin poruchy postupujte v poradí, v akom sa jednotlivé činnosti uvádzajú v tabuľke.



Ak sa po vykonaní nasledujúcich „nápravných opatrení“ nepodarilo uviesť pozemný dopravník do prevádzkyschopného stavu, upovedomte, prosím, servis výrobcu.

Ďalšie odstránenie chyby smie vykonať len odborný servisný personál výrobcu. Výrobca má zákaznícky servis vyškolený špeciálne pre tieto úlohy.

Aby bolo možné na poruchu cielene a rýchlo reagovať, sú pre zákaznícky servis potrebné a užitočné nasledujúce údaje:

- sériové číslo pozemného dopravníka
- popis chyby
- aktuálna poloha pozemného dopravníka.

5.1 Bremeno sa nedá zdvihnúť

Možná příčina	Nápravné opatrenia
Rukoväť je v nesprávnej polohe	Rukoväť zatlačte do polohy H
Príliš veľká záťaž	Rešpektujte maximálnu nosnosť, pozri typový štítok

F Kontroly pozemného dopravníka

1 Bezpečnosť prevádzky a ochrana životného prostredia

Skúšky a činnosti údržby uvedené v tejto kapitole sa musia vykonávať podľa intervalov údržby a kontrolných zoznamov údržby.

VAROVANIE!

Nebezpečenstvo nehody a nebezpečenstvo poškodenia konštrukčných dielov

Akékoľvek zmeny na pozemnom dopravníku, predovšetkým na bezpečnostných zariadeniach, sú zakázané.

OZNÁMENIE

Iba originálne náhradné diely podliehajú kontrole kvality výrobcu. Aby ste zaručili bezpečnú a spoľahlivú prevádzku, používajte iba náhradné diely výrobcu.

2 Bezpečnostné predpisy pre kontroly

Nadvihnutie a postavenie na klátky

VAROVANIE!

Bezpečné zdvihnutie a upevnenie pozemného dopravníka

Za účelom nadvihnutia pozemného dopravníka sa zavesovacie prostriedky smú pripevňovať iba na miestach určených na tento účel.

Aby bolo možné bezpečne nadvihnúť pozemný dopravník a postaviť ho na klátky, musí sa postupovať nasledovne:

- ▶ Pozemný dopravník položte na klátky iba na rovnej podlahe a zabezpečte ho proti neželaným pohybom.
- ▶ Používajte len vozový zdvihák s dostatočnou nosnosťou.
- ▶ Za účelom nadvihnutia pozemného dopravníka sa zdvíhacie prostriedky smú pripevňovať iba na miestach určených na tento účel, pozri "Preprava a prvé uvedenie do prevádzky" na strane 19.
- ▶ Pri postavení na klátky sa musí vhodnými prostriedkami (klíny, klátky z tvrdého dreva) vylúčiť možnosť skĺznutia alebo prevrátenia.

Čistenie

UPOZORNENIE!

Nebezpečenstvo požiaru

Pozemný dopravník sa nesmie čistiť horľavými kvapalinami.

 UPOZORNENIE!

Nebezpečenstvo poškodenia konštrukčných dielov pri čistení pozemného dopravníka

Čistenie prúdom pary nie je prípustné.



Po čistení vykonajte popísané kontrolné činnosti, viď strana 70.

Prevádzkové látky a použité diely

 UPOZORNENIE!

Prevádzkové prostriedky a použité diely ohrozujú životné prostredie

Používané diely a vymenené prevádzkové prostriedky sa musia odborne zlikvidovať v súlade s platnými predpismi o ochrane životného prostredia. Na výmenu oleja je vám k dispozícii zákaznícky servis výrobcu špeciálne vyškolený na tieto úlohy.

► Pri manipulácii s týmito látkami dodržiavajte bezpečnostné predpisy.

 VAROVANIE!

Nebezpečenstvo nehody v dôsledku používania kolies, ktoré nezodpovedajú špecifikácii výrobcu

Kvalita kolies ovplyvňuje stabilitu a jazdné vlastnosti pozemného dopravníka.

Pri nerovnomernom opotrebovaní sa znižuje stabilita pozemného dopravníka a dráha brzdzenia sa predlžuje.

► Pri výmene kolies dávajte pozor na to, aby nevznikla šikmá poloha pozemného dopravníka.

► Kolesá vymieňajte vždy v pároch, t. j. súčasne vľavo a vpravo.



Pri výmene kolies namontovaných z výroby je potrebné používať výlučne originálne náhradné diely výrobcu, pretože v opačnom prípade nebude dodržaná špecifikácia výrobcu.

VAROVANIE!

Nebezpečenstvo nehody v dôsledku netesného hydraulického systému

Z netesných a chybných hydraulických systémov môže unikat' hydraulický olej. Hydraulický olej nachádzajúci sa pod tlakom môže preniknúť cez jemné otvory, resp. vlasové trhliny v hydraulickom systéme do pokožky a môže zapríčiniť ťažké poranenia.

- ▶ Pri poraneniach ihneď vyhľadajte lekára.
 - ▶ Zistené nedostatky bezodkladne oznámte nadriadenému.
 - ▶ Chybný pozemný dopravník označte a odstavte.
 - ▶ Pozemný dopravník uveďte znova do prevádzky až po lokalizácii a odstránení chyby.
 - ▶ Vyliate alebo vytečené kvapaliny sa musia ihneď odstrániť vhodným sorpčným prostriedkom. Zmes pozostávajúcu zo sorpčného prostriedku a prevádzkových prostriedkov zlikvidujte pri dodržaní platných predpisov.
-

3 Prevádzkové prostriedky a plán mazania

3.1 Bezpečné zaobchádzanie s prevádzkovými prostriedkami

Manipulácia s prevádzkovými prostriedkami

Prevádzkové prostriedky sa musia vždy používať odborne a podľa pokynov výrobcu.

VAROVANIE!

Neodborné zaobchádzanie ohrozuje zdravie, život a životné prostredie.

Prevádzkové prostriedky môžu byť horľavé.

- ▶ Zabráňte kontaktu prevádzkových prostriedkov s horúcimi konštrukčnými dielmi alebo s otvoreným plameňom.
- ▶ Prevádzkové prostriedky skladujte iba v nádržiach, ktoré vyhovujú predpisom.
- ▶ Prevádzkové prostriedky plňte iba do čistých nádrží.
- ▶ Nemiešajte prevádzkové prostriedky rozličných kvalít. Výnimka z tohto predpisu je dovolená, keď je v tomto návode na obsluhu miešanie výslovne predpísané.

UPOZORNENIE!

Nebezpečenstvo pošmyknutia a ohrozenie životného prostredia v dôsledku vytečeného a vyliateho prevádzkového prostriedku

V dôsledku vytečeného a vyliateho prevádzkového prostriedku vzniká nebezpečenstvo pošmyknutia. Toto nebezpečenstvo sa zvyšuje v spojení s vodou.

- ▶ Nevylievajte prevádzkové prostriedky.
- ▶ Vyliate alebo vytečené prevádzkové prostriedky sa musia ihneď odstrániť vhodným sorpčným prostriedkom.
- ▶ Zmes pozostávajúcu zo sorpčného prostriedku a prevádzkových prostriedkov zlikvidujte pri dodržaní platných predpisov.

VAROVANIE!

Nebezpečenstvo v dôsledku neodborného zaobchádzania s olejmi

Oleje (sprej na reťaze/hydraulický olej) sú horľavé a jedovaté.

- ▶ Zlikvidujte použité oleje podľa predpisov. Použitý olej bezpečne uschovajte, kým ho nezlikvidujete podľa predpisov.
 - ▶ Oleje nevyliievajte.
 - ▶ Vyliate alebo vytečené oleje sa musia ihneď odstrániť vhodným sorpčným prostriedkom.
 - ▶ Zmes pozostávajúcu zo sorpčného prostriedku a oleja zlikvidujte pri dodržaní platných predpisov.
 - ▶ Pri manipulácii s olejmi dodržiavajte zákonné predpisy.
 - ▶ Pri manipulácii s olejmi noste ochranné rukavice.
 - ▶ Dbajte, aby sa oleje nedostali na horúce diely motora.
 - ▶ Pri manipulácii s olejmi nefajčite.
 - ▶ Zabráňte kontaktu a konzumácii. Pri prehltnutí nevyvolávajte vracanie, ale okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
 - ▶ Po vdýchnutí olejovej hmly alebo pár zaistite prívod čerstvého vzduchu.
 - ▶ Ak sa oleje dostanú do kontaktu s pokožkou, opláchnite pokožku vodou.
 - ▶ Ak sa oleje dostanú do kontaktu s očami, vypláchnite oči vodou a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
 - ▶ Nasiaknutý odev a obuv okamžite vymeňte.
-

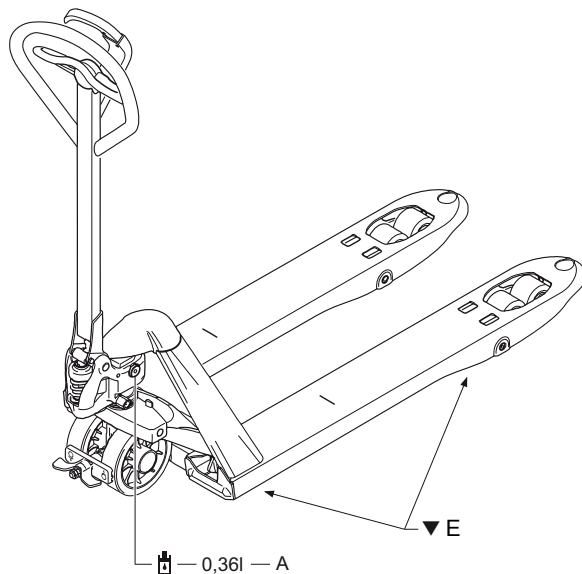
UPOZORNENIE!

Prevádzkové prostriedky a použité diely ohrozujú životné prostredie

Použité diely a vymenené prevádzkové prostriedky sa musia odborne zlikvidovať v súlade s platnými predpismi o ochrane životného prostredia. Na výmenu oleja je vám k dispozícii zákaznícky servis výrobcu špeciálne vyškolený na tieto úlohy.

- ▶ Pri manipulácii s týmito látkami dodržiavajte bezpečnostné predpisy.
-

3.2 Plán mazania



▼	Klzné plochy		Plniace hrdlo pre hydraulický olej
---	--------------	---	------------------------------------

3.3 Prevádzkové prostriedky

Kód	Objednávacie č.	Dodané množstvo	Označenie	Použitie
A	51 132 716	5,0 l	HVLP32	Hydraulické zariadenie
E	29 202 050	1,0 kg	Tuk, Polylub GA 352P	Mazacia služba

Predpísané hodnoty maziva

Kód	Druh zmydelnenia	Bod odkvapnutia °C	Penetrácia po premiesení pri 25 °C	Trieda NLG1	Prevádzková teplota °C
E	Lítium	>220	280 - 310	2	-35/+120

4 Popis kontrolných činností

4.1 Príprava pozemného dopravníka na kontrolné činnosti

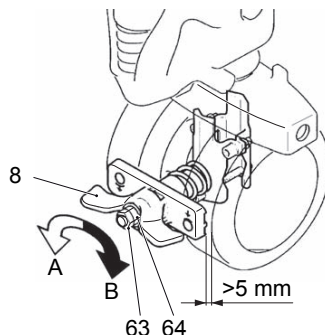
Na prevenciu úrazov vykonajte nasledujúce opatrenia:

Postup

- Pozemný dopravník bezpečne odstavte, viď strana 30.
- Pri prácach pod nadvihnutým pozemným dopravníkom je potrebné zaistiť ho tak, aby bolo vylúčené klesnutie, prevrátenie alebo sklznutie.

4.2 (○) Kontrola a nastavenie nožnej parkovacej brzdy

Kontrola parkovacej brzdy



Postup

- Nožnú parkovaciu brzdú (8) stlačte až na doraz v smere „A“ (odbrzdíte).
- Zmerajte vzdialenosť medzi brzdovou čeľusťou a kolesom. Keď je vzdialenosť väčšia ako 5 mm, musí sa nožná parkovacia brzda nastaviť.

Nastavenie parkovacej brzdy

Postup

- Nožnú parkovaciu brzdú stlačte až na doraz v smere „A“ (odbrzdíte).
- Maticu podržte (64) a maticu (63) uvoľnite.
- Maticu (64) otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým nebude brzdová čeľusť priliehať na koleso. Následne maticu uvoľnite o 2 otočenia proti smeru hodinových ručičiek.



Počas nastavovania nožnú parkovaciu brzdú (8) nestláčajte.

- Maticu (64) zaistíte v nastavenej polohe maticou (63).

Parkovacia brzda je nastavená.

5 Odstavenie pozemného dopravníka

Ak sa pozemný dopravník odstavi na dlhšie ako jeden mesiac, smie sa skladovať iba v nemrznúcich a suchých priestoroch.

5.1 Opatrenia pred odstavením

Postup

- Pozemný dopravník dôkladne vyčistite, viď strana 61.
- Pozemný dopravník zaistíte proti pohybu.
- Natrite všetky mechanické konštrukčné diely, ktoré nie sú opatrené farebným náterom, tenkým olejovým alebo masným filmom.
- Pozemný dopravník namažte podľa plánu mazania, viď strana 66.

5.2 Opätovné uvedenie pozemného dopravníka do prevádzky po odstavení

VAROVANIE!

Nebezpečenstvo nehody v dôsledku chybných brzd

Skontrolujte účinnosť brzdy bezprostredne po uvedení do prevádzky.

- ▶ Zistené nedostatky bezodkladne oznámte nadriadenému.
- ▶ Chybný pozemný dopravník označte a odstavte.
- ▶ Pozemný dopravník uveďte znova do prevádzky až po lokalizácii a odstránení chyby.

Postup

- Pozemný dopravník dôkladne vyčistite.
- Pozemný dopravník namažte podľa plánu mazania, viď strana 66.
- Uveďte pozemný dopravník do prevádzky, viď strana 28.

6 Bezpečnostná skúška po uplynutí stanoveného času a po mimoriadnych udalostiach

Pozemný dopravník musí najmenej raz ročne (rešpektujte národné predpisy) alebo po mimoriadnych udalostiach skontrolovať osoba, ktorá má na to osobitnú kvalifikáciu. Výrobca poskytuje pre bezpečnostnú skúšku servis, ktorý vykonávajú osoby špeciálne vyškolené na túto činnosť.

Na pozemnom dopravníku musí byť vykonaná kompletná kontrola technického stavu v súvislosti s ochranou proti úrazom. Okrem toho sa musia dôkladne skontrolovať poškodenia pozemného dopravníka.

O bezodkladné odstránenie nedostatkov sa musí postarať prevádzkovateľ.

7 Definitívne odstavenie z prevádzky, likvidácia



Definitívne a odborné odstavenie z prevádzky príp. likvidácia pozemného dopravníka sa má uskutočniť v súlade s príslušnými platnými zákonnými ustanoveniami krajiny používateľa. Predovšetkým je potrebné rešpektovať ustanovenia upravujúce likvidáciu akumulátora, prevádzkových prostriedkov, ako aj elektronických a elektrických zariadení.

Demontáž pozemného dopravníka môže vykonávať len vyškolený personál pri dodržaní postupov predpísaných výrobcom.

8 Kontroly vykonávané prevádzkovateľom

VAROVANIE!

Nebezpečenstvo nehody v dôsledku zanedbaných kontrol

Zanedbanie pravidelných kontrol môže spôsobiť výpadok pozemného dopravníka a okrem toho tvorí potenciálne riziko ohrozenia osôb a prevádzky.

► Dôkladná kontrola je jedným z najdôležitejších predpokladov pre bezpečné používanie pozemného dopravníka.

Rámcové podmienky použitia pozemného dopravníka majú výrazný vplyv na opotrebovanie komponentov. Pri zvýšených požiadavkách sa musia intervaly primerane skrátiť.



Prevádzkovateľ musí minimálne raz týždenne vykonávať nasledujúce kontroly.

1	Skontrolujte funkčnosť brzd.
2	Skontrolujte opotrebovanie a poškodenia kolies.
3	Skontrolujte uloženie a upevnenie.
4	Skontrolujte vratnú funkciu oja.
5	Skontrolujte poškodenia rámových a nosných prvkov.
6	Skontrolujte skrutkové spoje
7	Skontrolujte čitateľnosť a úplnosť štítkov.
8	Skontrolujte funkciu zdvíhania/spúšťania.
9	Skontrolujte miesta mazania, resp. premažte podľa plánu mazania.